

URBS – Urbanização de Curitiba S/A Relatório da Diretoria – Exercício 2023

APRESENTAÇÃO

A URBS, controlada pelo Município de Curitiba, o qual possui 99,92% de suas ações, é a empresa responsável pelas ações estratégicas de planejamento, operação e fiscalização dos serviços de transporte coletivo, táxis, transporte escolar, fretamento e motofrete, motoristas de aplicativo, EstaR eletrônico, além do gerenciamento e administração de equipamentos urbanos instalados em espaços públicos (bancas de revistas, quiosques, Rodoviária, Centro Comercial Rui Barbosa, Mercado Municipal Capão Raso, Rua 24 Horas, Lojas #CuritibaSuaLinda, etc).

AVANÇOS E DESTAQUES – TRANSPORTE COLETIVO

Foram implantados em março cerca de 1,4 km de faixa exclusiva para os ônibus na Rua João Negrão, entre as Ruas André de Barros e Almirante Gonçalves, que beneficia em torno de 66 mil passageiros de 29 linhas, com uma redução de 50% no tempo de deslocamento nesse trecho.

Iniciado no final do ano de 2022, o projeto de revitalização das estações-tubo da cidade, contou, naquele exercício com a troca de piso de 85 estações, onde o valor de R\$ 5,9 milhões havia sido o maior investimento dos últimos cinco anos. Em continuidade às melhorias desses equipamentos, ao longo de 2023 foram reformados os pisos de outras 120 estações-tubo.

ÔNIBUS ELÉTRICOS: Através de chamamento público, sete fabricantes se inscreveram para fazer os testes na capital com veículos elétricos menos poluentes, dentro do programa de descarbonização da frota do transporte público da capital.

No mês de abril, foi realizado teste no transporte coletivo com um ônibus movido a gás natural na linha Cabral/Portão. Também em abril, foram iniciados os testes com os veículos elétricos em atendimento ao chamamento público, sendo o primeiro um ônibus 100% elétrico da chinesa BYD, modelo articulado, que circulou sem passageiros pelas rotas das linhas Interbairros II, Inter 2 e no Eixo Leste/Oeste.

Em maio, o teste foi realizado com um ônibus 100% elétrico da montadora brasileira Eletra, na linha Interbairros II, que transporta 65 mil pessoas por dia e tem 42,5 quilômetros de trajeto.

No mês de junho foi apresentado o terceiro modelo de ônibus elétrico, tipo padron, da empresa Marcopolo, com capacidade para até 90 passageiros, sendo o teste iniciado em julho no itinerário da linha Interbairros II.

Ainda em julho, mais uma etapa de testes foi iniciada no transporte coletivo da capital, desta vez com um ônibus 100% elétrico, tipo padron, de 15 metros, da fabricante Eletra, também na linha Interbairros II.

No mês de setembro, o teste técnico foi iniciado na mesma linha com o ônibus 100% elétrico da Volvo, com capacidade para até 90 passageiros, bem como também neste mês foram alinhadas as tratativas técnicas para a operação-teste de dois novos ônibus de propulsão 100% elétrica nas linhas estabelecidas no chamamento público, quais sejam, Interbairros II, Inter 2 e Leste/Oeste, sendo desta feita um veículo do tipo padron, da empresa Marcopolo, e outro do tipo articulado, da empresa Eletra, com capacidade para até 85 e 140 passageiros, respectivamente.

O Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba conta atualmente com 248 linhas urbanas operadas por 03 Consórcios compostos por 09 empresas privadas que disponibilizam uma frota operante de 1.103 ônibus de diferentes padrões e capacidades. As linhas realizam, aproximadamente, 11.587 viagens por dia, percorrendo mais de 243 mil km. Em média, a RIT transportou em torno de 1,1 milhões de passageiros por dia útil. Esta condição se reflete também no número de passageiros pagantes equivalentes da RIT que contabilizou uma média aproximada de 475 mil passageiros em dias úteis. Foram realizadas 309 intervenções nas tabelas horárias das linhas.

Nos últimos anos, a utilização do cartão-transporte bem como o cartão de débito/crédito tem apresentado avanços. O pagamento da tarifa do transporte via cartão confere ao usuário agilidade e rapidez nas operações de embarque e desembarque, além de segurança para passageiros e operadores, uma vez que a circulação de dinheiro diminuiu inibindo ações de roubos ou assaltos em ônibus, estações e terminais. A utilização de cartão transporte para o pagamento da tarifa representou 66,13% do total de tarifas pagas ao sistema mensalmente e a utilização de cartões de débito e crédito representou 8,22%, o que contribuiu para a redução de 94% no valor do prejuízo com assaltos.

Neste ano foram realizados 341.814 atendimentos nos 09 postos de atendimento localizados nas Ruas da Cidadania, exceto Regional CIC, e recebidos 11.775 processos de solicitação de PED - Passe Escolar Digital, com a emissão de 80.235 novos cartões na modalidade Usuário (1ª Via); 106.162 na modalidade usuário (2ª via), totalizando 2.656.028 pessoas que possuem cartão nesta modalidade e 3.953 cartões na modalidade Estudante.

O sistema conta ainda com 213.424 cartões ativos na modalidade Isento-Idoso, emitidos às pessoas idosas acima de 65 anos, 23.283 cartões ativos na categoria Isento que contempla as pessoas com deficiência, aposentados por invalidez ou patologias; 9.932 cartões ativos na categoria Operador, emitidos aos funcionários das empresas operadoras do sistema; 200 cartões ativos na categoria Fiscal e 20 na categoria Apontador, destinados aos funcionários da URBS que atuam na fiscalização ou apontamentos de manutenção dos equipamentos urbanos, totalizando 246.859 cartões que garantem a gratuidade no sistema de transporte. Ainda foram emitidos 124 cartões Curitiba+, no formato por assinatura com periodicidade mensal.

O sistema de integração temporal, permite que o cidadão utilizando apenas o cartão transporte faça uso de mais de uma linha de ônibus sem a cobrança de uma segunda tarifa e sem a necessidade de trocar de linha dentro de um terminal. Essa funcionalidade está disponível em diversas linhas e estações tubo. O sistema de integração entre terminais de transporte e Ruas da Cidadania também adota a utilização do cartão transporte para conexão entre esses equipamentos. Esse procedimento facilitou o acesso aos serviços públicos disponibilizados nas Ruas da Cidadania, com tempo de utilização entre 5 minutos e 2 horas. A funcionalidade da integração temporal beneficiou 1.344.705 usuários que utilizaram o cartão para integrar entre linhas da RIT e 120.491 que usufruíram da integração entre terminais e Ruas da Cidadania.

A equipe de vistoriadores da URBS realiza inspeções periódicas em todos os veículos do Transporte Coletivo de Curitiba de forma a garantir as condições de qualidade e segurança dos serviços prestados. Foram realizadas 3.002 inspeções veiculares.

As equipes de fiscalização emitiram 5.272 autos de infração decorrentes de infringência ao regulamento do transporte coletivo, que podem ser objeto de defesa ou recurso administrativo pelas empresas operadoras, nos quais podem ser apresentadas medidas saneadoras pelas concessionárias, que de acordo com a motivação da infração e a exclusivo critério da URBS podem substituir os valores pecuniários das multas. As equipes de fiscalização ainda acompanharam 480 ações especiais como orientação em desvios de itinerários, atendimento em acidentes e eventos que interferem na fluidez do sistema, totalizando o número de 2.048 disponibilizações de agentes de fiscalização para atender estes eventos.

SERVIÇOS DE TÁXI

Em março ocorreu o lançamento do programa de incentivo ao táxi elétrico, numa parceria entre Prefeitura, Renault e Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI). A intenção é que esses testes sejam a base de um projeto de eletrificação da frota de táxi de Curitiba, dentro da política pública para conter as mudanças climáticas e zerar emissões de carbono

até 2050. Seis táxis elétricos vão rodar na cidade por um período inicial de seis meses, com a mesma tarifa cobrada nos táxis comuns.

Os serviços de táxi contam atualmente com uma frota de 2.100 veículos, sendo 1.863 tipo convencional, 229 tipo executivo, 6 tipo compartilhado de uso convencional e 2 tipo especial para taxistas com deficiência. A frota tem idade média de 3,33 anos.

No segmento de Transporte Escolar, o serviço conta atualmente com 1.022 veículos cadastrados, atendendo diferentes regiões da cidade. Quanto ao serviço de transporte remunerado de passageiros de natureza privada, também conhecido como Fretamento, são atualmente 224 veículos cadastrados, cujos tipos podem variar entre ônibus, micro-ônibus e vans. Para o serviço de transporte individual de passageiros, teve o cadastro de 24.197 motoristas dos quais 11.600 tiveram as carteirinhas emitidas. Já para a execução de serviços de motofrete – transporte remunerado de pequenas cargas em motocicletas, motonetas ou triciclos motorizados - atualmente são 2.257 motocicletas cadastradas e 1.140 condutores regularmente registrados como motofretistas.

Foram realizadas 4.761 inspeções em táxis, 1.845 em veículos do transporte escolar, 343 em veículos utilizados para as atividades de fretamento e 97 para o serviço de motofrete.

GESTÃO DE ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS

A URBS responde pela gestão de 1.058 permissões de uso relacionadas a espaços e equipamentos urbanos, tais quais bancas de revistas e quiosques instalados por toda a cidade, boxes da Rua da Cidadania Matriz, espaços comerciais localizados nos terminais da RIT, no Mercado Municipal Capão Raso, na Rua 24 Horas, no Centro Comercial Rui Barbosa, nas Ruas da Cidadania, em logradouros públicos e na Rodoviária de Curitiba. Atua ainda na gestão de contratos de concessão, como o do Novo Mobiliário Urbano, do Centro de Eventos Positivo, da Mídia Embarcada, dentre outros.

A Rodoviária, além de seus espaços comerciais, abriga também 34 agências de viagem que comercializam diariamente passagens para viagens estaduais e interestaduais. Foram registrados 4.837.009 usuários chegando, saindo ou em trânsito na Rodoviária de Curitiba.

A URBS administra os estacionamento do Centro Comercial Rui Barbosa, Mercado Municipal Capão Raso e Rodoviária, onde foram, respectivamente atendidos, uma média mensal de 15.780, 8.775 e 17.322 usuários. Ainda, gerencia e opera os sanitários públicos de Curitiba, localizados no Terminal Guadalupe, Praça Osório, Rua da Cidadania da Matriz, Parque Barigui, Rua 24 Horas, Arcadas do Pelourinho e Arcadas de São Francisco. Esses equipamentos registraram o atendimento a 488.846 usuários.

Curitiba deu mais um passo em busca da descarbonização para se tornar uma cidade com mobilidade ainda mais sustentável. No mês de maio foi inaugurado o primeiro ponto público da cidade para carregamento de veículos elétricos, que poluem menos. O equipamento foi instalado no SmartPark São Francisco, na Rua Jaime Reis, esquina com Ermelino de Leão, no São Francisco. A partir de agora, quem tem um carro elétrico pode estacionar e usar a energia fornecida pelo equipamento público de carregamento sem pagar nada. A URBS, que administra o SmartPark, isenta veículos elétricos da cobrança do EstaR. Essa é uma forma de incentivar que mais carros elétricos circulem pela cidade.

ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

A Receita Operacional cresceu 8,21% em relação a 2022, e representou a monta de R\$ 124,6 milhões. A receita auferida é oriunda, principalmente, das operações relacionadas ao gerenciamento do transporte coletivo, administração da Rodoviária e da exploração comercial de permissões, equipamentos urbanos e estacionamento, bem como serviços de táxi.

5 Principais Receitas	2023	2022	Varição %
Receita Bruta	124.594.969,24	115.137.443,44	8,21%
(1) Taxa de Administração	38.162.448,87	36.840.561,17	3,59%
(2) Permissões de Uso/Outorgas/Quotas de Manutenção	30.092.882,65	27.882.295,06	7,93%
(3) Receitas c/ Estacionamento/EstaR Eletrônico	28.976.483,33	22.367.245,02	29,55%
(4) Taxa de Embarque	17.683.077,37	17.266.776,88	2,41%
(5) Receitas de Táxi	6.315.644,42	5.959.260,66	5,98%

RESUMO DOS ÍNDICES 2019 A 2023:

ÍNDICE	SÍMBOLO	FÓRMULA	2023	2022	2021	2020	2019
RENTABILIDADE							
GIRO DO ATIVO - Quanto a empresa vendeu para cada R\$ 1 investido	GA	VENDAS LÍQUIDAS/ATIVO	0,87	0,76	0,78	0,69	1,01
MARGEM LÍQUIDA - Lucro para cada R\$ 100 vendidos	ML	(LUCRO LÍQUIDO/VENDAS LÍQUIDAS)X100	-0,06	0,03	0,01	-18,53	0,12
RENTABILIDADE DO PL - Lucro para cada R\$ 100, de capital próprio investido	LL/PL	(LUCRO LÍQUIDO/PL)X100	PL NEGATIVO	0,53	1,48	PL NEGATIVO	PL NEGATIVO
ESTRUTURA DE CAPITAL							
PARTICIPAÇÃO DE CAPITAL DE TERCEIROS - Quanto o Capital de Terceiros representa sobre o ativo	CT/PL	((PC+ELP)/ATIVO TOTAL)X100	100,27	95,27	99,31	117,15	123,73
IMOBILIZAÇÃO DO PL - Para cada R\$ 100, de Patrimônio Líquido a empresa aplica R\$XX no ativo	AP/PL	(ATIVO PERMANENTE/PL)X100	-15006,72	806,20	7251,58	-347,41	-265,38
IMOBILIZAÇÃO SOBRE RECURSOS NÃO CORRENTES - Para cada R\$ 100, de Recursos não correntes a empresa aplica R\$ XX no Permanente	AP/(PL+ELP)	ATIVO PERMANENTE/(PL+ELP)X100	80,72	71,64	118,56	138,21	157,19
LIQUIDEZ							
LIQUIDEZ GERAL - Valor do Ativo Circulante e Realizado a Longo Prazo para cada R\$ 1,00 de Dívida Total	LG	(AC+RLP)/(PC+ELP)	0,59	0,65	0,50	0,35	0,30
LIQUIDEZ CORRENTE - Valor do Ativo Circulante para Cada R\$ 1,00 do Passivo Circulante	LC	AC/PC	0,92	1,05	0,59	0,42	0,38
LIQUIDEZ SECA - Valor do Ativo Circulante líquido para cada R\$ 1,00 do Passivo Circulante	LS	(AC-ESTOQUES)/PC	0,89	1,03	0,59	0,41	0,37
LIQUIDEZ IMEDIATA - Valor de disponibilidade no caixa para cobrir as dívidas do Passivo Circulante de forma imediata para cada 1,00 do Passivo Circulante	LI	DISPONIBILIDADES/PC	0,69	0,72	0,35	0,25	0,53
ENDIVIDAMENTO							
ENDIVIDAMENTO GERAL - Quanto o capital de Terceiros representa do Ativo Total da Empresa	EG	((PC+ELP)/ATIVO TOTAL)X100	100,27	95,27	99,31	117,15	123,73
COMPOSIÇÃO DO ENDIVIDAMENTO - Percentual de Obrigações de Curto Prazo em relação às obrigações totais	CE	PC/(PC+ELP)X100	49,14	49,05	58,33	48,56	48,49
ÍNDICE EXIGÍVEL A LONGO PRAZO/PL - Relação entre os recursos a longo prazo fornecidos por terceiros ou proprietários	ELP/PL	(ELP/PL)X100	-18692,02	1025,31	6016,59	-351,37	-268,83
SOLVÊNCIA GERAL - Grau que a empresa possui para pagar a totalidade de suas dívidas	SG	AT/(PC+ELP)	1,05	1,05	1,01	0,85	0,81
GERAÇÃO OPERACIONAL DE CAIXA							
EBITDA - Geração de Caixa (Recursos) apenas das atividades operacionais da empresa	EBITDA	LL+IR+CSLL+JUROS+DEPREC+AMORT	-4.214.993,90	1.727.062,97	2.062.600,81	-8.134.006,44	1.374.300,08

Ao final do exercício, a empresa apurou prejuízo contábil na monta de R\$ 6,8 milhões, ocasionado pelo alinhamento estratégico do corpo funcional, que com um montante dispendido de cerca de R\$ 11 milhões, afetou o Patrimônio em 2023, porém a receita auferida no exercício foi de cerca de R\$ 125 milhões.

COMUNICAÇÃO E INFORMAÇÃO

Os serviços prestados pela URBS tiveram 33.629 protocolos respondidos aos cidadãos, através da Central e pedidos de informação feitos pelo na cidadão na Central 156 foram no total de 10.783.705.



Foram prestados, pela Ouvidoria da empresa, 876 atendimentos envolvendo demandas da população e segmentos específicos. Além disso, foram enviados pela Câmara de Vereadores 8 Projetos de Lei para análise técnica e 265 pedidos de informação, os quais foram respondidos pelas equipes técnica e jurídica da URBS e encaminhados via Ouvidoria.

A Área de Tecnologia da Informação registrou cerca de 17,5 milhões de acessos ao portal eletrônico da URBS.

Em atendimento ao que preconiza a Lei de Acesso à Informação, a URBS recebeu e respondeu 155 solicitações, em sua grande maioria sobre o gerenciamento do transporte coletivo de Curitiba.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Direção da URBS agradece a confiança e o apoio do Poder Executivo Municipal, bem como, das equipes das Secretarias e de outros órgãos da administração Municipal. Também reconhece as importantes contribuições dos membros da Sociedade e dos Conselhos de Administração e Fiscal. Por fim, consigna o seu reconhecimento aos colaboradores da URBS pelo trabalho comprometido e dedicado à causa pública.

Curitiba, 12 de março de 2024.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

EGBERTO PEREIRA JUNIOR
Diretor Jurídico

VALÊNCIO DOS ANJOS NARLOK
Contador – CRC/PR nº 059.666/O