

## RESOLUÇÃO DIR/028/2024

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de novembro/2024.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas nos termos aditivo n.º 008 e 009 (protocolo n.º 01-178908/2022);

- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-281413/2024, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando a atualização preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa

da semana de **22/09/2024 - 28/09/2024**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

**RESOLVE:**

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,1925** (sete reais, dezenove centavos e vinte e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

- A) A partir de **01 de novembro de 2024 a 30 de novembro de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-nov-24		CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	MÉDIA
LOTE 1	9,6590	9,6590	10,7094	12,1553	11,0139	13,4805	17,8377	13,0701	15,7314	18,6194	18,6194	0,0000	19,2286	<b>12,0702</b>
LOTE 2	9,7836	9,7836	10,5945	11,3163	11,4586	0,0000	19,2847	14,8860	18,3334	17,1115	18,4968	22,8236	20,2230	<b>12,7412</b>
LOTE 3	8,8649	10,0196	10,7531	12,3385	12,1320	0,0000	0,0000	15,1497	17,9209	17,0884	18,3062	0,0000	20,2385	<b>12,8606</b>
<b>MÉDIA</b>	<b>8,8649</b>	<b>9,7593</b>	<b>10,6895</b>	<b>11,7906</b>	<b>11,5733</b>	<b>13,4805</b>	<b>18,1887</b>	<b>14,5908</b>	<b>16,6681</b>	<b>17,0996</b>	<b>18,4496</b>	<b>22,8236</b>	<b>19,8856</b>	<b>12,5629</b>
											PASSAGEIROS PREVISTO .:	11.248.745		
											IPK .:	1,7467		
											TARIFA TÉCNICA .:	7,1925		

Resumo custo/km - novembro/2024 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. Alterar a Tarifa Técnica de **OUTUBRO/2024**, conforme protocolo n.º 04-057486/2024, que foi recalculada conforme a ADI 7633/2024, a qual altera a alíquota da CPRB – Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta, de 1,00% para 2,00%,

de:

- A) **R\$ 6,4237** (seis reais, quarenta e dois centavos e trinta e sete e três décimos de centavos);

para:

- B) **R\$ 6,4906** (seis reais, quarenta e nove centavos e seis décimos de centavos);

Parágrafo Único. A Área Financeira da URBS deverá promover os repasses devidos, até o limite da diferença.

Art. 3º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência

nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de novembro de 2024** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 05 de dezembro de 2024.

OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987

Assinado de forma digital por  
OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987  
Dados: 2024.12.09 18:09:19 -03'00'

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE  
SCHERNER  
ROMANEL:03896853996

Assinado de forma digital por  
PEDRO HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996  
Dados: 2024.12.06 19:54:07 -03'00'

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR  
VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994

Assinado digitalmente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994  
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=81047508000147, OU=VIDECONFERENCIA, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=EM BRANCO, OU=AC Instituto Fenacem RFB, CN=ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO:00556845994  
Razão: Eu concordo com partes específicas deste documento  
Localização:  
Data: 2024.12.05 18:28:04-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 12.1.0

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Operações

HELOISA  
RIBEIRO LOPES

Assinado de forma digital  
por HELOISA RIBEIRO  
LOPES  
Dados: 2024.12.09  
18:05:48 -03'00'

HELOISA RIBEIRO LOPES  
Diretora Jurídica



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

FROTA OPERANTE	0	67	105	22	52	12	21	36	19	0	32	0	2	1º A	368
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	560.252,15	557.366,90	108.398,81	293.212,94	38.469,62	91.119,82	161.763,94	86.935,15	0,00	188.418,93	0,00	16.199,74	2.102.137,99	
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	Custo/km médio	Peso
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,9965</b>	<b>2,4571</b>	<b>3,5207</b>	<b>3,4731</b>	<b>4,7573</b>	<b>4,4668</b>	<b>5,1284</b>	<b>5,2606</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,2952</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,9972</b>	<b>3,3221</b>	<b>27,52%</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	1,3553	1,5616	2,3464	2,3464	2,3464	1,6768	3,2674	3,8428	0,0000	3,8428	0,0000	1,1661	2,0792	17,23%
4.2 LUBRIFICANTES	0,0000	0,0542	0,0625	0,0939	0,0939	0,0939	0,1006	0,1307	0,1537	0,0000	0,1537	0,0000	0,0366	0,0845	0,70%
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0607	0,0335	0,0107	0,0023	0,0000	0,0838	0,0091	0,1290	0,0000	0,1381	0,0000	0,0000	0,0480	0,40%
4.4 RODAGEM	0,0000	0,2132	0,2773	0,3232	0,3232	0,3232	0,3232	0,3839	0,3839	0,0000	0,4532	0,0000	0,3232	0,3005	2,49%
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,3132	0,5223	0,7466	0,7073	1,9938	1,8082	1,3373	1,3496	0,0000	1,7074	0,0000	0,4712	0,7894	6,54%
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4742	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0206	0,17%
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,3574</b>	<b>5,3574</b>	<b>5,3574</b>	<b>5,3574</b>	<b>5,3574</b>	<b>5,8499</b>	<b>5,3574</b>	<b>5,3574</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,3574</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,3574</b>	<b>5,3787</b>	<b>44,56%</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,8707	2,8707	2,8707	2,8707	2,8707	3,1408	2,8707	2,8707	0,0000	2,8707	0,0000	2,8707	2,8824	23,88%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	1,2522	1,2522	1,2522	1,2522	1,2522	1,3700	1,2522	1,2522	0,0000	1,2522	0,0000	1,2522	1,2573	10,42%
5.3 BENEFÍCIOS	0,0000	0,8510	0,8510	0,8510	0,8510	0,8510	0,9203	0,8510	0,8510	0,0000	0,8510	0,0000	0,8510	0,8540	7,07%
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,0000	0,7413	0,7413	0,7413	0,7413	0,7413	0,8062	0,7413	0,7413	0,0000	0,7413	0,0000	0,7413	0,7441	6,16%
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0997	0,0997	0,0997	0,0997	0,0997	0,1037	0,0997	0,0997	0,0000	0,0997	0,0000	0,0997	0,0999	0,83%
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0000	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0104	0,0100	0,0100	0,0000	0,0100	0,0000	0,0100	0,0100	0,08%
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,2869	0,2869	0,2869	0,2869	0,2869	0,3131	0,2869	0,2869	0,0000	0,2869	0,0000	0,2869	0,2881	2,39%
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0965	0,0965	0,0965	0,0965	0,0965	0,1056	0,0965	0,0965	0,0000	0,0965	0,0000	0,0965	0,0969	0,80%
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7063</b>	<b>0,7063</b>	<b>0,7063</b>	<b>0,7063</b>	<b>0,7063</b>	<b>1,4333</b>	<b>0,7063</b>	<b>0,7063</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7063</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7063</b>	<b>0,7378</b>	<b>6,11%</b>
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3452	0,3452	0,3452	0,3452	0,3452	0,3769	0,3452	0,3452	0,0000	0,3452	0,0000	0,3452	0,3466	2,87%
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,0000	0,3611	0,3611	0,3611	0,3611	0,3611	0,3611	0,3611	0,3611	0,0000	0,3611	0,0000	0,3611	0,3611	2,99%
6.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6953	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0301	0,25%
6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO próprio)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6953	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0301	0,25%
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3450</b>	<b>0,5755</b>	<b>0,8313</b>	<b>0,7798</b>	<b>2,1851</b>	<b>2,0032</b>	<b>1,4663</b>	<b>1,4798</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,9757</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,5611</b>	<b>0,9015</b>	<b>7,47%</b>
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,3283	0,5472	0,7822	0,7411	2,0890	1,8840	1,4015	1,4144	0,0000	1,8885	0,0000	3,3340	0,8575	7,10%
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0000	0,0167	0,0283	0,0491	0,0387	0,0961	0,1193	0,0648	0,0654	0,0000	0,0872	0,0000	0,2272	0,0441	0,37%
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5387</b>	<b>0,9399</b>	<b>1,4086</b>	<b>1,1747</b>	<b>2,2543</b>	<b>2,6626</b>	<b>2,4767</b>	<b>2,3463</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,5172</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,0757</b>	<b>1,4356</b>	<b>11,89%</b>
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2658	0,4627	0,6560	0,5758	1,1399	1,3464	1,2524	1,1864	0,0000	1,7785	0,0000	3,7435	0,7206	5,97%
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,0000	0,1363	0,2373	0,3364	0,2953	0,5846	0,6905	0,6423	0,6085	0,0000	0,9121	0,0000	1,9199	0,3696	3,06%
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0902	0,1586	0,2751	0,2007	0,3502	0,4136	0,3847	0,3645	0,0000	0,5464	0,0000	0,2726	0,2284	1,89%
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0000	0,0463	0,0813	0,1411	0,1029	0,1796	0,2121	0,1973	0,1869	0,0000	0,2802	0,0000	0,1398	0,1171	0,97%
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7553</b>	<b>0,8376</b>	<b>0,9510</b>	<b>0,8615</b>	<b>1,0549</b>	<b>1,3965</b>	<b>1,0227</b>	<b>1,2314</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4578</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,5055</b>	<b>0,9443</b>	<b>7,82%</b>
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO		-0,0654	-0,1898	-0,6453	-1,3642	-2,8601	-3,1130	-0,6756			-0,7155			-0,6753	-5,59%
BASE PARA TRIBUTOS	8,8785	9,8465	11,1790	10,1271	12,4003	16,4159	12,0221	14,4748	14,4748	0,0000	17,1364	0,0000	17,6978	11,1006	91,97%
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1850</b>	<b>0,2051</b>	<b>0,2329</b>	<b>0,2110</b>	<b>0,2583</b>	<b>0,3420</b>	<b>0,2505</b>	<b>0,3016</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3570</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3687</b>	<b>0,2313</b>	<b>1,92%</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB :: 2,00%	0,0000	0,1850	0,2051	0,2329	0,2110	0,2583	0,3420	0,2505	0,3016	0,0000	0,3570	0,0000	0,3687	0,2313	1,92%
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5703</b>	<b>0,6325</b>	<b>0,7181</b>	<b>0,6505</b>	<b>0,7965</b>	<b>1,0545</b>	<b>0,7723</b>	<b>0,9298</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1008</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1368</b>	<b>0,7131</b>	<b>5,91%</b>
9.2.1 ISS :: 2,00%	0,0000	0,1850	0,2051	0,2329	0,2110	0,2583	0,3420	0,2505	0,3016	0,0000	0,3570	0,0000	0,3687	0,2313	1,92%
9.2.2 TAXA GERENCIAMENTO F.U.C. : 4,00%		0,3853	0,4274	0,4852	0,4395	0,5382	0,7125	0,5218	0,6282	0,0000	0,7438	0,0000	0,7681	0,4818	3,99%
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,21%</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>9,6590</b>	<b>10,7094</b>	<b>12,1553</b>	<b>11,0139</b>	<b>13,4805</b>	<b>17,8377</b>	<b>13,0701</b>	<b>15,7314</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,6194</b>	<b>0,0000</b>	<b>19,2286</b>	<b>12,07019</b>	<b>100,00%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>														<b>31,361291%</b>	



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO													1º A		
FROTA OPERANTE	0	30	139	18	57	0	8	70	9	16	44	1	2	394	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)															
1	0,00	261.420,64	747.284,69	105.392,94	298.103,63	0,00	29.184,99	347.687,35	26.838,04	78.630,82	226.027,47	6.249,98	15.454,12	2.142.274,68	
ITEMS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	Custo/km médio	Peso
<b>4</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,9956</b>	<b>2,4650</b>	<b>3,4051</b>	<b>3,5553</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,8201</b>	<b>5,0600</b>	<b>5,9805</b>	<b>5,7029</b>	<b>6,4903</b>	<b>2,0804</b>	<b>2,0200</b>	<b>3,6422</b>	<b>28,59%</b>
4.1	0,0000	1,3554	1,5618	2,3466	2,3466	0,0000	1,6769	3,2677	3,2677	3,5862	3,8432	1,1661	1,1661	2,2952	18,01%
4.2	0,0000	0,0542	0,0625	0,0939	0,0939	0,0000	0,1006	0,1307	0,1307	0,1434	0,1537	0,0366	0,0366	0,0922	0,72%
4.3	0,0000	0,0723	0,0489	0,0130	0,0288	0,0000	0,0943	0,0677	0,1271	0,1793	0,0830			0,0597	0,47%
4.4	0,0000	0,2132	0,2773	0,3232	0,3232	0,0000	0,3839	0,3839	0,3839	0,3839	0,4532	0,3232	0,3232	0,3203	2,51%
4.5	0,0000	0,3005	0,5146	0,6283	0,7627	0,0000	2,1509	1,2099	2,0710	1,4100	1,9572	0,5544	0,4940	0,8683	6,81%
4.6	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4742							0,0065	0,05%
<b>5</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4831</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,9869</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4831</b>	<b>5,4900</b>	<b>43,09%</b>
5.1	0,0000	2,9249	2,9249	2,9249	2,9249	0,0000	3,2000	2,9249	2,9249	2,9249	2,9249	2,9249	2,9249	2,9286	22,99%
5.2	0,0000	1,2759	1,2759	1,2759	1,2759	0,0000	1,3959	1,2759	1,2759	1,2759	1,2759	1,2759	1,2759	1,2775	10,03%
5.3	0,0000	0,8899	0,8899	0,8899	0,8899	0,0000	0,9625	0,8899	0,8899	0,8899	0,8899	0,8899	0,8899	0,8909	6,99%
5.3.1	0,0000	0,7752	0,7752	0,7752	0,7752	0,0000	0,8431	0,7752	0,7752	0,7752	0,7752	0,7752	0,7752	0,7761	6,09%
5.3.2	0,0000	0,1043	0,1043	0,1043	0,1043	0,0000	0,1084	0,1043	0,1043	0,1043	0,1043	0,1043	0,1043	0,1043	0,82%
5.3.3	0,0000	0,0105	0,0105	0,0105	0,0105	0,0000	0,0109	0,0105	0,0105	0,0105	0,0105	0,0105	0,0105	0,0105	0,08%
5.6	0,0000	0,2941	0,2941	0,2941	0,2941	0,0000	0,3209	0,2941	0,2941	0,2941	0,2941	0,2941	0,2941	0,2945	2,31%
5.7	0,0000	0,0984	0,0984	0,0984	0,0984	0,0000	0,1076	0,0984	0,0984	0,0984	0,0984	0,0984	0,0984	0,0985	0,77%
<b>6</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3914</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6636</b>	<b>0,6736</b>	<b>5,29%</b>
6.1.1	0,0000	0,3533	0,3533	0,3533	0,3533	0,0000	0,3857	0,3533	0,3533	0,3533	0,3533	0,3533	0,3533	0,3537	2,78%
6.1.2	0,0000	0,3104	0,3104	0,3104	0,3104	0,0000	0,3104	0,3104	0,3104	0,3104	0,3104	0,3104	0,3104	0,3104	2,44%
6.1.3	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6953	0,6953	0,6953	0,6953	0,6953	0,6953	0,6953	0,0095	0,07%
6.1.3.1	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6953	0,6953	0,6953	0,6953	0,6953	0,6953	0,6953	0,0095	0,07%
<b>7</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3293</b>	<b>0,5637</b>	<b>0,7030</b>	<b>0,8362</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,3826</b>	<b>1,3180</b>	<b>2,2559</b>	<b>1,5361</b>	<b>2,2505</b>	<b>4,7520</b>	<b>3,8550</b>	<b>0,9979</b>	<b>7,83%</b>
7.1	0,0000	0,3094	0,5298	0,6469	0,7852	0,0000	2,2408	1,2458	2,1325	1,4518	2,1273	4,3067	3,4948	0,9386	7,37%
7.2	0,0000	0,0199	0,0339	0,0561	0,0510	0,0000	0,1418	0,0721	0,1234	0,0843	0,1232	0,4453	0,3602	0,0593	0,47%
<b>8</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5211</b>	<b>0,9241</b>	<b>1,2212</b>	<b>1,2761</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,1679</b>	<b>2,1655</b>	<b>3,5698</b>	<b>2,3604</b>	<b>4,0298</b>	<b>8,0312</b>	<b>6,5920</b>	<b>1,6457</b>	<b>12,92%</b>
8.1	0,0000	0,2574	0,4554	0,5523	0,6272	0,0000	1,6015	1,0948	1,8047	1,1933	2,0373	4,7731	3,9241	0,8278	6,50%
8.1	0,0000	0,1321	0,2337	0,2834	0,3219	0,0000	0,8219	0,5618	0,9261	0,6124	1,0455	2,4495	2,0138	0,4248	3,33%
8.2	0,0000	0,0870	0,1553	0,2548	0,2161	0,0000	0,4920	0,3363	0,5544	0,3666	0,6258	0,5344	0,4322	0,2598	2,04%
8.2	0,0000	0,0446	0,0797	0,1307	0,1109	0,0000	0,2525	0,1726	0,2845	0,1881	0,3212	0,2742	0,2218	0,1333	1,05%
<b>9</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7650</b>	<b>0,8286</b>	<b>0,8852</b>	<b>0,8963</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,5099</b>	<b>1,1650</b>	<b>1,4353</b>	<b>1,3395</b>	<b>1,4481</b>	<b>1,7873</b>	<b>1,5835</b>	<b>0,9969</b>	<b>7,82%</b>
11	0,0000	0,7650	0,8286	0,8852	0,8963	0,0000	1,5099	1,1650	1,4353	1,3395	1,4481	1,7873	1,5835	0,9969	7,82%
			-0,3596	-1,0707	-1,2780		-0,9951	-1,0807	-1,8946					-0,7309	-5,74%
	0,0000	8,9927	9,7400	10,4053	10,5364	0,0000	17,7489	13,6951	16,8722	15,7462	17,0228	21,0104	18,6137	11,7185	91,97%
<b>9.1</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1873</b>	<b>0,2029</b>	<b>0,2168</b>	<b>0,2195</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3698</b>	<b>0,2853</b>	<b>0,3515</b>	<b>0,3280</b>	<b>0,3546</b>	<b>0,4377</b>	<b>0,3878</b>	<b>0,2441</b>	<b>1,92%</b>
9.1.3	0,0000	0,1873	0,2029	0,2168	0,2195	0,0000	0,3698	0,2853	0,3515	0,3280	0,3546	0,4377	0,3878	0,2441	1,92%
<b>9.2</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5777</b>	<b>0,6257</b>	<b>0,6684</b>	<b>0,6768</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1401</b>	<b>0,8797</b>	<b>1,0838</b>	<b>1,0115</b>	<b>1,0935</b>	<b>1,3496</b>	<b>1,1957</b>	<b>0,7527</b>	<b>5,91%</b>
9.2.1	0,0000	0,1873	0,2029	0,2168	0,2195	0,0000	0,3698	0,2853	0,3515	0,3280	0,3546	0,4377	0,3878	0,2441	1,92%
9.2.2	0,0000	0,3903	0,4227	0,4516	0,4573	0,0000	0,7704	0,5944	0,7323	0,6834	0,7388	0,9119	0,8079	0,5086	3,99%
<b>10</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,20%</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>													<b>12,74122</b>	<b>100,00%</b>	
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :</b>													<b>33,736874%</b>		



