



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO

Protocolo : 01-207358/2023

Data Cadastro : 29/08/2023 18:51:27

Pessoa : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail:

Telefone: 33203393

CPF/CNPJ : 75.076.836/0001-79

Assunto : 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Documento Original :

Código T.T.D. : 17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO
Unidade Administrativa :

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

Observações :

Encaminhamos os dados de quilometragem, frota e pessoal para alaboração dos custos do transporte coletivo de Curitiba para o mês de setembro /2023.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:

[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por: [nome] - Matrícula 22454 em 30/10/2023 às 16:09:00



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa

Encaminhamos os dados referentes a operação do Transporte Coletivo de Curitiba, contendo quilometragem, pessoal e frota para elaboração dos custos para o mês de setembro/2023.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

- 1.1 - ABERTURA_CUSTO_KM_09_SETEMBRO_2023_TARIFA TÉCNICA.PDF
- 1.2 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_01_DU_09_SETEMBRO_2023.PDF
- 1.3 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_01_DU_09_SETEMBRO_2023.PDF
- 1.4 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_02_SAB_09_SETEMBRO_2023.PDF
- 1.5 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_02_SAB_09_SETEMBRO_2023.PDF
- 1.6 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_03_DOM_09_SETEMBRO_2023.PDF
- 1.7 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_03_DOM_09_SETEMBRO_2023.PDF

Curitiba , 29 de agosto de 2023 - 18:51:27

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - Por Carlos Eduardo Manika Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:09:01

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Curitiba, 29 de agosto de 2023.

A
Assessoria de Cálculos e Planilhas
Carlos Eduardo Manika
Assessor

Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de SETEMBRO/2023.

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **SETEMBRO/2023**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês:

AGOSTO/2023: com base nos dias úteis (31/07/2023) 243.693,182
sábados (29/07/2023) 150.359,868, domingos e feriados
(30/07/2023) 124.582,543.

SETEMBRO/2023: com base nos dias úteis (28/08/2023)
243.473,065 sábados (26/08/2023) 150.914,667, domingos e
feriados (27/08/2023) 124.595,986.

Os quais apresentaram as **DIFERENÇAS** de quilometragem sendo:
-220,117 para dias úteis, **554,799** para sábados e **13,443** para
domingos e feriados.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferr v ria - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês:

AGOSTO/2023 em dias úteis (31/07/2023) 20124:26 sábados (29/07/2023) 14471:09 e domingos e feriados (30/07/2023) 12577:00,

SETEMBRO/2023 em dias úteis (28/08/2023) 20150:18 sábados (26/08/2023) 14511:27 e domingos e feriados (27/08/2023) 12586:27,

Os quais apresentaram as **DIFERENÇAS** em horas de pessoal de **25:52** para dias úteis, **40:18** para sábados e **28:13** para domingos e feriados.

- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no mês de **SETEMBRO/2023** (28/08/2023), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para, levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como, dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

DISTRIBUIÇÃO DA FROTA OPERANTE

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
AGOSTO/2023 (TT)	1	104	371	-	43	170	12	23	161	37	30	138	1.090
SETEMBRO/2023 (TT)	1	105	374		40	171	12	24	161	36	30	138	1.092
Diferenças	0	1	3	0	-3	1	0	1	0	-1	0	0	2

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Destacamos que a linha Turismo por sua excepcionalidade, a qual, pela utilização da frota em maior quantidade operar aos sábados, domingos e feriados com veículo tipo PADRON DOUBLE DECK, obviamente pela sua característica, bem como pela necessidade de atendimento à demanda de passageiros que se concentram nestes dias, ocasionando a consideração desta condição com a alocação da frota total para o mês em questão.

segue em anexo, os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Técnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2022

Planilhas disponíveis:

- a) [PREVISÃO_TARIFA_TÉCNICA_09_SETEMBRO_2023_08_28_Normal](#)
- b) [09 - Frota_operante_AOC+Frota_Total_AEF_PREV_09_SETEMBRO_2023_RefAEF_28082023](#)

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo



Análise de Programação

Linha:

TODAS

	DU	DU		
Data	31/07/2023	28/08/2023	Variação	Δ
Km E/R 6%	13.793,990	13.781,531	-12,459	-0,09%
Km Tabela + 6%	243.693,182	243.473,065	-220,117	-0,09%
Total Horas	20124:26	20150:18	25:52	0,13%



Análise de Programação

Tipo indicador:

Km Tabela + 6%



Nome Linha	DU	DU	Variação	Δ
31/07/2023	28/08/2023			
TOTAL	243.693,182	243.473,065	-220,117	-0,09%
C. RASO / CAIUÁ	1.890,497	1.636,624	-253,873	-13,43%
CABRAL / PORTÃO	2.204,924	2.190,972	-13,952	-0,63%
FAZENDINHA	1.554,082	1.533,634	-20,448	-1,32%
FAZENDINHA / PUC	257,859	236,312	-21,547	-8,36%
GABINETO	441,628	376,975	-64,653	-14,64%
INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)	3.334,232	2.927,302	-406,930	-12,20%
INTERBAIRROS II (HORÁRIO)	3.049,116	3.267,884	218,768	7,17%
INTERBAIRROS V	2.746,808	2.487,994	-258,814	-9,42%
JD. IPÊ	463,512	468,889	5,377	1,16%
JD. KOSMOS	528,562	532,382	3,820	0,72%
JOSÉ CULPI	303,183	293,595	-9,588	-3,16%
PARQUE TANGUÁ	343,853	344,203	0,350	0,10%
PASSAÚNA	388,996	455,893	66,897	17,20%
POSIVILLE / INC	0,000	236,426	236,426	100,00%
REFORÇO SABARÁ	0,000	237,877	237,877	100,00%
REFORÇO TUIUTI	151,151	173,331	22,180	14,67%
SÃO BERNARDO	667,977	646,430	-21,547	-3,23%
STA. CRUZ	0,000	35,657	35,657	100,00%
UNIV.POSITIVO	608,669	606,834	-1,835	-0,30%
V. RENO	542,748	558,411	15,663	2,89%
V. VELHA	874,043	855,446	-18,597	-2,13%
V. VERDE	1.024,489	1.053,141	28,652	2,80%



Análise de Programação

Linha:

TODAS ▼

	SAB	SAB		
Data	29/07/2023	26/08/2023	Variação	Δ
Km E/R 6%	8.510,954	8.542,357	31,403	0,37%
Km Tabela + 6%	150.359,868	150.914,667	554,799	0,37%
Total Horas	14471:09	14511:27	40:18	0,28%



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
TOTAL
ALTO BOQUEIRÃO
AUGUSTA/V. MARQUETO
CABRAL / PORTÃO
GABINETO
INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)
JD. KOSMOS
JÚLIO GRAF
MARIA ANGÉLICA
PARQUE TANGUÁ
POSIVILLE / INC
V. RENO

SAB	SAB		
29/07/2023	26/08/2023	Variação	Δ
150.359,868	150.914,667	554,799	0,37%
706,622	817,032	110,410	15,63%
514,634	520,760	6,126	1,19%
1.109,012	1.379,503	270,491	24,39%
295,788	248,004	-47,784	-16,15%
2.577,215	2.396,357	-180,858	-7,02%
497,470	501,066	3,596	0,72%
361,068	345,369	-15,699	-4,35%
390,218	557,454	167,236	42,86%
328,224	328,558	0,334	0,10%
0,000	231,027	231,027	100,00%
365,765	375,685	9,920	2,71%

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 20234 em 30/10/2023 às 16:09:01



Análise de Programação

Linha:

TODAS

	DOM	DOM		
Data	30/07/2023	27/08/2023	Variação	Δ
Km E/R 6%	7.051,838	7.052,598	0,760	0,01%
Km Tabela + 6%	124.582,543	124.595,986	13,443	0,01%
Total Horas	12614:40	12586:27	28:13	-0,22%



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
TOTAL
AUGUSTA/V. MARQUETO
GABINETO
INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)
JD. KOSMOS
PARQUE TANGUÁ
POSIVILLE / INC
V. RENO

DOM	DOM		
30/07/2023	27/08/2023	Variação	Δ
124.582,543	124.595,986	13,443	0,01%
545,528	552,014	6,486	1,19%
288,203	248,004	-40,199	-13,95%
2.305,930	2.125,072	-180,858	-7,84%
295,373	297,508	2,135	0,72%
328,224	328,558	0,334	0,10%
0,000	215,625	215,625	100,00%
365,765	375,685	9,920	2,71%



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSATO2 - Tarifa

PARA : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

Para os devidos procedimentos, segue o processo do Cálculo Tarifário de Setembro/2023, onde ficou definido o valor da Tarifa Técnica em R\$ 7,1549 de 01/09/2023 a 03/09/2023 e de R\$ 7,1884 de 04/09/2023 a 30/09/2023, devido a reoneração do PIS/COFINS do Diesel no valor de R\$ 0,1024

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

- 2.1 - ATO2.016.2023 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO SETEMBRO.2023 - 2023.09.14 VF.PDF
- 2.2 - 01 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS SETEMBRO.23.PDF
- 2.3 - 02.1 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 7,1549 - SETEMBRO.2023.PDF
- 2.4 - 02.2 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 7,1884 - SETEMBRO.2023.PDF
- 2.5 - 03.1 - GRÁFICO - CUSTO - TT R\$ 7,884 - RECEITA SETEMBRO.2023.PDF
- 2.6 - 03.1 - GRÁFICO - CUSTO - TT R\$ 7,1549 - RECEITA SETEMBRO.2023.PDF
- 2.7 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2023 SETEMBRO.23 - 2023.09.14 V1.PDF
- 2.8 - 05.1 - RESOLUÇÃO SEFA Nº 603 – DOE 11445 – 25.06.2023.PDF
- 2.9 - 05.2 – MEDIDA PRVOSÓRIA Nº 1175.2023.PDF
- 2.10 - 05.3 – MEDIDA PRVOSÓRIA Nº 1175.2023 - EXPLICATIVO.PDF

Curitiba , 28 de setembro de 2023 - 15:19:26

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A DOP,

Em atenção ao protocolo nº 01-207358/2023 onde é apresentado pela AOC, a programação operacional para o mês de **SETEMBRO/2023** que atualiza os cálculos do custo do mês, o custo/km e a tarifa técnica.

ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:

SETEMBRO – de 01 a 30 de setembro de 2023

1º - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de setembro/2023 a serem repassados aos consórcios, onde foi considerado as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, a frota operante e as horas de motoristas e cobradores, onde foram aplicado nos calculados as regras editalícias, conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de setembro/23 em relação a agosto/23:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE: SETEMBRO/2023 e AGOSTO/2023

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	6.128.136,685	6.704.711,886	-576.575,200	-8,60%
MICRO	5.700,532	5.890,549	-190,018	-3,23%
MICRO ESPECIAL	947.764,349	948.419,719	-655,370	-0,07%
COMUM	2.215.891,560	2.400.688,827	-184.797,267	-7,70%
PADRON	226.018,927	258.603,427	-32.584,500	-12,60%
PADRON L.D.	813.538,732	908.799,990	-95.261,258	-10,48%
PADRON D.D.	38.469,620	36.843,427	1.626,193	4,41%
HÍBRIDOS	112.245,928	133.029,432	-20.783,504	-15,62%
ARTICULADO 18m	813.175,820	940.551,916	-127.376,096	-13,54%
ARTICULADO 18m L.D.	154.750,179	178.383,176	-23.632,997	-13,25%
ARTICULADO 20m	157.659,075	175.986,149	-18.327,075	-10,41%
BIARTICULADO	642.921,964	717.515,274	-74.593,310	-10,40%
PESSOAL DE OPERAÇÃO	5.214	5.207	7,22	0,14%
MOTORISTA	2.426	2.420	5,65	0,23%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	16	16	0,00	
COBRADORES - TERMINAIS	157	157	0,00	
COBRADORES - ESTAÇÕES	887	887	0,00	
COBRADORES - TUBOS	287	287	0,00	
PORTEIROS	224	224	0,00	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	142	142	0,26	0,18%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	633	632	1,16	0,18%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	135	135	0,15	0,11%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5	0,00	
ZELADORES DAS EST. TUBOS	137	137	0,00	
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	48	48	0,00	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	116	116	0,00	
FROTA OPERANTE	1.092	1.090	2	0,18%
MICRO	1	1	0,00	
MICRO ESPECIAL	105	104	1,00	0,96%
COMUM	374	371	3,00	0,81%
PADRON	40	43	-3,00	-6,98%
PADRON L.D.	171	170	1,00	0,59%
PADRON D.D.	12	12	0,00	
HÍBRIDOS	24	23	1,00	4,35%
ARTICULADO 18m	161	161	0,00	
ARTICULADO 18m L.D.	36	37	-1,00	-2,70%
ARTICULADO 20m	30	30	0,00	
BIARTICULADO	138	138	0,00	
TIPOS DE DIAS	30	31	-1,00	-3,23%
DIAS ÚTEIS	19	23	-4,00	-17,39%
SÁBADOS	5	4	1,00	25,00%
DOMINGOS / FERIADOS	6	4	2,00	50,00%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

CONDIÇÕES GERAIS – A atualização do custo/km para a operação projetada para SETEMBRO/23, visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

QUILOMETRAGEM – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

30	SETEMBRO/2023	2023											
19	DÍAS ÚTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON L.D.	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 18m L.D.	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	15.339,401	23.102,633	4.490,368	10.805,985	965,552	4.205,171	7.117,960	4.153,210	0,000	6.057,807	76.238,086
	02-TRANSBUS	0,000	7.318,049	29.456,274	4.164,868	9.439,254	0,000	1.102,676	16.636,511	1.387,436	3.370,543	8.521,052	81.396,664
	03-PIONEIRO	190,018	5.994,692	36.401,130	486,066	14.420,212	0,000	0,000	11.408,045	1.180,368	3.380,617	12.377,126	85.838,275
05	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	18.416,900	13.768,551	1.652,166	3.902,068	1.829,467	636,194	4.101,507	2.314,588	0,000	3.497,866	50.119,307
	02-TRANSBUS	0,000	10.191,826	12.587,156	3.652,448	4.430,298	0,000	745,333	8.437,372	0,000	0,000	5.931,296	45.975,728
	03-PIONEIRO	190,018	7.354,137	23.513,904	365,590	7.253,067	0,000	0,000	5.266,115	3.095,591	1.677,167	6.104,026	54.819,614
06	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	19.867,451	10.512,323	743,625	4.542,590	1.829,467	748,203	2.387,661	0,000	0,000	2.835,321	43.466,640
	02-TRANSBUS	0,000	10.295,973	13.527,508	2.874,882	3.194,423	0,000	0,000	3.076,851	0,000	1.600,332	3.095,889	37.665,859
	03-PIONEIRO	190,018	7.096,465	22.010,634	378,687	5.090,986	0,000	0,000	3.879,325	0,000	1.899,868	2.917,510	43.463,493

31	AGOSTO/2023	2023											
23	DÍAS ÚTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON L.D.	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 18m L.D.	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	15.251,460	23.044,205	4.729,809	10.712,110	965,552	3.874,673	7.131,912	4.247,085	0,000	6.057,807	76.014,613
	02-TRANSBUS	0,000	7.318,049	29.001,535	4.192,620	9.439,254	0,000	1.538,827	16.796,344	1.387,436	3.370,543	8.521,052	81.565,662
	03-PIONEIRO	190,018	5.994,692	36.395,885	666,923	14.420,212	0,000	0,000	11.507,026	1.180,368	3.380,617	12.377,126	86.112,868
04	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	18.245,426	12.965,559	2.170,716	3.902,068	1.829,467	636,194	4.101,507	2.314,588	0,000	3.497,866	49.663,390
	02-TRANSBUS	0,000	10.185,700	12.506,893	2.922,978	4.430,298	0,000	745,333	9.247,959	0,000	0,000	5.931,296	45.970,456
	03-PIONEIRO	190,018	7.354,137	22.519,716	180,857	7.253,067	0,000	0,000	6.351,424	3.095,591	1.677,167	6.104,026	54.726,002
04	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	19.689,556	9.847,977	1.407,972	4.542,590	1.829,467	748,203	2.387,661	0,000	0,000	2.835,321	43.288,745
	02-TRANSBUS	0,000	10.289,487	12.586,950	2.648,700	3.194,423	0,000	0,000	4.243,591	0,000	1.600,332	3.095,889	37.659,373
	03-PIONEIRO	190,018	7.096,465	21.205,764	180,857	5.090,986	0,000	0,000	5.052,962	0,000	1.899,868	2.917,510	43.634,429

DIFERENÇA

03	DÍAS ÚTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	87,941	58,428	-239,441	93,875	0,000	330,497	-13,952	-93,875	0,000	0,000	223,473
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	454,739	-27,752	0,000	0,000	-436,152	-159,833	0,000	0,000	0,000	-168,998
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	5,245	-180,857	0,000	0,000	0,000	-98,981	0,000	0,000	0,000	-274,593
01	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	171,474	802,992	-518,550	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	455,917
	02-TRANSBUS	0,000	6,126	80,262	729,471	0,000	0,000	0,000	-810,587	0,000	0,000	0,000	5,271
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	994,188	184,733	0,000	0,000	0,000	-1.085,309	0,000	0,000	0,000	93,612
02	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	177,895	664,347	-664,347	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	177,895
	02-TRANSBUS	0,000	6,486	940,558	226,182	0,000	0,000	0,000	-1.166,740	0,000	0,000	0,000	6,486
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	804,870	197,830	0,000	0,000	0,000	-1.173,636	0,000	0,000	0,000	-170,937

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre setembro/2023 e agosto/23 é uma diferença entre os tipos de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	FERIADO DOMINGO	TOTAL
AGOSTO	23	4	4	31
SETEMBRO	19	5	6	30
DIFERENÇA	-4	1	2	-1

[Handwritten signature]

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manik - Matrícula 83454 em 10/10/2023 às 16:01

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES – A Atualização dos passageiros pagantes equivalentes, conforme o termo aditivo nº 008, foi aplicado o critério de utilizar os últimos 14 dias de passageiros realizado do mês de agosto/2023, no dia do fechamento do relatório e que compreende de 18/agosto/2023 a 31/agosto/2023. Para o mês de setembro/2023 foi projetado da seguinte forma:

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA SETEMBRO/2023

AGOSTO/2023			PASSAGEIRO EQUIVALENTE	acumulado	MÉDIA DIA
18/08/2023	sexta-feira	DUSEX	488.782,50	488.783	488.783
19/08/2023	sábado	SAB	213.206,83	701.989	350.995
20/08/2023	domingo	DOM	102.336,17	804.326	268.109
21/08/2023	segunda-feira	DUSEG	493.494,00	1.297.820	324.455
22/08/2023	terça-feira	DUTER	509.850,00	1.807.670	361.534
23/08/2023	quarta-feira	DUQUA	513.770,17	2.321.440	386.907
24/08/2023	quinta-feira	DUQUI	505.222,67	2.826.662	403.809
25/08/2023	sexta-feira	DUSEX	458.988,83	3.285.651	410.706
26/08/2023	sábado	SAB	208.904,83	3.494.556	388.284
27/08/2023	domingo	DOM	94.433,33	3.588.989	358.899
28/08/2023	segunda-feira	DUSEG	468.321,00	4.057.310	368.846
29/08/2023	terça-feira	DUTER	496.157,33	4.553.468	379.456
30/08/2023	quarta-feira	DUQUA	505.606,67	5.059.074	389.160
31/08/2023	quinta-feira	DUQUI	504.946,50	5.564.021	397.430
TOTAL DO PERÍODO			5.564.020,83		

DIAS ÚTEIS MÉDIA .:	4.945.139,67	10	494.513,97
DIAS ÚTEIS - SEG .:	DUSEG	961.815,00	2 480.907,50
DIAS ÚTEIS - TER .:	DUTER	1.006.007,33	2 503.003,67
DIAS ÚTEIS - QUA .:	DUQUA	1.019.376,83	2 509.688,42
DIAS ÚTEIS - QUI .:	DUQUI	1.010.169,17	2 505.084,58
DIAS ÚTEIS - SEX .:	DUSEX	947.771,33	2 473.885,67
DIAS ÍTEIS ATÍPICO DAT		0,00	0 0,00
SÁBADOS SAB		422.111,67	2 211.055,83
SÁBADOS ATÍPICOS SAT		0,00	0 0,00
DOMINGOS DOM		196.769,50	2 98.384,75
FERIADOS FE		0,00	0 0,00
TOTAL	5.564.020,83	14	

SETEMBRO/2023				
set/23	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS
DIAS ÚTEIS - SEG .:	494.513,97	100,00%	4	1.978.055,88
DIAS ÚTEIS - TER .:	494.513,97	100,00%	4	1.978.055,88
DIAS ÚTEIS - QUA .:	494.513,97	100,00%	4	1.978.055,88
DIAS ÚTEIS - QUI .:	494.513,97	100,00%	3	1.483.541,91
DIAS ÚTEIS - SEX .:	494.513,97	100,00%	4	1.978.055,88
DIAS ÚTEIS ATP .:	360.661,87	72,93%	0	0,00
SÁBADO .:	211.055,83	100,00%	4	844.223,32
SÁBADO ATP .:	209.278,15	99,16%	1	209.278,15
DOMINGOS .:	98.384,75	100,00%	4	393.539,00
FERIADOS .:	152.312,35	30,80%	2	304.624,70
TOTAL MÊS .:			30	11.147.431,00

OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS .:

DIAS ÚTEIS ATP .:

SÁBADO .:

SÁBADO ATP .: 09

DOMINGOS .:

FERIADOS .: 07 - independncia / 08 - Padroeira Curitiba

HP

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



FROTA OPERANTE – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de SETEMBRO/23 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2023 SETEMBRO/2023

EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	45	77	15	34	7	15	24	11	-	28	256	23,44%
04 - Sto. Antonio	-	-	7	-	7	-	3	8	3	-	-	28	2,56%
10 - Mercês	-	11	13	4	8	5	-	5	3	-	-	49	4,49%
07 - Redentor	-	16	92	1	32	-	4	55	5	13	32	250	22,89%
08 - Expresso Azul	-	12	36	18	17	-	2	15	4	-	10	114	10,44%
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	19	-	-	9	30	2,75%
05 - CCD	1	13	39	-	16	-	-	4	4	2	20	99	9,07%
06 - São José	-	-	43	-	29	-	-	14	4	-	-	90	8,24%
11 - C. Sorriso	-	8	65	2	28	-	-	17	2	15	39	176	16,12%
PONTUAL	0	56	97	19	49	12	18	37	17	0	28	333	30,49%
TRANSBUS	0	28	128	19	49	0	6	70	9	13	42	364	33,33%
PIONEIRO	1	21	149	2	73	0	0	54	10	17	68	395	36,17%
TOTAL	1	105	374	40	171	12	24	161	36	30	138	1.092	

PROGRAMADA 2023 AGOSTO/2023

EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	44	78	17	33	7	12	24	12	-	28	255	23,39%
04 - Sto. Antonio	-	-	7	-	7	-	3	8	3	-	-	28	2,57%
10 - Mercês	-	11	11	4	8	5	-	5	3	-	-	47	4,31%
07 - Redentor	-	16	90	1	32	-	6	55	5	13	32	250	22,94%
08 - Expresso Azul	-	12	36	18	17	-	2	15	4	-	10	114	10,46%
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	19	-	-	9	30	2,75%
05 - CCD	1	13	39	-	16	-	-	4	4	2	20	99	9,08%
06 - São José	-	-	43	1	29	-	-	14	4	-	-	91	8,35%
11 - C. Sorriso	-	8	65	2	28	-	-	17	2	15	39	176	16,15%
PONTUAL	0	55	96	21	48	12	15	37	18	0	28	330	30,28%
TRANSBUS	0	28	126	19	49	0	8	70	9	13	42	364	33,39%
PIONEIRO	1	21	149	3	73	0	0	54	10	17	68	396	36,33%
TOTAL	1	104	371	43	170	12	23	161	37	30	138	1.090	

DIFERENÇA

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	1	(1)	(2)	1	-	3	-	(1)	-	-	1	
04 - Sto. Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - Mercês	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
07 - Redentor	-	-	2	-	-	-	(2)	-	-	-	-	-	
08 - Expresso Azul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02 - Tamandaré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05 - CCD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 - São José	-	-	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	(1)	
11 - C. Sorriso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PONTUAL	0	1	1	-2	1	0	3	0	-1	0	0	3	
TRANSBUS	0	0	2	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	
PIONEIRO	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1	
TOTAL	-	1	3	(3)	1	-	1	-	(1)	-	-	2	

HP

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

PESSOAL OPERACIONAL:

Motoristas e Cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de SETEMBRO/2023, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

De acordo como o termo aditivo nº 009, os encargos sociais estão adequados no percentual de 43,6213%

Além de manter o índice do pessoal administrativo em 7,71%.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Quadro referente ao quantitativo operacional de SETEMBRO/2023 comparado com o mês de agosto/2023:

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO-EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO-DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS	ZELOADORES DAS EST. TURIS	ZELOADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	613,87	9,00	29,50	126,68	139,50	39,17	33,28	148,48	30,50	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.241,26
SANTO ANTÔNIO	65,92	0,00	8,18	26,70	0,00	7,12	3,64	16,24	3,35	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	141,22
MERCÊS	113,49	7,33	6,41	0,00	0,00	7,12	6,37	28,42	5,55	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	181,84
REDENTOR	517,44	0,00	32,34	177,14	47,40	74,78	32,50	145,00	31,85	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.111,69
EXPRESSO AZUL	252,19	0,00	25,09	129,90	29,86	14,24	14,82	66,12	13,35	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	593,16
ALM. TAMANDARÉ	65,58	0,00	19,26	57,76	0,00	35,61	3,90	17,40	4,85	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	232,72
CCD	220,74	0,00	16,91	178,37	33,91	24,93	12,87	57,42	12,40	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	603,67
SÃO JOSÉ	218,10	0,00	0,00	65,29	4,21	0,00	11,70	52,20	9,90	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	371,21
CIDADE SORRISO	358,23	0,00	19,44	124,87	32,13	21,37	22,88	102,08	23,20	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	737,25
TOTAL	2.425,57	16,32	157,13	886,71	287,01	224,33	141,96	633,36	134,95	5,42	136,79	48,30	0,00	116,15	5.214,02

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS AGOSTO/2023

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO-EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO-DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS	ZELOADORES DAS EST. TURIS	ZELOADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	609,24	9,00	29,50	126,68	139,50	39,17	33,15	147,90	30,45	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.235,87
SANTO ANTÔNIO	65,94	0,00	8,18	26,70	0,00	7,12	3,64	16,24	3,35	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	141,24
MERCÊS	112,64	7,33	6,41	0,00	0,00	7,12	6,11	27,26	5,35	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	179,37
REDENTOR	515,11	0,00	32,34	177,14	47,40	74,78	32,50	145,00	31,85	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.109,36
EXPRESSO AZUL	253,35	0,00	25,09	129,90	29,86	14,24	14,82	66,12	13,35	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	594,31
ALM. TAMANDARÉ	65,06	0,00	19,26	57,76	0,00	35,61	3,90	17,40	4,85	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	232,19
CCD	220,71	0,00	16,91	178,37	33,91	24,93	12,87	57,42	12,40	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	603,64
SÃO JOSÉ	218,75	0,00	0,00	65,29	4,21	0,00	11,83	52,78	10,00	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	372,67
CIDADE SORRISO	359,12	0,00	19,44	124,87	32,13	21,37	22,88	102,08	23,20	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	738,15
TOTAL	2.419,93	16,32	157,13	886,71	287,01	224,33	141,70	632,20	134,80	5,42	136,79	48,30	0,00	116,15	5.206,80

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO-EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO-DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS	ZELOADORES DAS EST. TURIS	ZELOADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	4,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,39
SANTO ANTÔNIO	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02
MERCÊS	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	1,16	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,47
REDENTOR	2,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,33
EXPRESSO AZUL	-1,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,15
ALM. TAMANDARÉ	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52
CCD	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
SÃO JOSÉ	-0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,13	-0,58	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,46
CIDADE SORRISO	-0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,89
TOTAL	5,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	1,16	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,22

[Handwritten signature]

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Por Conta do reajuste contratual em março/2023, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os salários, benefícios, reflexo da convenção coletiva do SINDIMOC E SINDEESMAT e a atualização da idade para anuênio apresentado no quadro a seguir aplicado em SETEMBRO/2023:

COMPONENTES	BASE	MÉDIO	ÍNDICES APLICADOS	SALÁRIO	FÉRIADOS - DSR - HORAS EXTRAS - ADICIONAL NOTURNO	ANUÊNIO CORRIGIDO 26/02/2018	VALOR DO ANUÊNIO	SALÁRIO MÉDIO
MOTORISTA	3.001,8300	3.867,88	5,7114%	3.173,4000	178,69	11,16	708,20	4.060,291
COBRADORES DOS ÔNIBUS	1.700,4400	2.201,72	5,7114%	1.798,2000	201,39	9,49	341,38	2.340,970
COBRADORES TERMINAIS	1.700,4400	2.201,72	5,7114%	1.798,2000	201,39	9,49	341,38	2.340,970
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	1.700,4400	2.201,72	5,7114%	1.798,2000	201,39	9,49	341,38	2.340,970
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	1.700,4400	2.201,72	5,7114%	1.798,2000	201,39	9,49	341,38	2.340,970
PORTEIROS	1.700,4400	2.087,98	5,7114%	1.798,2000	102,33	8,62	310,16	2.210,689
CONTROLADORES DE TRAFEGO	3.602,8000	4.336,86	5,7114%	3.808,5700	28,75	8,88	676,42	4.513,735
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	3.181,6000	3.833,65	5,7114%	3.363,3100	186,81	7,02	472,52	4.022,643
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	1.243,7300	1.556,59	5,7114%	1.314,7600	233,44	3,58	94,14	1.642,334
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	3.001,8300	3.615,29	5,7114%	3.173,2800	648,50	0,00	0,00	3.821,782
ZELADORES DAS EST. TUBOS	1.428,6100	1.913,00	5,7114%	1.510,2000	329,93	5,59	168,76	2.008,887
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	1.368,1000	1.831,98	5,7114%	1.446,2400	315,96	5,59	161,61	1.923,807
ATENDENTES - SITES	1.700,4400	1.700,44	5,7114%	1.798,2000	0,00	0,00	0,00	1.798,200
LIMPEZA DOS TERMINAIS	1.751,9300	2.171,23	5,7114%	1.851,9900	443,25	0,00	0,00	2.295,242

Mantido da idade média aplicado em março/2023 dos funcionários das empresas consorciadas para aplicação para o cálculo do anuênio:

COLABORADORES	ANUÊNIO LICITADO	SISTEMA 2017	SISTEMA 2018	SISTEMA 2019	IDADE MÉDIA 2021	IDADE MÉDIA 2022	IDADE MÉDIA 2023	VARIAÇÃO
MOTORISTA	9,42	11,06	12,00	12,04	11,87	11,6100	11,1584	-3,89%
COBRADORES DOS ÔNIBUS	7,88	8,30	8,65	8,96	8,82	9,1400	9,4924	3,86%
COBRADORES TERMINAIS	7,88	8,30	8,65	8,96	8,82	9,1400	9,4924	3,86%
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	7,88	8,30	8,65	8,96	8,82	9,1400	9,4924	3,86%
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	7,88	8,30	8,65	8,96	8,82	9,1400	9,4924	3,86%
PORTEIROS	5,57	8,87	9,32	8,99	9,09	8,5500	8,6241	0,87%
CONTROLADORES DE TRAFEGO	11,79	10,55	11,91	11,18	9,87	9,8100	8,8802	-9,48%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	9,54	9,53	9,35	8,37	7,95	7,4700	7,0247	-5,96%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	2,78	4,38	4,43	3,92	4,14	3,7000	3,5801	-3,24%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,0000	0,00%
ZELADORES DAS EST. TUBOS	2,80	4,97	5,44	5,70	6,49	6,0300	5,5873	-7,34%
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	2,80	4,97	5,44	5,70	6,49	6,0300	5,5873	-7,34%
LIMPEZA DOS TERMINAIS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,0000	0,00%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Mantido a aplicação do percentual da atualização dos benefícios conforme o INPC-IBGE, tendo variações no percentual devido a arredondamento:

ÍNDICE INPC.: **5,7114%**

FORMA DE CONTRATAÇÃO	COMPONENTES	VALOR ANTERIOR	VALOR ATUAL	VARIÇÃO
CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA	CESTA BÁSICA	R\$ 770,33	R\$ 814,33	5,7118%
SINDICATO CONTROLA OS CONTRATO	PLANO DE SAÚDE	R\$ 81,70	R\$ 86,37	5,7160%
CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA	SEGURO DE VIDA	R\$ 10,40	R\$ 11,00	5,7692%

Mantido a aplicação da Evolução do índice do INPC-IBGE para o período de fevereiro/2022 a janeiro/2023 aplicados nos itens tarifários de pessoal, benefícios, custos de administrativo e rentabilidade:

INDICADORES ECONÔMICOS

INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE

MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 22		1,0000	1,0100	1,0100000	1,00%
Março / 22		1,7100	1,0171	1,0272710	2,73%
Abril / 22		1,0400	1,0104	1,0379546	3,80%
Mai / 22		0,4500	1,0045	1,0426254	4,26%
Junho / 22		0,6200	1,0062	1,0490897	4,91%
Julho / 22		-0,6000	0,9940	1,0427952	4,28%
Agosto / 22		-0,3100	0,9969	1,0395625	3,96%
Setembro / 22		-0,3200	0,9968	1,0362359	3,62%
Outubro / 22		0,4700	1,0047	1,0411062	4,11%
Novembro / 22		0,3800	1,0038	1,0450624	4,51%
Dezembro / 22		0,6900	1,0069	1,0522733	5,23%
Janeiro / 23		0,4600	1,0046	1,0571138	5,7114%
APLICAÇÃO PARA PARAITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE .:					5,7114%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

COMBUSTÍVEL – Para o período até o fim do da validade do contrato nº 084, nº 085, nº 086, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 009, na cláusula vigésima primeira, será adotado revisões mensais para utilizar a pesquisa publicado pela ANP, além de verificações nas publicações do CONFAZ referente ao ATO COTEPE/ICMS e/ou ATO COTEPE/PMPF e da SEFA secretária da Fazenda do Estado do Paraná, que publicou a resolução nº 603/2023. Para o valor de junho/2023 está aplicado as regras da Lei nº 292/2022 – define os combustíveis que incidira sobre à circulação de mercadorias, e fixa o valor do ICMS para o Diesel S-10 em **R\$ 0,9456**.

Para o mês de SETEMBRO/2023, foi adotado a pesquisa do período de 20/08/2023-26/08/2023 e adotando os procedimentos válidos, o valor do Diesel-S10, a partir de 01/09/2023 ficou em **R\$ 4,6351**, e com a reoneração PARCIAL do combustível do PIS COFINS, para 1º etapa, conforme a Medida provisória 1175/2023, um acréscimo de R\$ 0,1024 aplicado a partir de 04/09/2024, ficando o valor final em **R\$ 4,7375**.

DESCRIÇÃO	ANTERIOR	ANTERIOR	CALCULO NORMAL	set/23	ALÍQUOTA
VALOR DO DIESEL	3,2950	6,6210	5,3916	5,3916	0,9456
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL	0,3954	0,7945	0,0000	0,9456	
VALOR SEM O ICMS DIESEL	2,8996	5,8265	5,3916	4,4460	
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80%	0,3163	0,6356	0,0000	0,7565	
VALOR DO ICMS DO DIESEL	0,0791	0,1589	0,0000	0,1891	
VALOR DO DIESEL AJUSTADO	2,9787	5,9854	5,3916	4,7375	

SEMANA	Nº POSTOS	PREÇO AO CONSUMIDOR					PREÇO A DISTRIBUIDORA				
		PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO
01/03/2020-07/03/2020	33	3,419	0,1680	3,160	3,7990		3,0170	0,0670	2,9350	3,0980	0,0000
20/08/2023-26/08/2023	33	6,110	0,3291	4,790	0,0540		5,3916				
VARIACÃO		78,71%									

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIACÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

VALOR NO PERÍODO DE PESQUISA	PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	PREÇO UTILIZADO	PREÇO UTILIZADO	VARIACÃO DO PREÇO FINAL
01/12/2022	20/11/2022-28/11/2022	6,500	0,299	6,140	0,046	0,000	5,7357	5,3431	-1,67%
01/01/2023	11/12/2022-17/12/2022	6,650	0,239	6,350	0,036	0,000	5,7357	5,1457	-3,69%
01/02/2023	22/01/2023-28/01/2023	6,440	0,311	5,790	7,640	0,000	5,6828	5,0911	-4,72%
01/03/2023	19/02/2023-25/02/2023	6,040	0,351	5,590	0,058	0,000	5,3298	4,7871	-5,97%
01/04/2023	19/03/2023-25/03/2023	5,930	0,366	5,540	0,062	0,000	5,2328	4,6901	-2,03%
01/05/2023	23/04/2023-29/04/2023	5,930	0,366	5,540	0,062	0,000	4,9504	4,1939	-10,58%
01/06/2023	21/05/2023-27/05/2023	5,130	0,225	4,690	0,044	0,000	4,5268	3,7703	-10,10%
01/07/2023	18/06/2023-24/06/2023	5,040	0,238	4,490	0,047	0,000	4,4474	3,6909	-2,11%
01/08/2023	23/07/2023-29/07/2023	5,010	0,364	4,570	0,073	0,000	4,4209	3,6644	-0,72%
01/09/2023	20/08/2023-26/08/2023	6,110	0,329	4,790	0,054	0,000	5,3916	4,6351	26,49%
04/09/2023	20/08/2023-26/08/2023	6,110	0,329	4,790	0,054	0,000	5,3916	4,7375	29,28%

Para o cálculo da tarifa técnica de SETEMBRO/2023, o ajuste no valor do DIESEL - utilizou a pesquisa da ANP da semana de 20/08/2023-26/08/2023 e para cálculo do ICMS do Diesel, com a manutenção do desconto de 80%, refletindo o valor para o combustível em R\$ 4,7375.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



BIOCOMBUSTÍVEL B-100

Descontinuado conforme o termo aditivo conjunto nº 009.

PESQUISA ANP

O site da ANP apresenta muita instabilidade e no período, quando foi verificado dos valores, foi direcionado para o link a seguir, desta forma está sendo mantido a metodologia estipulado no termo aditivo nº008 e nº009:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

LUBRIFICANTES E ARLA 32 – Para estes itens foram convencionados o que para o consumo de lubrificantes está em 4,00% do consumo de combustíveis, salvo o híbrido que é 6,00% e ARLA 32 que é 5,00% do consumo do combustível e as alterações que ocorrem no consumo de combustível interfere no resultado desses itens.

RODAGEM – Mantido o percentual aplicado em março/2023 do IPA - OG - DI
- ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

INDICADORES ECONÔMICOS

IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28

Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 21	335,009		
JAN / 22 01	339,452	1,33%	1,3262%
FEV / 22 02	340,525	0,32%	1,6465%
MAR / 22 03	343,680	0,93%	2,5883%
ABR / 22 04	345,619	0,56%	3,1671%
MAI / 22 05	352,240	1,92%	5,1434%
JUN / 22 06	354,062	0,52%	5,6873%
JUL / 22 07	355,876	0,51%	6,2288%
AGO / 22 08	356,726	0,24%	6,4825%
SET / 22 09	355,566	-0,33%	6,1363%
OUT / 22 10	353,615	-0,55%	5,5539%
NOV / 22 11	353,731	0,03%	5,5885%
DEZ / 22 12	350,776	-0,84%	4,7064%

PEÇAS E ACESSÓRIOS – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional onde é definido o quantitativo de frota operante, e é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Mantido a correção contratual em março/2023, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2022 e dezembro/2022, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 21	192,916		
JAN / 22 01	197,533	2,39%	2,3933%
FEV / 22 02	200,307	1,40%	3,8312%
MAR / 22 03	200,840	0,27%	4,1075%
ABR / 22 04	202,468	0,81%	4,9514%
MAI / 22 05	205,364	1,43%	6,4525%
JUN / 22 06	206,016	0,32%	6,7905%
JUL / 22 07	207,139	0,55%	7,3726%
AGO / 22 08	207,757	0,30%	7,6930%
SET / 22 09	208,371	0,30%	8,0113%
OUT / 22 10	210,321	0,94%	9,0221%
NOV / 22 11	210,928	0,29%	9,3367%
DEZ / 22 12	211,405	0,23%	9,5840%

DESPESAS ADMINISTRATIVAS – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, mantido o percentual 6,94%, aplicado a partir de dezembro/2022, sobre o custo de pessoal, conforme termo aditivo nº 009

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL

– Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, e está mantido a categoria de “MENOR APRENDIZ”, que representa 5,00% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme o quantitativo operacional prevista para agosto/2023.

Segue os itens que compõem OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL:

6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL	INICIO DO CUSTO	BASE E ÍNDICE
COMPONENTES		
01 ATENDE / ACESSO	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
02 Vigilância	LICITAÇÃO 005/2009	APLICAÇÃO CONTRATO OBS
04 Uniforme	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
07 Material de limpeza de estação tubo	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
08 Material de limpeza de terminais	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
09 Material de limpeza do patrimônio nos terminais	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
10 MENOR APRENDIZ	TERMO ADITIVO Nº 009	RELACIONADO CUSTO PESSOAL
12 SOM	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
13 CATRACA DE SAÍDA	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
14 SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS (VIVO)	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE

CUSTO DE AMORTIZAÇÃO – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, onde para definir o valor de amortização de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a amortização de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2022 e dezembro/2022, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 21	192,916		
JAN / 22 01	197,533	2,39%	2,3933%
FEV / 22 02	200,307	1,40%	3,8312%
MAR / 22 03	200,840	0,27%	4,1075%
ABR / 22 04	202,468	0,81%	4,9514%
MAI / 22 05	205,364	1,43%	6,4525%
JUN / 22 06	206,016	0,32%	6,7905%
JUL / 22 07	207,139	0,55%	7,3726%
AGO / 22 08	207,757	0,30%	7,6930%
SET / 22 09	208,371	0,30%	8,0113%
OUT / 22 10	210,321	0,94%	9,0221%
NOV / 22 11	210,928	0,29%	9,3367%
DEZ / 22 12	211,405	0,23%	9,5840%

CUSTO DE RENTABILIDADE JUSTA – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, onde para definir o valor de rentabilidade justa de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a rentabilidade justa de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os valores de veículos para a custa da rentabilidade para o cálculo de peças e acessórios conforme o índice INPC-IBGE:

INDICADORES ECONÔMICOS

INPC		ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE			
MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 22		1,0000	1,0100	1,0100000	1,00%
Março / 22		1,7100	1,0171	1,0272710	2,73%
Abril / 22		1,0400	1,0104	1,0379546	3,80%
Mai / 22		0,4500	1,0045	1,0426254	4,26%
Junho / 22		0,6200	1,0062	1,0490897	4,91%
Julho / 22		-0,6000	0,9940	1,0427952	4,28%
Agosto / 22		-0,3100	0,9969	1,0395625	3,96%
Setembro / 22		-0,3200	0,9968	1,0362359	3,62%
Outubro / 22		0,4700	1,0047	1,0411062	4,11%
Novembro / 22		0,3800	1,0038	1,0450624	4,51%
Dezembro / 22		0,6900	1,0069	1,0522733	5,23%
Janeiro / 23		0,4600	1,0046	1,0571138	5,7114%
APLICAÇÃO PARA PARA ITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE .:					5,7114%

HP

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**INVESTIMENTO NÃO REALIZADO** – Os custos deste item são reflexo

dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme o temo aditivo nº 009, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de março/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos, sendo que para o mês de SETEMBRO/2023 será considerado a quantidade conforme o quadro a seguir:

VEÍCULOS VENCIDOS - BASE - AGOSTO/2023 - DEZEMBRO/2020												
CONSORCIO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON L.D.	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 18 m L.D.	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL
PONTUAL	GLÓRIA	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
	SANTO ANTÔNIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MERCÊS	0	0	0	0	4	0	4	2	0	0	10
TRANSBUS	REDENTOR	0	0	0	1	0	0	6	0	0	0	7
	EXPRESSO AZUL	0	0	0	13	0	0	4	0	0	0	17
PIONEIRO	TAMANDARÉ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	CCD	1	4	11	0	0	0	2	4	2	0	24
	SÃO JOSÉ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	SORRISO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL CONSÓRCIOS		1	4	11	14	0	9	0	18	6	2	65

Os reajustes aplicados nos itens de amortização veículos e rentabilidade de veículos interferem neste item.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

RESUMO:

ITENS	CUSTO/KM SETEMBRO/2023
Pessoal Operacional e Encargos Sociais	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial de SETEMBRO/2023, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o temo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o índice de Pessoal Administrativo e mantido a correção do INPC do período de fevereiro/2022 a janeiro/2022.
Frota Operante	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, para SETEMBRO/2023, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
Quilometragem	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de SETEMBRO/2023.
Valor do Diesel	Aplicado o valor para 01/SETEMBRO/2023 de R\$ 4,6351 , e em 04/setembro/2023, devido a primeira etapa da reoneração do Diesel, reflexo da MP 1175/2023, foi acrescido R\$ 0,1024, ficando o valor final de R\$ 4,7375 , já aplicado o desconto da isenção de 80% do ICMS, conforme da resolução da SEFA 603/2023. Biodiesel foi descontinuado, com reflexos nos itens lubrificantes e ARLA 32.
Rodagem	Mantido os valores unitários de março/2023.
Pecas e Acessórios	Mantido em SETEMBRO/2023 a aplicação do índice IPA-DI-OG FGV de 9,5840%, nos valores dos veículos.
Despesas Administrativas	Mantido o índice para definir o valor para despesas administrativas em 6,94%, conforme o temo aditivo nº 009, a correção em pessoal reflete neste item.
Amortização	Mantido a atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de para SETEMBRO/2023, mas alterado o quantitativo para o cálculo da amortização de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de amortização de instalações...
Rentabilidade	Mantido a atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de SETEMBRO/2023, mas alterado o quantitativo para o cálculo da rentabilidade justa de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de rentabilidade justa de instalações...
Desconto de investimento não realizado	Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da AEF, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº009, que considera a idade com referência DEZEMBRO/2020, em SETEMBRO/2023, para este mês está sendo considerando 66 veículos para calcular o desconto, sofre influência dos ajustes realizado no item amortização e rentabilidade.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito evidenciar as diferenças e demonstrar as práticas adotadas pela URBSTA02, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, e indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação do transporte coletivo, no quadro abaixo, o comparativo do cálculo entre o custo de SETEMBRO/23 com o custo de AGOSTO/23 e o custo calculado pela a quilometragem de SETEMBRO/23, utilizando o custo/km de AGOSTO/23.

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE : SETEMBRO/23 e AGOSTO/23										
PROTA OPERANTE		1082	1080	2	0,18%					
PROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)										
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENORAL	6.128.136,69	6.704.711,89	-576.575,20	-8,60%	6.128.136,69		0,00	0,00%	
ITEMS DO CÁLCULO	CUSTO/KM SETEMBRO/23	SETEMBRO/23	AGOSTO/23	DIFERENÇA	VARIACÃO	CUSTO/KM AGOSTO/23	KM SETEMBRO/23 COM CUSTO/KM AGOSTO/23	DIFERENÇA	VARIACÃO	
4	CUSTOS DEPENDENTES	3,7397	22.917.178,62	20.539.801,61	2.077.377,01	5,97%	3,1082	19.047.671,99	-1.792.129,62	-8,60%
4.1	COMBUSTÍVEL	2,4358	14.927.047,92	12.784.769,49	2.142.278,43	16,76%	1,9088	11.685.336,56	-1.099.432,93	-8,60%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0981	601.193,06	515.159,52	86.033,54	16,70%	0,0788	470.858,11	-44.301,41	-8,60%
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0610	374.058,85	317.126,56	56.932,29	17,95%	0,0473	289.855,10	-27.271,46	-8,60%
4.4	RODADES	0,5237	1.993.449,64	2.167.140,69	-203.691,05	-9,31%	0,5262	1.999.056,38	-188.084,31	-8,60%
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,6127	4.980.165,38	4.974.849,56	5.315,82	0,11%	0,7420	4.547.034,77	-427.814,79	-8,60%
4.6	BATERIAS	0,0084	51.263,77	60.755,79	-9.492,02	-15,62%	0,0091	55.531,06	-5.224,73	-8,60%
5	PRESTAÇÃO DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5,3529	32.803.308,16	32.757.894,05	45.414,10	0,14%	4,8858	29.940.861,85	-2.817.032,21	-8,60%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,8703	17.589.867,66	17.564.705,35	25.162,32	0,14%	2,8198	16.054.219,34	-1.510.486,01	-8,60%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,62131%	1,2521	7.672.928,78	7.661.952,65	10.976,13	0,14%	1,1428	7.003.059,03	-658.893,62	-8,60%
5.3	BENEFÍCIOS	0,8473	5.192.412,13	5.186.390,05	6.022,08	0,12%	0,7735	4.740.383,73	-446.006,32	-8,60%
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,7889	4.638.270,37	4.632.954,83	5.315,54	0,11%	0,6910	4.234.541,46	-398.413,37	-8,60%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0602	491.538,41	490.911,48	626,93	0,13%	0,0732	448.695,29	-42.216,19	-8,60%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0102	62.603,35	62.523,74	79,61	0,13%	0,0093	57.146,98	-5.376,76	-8,60%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2898	1.756.513,77	1.754.109,46	2.404,32	0,14%	0,2616	1.603.263,90	-150.845,56	-8,60%
	ENCARGOS SOCIAIS - 43,62131%	0,0968	591.582,81	590.736,55	846,26	0,14%	0,0881	539.935,85	-50.800,70	-8,60%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,6635	4.065.904,78	4.076.277,38	-10.372,63	-0,25%	0,6080	3.728.735,78	-380.541,60	-8,60%
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3449	2.113.591,48	2.110.665,53	2.925,94	0,14%	0,3148	1.929.157,75	-161.507,78	-8,60%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3063	1.877.143,64	1.876.523,76	619,88	0,03%	0,2799	1.715.151,12	-161.372,64	-8,60%
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0123	75.169,64	89.088,08	-13.918,44	-15,62%	0,0133	81.426,91	-7.661,18	-8,60%
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0123	75.169,64	89.088,08	-13.918,44	-15,62%	0,0133	81.426,91	-7.661,18	-8,60%
7	AMORTIZAÇÃO	0,9023	5.529.241,84	5.523.330,56	5.911,28	0,11%	0,8238	5.048.348,86	-474.981,70	-8,60%
7.1	VEÍCULOS	0,8528	5.225.913,53	5.220.411,30	5.502,23	0,11%	0,7786	4.771.479,30	-448.932,00	-8,60%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0495	303.328,31	302.919,26	409,05	0,14%	0,0482	276.869,56	-26.049,70	-8,60%
8	RENTABILIDADE JUSTA	1,4501	9.070.522,23	9.071.527,53	-1.005,30	-0,06%	1,5536	8.294.633,11	-780.434,00	-8,60%
8.1	VEÍCULOS	0,7389	4.527.956,69	4.524.795,44	3.161,24	0,07%	0,6749	4.135.683,29	-389.112,15	-8,60%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,3789	2.322.199,06	2.320.582,29	1.616,78	0,07%	0,3461	2.121.022,60	-199.559,69	-8,60%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX.	0,2394	1.467.336,94	1.473.971,15	-6.634,22	-0,45%	0,2198	1.347.216,23	-126.754,92	-8,60%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,1228	752.532,60	755.938,51	-3.405,91	-0,45%	0,1127	690.931,18	-65.007,33	-8,60%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ANUÍL.	1,0231	6.269.782,60	6.068.122,43	180.560,18	2,77%	0,9501	5.695.210,09	-823.611,47	-8,60%
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,1116	-683.721,39	-697.861,73	14.140,34	-2,03%	-0,1041	-637.848,75	60.012,98	-8,60%
	BASE PARA TRIBUTOS	12,0268	73.701.934,25	71.574.729,26	2.127.205,00	2,97%	10,4763	65.419.623,03	-6.155.106,22	-8,60%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,2506	1.535.456,96	1.491.140,19	44.316,77	2,97%	0,2224	1.362.908,81	-128.231,38	-8,60%
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPFB - 2,00%	0,2506	1.535.456,96	1.491.140,19	44.316,77	2,97%	0,2224	1.362.908,81	-128.231,38	-8,60%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,7726	4.734.328,64	4.597.682,26	136.646,38	2,97%	0,6957	4.202.302,17	-395.390,09	-8,60%
9.2.1	ISS - 2,00%	0,2506	1.535.456,96	1.491.140,19	44.316,77	2,97%	0,2224	1.362.908,81	-128.231,38	-8,60%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,5220	3.198.868,67	3.106.542,07	92.326,61	2,97%	0,4633	2.839.393,36	-267.148,71	-8,60%
10	RECONSTITUIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 35 DIAS FÉRIAS/ANO	0,0262	160.263,04	160.041,18	221,86	0,14%	0,0239	146.278,35	-13.762,82	-8,60%
CUSTO km TOTAL		13,0761	80.131.979,89	77.823.592,89	2.308.387,00	2,97%	11,6073	71.131.112,38	-6.692.480,51	-8,60%

Handwritten signature.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Conforme o termo aditivo nº 008 e 009, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos quantitativos de passageiros pagantes equivalentes, onde é possível ser mais preciso na projeção dos custos.

Com as atualizações devido a necessidade de representar efetivamente o custo da operação para este período, gerou o montante previsto a partir de 01/setembro/2023 de R\$ 79.759.014,78 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 11.147.431 conforme quadro a seguir:

setembro/2023	DU	DAT	SAB	SAT	DOM	FE	TT
DIAS DE 18/08 A 31/08	10	0	2	0	2	0	14
PASSEIROS POR TIPO DE DIA	4.945.139,667	0,000	422.111,667	0,000	196.769,500	0,000	5.564.020,83
MÉDIA DE PASSEIROS	494.513,970	0,000	211.055,830	0,000	98.384,750	0,000	
PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL	100,00%	72,93%	100,00%	99,16%	100,00%	30,80%	
DIAS DE SETEMBRO/23	19	0	4	1	4	2	30
MÉDIA DE PASSEIROS	494.513,970	360.661,870	211.055,830	209.278,150	98.384,750	152.312,350	
PASSEIROS POR TIPO DE DIA	9.395.765	0	844.223	209.278	393.539	304.625	11.147.431
CUSTO DO SISTEMA							79.759.014,78
TARIFA TÉCNICA							7,1549

Com a atualização do valor do DIESEL-S10, a partir de 04/setembro/2023 o custo foi para R\$ 80.131.979,59 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 11.147.431 conforme quadro a seguir:

setembro/2023	DU	DAT	SAB	SAT	DOM	FE	TT
DIAS DE 18/08 A 31/08	10	0	2	0	2	0	14
PASSEIROS POR TIPO DE DIA	4.945.139,667	0,000	422.111,667	0,000	196.769,500	0,000	5.564.020,83
MÉDIA DE PASSEIROS	494.513,970	0,000	211.055,830	0,000	98.384,750	0,000	
PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL	100,00%	72,93%	100,00%	99,16%	100,00%	30,80%	
DIAS DE SETEMBRO/23	19	0	4	1	4	2	30
MÉDIA DE PASSEIROS	494.513,970	360.661,870	211.055,830	209.278,150	98.384,750	152.312,350	
PASSEIROS POR TIPO DE DIA	9.395.765	0	844.223	209.278	393.539	304.625	11.147.431
CUSTO DO SISTEMA							80.131.979,89
TARIFA TÉCNICA							7,1884

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Aplicando o custo em 01/SETEMBRO/2023 com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica em R\$ 7,1549, conforme o quadro a seguir:

1-set-23 CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	9,3592	9,3592	10,3970	12,4262	12,4850	13,1607	16,5524	15,6456	15,0745	19,8097	19,8097	12,2200
LOTE 2	9,6262	9,6262	10,8043	11,1855	13,2249	0,0000	17,9414	15,0766	19,4117	16,2754	20,5609	13,1749
LOTE 3	8,6044	9,7176	10,7273	12,9985	13,3901	0,0000	0,0000	15,9597	16,1817	16,8288	22,5587	13,5872
MÉDIA	8,6044	9,5032	10,6666	11,8306	13,0648	13,1607	16,8578	15,4849	16,0845	16,5703	21,2661	13,0152
PASSAGEIROS PREVISTO .:												11.147.431
IPK .:												1,8191
TARIFA TÉCNICA .:												7,1549

Ajustando o PIS/COFINS no DESIEL a partir de 04/SETEMBRO/2023 e com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, refletiu no valor da Tarifa Técnica em R\$ 7,1884, conforme o quadro a seguir:

4-set-23 CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	9,3970	9,3970	10,4395	12,4890	12,5475	13,2232	16,6001	15,7329	15,1653	19,9161	19,9161	12,2765
LOTE 2	9,6640	9,6640	10,8473	11,2483	13,2883	0,0000	17,9890	15,1654	19,5020	16,3756	20,6655	13,2385
LOTE 3	8,6310	9,7545	10,7700	13,0640	13,4534	0,0000	0,0000	16,0485	16,2713	16,9284	22,6626	13,6495
MÉDIA	8,6310	9,5408	10,7094	11,8936	13,1279	13,2232	16,9054	15,5734	16,1749	16,6701	21,3708	13,0761
PASSAGEIROS PREVISTO .:												11.147.431
IPK .:												1,8191
TARIFA TÉCNICA .:												7,1884

[Handwritten signature]

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Anexo documentos que validam a atualização do custo para SETEMBRO/2023:

01 — PROJEÇÃO PASSAGEIROS SETEMBRO.23;

02.a — CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 7,1549 – 01.SETEMBRO.2023;

02.b — CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 7,1884 – 04.SETEMBRO.2023;

03.a — GRÁFICO - CUSTO - RECEITA 01.SETEMBRO.2023;

03.b — GRÁFICO - CUSTO - RECEITA 04.SETEMBRO.2023;

04 — RESOLUÇÃO DIR XXX SETEMBRO.23 - 2023.09.11 v1;

05 — MEDIDA PRVOSÓRIA nº 1175/2023;

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DOP.

Curitiba, 13 de setembro de 2023

CARLOS EDUARDO MANIKA
MATRÍCULA 83.454
ASSESSORIA TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:09:01



QUADRO DE PASSAGEIROS SETEMBRO/2023

04/09/2023

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA SETEMBRO/2023

AGOSTO/2023			PASSAGEIRO EQUIVALENTE	acumulado	MÉDIA DIA
18/08/2023	sexta-feira	DUSEX	488.782,50	488.783	488.783
19/08/2023	sábado	SAB	213.206,83	701.989	350.995
20/08/2023	domingo	DOM	102.336,17	804.326	268.109
21/08/2023	segunda-feira	DUSEG	493.494,00	1.297.820	324.455
22/08/2023	terça-feira	DUTER	509.850,00	1.807.670	361.534
23/08/2023	quarta-feira	DUQUA	513.770,17	2.321.440	386.907
24/08/2023	quinta-feira	DUQUI	505.222,67	2.826.662	403.809
25/08/2023	sexta-feira	DUSEX	458.988,83	3.285.651	410.706
26/08/2023	sábado	SAB	208.904,83	3.494.556	388.284
27/08/2023	domingo	DOM	94.433,33	3.588.989	358.899
28/08/2023	segunda-feira	DUSEG	468.321,00	4.057.310	368.846
29/08/2023	terça-feira	DUTER	496.157,33	4.553.468	379.456
30/08/2023	quarta-feira	DUQUA	505.606,67	5.059.074	389.160
31/08/2023	quinta-feira	DUQUI	504.946,50	5.564.021	397.430
TOTAL DO PERÍODO			5.564.020,83		

DIAS ÚTEIS MÉDIA .:	4.945.139,67	10	494.513,97
DIAS ÚTEIS - SEG .: DUSEG	961.815,00	2	480.907,50
DIAS ÚTEIS - TER .: DUTER	1.006.007,33	2	503.003,67
DIAS ÚTEIS - QUA .: DUQUA	1.019.376,83	2	509.688,42
DIAS ÚTEIS - QUI .: DUQUI	1.010.169,17	2	505.084,58
DIAS ÚTEIS - SEX .: DUSEX	947.771,33	2	473.885,67
DIAS ÍTEIS ATÍPICO DAT	0,00	0	0,00
SÁBADOS SAB	422.111,67	2	211.055,83
SÁBADOS ATÍPICOS SAT	0,00	0	0,00
DOMINGOS DOM	196.769,50	2	98.384,75
FERIADOS FE	0,00	0	0,00
TOTAL	5.564.020,83	14	
0			

SETEMBRO/2023				
set/23	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS
DIAS ÚTEIS - SEG .:	494.513,97	100,00%	4	1.978.055,88
DIAS ÚTEIS - TER .:	494.513,97	100,00%	4	1.978.055,88
DIAS ÚTEIS - QUA .:	494.513,97	100,00%	4	1.978.055,88
DIAS ÚTEIS - QUI .:	494.513,97	100,00%	3	1.483.541,91
DIAS ÚTEIS - SEX .:	494.513,97	100,00%	4	1.978.055,88
DIAS ÚTEIS ATP .:	360.661,87	72,93%	0	0,00
SÁBADO .:	211.055,83	100,00%	4	844.223,32
SÁBADO ATP .:	209.278,15	99,16%	1	209.278,15
DOMINGOS .:	98.384,75	100,00%	4	393.539,00
FERIADOS .:	152.312,35	30,80%	2	304.624,70
TOTAL MÊS .:			30	11.147.431,00

OBSERVAÇÕES
DIAS ÚTEIS .:
DIAS ÚTEIS ATP .:
SÁBADO .:
SÁBADO ATP .: 09
DOMINGOS .:
FERIADOS .: 07 - independncia / 08 - Padroeira Curitiba

1º A

0,0000	0,2380	0,4015	0,6030	
0,0000	0,1220	0,2058	0,3090	
0,0000	0,0810	0,1375	0,2538	
	0,0415	0,0705	0,1300	
0,0000	0,7318	0,8132	0,9722	
0,0000	8,6023	9,5587	11,4289	
0,0000	0,1792	0,1991	0,2381	
0,0000	0,1792	0,1991	0,2381	
0,0000	0,5526	0,6140	0,7341	
0,0000	0,1792	0,1991	0,2381	
	0,3734	0,4149	0,4960	
0,0000	0,0251	0,0251	0,0251	
0,0000	9,3592	10,3970	12,4262	12

0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
0,0000	0,2404	0,4283	0,5163	0,6318
0,0000	0,1233	0,2197	0,2648	0,3175
0,0000	0,0817	0,1452	0,2340	0,3360
0,0000	0,0419	0,0745	0,1200	0,1740
0,0000	0,7526	0,8450	0,8749	0,8993
0,0000	8,8475	9,9333	-1,0193	10,2845
0,0000	0,1843	0,2069	0,2143	0,2143
0,0000	0,1843	0,2069	0,2143	0,2143
0,0000	0,5683	0,6381	0,6606	0,6606
0,0000	0,1843	0,2069	0,2143	0,2143
0,0000	0,3840	0,4311	0,4464	0,4464
0,0000	0,0260	0,0260	0,0260	0,0260
0,0000	9,6262	10,8043	11,1855	13,2000

8,6044 9,717

PASSEGEIROS PREVISTO .:	11.147.431
IPK .:	1,8191
TARIFA TÉCNICA .:	7.1549

0,0000	0,2380	0,4015	0,6030	
0,0000	0,1220	0,2058	0,3090	
0,0000	0,0810	0,1375	0,2538	
	0,0415	0,0705	0,1300	
0,0000	0,7348	0,8165	0,9772	
0,0000	8,6372	9,5979	11,4868	
0,0000	0,1799	0,2000	0,2393	
0,0000	0,1799	0,2000	0,2393	
0,0000	0,5548	0,6165	0,7379	
0,0000	0,1799	0,2000	0,2393	
	0,3749	0,4166	0,4986	
0,0000	0,0251	0,0251	0,0251	
0,0000	9,3970	10,4395	12,4890	12

0,0000	0,0186	0,0316	0,0513
0,0000	0,4873	0,8676	1,1350
0,0000	0,2404	0,4283	0,5163
0,0000	0,1233	0,2197	0,2648
0,0000	0,0817	0,1452	0,2340
0,0000	0,0419	0,0745	0,1200
0,0000	0,7556	0,8484	0,8798
0,0000			-1,0193
0,0000	8,8823	9,9729	10,3424
0,0000	0,1850	0,2078	0,2155
0,0000	0,1850	0,2078	0,2155
0,0000	0,1850	0,2078	0,2155
0,0000	0,3855	0,4328	0,4489
0,0000	0,0260	0,0260	0,0260
0,0000	9,6640	10,8473	11,2483
13			

0,0147	0,0178	0,0276	0,1106
0,5855	0,4711	0,7354	1,4557
0,2960	0,2329	0,3628	0,4606
0,1519	0,1195	0,1862	0,2364
0,0909	0,0784	0,1232	0,5014
0,0467	0,0402	0,0632	0,2573
0,6745	0,7626	0,8422	1,0221
-0,6975	-0,1205	-0,0724	
7,9293	8,9646	9,9006	12,0147
0,1652	0,1868	0,2063	0,2503
0,1652	0,1868	0,2063	0,2503
0,5093	0,5759	0,6360	0,7718
0,1652	0,1868	0,2063	0,2503
0,3442	0,3891	0,4297	0,5215
0,0272	0,0272	0,0272	0,0272
8,6310	9,7545	10,7700	13,0640
13,0640	13,0640	13,0640	13,0640



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

0,0000

VALOR A PARTIR DE R\$

SISTEMA

04/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS															PMM MÉDIO	
FROTA OPERANTE		1	105	374	40	171	12	24	161	36	30	138	1.092	5.611,85		
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.700,53	947.764,35	2.215.891,56	226.018,93	813.538,73	38.469,62	112.245,93	813.175,82	154.750,18	157.659,07	642.921,96	6.128.136,685			
ITENS DO CÁLCULO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km
4	CUSTOS DEPENDENTES	1,5283	2,1035	2,5575	3,6432	3,8282	4,9113	4,4322	5,3098	5,6273	5,9175	7,0021	3,7397	28,60%	2,0558	22.917.178,62
4.1	COMBUSTÍVEL	1,0928	1,4802	1,7056	2,5628	2,5626	1,8313	3,5687	3,5686	3,9166	4,1972	2,4358	2,4358	18,63%	1,3391	14.927.047,92
4.2	LUBRIFICANTES	0,0437	0,0592	0,0682	0,1025	0,1025	0,1025	0,1099	0,1427	0,1427	0,1567	0,1679	0,0981	0,75%	0,0539	601.193,06
4.3	REAGENTE ARLA 32		0,0661	0,0498	0,0203	0,0254	0,0916	0,0612	0,1419	0,1836	0,1010	0,0610	0,0610	0,47%	0,0336	374.058,85
4.4	RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3237	2,48%	0,1779	1.983.449,64
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2426	0,2784	0,4483	0,6247	0,8045	1,9132	1,6098	1,1417	1,3785	1,2652	2,0692	0,8127	6,21%	0,4468	4.980.165,38
4.6	BATERIAS							0,4567					0,0084	0,06%	0,0046	51.263,77
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5,5770	5,2614	5,3756	5,2449	5,3630	5,1099	5,6316	5,3610	5,2604	5,4577	5,3849	5,3529	40,94%	2,9427	32.803.305,16
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,9834	2,8247	2,8813	2,8151	2,8753	2,7506	3,0334	2,8732	2,8247	2,9214	2,8858	2,8703	21,95%	1,5779	17.589.867,66
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1,3014	1,2322	1,2568	1,2280	1,2542	1,1999	1,3232	1,2533	1,2322	1,2743	1,2588	1,2521	9,58%	0,6883	7.672.928,78
5.3	BENEFÍCIOS	0,8930	0,8280	0,8527	0,8264	0,8496	0,7937	0,8718	0,8508	0,8270	0,8714	0,8547	0,8473	6,48%	0,4658	5.192.412,13
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,7976	0,7396	0,7616	0,7382	0,7589	0,7089	0,7824	0,7599	0,7387	0,7783	0,7635	0,7569	5,79%	0,4161	4.638.270,37
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0846	0,0784	0,0808	0,0783	0,0805	0,0752	0,0793	0,0806	0,0783	0,0825	0,0810	0,0802	0,61%	0,0441	491.538,41
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0108	0,0100	0,0103	0,0100	0,0103	0,0096	0,0101	0,0103	0,0100	0,0105	0,0103	0,0102	0,08%	0,0056	62.603,35
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2989	0,2816	0,2879	0,2808	0,2872	0,2733	0,3011	0,2871	0,2815	0,2924	0,2884	0,2866	2,19%	0,1576	1.756.513,77
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,1003	0,0950	0,0969	0,0947	0,0967	0,0925	0,1020	0,0966	0,0950	0,0983	0,0971	0,0965	0,74%	0,0531	591.582,81
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,6716	0,6416	0,6538	0,6421	0,6521	0,6235	1,3306	0,6536	0,6406	0,6636	0,6548	0,6635	5,07%	0,3647	4.065.904,75
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3593	0,3390	0,3464	0,3379	0,3456	0,3292	0,3629	0,3454	0,3389	0,3517	0,3470	0,3449	2,64%	0,1896	2.113.591,48
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3123	0,3026	0,3074	0,3041	0,3065	0,2943	0,2981	0,3082	0,3016	0,3120	0,3079	0,3063	2,34%	0,1684	1.877.143,64
6.1.3	TAXA DE RISCO							0,6697					0,0123	0,09%	0,0067	75.169,64
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0123	0,09%	0,0067	75.169,64
7	AMORTIZAÇÃO	0,2642	0,3057	0,4914	0,7006	0,8825	2,0968	1,7834	1,2445	1,5053	1,3765	2,3796	0,9023	6,90%	0,4960	5.529.241,84
7.1	VEÍCULOS	0,2496	0,2892	0,4633	0,6485	0,8317	2,0046	1,6772	1,1795	1,4305	1,3010	2,2546	0,8528	6,52%	0,4688	5.225.913,53
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0147	0,0165	0,0281	0,0521	0,0508	0,0922	0,1062	0,0651	0,0748	0,0754	0,1251	0,0495	0,38%	0,0272	303.328,31
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5855	0,4815	0,7980	1,2237	1,3487	2,1707	2,3790	2,0679	2,3927	2,1175	4,2496	1,4801	11,32%	0,8136	9.070.025,28
8.1	VEÍCULOS	0,2960	0,2376	0,3936	0,5506	0,6630	1,0980	1,2032	1,0456	1,2100	1,0705	2,1488	0,7389	5,65%	0,4062	4.527.956,68
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1519	0,1218	0,2019	0,2823	0,3400	0,5626	0,6167	0,5363	0,6204	0,5492	1,1021	0,3789	2,90%	0,2083	2.322.199,06
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX.	0,0909	0,0807	0,1339	0,2583	0,2285	0,3373	0,3696	0,3212	0,3717	0,3290	0,6601	0,2394	1,83%	0,1316	1.467.336,94
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0467	0,0414	0,0687	0,1325	0,1172	0,1728	0,1894	0,1647	0,1906	0,1688	0,3386	0,1228	0,94%	0,0675	752.532,60
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,6745	0,7460	0,8376	0,9304	1,0272	1,0347	1,3234	1,2189	1,2661	1,3048	1,6734	1,0231	7,82%	0,5624	6.269.782,60
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6975	-0,0246	-0,0308	-0,5170		-2,7489		-0,3087	-0,5432	-0,1942		-0,1116	-0,85%	-0,0613	-683.721,39
	BASE PARA TRIBUTOS	7,9293	8,7691	9,8456	10,9375	12,0745	12,1634	15,5568	14,3282	14,8831	15,3386	19,6711	12,0268	91,98%	6,6116	73.701.934,25
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1652	0,1827	0,2051	0,2279	0,2516	0,2534	0,3241	0,2985	0,3101	0,3196	0,4098	0,2506	1,92%	0,1377	1.535.456,96
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1652	0,1827	0,2051	0,2279	0,2516	0,2534	0,3241	0,2985	0,3101	0,3196	0,4098	0,2506	1,92%	0,1377	1.535.456,96
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,5093	0,5633	0,6324	0,7026	0,7756	0,7813	0,9993	0,9204	0,9560	0,9853	1,2636	0,7726	5,91%	0,4247	4.734.325,64
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1652	0,1827	0,2051	0,2279	0,2516	0,2534	0,3241	0,2985	0,3101	0,3196	0,4098	0,2506	1,92%	0,1377	1.535.456,96
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3442	0,3806	0,4273	0,4747	0,5241	0,5279	0,6752	0,6219	0,6460	0,6657	0,8538	0,5220	3,99%	0,2870	3.198.868,67
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0272	0,0258	0,0263	0,0257	0,0262	0,0251	0,0253	0,0262	0,0258	0,0267	0,0263	0,0262	0,20%	0,0144	160.263,04
	CUSTO km TOTAL	8,6310	9,5408	10,7094	11,8936	13,1279	13,2232	16,9054	15,5734	16,1749	16,6701	21,3708	13,0761	100,00%	7,1884	80.131.979,89

PASSEGEIROS PREVISTO : 11.147.431
IPK : 1,8191
TARIFA TÉCNICA : 7,1884



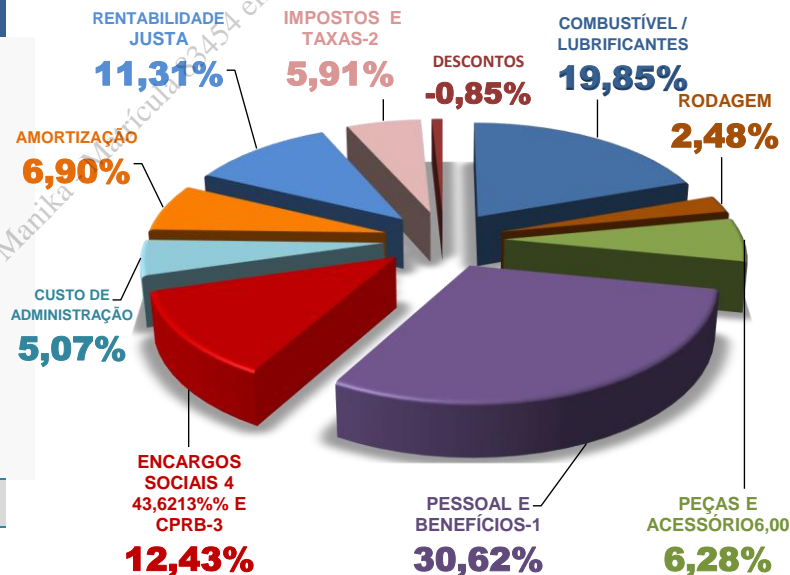
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) DE CURITIBA - VALIDADE DE 01/09/2023 A 30/09/2023.

COMPONENTES	Custo Médio	PESO SET/23
	R\$ / km	%
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA	R\$ 2,5950	19,85%
RODAGEM	R\$ 0,3237	2,48%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	R\$ 0,8210	6,28%
PESSOAL E BENEFÍCIOS 1	R\$ 4,0043	30,62%
ENCARGOS SOCIAIS E CPRB 3	R\$ 1,6253	12,43%
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 0,6635	5,07%
AMORTIZAÇÃO	R\$ 0,9023	6,90%
RENTABILIDADE JUSTA	R\$ 1,4801	11,31%
IMPOSTOS E TAXAS 2	R\$ 0,7726	5,91%
• DESCONTOS	-R\$ 0,1116	-0,85%
CUSTO / km - TOTAL	R\$ 13,0761	100,00%

PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA



COMPONENTES IPK	VALORES	VARIAÇÃO ENTRE SET/23 / SET/22
PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / PREVISTO - SETEMBRO/2023	11.147.431	-1,33%
QUILOMETRAGEM PREVISTA - SETEMBRO/2023	6.128.136,69	-0,49%
CUSTO - SETEMBRO/2023	80.131.979,89	6,92%
IPK .:	1,8191	-0,85%

1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 43,05 %

2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK INCIDE DIRETAMENTE EM CADA CUSTO.

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

TARIFA TÉCNICA - SET/23	R\$ 7,1884	8,36%	TARIFA = $\frac{\text{CUSTO / km}}{\text{IPK}}$
-------------------------	-------------------	--------------	---

VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2023 = **R\$ 6,00** DECRETO 306/2023

• DESCONTO : INVESTIMENTO EM VEÍCULOS NÃO REALIZADO .



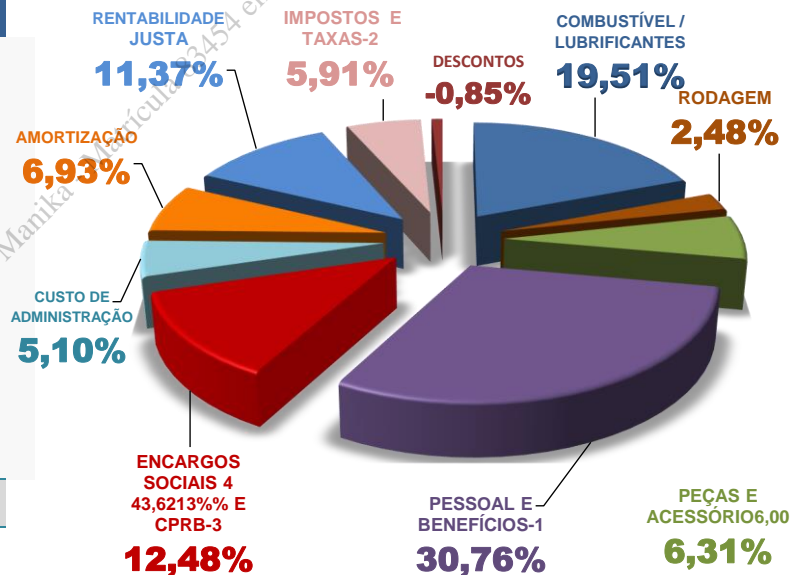
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) DE CURITIBA - VALIDADE DE 01/09/2023 A 30/09/2023.

COMPONENTES	Custo Médio	PESO SET/23
	R\$ / km	%
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA	R\$ 2,5389	19,51%
RODAGEM	R\$ 0,3237	2,48%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	R\$ 0,8210	6,31%
PESSOAL E BENEFÍCIOS 1	R\$ 4,0043	30,76%
ENCARGOS SOCIAIS E CPRB 3	R\$ 1,6242	12,48%
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 0,6635	5,10%
AMORTIZAÇÃO	R\$ 0,9023	6,93%
RENTABILIDADE JUSTA	R\$ 1,4801	11,37%
IMPOSTOS E TAXAS 2	R\$ 0,7690	5,91%
• DESCONTOS	-R\$ 0,1116	-0,85%
CUSTO / km - TOTAL	R\$ 13,0152	100,00%

PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA



COMPONENTES IPK	VALORES	VARIAÇÃO ENTRE SET/23 / SET/22
PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / PREVISTO - SETEMBRO/2023	11.147.431	-1,33%
QUILOMETRAGEM PREVISTA - SETEMBRO/2023	6.128.136,69	-0,49%
CUSTO - SETEMBRO/2023	79.759.014,78	6,42%
IPK .:	1,8191	-0,85%

1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 43,24 %

2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK INCIDE DIRETAMENTE EM CADA CUSTO.

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

TARIFA TÉCNICA - SET/23	R\$ 7,1549	7,86%	TARIFA = $\frac{\text{CUSTO / km}}{\text{IPK}}$
-------------------------	-------------------	--------------	---

VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2023 = **R\$ 6,00** DECRETO 306/2023

• DESCONTO : INVESTIMENTO EM VEÍCULOS NÃO REALIZADO .

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



RESOLUÇÃO DIR/xxx/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao SETEMBRO/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-207358/2023, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;

- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/08/2023-26/08/2023, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 5/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,1549** (sete reais, quinze centavos e quarenta e nove décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de setembro de 2023 a 03 de setembro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-set-23		CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	9,3592	9,3592	10,3970	12,4262	12,4850	13,1607	16,5524	15,6456	15,0745	19,8097	19,8097	12,2200
LOTE 2	9,6262	9,6262	10,8043	11,1855	13,2249	0,0000	17,9414	15,0766	19,4117	16,2754	20,5609	13,1749
LOTE 3	8,6044	9,7176	10,7273	12,9985	13,3901	0,0000	0,0000	15,9597	16,1817	16,8288	22,5587	13,5872
MÉDIA	8,6044	9,5032	10,6666	11,8306	13,0648	13,1607	16,8578	15,4849	16,0845	16,5703	21,2661	13,0152
PASSAGEIROS PREVISTO .:												11.147.431
IPK .:												1,8191
TARIFA TÉCNICA .:												7,1549

Resumo custo/km - setembro/2023 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,1884** (sete reais, dezoito centavos e oitenta e quatro décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

4-set-23		CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	9,3970	9,3970	10,4395	12,4890	12,5475	13,2232	16,6001	15,7329	15,1653	19,9161	19,9161	12,2765
LOTE 2	9,6640	9,6640	10,8473	11,2483	13,2883	0,0000	17,9890	15,1654	19,5020	16,3756	20,6655	13,2385
LOTE 3	8,6310	9,7545	10,7700	13,0640	13,4534	0,0000	0,0000	16,0485	16,2713	16,9284	22,6626	13,6495
MÉDIA	8,6310	9,5408	10,7094	11,8936	13,1279	13,2232	16,9054	15,5734	16,1749	16,6701	21,3708	13,0761
PASSAGEIROS PREVISTO .:												11.147.431
IPK .:												1,8191
TARIFA TÉCNICA .:												7,1884

Resumo custo/km - setembro/2023 conforme as planilhas anexadas.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A) A partir de **04 de setembro de 2023 a 31 de setembro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de setembro de 2023** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 14 de setembro de 2023.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações



Ferramentas



Entrar





PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA FAZENDA

RESOLUÇÃO SEFA Nº 0603/2023

Publicada no DOE 11445 de 26.6.2023

Regulamenta as quantidades de Óleo Diesel "A" a serem adquiridas por distribuidoras habilitadas nas informações prestadas pelas empresas de transporte público de passageiros beneficiárias e autorizadas pelos respectivos órgãos gestores, constantes do TAC nº 4.844, de 2013.

O SECRETÁRIO DE ESTADO DA FAZENDA, considerando o disposto no item 38-A do Anexo VII do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto nº 7.871, de 29 de setembro de 2017, e no Termo de Acordo Coletivo nº 4.844, de 17 de junho de 2013, bem como considerando o conteúdo no protocolo nº 20.630.696-3,

RESOLVE:

Art. 1.º As distribuidoras habilitadas a efetuarem a aquisição de óleo diesel "A" com o benefício fiscal do crédito presumido equivalente ao percentual de 80% (oitenta por cento) do valor da alíquota "ad rem" do ICMS da empresa Petróleo Brasileiro S.A. – Petróbras, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas – CNPJ sob o nº 33.000.167/0809-70 e no Cadastro de Contribuintes do ICMS – CADICMS sob o nº 10700469-69, deverão observar as seguintes quantidades máximas de aquisição para o período de 1º de julho de 2023 a 31 de dezembro de 2023, conforme os requisitos e as condições previstas no item 38-A do Anexo VII do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto nº 7.871, de 29 de setembro de 2017, e no TAC – Termo de Acordo Coletivo nº 4.844, de 17 de junho de 2013:

Distribuidora	CNPJ	Óleo Diesel "A" (litros)
Vibra Energia S.A.	34.274.233/0262-41	32.863.931,26
Ipiranga Produtos de Petróleo S.A.	33.337.122/0166-35	11.020.656,35
Raízen S.A.	33.453.598/0244-99	7.232.001,60
Uni Combustíveis Ltda.	76.994.177/0001-12	158.400,00
Rejalle Distribuidora de Petróleo Ltda.	00.209.895/0003-30	7.547.140,04

§ 1.º A quota semestral de que trata este artigo, bem como os respectivos fornecedores, são definidos a partir das informações prestadas pelas empresas de transporte público de passageiros beneficiárias e autorizadas pelos respectivos órgãos gestores, constantes do TAC nº 4.844, de 2013.

1

2

^

v

↺

↻

📄

🔍

🔍

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:09:02

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 06/06/2023 | Edição: 107 | Seção: 1 | Página: 6

Órgão: Atos do Poder Executivo

MEDIDA PROVISÓRIA Nº 1.175, DE 5 DE JUNHO DE 2023

Dispõe sobre mecanismo de desconto patrocinado na aquisição de veículos sustentáveis.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 62 da Constituição, adota a seguinte Medida Provisória, com força de lei:

CAPÍTULO I

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º Esta Medida Provisória estabelece mecanismo de desconto patrocinado na aquisição de veículos sustentáveis por pessoas físicas e jurídicas residentes ou domiciliadas no País.

§ 1º Esta Medida Provisória aplica-se aos veículos classificados nas posições 87.02, 87.03 e 87.04 da Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI, aprovada pelo Decreto nº 11.158, de 29 de julho de 2022, e que atendam aos critérios definidos nesta Medida Provisória.

§ 2º O mecanismo de desconto patrocinado de que trata o **caput** será aplicável pelo prazo de cento e vinte dias, contado da data de entrada em vigor desta Medida Provisória.

CAPÍTULO II

DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 2º Para fins do disposto nesta Medida Provisória, consideram-se:

I - automóvel e veículo comercial leve sustentável - veículo classificado na posição 87.03 ou 87.04 da TIPI, com Peso Bruto Total - PBT de até três toneladas e meia, que atenda aos critérios de sustentabilidade ambiental, social e econômica previstos nesta Medida Provisória;

II - consumo energético - consumo de energia em megajoule por quilômetro percorrido (MJ/km), calculado pela relação entre a densidade energética do combustível (em MJ/l) e a autonomia do veículo (em km/l);

III - densidade produtiva - nível de agregação de valor à atividade produtiva e de efeito de transbordamento para atividades correlatas, medido por meio do Índice de Conteúdo Regional - ICR, calculado de acordo com a fórmula $ICR = (1 - \text{valor CIF de autopeças importadas de extrazona Mercosul} / \text{preço "ex-fábrica"}) \times 100$;

IV - extrazona - países não membros do Mercado Comum do Sul - Mercosul;

V - preço "ex-fábrica" - preço do automóvel antes da incidência dos tributos;

VI - preço público sugerido - preço que a montadora sugere para que o veículo seja vendido nas concessionárias;

VII - valor **CIF** - valor total de custo, seguro e frete, envolvido no processo de importação de mercadoria;

VIII - montadora - o produtor, a empresa industrial que realiza a fabricação ou a montagem de veículos automotores;

IX - concessionária - o distribuidor, a empresa comercial pertencente à respectiva categoria econômica que realiza a comercialização de veículos automotores, implementos e componentes novos, presta assistência técnica a esses produtos e exerce outras funções pertinentes à atividade; e

X - encarroçadora - a empresa que realiza a fabricação de carrocerias para ônibus e a respectiva montagem sobre o chassi com motor.

Parágrafo único. Para fins de aplicação do desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória fica a encarregadora enquadrada no conceito de montadora.

CAPÍTULO III

AUTOMÓVEL E VEÍCULO LEVE SUSTENTÁVEL

Art. 3º Na aquisição de automóvel ou veículo comercial leve sustentável novo que cumpra o disposto nesta Medida Provisória, o consumidor fará jus a desconto patrocinado, observado o limite de disponibilidade de recursos de que trata o art. 14.

Art. 4º Serão considerados sustentáveis o automóvel e o veículo comercial leve que atenderem aos critérios, na forma do Anexo, relativos a:

I - fonte de energia utilizada no veículo;

II - consumo energético do veículo;

III - preço público sugerido; e

IV - densidade produtiva do veículo.

§ 1º Para ser caracterizado como sustentável, o veículo deverá se enquadrar nos índices de cada um dos critérios previstos no **caput**.

§ 2º Para aplicação do desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória, o automóvel ou veículo comercial leve sustentável será classificado pela faixa correspondente ao somatório de pontos obtidos para cada critério de que trata este artigo nos seguintes termos:

I - faixa 1 - automóveis e veículos comerciais leves cuja soma dos pontos seja maior ou igual a noventa;

II - faixa 2 - automóveis e veículos comerciais leves cuja soma dos pontos seja maior ou igual a oitenta e cinco e inferior a noventa;

III - faixa 3 - automóveis e veículos comerciais leves cuja soma dos pontos seja maior ou igual a oitenta e um e inferior a oitenta e cinco;

IV - faixa 4 - automóveis e veículos comerciais leves cuja soma dos pontos seja maior ou igual a setenta e sete e inferior a oitenta e um;

V - faixa 5 - automóveis e veículos comerciais leves cuja soma dos pontos seja maior ou igual a setenta e três e inferior a setenta e sete;

VI - faixa 6 - automóveis e veículos comerciais leves cuja soma dos pontos seja maior ou igual a sessenta e nove e inferior a setenta e três; e

VII - faixa 7 - automóveis e veículos comerciais leves cuja soma dos pontos seja inferior a sessenta e nove.

§ 3º O valor do desconto patrocinado será de:

I - R\$ 8.000,00 (oito mil reais) para os automóveis e os veículos comerciais leves enquadrados na faixa 1;

II - R\$ 7.000,00 (sete mil reais) para os automóveis e os veículos comerciais leves enquadrados na faixa 2;

III - R\$ 6.000,00 (seis mil reais) para os automóveis e os veículos comerciais leves enquadrados na faixa 3;

IV - R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para os automóveis e os veículos comerciais leves enquadrados na faixa 4;

V - R\$ 4.000,00 (quatro mil reais) para os automóveis e os veículos comerciais leves enquadrados na faixa 5;

VI - R\$ 3.000,00 (três mil reais) para os automóveis e os veículos comerciais leves enquadrados na faixa 6; e

VII - R\$ 2.000,00 (dois mil reais) para os automóveis e os veículos comerciais leves enquadrados na faixa 7.

CAPÍTULO IV

VEÍCULOS PARA TRANSPORTE DE CARGAS OU DE PASSAGEIROS

Art. 5º Na aquisição de veículo novo para transporte de cargas ou de passageiros que cumpra o disposto nesta Medida Provisória, o consumidor fará jus a desconto patrocinado mediante a entrega à concessionária de veículo de mesma categoria, em condições de rodagem, com licenciamento regular relativo ao ano de 2022 ou a ano posterior e com data de emplacamento original superior a vinte anos, observado o limite de disponibilidade de recursos de que trata o art. 14.

§ 1º O desconto patrocinado será concedido na aquisição de veículo novo de categoria igual ou inferior à do veículo entregue à concessionária.

§ 2º Para fins do disposto neste artigo, consideram-se as seguintes categorias:

I - de veículos para transporte de cargas:

a) semileves - veículos com PBT acima de três toneladas e meia e não superior a seis toneladas;

b) leves - veículos com PBT igual ou superior a seis toneladas e inferior a dez toneladas;

c) médios - veículos com PBT igual ou superior a dez toneladas e inferior a quinze toneladas;

d) semipesados - veículos com PBT igual ou superior a quinze toneladas e:

1. capacidade máxima de tração inferior ou igual a quarenta e cinco toneladas, no caso de caminhão-chassi; ou

2. PBT combinado inferior a quarenta toneladas, no caso de caminhão-trator; e

e) pesados - veículos com PBT igual ou superior a quinze toneladas e:

1. capacidade máxima de tração superior a quarenta e cinco toneladas, no caso de caminhão-chassi; ou

2. PBT combinado igual ou superior a quarenta toneladas, no caso de caminhão-trator; e

II - de veículos para transporte de passageiros:

a) com capacidade para até vinte passageiros montados sobre monobloco;

b) com capacidade para até vinte passageiros montados sobre chassis;

c) com capacidade para mais de vinte passageiros para utilização urbana; e

d) com capacidade para mais de vinte passageiros para utilização rodoviária.

§ 3º O valor do desconto patrocinado será de:

I - R\$ 33.600,00 (trinta e três mil e seiscentos reais) na aquisição de veículos para transporte de cargas semileves;

II - R\$ 38.000,00 (trinta e oito mil reais) na aquisição de veículos para transporte de cargas leves;

III - R\$ 45.000,00 (quarenta e cinco mil reais) na aquisição de veículos para transporte de cargas médios;

IV - R\$ 60.000,00 (sessenta mil reais) na aquisição de veículos para transporte de cargas semipesados;

V - R\$ 80.300,00 (oitenta mil e trezentos reais) na aquisição de veículos para transporte de cargas pesados;

VI - R\$ 38.000,00 (trinta e oito mil reais) na aquisição de veículos para transporte de passageiros com capacidade para até vinte passageiros montados sobre monobloco;

VII - R\$ 60.000,00 (sessenta mil reais) na aquisição de veículos para transporte de passageiros com capacidade para até vinte passageiros montados sobre chassis;

VIII - R\$ 70.000,00 (setenta mil reais) na aquisição de veículos para transporte de passageiros com capacidade para mais de vinte passageiros para utilização urbana; e

IX - R\$ 99.400,00 (noventa e nove mil e quatrocentos reais) na aquisição de veículos para transporte de passageiros com capacidade para mais de vinte passageiros para utilização rodoviária.

Art. 6º Após a aquisição pelo consumidor de veículo de transporte de cargas ou de passageiros, na forma prevista no art. 5º, a concessionária será responsável por:

I - proceder à baixa definitiva do veículo entregue como contrapartida no órgão de trânsito estadual ou distrital;

II - encaminhar o veículo entregue como contrapartida à pessoa jurídica de desmontagem de veículos automotores terrestres, de que trata a Lei nº 12.977, de 20 de maio de 2014; e

III - enviar à montadora as informações sobre o veículo comercializado com desconto patrocinado, juntamente com o comprovante de baixa definitiva do registro e do certificado de desmonte ou destruição do bem elegível.

Parágrafo único. Aplica-se o disposto no art. 12 da Lei nº 14.440, de 2 de setembro de 2022, para fins de regularização dos veículos entregues como contrapartida, com vistas ao procedimento de que trata o inciso I do **caput**.

Art. 7º A pessoa jurídica de desmontagem será responsável por:

I - promover o desmonte ou a destruição do bem elegível e a destinação das peças ou do conjunto de peças usadas para reposição, sucata ou outra destinação final, conforme o disposto na Lei nº 12.977, de 2014; e

II - emitir e entregar à concessionária o certificado de desmonte ou destruição do bem elegível.

Parágrafo único. A pessoa jurídica de desmontagem poderá comercializar os materiais decorrentes da desmontagem ou da destruição como sucata do bem elegível, observado o disposto na Lei nº 12.977, de 2014.

CAPÍTULO V

OPERACIONALIZAÇÃO DO PROCESSAMENTO DO DESCONTO PATROCINADO AO CONSUMIDOR

Art. 8º Na operação de venda ao consumidor e aos distribuidores de que trata o inciso II do **caput** do art. 2º da Lei nº 6.729, de 28 de novembro de 1979, o desconto patrocinado concedido na forma desta Medida Provisória deverá ser registrado de forma destacada como desconto incondicional na nota fiscal relativa à operação.

§ 1º Na nota fiscal de que trata o **caput** deverá constar a expressão "Venda com desconto patrocinado em razão da Medida Provisória nº 1.175, de 5 de junho de 2023".

§ 2º O desconto incondicional destacado na nota fiscal na forma do deste artigo não integrará a base de cálculo do Imposto sobre Produtos Industrializados - IPI incidente na operação sujeita ao referido imposto.

Art. 9º Após a realização da operação de venda ao consumidor com o desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória, a concessionária poderá solicitar ressarcimento do valor correspondente à montadora, observadas as obrigações e providências de que trata o Capítulo IV no caso de veículos para transporte de cargas ou de passageiros.

Art. 10. Para aplicação do desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória, fica facultada à montadora concedente a realização de venda de automóveis ou veículos comerciais leves sustentáveis por meio da rede de concessionárias na forma do faturamento direto previsto no inciso II do **caput** do art. 15 da Lei nº 6.729, de 1979.

Parágrafo único. O faturamento direto poderá ser realizado na forma do **caput**, desde que a montadora tenha firmado ou venha a firmar convenções parciais de marca com a respectiva associação de marca, que disponham sobre a especificação de compradores especiais e as condições para realização de venda, nos termos do disposto no art. 19 da Lei nº 6.729, de 1979.

Art. 11. Durante os seguintes prazos, contados da data de entrada em vigor desta Medida Provisória, a concessão do desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória ficará restrita aos seguintes grupos:

I - quinze dias, no caso de aquisição de automóveis e veículos comerciais leves sustentáveis, para pessoa física; e

II - quinze dias, no caso de veículos para transporte de cargas e de passageiros, para pessoa física, transportador autônomo, microempreendedor individual, microempresa e empresa de pequeno porte.

§ 1º O Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços poderá prorrogar, por iguais períodos, os prazos estabelecidos no **caput**.

§ 2º Na operação de revenda de veículo sustentável antes de transcorrido o período de seis meses da data da aquisição junto à montadora ou à concessionária, deverá ser efetuado o recolhimento do desconto patrocinado concedido.

CAPÍTULO VI

HABILITAÇÃO DAS MONTADORAS E AUTORIZAÇÃO DE CONCESSÃO DO DESCONTO PATROCINADO

Art. 12. No momento da entrada em vigor desta Medida Provisória, cada montadora estará habilitada a conceder o montante de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais), a título do desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória.

Parágrafo único. A habilitação de que trata o **caput** esgota-se no prazo de trinta dias, contado da data de entrada em vigor desta Medida Provisória, sem prejuízo dos montantes de desconto patrocinado efetivamente concedidos, registrados nos termos do disposto no art. 8º.

Art. 13. Finalizado o montante estabelecido pelo art. 12 ou esgotada a habilitação nos termos do parágrafo único do referido artigo, a concessão do desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória será autorizada pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços nos termos disciplinados pelo referido Ministério, observados a impessoalidade, a ordem cronológica e o estímulo à livre concorrência.

Art. 14. O Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços autorizará a concessão do desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória até o atingimento do limite global correspondente à disponibilidade dos recursos orçamentários de:

I - R\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de reais) para fins do disposto no Capítulo III; e

II - R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais) para fins do disposto no Capítulo IV, sendo:

a) R\$ 700.000.000,00 (setecentos milhões de reais) para veículos para transporte de cargas; e

b) R\$ 300.000.000,00 (trezentos milhões de reais) para veículos para transporte de passageiros.

Parágrafo único. Para fins de utilização do limite global de disponibilidade de recursos de que trata o **caput**, deverá ser considerada a redução de receitas tributárias decorrentes da redução da base de cálculo de tributos em razão da concessão de desconto incondicional na forma prevista no art. 8º.

CAPÍTULO VII

APURAÇÃO DO CRÉDITO PRESUMIDO POR MONTADORAS

Art. 15. Observado o prazo de que trata o § 2º do art. 1º, a montadora poderá apurar crédito presumido da Contribuição para o Programa de Integração Social e o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público - Contribuição para o PIS/Pasep e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social - Cofins em relação ao desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória, desde que:

I - a concessão do desconto patrocinado tenha sido deferida na forma do disposto nos art. 12 a art. 14;

II - ocorra a venda do veículo a consumidor final;

III - haja o registro do valor do referido desconto patrocinado na forma do disposto no art. 8º nas notas fiscais emitidas pela montadora habilitada e pela concessionária; e

IV - ocorram a baixa definitiva e o desmonte ou a destruição do veículo de que trata o inciso III do **caput** do art. 6º no prazo de um ano, contado da realização da operação de venda ao consumidor.

§ 1º O crédito presumido de que trata este artigo será calculado sobre o valor do desconto patrocinado destacado na nota fiscal emitida pela montadora como desconto incondicional conforme os seguintes percentuais:

I - 17,84% (dezesete inteiros e oitenta e quatro centésimos por cento) do valor do desconto patrocinado a título de Contribuição para o PIS/Pasep; e

II - 82,16% (oitenta e dois inteiros e dezesseis centésimos por cento) do valor do desconto patrocinado a título de Cofins.

§ 2º O disposto no § 1º aplica-se exclusivamente ao desconto patrocinado concedido em conformidade com o disposto nesta Medida Provisória e em sua legislação complementar e não haverá direito a crédito presumido em relação a parcelas excedentes ao valor permitido para o desconto patrocinado e a descontos diversos do que trata esta Medida Provisória.

§ 3º O crédito presumido de que trata este artigo:

I - não está sujeito à incidência da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins; e

II - deverá ser computado para fins de apuração do Imposto de Renda das Pessoas Jurídicas - IRPJ e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido - CSLL.

§ 4º O crédito presumido apurado nos termos do disposto neste artigo deverá ser utilizado para desconto no valor da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins a recolher, decorrente das demais operações no mercado interno.

§ 5º A pessoa jurídica que, até o final de cada trimestre-calendário, não conseguir utilizar o crédito na forma do disposto no § 4º poderá:

I - efetuar sua compensação com débitos próprios, vincendos ou vencidos, relativos a tributos administrados pela Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil do Ministério da Fazenda, observada a legislação específica; ou

II - solicitar seu ressarcimento em dinheiro, observada a legislação específica.

Art. 16. A montadora deverá comprovar perante o Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços e a Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil do Ministério da Fazenda o atendimento às condições de que trata esta Medida Provisória para apuração do crédito presumido previsto no art. 15.

Parágrafo único. A verificação pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços do disposto no **caput** poderá ser realizada por amostragem ou com ateste por verificador independente contratado pela montadora, sem prejuízo da competência da administração tributária federal.

CAPÍTULO VIII

DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS

Art. 17. Além do desconto patrocinado de que trata esta Medida Provisória, a montadora poderá estabelecer desconto adicional especificado no ato da venda, que não será contabilizado para apuração de crédito presumido de que trata o art. 15.

Art. 18. Os distribuidores de que trata o inciso II do **caput** do art. 2º da Lei nº 6.729, de 1979, poderão efetuar a devolução ficta ao produtor de veículos classificados nas posições 87.02, 87.03 e 87.04 da TIPI dos automóveis existentes em seu estoque na data da entrada em vigor desta Medida Provisória.

§ 1º A devolução ficta a que se refere o **caput** :

I - será efetuada mediante a emissão de nota fiscal de devolução; e

II - poderá ser efetuada até 30 de junho de 2023.

§ 2º A nota fiscal de devolução a que se refere o inciso I do § 1º conterà a expressão "Nota fiscal de devolução emitida na forma prevista no art. 18 da Medida Provisória nº 1.175, de 5 de junho de 2023".

§ 3º O produtor de veículos a que se refere o **caput** deverá:

I - registrar a devolução do veículo em seu estoque, com os registros fiscais e contábeis referentes a essa operação;

II - promover a saída ficta para o mesmo distribuidor que houver efetuado a devolução ficta; e

III - registrar, na nota fiscal referente à saída ficta, a expressão "Nota fiscal emitida na forma prevista no art. 18 da Medida Provisória nº 1.175, de 5 de junho de 2023, referente à nota fiscal de devolução nº".

Art. 19. Até 31 de dezembro de 2023, as alíquotas da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins incidentes sobre operações realizadas com óleo **diesel** e suas correntes, de que tratam o inciso II do **caput** do art. 23 da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004, ficam reduzidas para:

I - R\$ 19,59 (dezenove reais e cinquenta e nove centavos) por metro cúbico para a Contribuição para o PIS/Pasep; e

II - R\$ 90,41 (noventa reais e quarenta e um centavos) por metro cúbico para a Cofins.

Parágrafo único. Aplicam-se o prazo e as alíquotas estabelecidas pelo **caput** à Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público incidente na Importação de Produtos Estrangeiros ou Serviços - Contribuição para o PIS/Pasep-Importação e à Contribuição Social para o Financiamento da Seguridade Social devida pelo Importador de Bens Estrangeiros ou Serviços do Exterior - Cofins-Importação incidentes sobre a importação de óleo **diesel** e suas correntes, de que trata o § 8º do art. 8º da Lei nº 10.865, de 2004.

Art. 20. Até 31 de dezembro de 2023, as alíquotas da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins incidentes sobre operações realizadas com **biodiesel**, de que trata o art. 4º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005, ficam reduzidas, respectivamente, para:

I - R\$ 7,03 (sete reais e três centavos) por metro cúbico e R\$ 32,39 (trinta e dois reais e trinta e nove centavos) por metro cúbico para **biodiesel** fabricado a partir de mamona ou de fruto, caroço ou amêndoa de palma produzidos nas Regiões Norte e Nordeste e no Semiárido;

II - R\$ 3,25 (três reais e vinte e cinco centavos) por metro cúbico e R\$ 14,97 (quatorze reais e noventa e sete centavos) por metro cúbico para **biodiesel** fabricado a partir de matérias-primas adquiridas de agricultor familiar enquadrado no Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar - Pronaf;

III - R\$ 0,00 (zero) e R\$ 0,00 (zero) por metro cúbico para **biodiesel** fabricado a partir de matérias-primas produzidas nas Regiões Norte e Nordeste e no Semiárido adquiridas de agricultor familiar enquadrado no Pronaf; e

IV - R\$ 8,26 (oito reais e vinte e seis centavos) por metro cúbico e R\$ 38,05 (trinta e oito reais e cinco centavos) por metro cúbico para a Cofins, para as demais operações com **biodiesel**.

§ 1º A aplicação das alíquotas estabelecidas neste artigo poderá ser disciplinada pelo Poder Executivo.

§ 2º Durante o prazo de que trata o **caput**, aplicam-se as alíquotas estabelecidas pelo inciso IV do **caput** à Contribuição para o PIS/Pasep-Importação e à Cofins-Importação incidentes sobre a importação de **biodiesel**, de que trata o art. 7º da Lei nº 11.116, de 2005.

Art. 21. Ato do Ministro de Estado do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços estabelecerá:

I - os modelos e as versões dos automóveis e dos veículos comerciais sustentáveis que farão jus ao desconto patrocinado de que trata o Capítulo III;

II - a forma e os requisitos para a apresentação e o processamento dos requerimentos de habilitação de que trata o Capítulo VI; e

III - os instrumentos de monitoramento e avaliação das medidas de que trata esta Medida Provisória.

Art. 22. O Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços e a Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil do Ministério da Fazenda poderão, no âmbito de suas competências, editar normas complementares para execução do disposto nesta Medida Provisória.

Art. 23. Ficam revogados os seguintes dispositivos da Lei nº 14.592, de 30 de maio de 2023:

I - os incisos I e II do **caput** do art. 3º; e

II - os incisos I e II do **caput** do art. 4º.

Art. 24. Esta Medida Provisória entra em vigor na data de sua publicação e produzirá efeitos:

I - no nonagésimo primeiro dia posterior ao de sua publicação, quanto aos art. 19, art. 20 e art. 23; e

II - na data de sua publicação, quanto aos demais dispositivos.

Brasília, 5 de junho de 2023; 202º da Independência e 135º da República.

LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA

Fernando Haddad

Geraldo José Rodrigues Alckmin Filho

ANEXO

CRITÉRIO	ÍNDICE	PONTOS
FONTE DE ENERGIA	ETANOL	25
	ELETRICIDADE/HÍBRIDO	25
	FLEX-FUEL (ETANOL/GASOLINA)	20
CONSUMO ENERGÉTICO*	MENOR OU IGUAL A 1,40 MJ/KM	25
	ENTRE 1,41 E 1,50 MJ/KM	20
	ENTRE 1,51 E 1,60 MJ/KM	18
	ENTRE 1,61 E 2,00 MJ/KM	15
PREÇO PÚBLICO SUGERIDO	MENOR OU IGUAL A R\$ 70.000,00	25
	ENTRE R\$ 70.000,01 E R\$ 80.000,00	20
	ENTRE R\$ 80.000,01 E R\$ 90.000,00	18
	ENTRE R\$ 90.000,01 E R\$ 120.000,00	15
DENSIDADE PRODUTIVA	MAIOR OU IGUAL A 75%	25
	MAIOR OU IGUAL A 65% E ABAIXO DE 75%	20
	MAIOR OU IGUAL A 60% E ABAIXO DE 65%	15

* Para fins do consumo energético, deverá ser observado o valor constante da Tabela de Eficiência Energética de Veículos Automotores Leves, do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular - PBEV, divulgada pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia - Inmetro.

Presidente da República Federativa do Brasil

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.

Referente a **MP 1175**, que reonera parcialmente o PIS/COFINS para o diesel, devemos considerar os seguintes artigos, para efeito de cálculo do PIS/COFINS.

<https://in.gov.br/en/web/dou/-/medida-provisoria-n-1.175-de-5-de-junho-de-2023-488176081>

Art. 19. Até 31 de dezembro de 2023, as alíquotas da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins incidentes sobre operações realizadas com óleo **diesel** e suas correntes, de que tratam o inciso II do **caput** do art. 23 da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004, ficam reduzidas para:

I - R\$ 19,59 (dezenove reais e cinquenta e nove centavos) por metro cúbico para a Contribuição para o PIS/Pasep; e

II - R\$ 90,41 (noventa reais e quarenta e um centavos) por metro cúbico para a Cofins.

O artigo 19 ele trata única e exclusivamente do diesel A, ou seja, o diesel que sai das refinarias, sem a mistura de biodiesel, onde o impacto do PIS é de R\$ 19,59/m³ ou R\$ 0,0196/L e a COFINS R\$ 90,41/m³ ou R\$ 0,0904/L. Portanto o imposto para o diesel A é de R\$ 110/m³ ou R\$ 0,1100/L.

Art. 20. Até 31 de dezembro de 2023, as alíquotas da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins incidentes sobre operações realizadas com **biodiesel**, de que trata o art. 4º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005, ficam reduzidas, respectivamente, para:

IV - R\$ 8,26 (oito reais e vinte e seis centavos) por metro cúbico e R\$ 38,05 (trinta e oito reais e cinco centavos) por metro cúbico para a Cofins, para as demais operações com **biodiesel**.

O artigo 20 ele trata única e exclusivamente do biodiesel, que é misturado ao diesel, onde o impacto do PIS é de R\$ 8,26/m³ ou R\$ 0,00826/L e a COFINS R\$ 38,05/m³ ou R\$ 0,03805/L. Portanto o imposto para o biodiesel é de R\$ 46,31/m³ ou R\$ 0,04631/L.

Atualmente o diesel comercializado no país tem a seguinte composição.: 88% de diesel A e 12% de biodiesel, portanto o impacto do retorno do PIS/COFINS, ele é proporcional a mistura de cada um dos produtos, onde abaixo segue a memória de cálculo considerando a mistura vigente.

MP 1175/2023			
PRODUTO	IMPACTO (R\$/L)	MISTURA OBRIGATÓRIA	IMPACTO MISTURA (R\$/L)
DIESEL A	0,1100	88%	0,0968
BIODIESEL	0,0463	12%	0,0056
		IMPACTO DIESEL B	0,1024

Esse retorno é a primeira etapa da volta do PIS/COFINS, referente a MP 1175 de 05/06/2023. Porém teremos mais impactos, conforme cronograma abaixo.:

ETAPA 2 - Complemento em 01 de Outubro de 2023

Em 30 de junho de 2023, foi publicada a **Medida Provisória nº 1178/2023**. Devido a essa segunda MP, teremos um **COMPLEMENTO** nos valores da reoneração em uma nova data, e assim um novo aumento que ocorrerá em Outubro/23, é a **DIFERENÇA** entre os valores da MP 1178 e os valores da MP 1175.

“Art. 19.

I - R\$ 23,19 (vinte e três reais e dezenove centavos) por metro cúbico para a Contribuição para o PIS/Pasep; e Produção de efeitos

II - R\$ 106,81 (cento e seis reais e oitenta e um centavos) por metro cúbico para a Cofins. Produção de efeitos

O artigo 19 ele trata única e exclusivamente do diesel A, ou seja, o diesel que sai das refinarias, sem a mistura de biodiesel, onde o impacto do PIS é de R\$ 23,19/m³ ou R\$ 0,02319/L e a COFINS R\$ 106,81/m³ ou R\$ 0,10681/L. Portanto o imposto para o diesel A passará a ser de R\$ 130/m³ ou R\$ 0,1300/L.

Art. 20.

IV - R\$ 9,86 (nove reais e oitenta e seis centavos) por metro cúbico e R\$ 45,65 (quarenta e cinco reais e sessenta e cinco centavos) por metro cúbico para a Cofins, para as demais operações com **biodiesel**.

O artigo 20 ele trata única e exclusivamente do biodiesel, que é misturado ao diesel, onde o impacto do PIS é de R\$ 9,86/m³ ou R\$ 0,00986/L e a COFINS R\$ 45,65/m³ ou R\$ 0,04565/L. Portanto o imposto para o biodiesel é de R\$ 55,51/m³ ou R\$ 0,05551/L.

Considerando o mesmo racional, onde temos a mistura de 88% de diesel A e 12% de biodiesel, e que a MP 1178, ela é um complemento, temos o seguinte impactos em 01/10/23.

MP 1175/2023			
PRODUTO	IMPACTO (R\$/L)	MISTURA OBRIGATÓRIA	IMPACTO MISTURA (R\$/L)
DIESEL A	0,1100	88%	0,0968
BIODIESEL	0,0463	12%	0,0056
		IMPACTO DIESEL B	0,1024
MP 1178/2023			
PRODUTO	IMPACTO (R\$/L)	MISTURA OBRIGATÓRIA	IMPACTO MISTURA (R\$/L)
DIESEL A	0,1300	88%	0,1144
BIODIESEL	0,0555	12%	0,0067
		IMPACTO DIESEL B	0,1211
		IMPACTO 01/10/23	0,0187

As MPs publicadas, tem um prazo de validade até 31/12/23. Portanto em 01/01/24, o PIS/COFINS para o diesel e para o biodiesel passarão a ser cobrado na sua integralidade. Gerando os seguintes impactos, levando em consideração que ainda teremos a mistura de 88% de diesel A e 12% de biodiesel.

> ETAPA 3 - Retorno Total do PIS/COFINS 01 de Janeiro de 2024

O valor integral do PIS/COFINS para o diesel A, são os seguintes.:

https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2015-2018/2018/decreto/D9391.htm

Art. 2º O [Decreto nº 5.059, de 30 de abril de 2004](#), passa a vigorar com as seguintes alterações:

“Art. 2º

II - R\$ 62,61 (sessenta e dois reais e sessenta e um centavos) e R\$ 288,89 (duzentos e oitenta e oito reais e oitenta e nove centavos) por metro cúbico de óleo diesel e suas correntes;

Total.: R\$ 351,5/m³ ou R\$ 0,3515/L.

O valor integral do PIS/COFINS para o diesel A, são os seguintes.:

https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2019-2022/2020/decreto/d10527.htm

Parágrafo único. Ao utilizar o coeficiente de redução estabelecido no **caput**, as alíquotas da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins incidentes sobre a importação e sobre a receita bruta auferida com a venda de **biodiesel** no mercado interno ficam reduzidas, respectivamente, para R\$ 26,41 (vinte e seis reais e quarenta e um centavos) e R\$ 121,59 (cento e vinte e um reais e cinquenta e nove centavos) por metro cúbico.

Total.: R\$ 148/m³ ou R\$ 0,1480/L.

Portanto em 01/01/2024, o impacto é a diferença do valor total da cobrança menos os valores referente a MP 1178.

PRODUTO	IMPACTO (R\$/L)	MISTURA OBRIGATÓRIA	IMPACTO MISTURA (R\$/L)
DIESEL A	0,1300	88%	0,1144
BIODIESEL	0,0555	12%	0,0067
		IMPACTO DIESEL B	0,1211
PRODUTO	IMPOSTO CHEIO (R\$/L)	MISTURA OBRIGATÓRIA	IMPACTO MISTURA (R\$/L)
DIESEL A	0,3515	88%	0,3093
BIODIESEL	0,148	12%	0,0178
		IMPACTO DIESEL B	0,3271
		IMPACTO 01/01/24	0,2060



Murilo Barco

Diretor | Comercial

Valêncio Consultoria Combustíveis

016 99185-0011 

murilo@valencioconsultoria.com.br

<http://www.valencioconsultoria.com.br>





Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Segue Parecer ACN/195/2023.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

3.1 - 195 PARECER ACN1952023.PDF

Curitiba , 28 de setembro de 2023 - 16:34:22

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manick - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:09:02

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

ACN/195/2023**Curitiba, 28 de setembro de 2023.**

À

Diretoria de Operações – DOP

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-207358/2023 – Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **SETEMBRO/2023**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela Assessoria Técnica Orçamentária – ATO2 para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei nº 15.881/2021, em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica, a qual é calculada mensalmente;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade. A área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de SETEMBRO/2023, a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das Concessionárias como da Administração Pública, ficando neste caso a Administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A Área de Operação do Transporte Coletivo – AOC encaminhou à ATO2 (mov. 1.1 a 1.7), em 29/08/2023, os dados para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba referentes ao mês de SETEMBRO/2023:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Previsão de quilometragem: Dias úteis: 243.473,065; Sábados: 150.914,667; Domingos e feriados: 124.595,986; os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **-220,117**; 554,799; e 13,443; respectivamente, em relação a AGOSTO/2023;
- Horas de pessoal: Dias úteis: 20150:18; Sábados: 14511:27; Domingos e feriados: 12586:27; os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de 25:52; 40:18; e 28:13; respectivamente, em relação a AGOSTO/2023;
- Frota operante: 1.092, apresentando uma diferença de 2 em relação a AGOSTO/2023;

f) A ATO2 promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração aos Consórcios para o mês de SETEMBRO/2023. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicada a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores, conforme processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (mov. 2.1):

- **O custo/km e tarifa técnica do mês de SETEMBRO/2023** visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos;
- **Quilometragem:** a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;
- **Passageiros pagantes equivalentes:** a atualização dos passageiros pagantes equivalentes para o mês de SETEMBRO/2023, conforme Termo Aditivo nº 08, foi utilizado os últimos 14 dias de passageiros realizados do mês anterior, ou seja, do período de 18 a 31/08/2023;
- **Frota operante:** a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de SETEMBRO/2023 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Híbrido, Comum, entre outros;
- **Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009, no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias. Para o período de SETEMBRO/2023, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU);

- **Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009, no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço. De acordo com o Termo Aditivo nº 09, os encargos sociais estão adequados no percentual de 43,6213% e o índice do pessoal administrativo se manteve em 7,71%;
- **Combustível:** Para o período, até o fim da validade dos Contratos 084, 085 e 086, em cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 09 (Cláusula 21ª) será adotada revisões mensais para utilizar a pesquisa da ANP, além da verificação das publicações do CONFAZ (ATO COTEPE/PMPE) e da SEFA – Secretaria da Fazenda do Estado do Paraná, que publicou a Resolução nº 603/2023. Para o valor de junho/2023 foi aplicado as regras da Lei nº 292/2022, que define os combustíveis que incidirão sobre a circulação de mercadorias e fixa o valor do ICMS para o Diesel S-10 em R\$ 0,9456. Para o mês de SETEMBRO/2023, foi adotado a pesquisa do período de 20/08/2023-26/08/2023 e adotando os procedimentos válidos, o valor do Diesel-S10, a partir de 01/09/2023 ficou em R\$ 4,6351, e com a reoneração PARCIAL do combustível do PIS COFINS, para 1ª etapa, conforme a Medida provisória 1175/2023, um acréscimo de R\$ 0,1024 aplicado a partir de 04/09/2024, ficando o valor final em R\$ 4,7375. O BIOCOMBUSTÍVEL B-100 foi descontinuado, conforme Termo Aditivo Conjunto nº 09;

DESCRIÇÃO	ANTERIOR	ANTERIOR	CALCULO NORMAL	set/23
VALOR DO DIESEL	3,2950	6,6210	5,3916	5,3916
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL	0,3954	0,7945	0,0000	0,9456
VALOR SEM O ICMS DIESEL	2,8996	5,8265	5,3916	4,4460
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80%	0,3163	0,6356	0,0000	0,7565
VALOR DO ICMS DO DIESEL	0,0791	0,1589	0,0000	0,1891
VALOR DO DIESEL AJUSTADO	2,8787	5,8884	5,3916	4,7375

ALÍQUOTA
0,9456

		PREÇO AO CONSUMIDOR				PREÇO A DISTRIBUIDORA			
SEMANA	Nº POSTOS	PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO DISTRIBUIDORA	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO
01/03/2023-07/03/2023	33	3,410	0,1680	3,180	3,7500		3,0170	0,0670	2,9300
20/08/2023-26/08/2023	33	6,110	0,3201	4,790	0,0540		5,3916		
VARIACÃO		78,71%							

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOPTADO COMO REDUTOR A VARIACÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

VALOR NO PERÍODO DE PESQUISA	PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO DISTRIBUIDORA	PREÇO UTILIZADO	VARIACÃO DO PREÇO FINAL
20/11/2022-26/11/2022	6,500	0,299	6,140	6,940	0,000	5,7357	5,3431	-1,07%
01/01/2023	6,030	0,239	6,350	6,030	0,000	5,7357	5,1457	-9,88%
01/02/2023	6,440	0,311	5,790	7,640	0,000	5,6828	5,0911	-10,72%
01/03/2023	6,040	0,351	5,590	6,690	0,000	5,3296	4,7871	-9,97%
01/04/2023	5,930	0,385	5,540	6,960	0,000	5,2328	4,6901	-10,93%
01/05/2023	5,930	0,385	5,540	6,960	0,000	4,9504	4,1939	-15,88%
01/06/2023	5,130	0,225	4,690	6,040	0,000	4,5268	3,7703	-16,18%
01/07/2023	5,040	0,238	4,400	6,040	0,000	4,4474	3,6909	-17,41%
01/08/2023	5,010	0,364	4,570	6,070	0,000	4,4209	3,6644	-17,72%
01/09/2023	6,110	0,329	4,790	0,0540	0,000	5,3916	4,6351	16,48%
04/09/2023	6,110	0,329	4,790	6,854	0,000	5,3916	4,7375	12,50%

Para o cálculo da tarifa técnica de SETEMBRO/2023, o ajuste no valor do DIESEL - utilizou a pesquisa da ANP da semana de 20/08/2023-26/08/2023 e para cálculo do ICMS do Diesel, com a manutenção do desconto de 80%, refletindo o valor para o combustível em R\$ 4,7375.

- **Lubrificantes e ARLA 32:** Para estes itens foram convencionados o que para o consumo de lubrificantes está em 4,00% do consumo de combustíveis, salvo o híbrido que é 6,00% e ARLA 32 que é 5,00% do

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

consumo do combustível e as alterações que ocorrem no consumo de combustível interfere no resultado desses itens;

- **Rodagem:** Mantido o percentual aplicado em março/2023 do IPA-OG-DI – ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 – COL.28;

IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIACÃO MENSAL	VARIACÃO ACUMULADA
DEZ / 21	335,009		
JAN / 22 01	339,452	1,33%	1,3262%
FEV / 22 02	340,525	0,32%	1,6465%
MAR / 22 03	343,680	0,93%	2,5883%
ABR / 22 04	345,619	0,56%	3,1671%
MAI / 22 05	352,240	1,92%	5,1434%
JUN / 22 06	354,062	0,52%	5,6873%
JUL / 22 07	355,876	0,51%	6,2288%
AGO / 22 08	356,726	0,24%	6,4825%
SET / 22 09	355,566	-0,33%	6,1363%
OUT / 22 10	353,615	-0,55%	5,5539%
NOV / 22 11	353,731	0,03%	5,5885%
DEZ / 22 12	350,776	-0,84%	4,7064%

- **Peças e Acessórios:** Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano. Mantido a correção contratual de março/2023, conforme as regras editais do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Indústria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2022 e dezembro/2022, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIACÃO MENSAL	VARIACÃO ACUMULADA
DEZ / 21	192,916		
JAN / 22 01	197,533	2,39%	2,3933%
FEV / 22 02	200,307	1,40%	3,8312%
MAR / 22 03	200,840	0,27%	4,1075%
ABR / 22 04	202,468	0,81%	4,9514%
MAI / 22 05	205,364	1,43%	6,4525%
JUN / 22 06	206,016	0,32%	6,7905%
JUL / 22 07	207,139	0,55%	7,3726%
AGO / 22 08	207,757	0,30%	7,6930%
SET / 22 09	208,371	0,30%	8,0113%
OUT / 22 10	210,321	0,94%	9,0221%
NOV / 22 11	210,928	0,29%	9,3367%
DEZ / 22 12	211,405	0,23%	9,5840%

- **Despesas Administrativas:** Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais tarifários, mantido o percentual de 6,94%, a partir de dezembro/2022, conforme Termo Aditivo nº 09;
- **Outros custos administrativos de ordem operacional:** Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09 e está mantido a categoria MENOR APRENDIZ, a qual representa 5% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme quantitativo operacional previsto em SETEMBRO/2023, conforme composição a seguir:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL	INICIO DO CUSTO	BASE E ÍNDICE
COMPONENTES		
01 ATENDE / ACESSO	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
02 Vigilância	LICITAÇÃO 005/2009	APLICAÇÃO CONTRATO OBS
04 Uniforme	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
07 Material de limpeza de estação tubo	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
08 Material de limpeza de terminais	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
09 Material de limpeza do patrimônio nos terminais	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
10 MENOR APRENDIZ	TERMO ADITIVO N° 009	RELACIONADO CUSTO PESSOAL
12 SOM	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
13 CATRACA DE SAÍDA	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
14 SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS (VIVO)	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE

- Custo de Amortização:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09, onde, para definir o valor de amortização de veículos, não será mais considerado a frota reserva de 10% com vida útil. Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editais do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, na cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Indústria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2022 e dezembro/2022, onde foram corrigidos os valores veículos, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR E AUT-1420909
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIACÃO MENSAL	VARIACÃO ACUMULADA
DEZ / 21	192,916		
JAN / 22 01	197,533	2,39%	2,3933%
FEV / 22 02	200,307	1,40%	3,8312%
MAR / 22 03	200,840	0,27%	4,1075%
ABR / 22 04	202,468	0,81%	4,9514%
MAI / 22 05	205,364	1,43%	6,4525%
JUN / 22 06	206,016	0,32%	6,7905%
JUL / 22 07	207,139	0,55%	7,3726%
AGO / 22 08	207,757	0,30%	7,6930%
SET / 22 09	208,371	0,30%	8,0113%
OUT / 22 10	210,321	0,94%	9,0221%
NOV / 22 11	210,928	0,29%	9,3367%
DEZ / 22 12	211,405	0,23%	9,5840%

- Custo de Rentabilidade Justa:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09, onde para definir o valor da rentabilidade justa de veículos não será considerada a frota reserva de 10% com vida útil. Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editais do processo 005/2009, foram corrigidos os valores de veículos para a cota da rentabilidade para o cálculo de peças e acessórios conforme o índice INPC-IBGE:

INPCÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE					
MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 22		1.0000	1,0100	1,0100000	1,00%
Março / 22		1,7100	1,0171	1,0272710	2,73%
Abril / 22		1,0400	1,0104	1,0379546	3,80%
Maiio / 22		0.4500	1,0045	1,0426254	4,26%
Junho / 22		0.6200	1,0062	1,0490897	4,91%
Julho / 22		-0.6000	0,9940	1,0427952	4,28%
Agosto / 22		-0,3100	0,9969	1,0395625	3,96%
Setembro / 22		-0.3200	0,9968	1,0362359	3,62%
Outubro / 22		0.4700	1,0047	1,0411062	4,11%
Novembro / 22		0.3800	1,0038	1,0450624	4,51%
Dezembro / 22		0.6900	1,0069	1,0522733	5,23%
Janeiro / 23		0.4600	1,0046	1,0571138	5,7114%
APLICAÇÃO PARA PARAITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE .:					5,7114%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

- **Investimento não realizado:** os custos desse item são reflexo dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme Termo Aditivo nº 09, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de março/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos e para o mês de SETEMBRO/2023 será considerado o seguinte quantitativo:

VEÍCULOS VENCIDOS - BASE - AGOSTO/2023 - DEZEMBRO/2023													
CONSORCIO	VEICULO	VEICULO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON L.S.	PADRON L.D.	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 18 m L.S.	ARTICULADO 24 m	ARTICULADO 24 m L.S.	TOTAL	TOTAL
PONTUAL	GLÓRIA	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
	SANTO ANTONIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MERCÊS	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	0	10
TRANSBUS	REDENTOR	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	7
	EXPRESSO AZUL	0	0	0	13	0	0	0	4	0	0	0	17
PIONEIRO	TAMANDARÉ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	CCD	1	4	11	0	0	0	0	2	4	2	0	24
	SÃO JOSÉ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	SORRISO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL CONSORCIOS		1	4	11	14	0	9	0	18	6	2	0	65

RESUMO:

ITENS	CUSTO/KM SETEMBRO/2023
Pessoal Operacional e Encargos Sociais	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial de SETEMBRO/2023, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o termo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o índice de Pessoal Administrativo e mantido a correção do INPC do período de fevereiro/2022 a janeiro/2023.
Frota Operante	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, para SETEMBRO/2023, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
Quilometragem	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de SETEMBRO/2023.
Valor do Diesel	Aplicado o valor para 01/SETEMBRO/2023 de R\$ 4,6351, e em 04/setembro/2023, devido a primeira etapa da reatuação do Diesel, reflexo da MP 1175/2023, foi acrescido R\$ 0,1024, ficando o valor final de R\$ 4,7375, já aplicado o desconto da isenção de 80% do ICMS, conforme da resolução da SEFA 603/2023. Biodiesel foi descontinuado, com reflexos nos itens lubrificantes e ARLA 32.
Rodagem	Mantido os valores unitários de março/2023.
Peças e Acessórios	Mantido em SETEMBRO/2023 a aplicação do índice IPA-DI-OG FGV de 9,5840%, nos valores dos veículos.
Despesas Administrativas	Mantido o índice para definir o valor para despesas administrativas em 6,94%, conforme o termo aditivo nº 009, a correção em pessoal reflete neste item.
Amortização	Mantido a atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de para SETEMBRO/2023, mas alterado o quantitativo para o cálculo da amortização de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de amortização de instalações....
Rentabilidade	Mantido a atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de SETEMBRO/2023, mas alterado o quantitativo para o cálculo da rentabilidade justa de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de rentabilidade justa de instalações....
Desconto de investimento não realizado	Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da AEF, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº 009, que considera a idade com referência DEZEMBRO/2020, em SETEMBRO/2023, para este mês está sendo considerando 66 veículos para calcular o desconto, sofre influência dos ajustes realizado no item amortização e rentabilidade.

O Quadro (mov. 2.1) evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de SETEMBRO/2023 com o mês de AGOSTO/2023.

O item "previsão de quilometragem" apresentou uma variação de **-8,60%**, passando de 6.704.711,886km em AGOSTO/2023 para 6.128.139,685km em SETEMBRO/2023, ou seja, um decréscimo de **-576.575,200km**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

O “nº de pessoal operacional” apresentou variação de 0,14% e passou de 5.207 em AGOSTO/2023 para 5.214 em SETEMBRO/2023, ou seja, um acréscimo de 7.

O item “Frota Operante” apresentou variação de 0,18% e passou de 1.090 em AGOSTO/2023 para 1.092 em SETEMBRO/2023, ou seja, um acréscimo de 2.

Em relação ao “Tipos de Dias”, em AGOSTO/2023 teve 31 dias e em SETEMBRO/2023, 30 dias, ou seja, uma diferença de -1, com variação de -3,23%. O nº de dias úteis em AGOSTO/2023 foi de 23 enquanto em SETEMBRO/2023 foi de 19, ou seja, uma diferença de -4, com variação de -17,39%. O nº de sábados ficou em 4 em AGOSTO/2023 e 5 em SETEMBRO/2023, ou seja, uma diferença de 1 e variação de 25%. Já o nº de domingos/feriados ficou em 4 em AGOSTO/2023 e 6 em SETEMBRO/2023, ou seja, uma diferença de 2 e variação de 50%.

QUADRO - RESUMO:

ITEM	SETEMBRO/2023	AGOSTO/2023	DIFERENÇA	VAR.
Frota Operante	1.092	1.090	2	0,18%
Quilometragem	6.128.139,685	6.704.711,886	229.556,154	3,55%
Pessoal Operação	5.214	5.207	7	0,14%
Dias/mês	30	31	-1	-3,23%
Nº Dias Úteis	19	23	-4	-17,39%
Nº Sábados	5	4	1	25%
Nº Dom/fer.	4	4	2	50%
Custo/km total	80.131.979,89	77.823.592,89	2.308.307,00	2,97%
Valor da Tarifa Técnica	7,1884	6,7015	0,4869	7,27%

A mov. 2.2 evidencia a projeção de passageiros para o mês de SETEMBRO/2023, a qual representa 11.147.431 passageiros.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

A mov. 2.3 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio para o mês de SETEMBRO/2023 (01 a 03), quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,028000%; TRANSBUS: 33,077000%; e PIONEIRO: 36,895000%; e tarifa técnica de R\$ 7,1549.

A mov. 2.4 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio para o mês de SETEMBRO/2023 (04 A 30), quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,027000%; TRANSBUS: 33,081000%; e PIONEIRO: 36,892000%; e tarifa técnica de R\$ 7,1884.

A mov. 2.5 evidencia o gráfico com o custo previsto para o mês de SETEMBRO/2023, no valor de R\$ 80.131.979,89 (com a reoneração do Combustível – PIS e COFINS).

A mov. 2.6 evidencia o gráfico com o custo previsto para o mês de SETEMBRO/2023, no valor de R\$ 79.759.014,78.

Na mov. 2.7 consta a Minuta de Resolução que fixa o custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de 01 a 03 de SETEMBRO de 2023, a qual representa a monta de R\$ 7,1549, conforme tabelas a seguir:

1-set-23 CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LB	PADRON DB	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 12 m	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	MÉDIA
LOTE 1	9,3592	9,3592	10,3970	12,4262	12,4850	13,1607	16,5524	15,6456	15,0745	19,8097	19,8097	12,2200
LOTE 2	9,6262	9,6262	10,8043	11,1855	13,2249	0,0000	17,9414	15,0766	19,4117	16,2754	20,5609	13,1749
LOTE 3	8,6044	9,7176	10,7273	12,9985	13,3901	0,0000	0,0000	15,9597	16,1817	16,8288	22,5587	13,5872
MÉDIA	8,6044	9,5032	10,6666	11,8306	13,0648	13,1607	16,8578	15,4849	16,0845	16,5703	21,2661	13,0152
PASSAGEIROS PREVISTO : 1												11.147.431
IPK : 1												1,8191
TARIFA TÉCNICA : 1												7,1549

De 04 a 31 de SETEMBRO de 2023 devido a reoneração PARCIAL do PIS/COFINS sobre o Diesel:

4-set-23 CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LB	PADRON DB	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 12 m	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	MÉDIA
LOTE 1	9,3970	9,3970	10,4395	12,4890	12,5475	13,2232	16,6001	15,7329	15,1653	19,9161	19,9161	12,2765
LOTE 2	9,6640	9,6640	10,8473	11,2483	13,2883	0,0000	17,9890	15,1654	19,5020	16,3756	20,6655	13,2385
LOTE 3	8,6310	9,7545	10,7700	13,0640	13,4534	0,0000	0,0000	16,0485	16,2713	16,9284	22,6626	13,6495
MÉDIA	8,6310	9,5408	10,7094	11,8936	13,1279	13,2232	16,9054	15,5734	16,1749	16,6701	21,3708	13,0761
PASSAGEIROS PREVISTO : 1												11.147.431
IPK : 1												1,8191
TARIFA TÉCNICA : 1												7,1884

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Na mov. 2.8 foi anexado a Resolução SEFA nº 0603/2023.

**RESOLUÇÃO SEFA Nº 0603/2023**

Publicada no DOE 11/09/2023 às 08:13:03

Regulamenta as quantidades de óleo diesel "A" a serem
atribuídas por distribuidoras autorizadas nas informações
prestadas pelas empresas de transporte público de passageiros
beneficiárias e autorizadas pelos respectivos órgãos gestores,
conforme a TAC nº 4.844, de 2013.

O SECRETÁRIO DE ESTADO DA FAZENDA, considerando o disposto no item 18-A do Anexo VII do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto nº 7.871, de 29 de setembro de 2013, e no Termo do Acordo Coletivo nº 4.844, de 17 de junho de 2013, bem como considerando o conteúdo do protocolo nº 20.630.696-3,

RESOLVE:

Art. 1.º As distribuidoras habilitadas a efetuar a aquisição do óleo diesel "A" com o benefício fiscal de crédito presumido equivalente ao percentual de 60% (sessenta por cento) do valor da alíquota "ad valorem" do ICMS da empresa Petróleos Brasileiros S.A. - Petróleos, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas - CNPJ sob o nº 33.000.167/0809-70 e no Cadastro de Contribuintes do ICMS - CADICMS sob o nº 18700469-69, deverão observar as seguintes quantidades máximas de aquisição para o período de 1.º de julho de 2023 a 31 de dezembro de 2023, conforme as exigências e as condições previstas no item 18-A do Anexo VII do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto nº 7.871, de 29 de setembro de 2013, e no TAC - Termo do Acordo Coletivo nº 4.844, de 17 de junho de 2013.

Distribuidora	CNPJ	Óleo Diesel "A" (litros)
Vibra Energia S.A.	34.334.233/3163-45	52.863.316,26
Ipiranga Produtos de Petróleos S.A.	33.337.121/2166-35	11.020.616,36
Rafiner S.A.	33.453.586/3144-09	7.232.000,60
Unif Combustíveis Ltda.	26.994.177/3001-12	258.400,00
Rajalla Distribuidora de Petróleo Ltda.	60.289.895/3001-88	7.547.548,04

§ 1.º A quota percentual de que trata este artigo, bem como os respectivos fornecedores, são definidos a partir das informações prestadas pelas empresas de transporte público de passageiros beneficiárias e autorizadas pelos respectivos órgãos gestores, constantes da TAC nº 4.844, de 2013.

Nas mov. 2.9 e 2.10 foi anexada a Medida Provisória nº 1175/2023 que reonera parcialmente o PIS/COFINS para o diesel.

Em análise à Minuta de Resolução, não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de SETEMBRO/2023 (01 a 31) para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Em relação às planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

editais/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar à AJU para análise e parecer. Após apreciação jurídica, encaminhar à Presidência, autoridade competente, para que entendendo ser oportuno e conveniente à administração, encaminhe a SEG – Secretaria Geral para providências quanto a publicação da Resolução. Lembrando que após o término de todo o processo, o mesmo deverá ser publicado no sítio da URBS, visando o atendimento à Lei de Transparência.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA

Assessoria de Controle



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU - Ciente, para análise e parecer conforme informação 3 e 3.1.

Curitiba , 09 de outubro de 2023 - 07:22:55

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:09:02



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

PARA : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

Para providências.

Curitiba , 09 de outubro de 2023 - 13:30:17

Assinado eletronicamente por Claudiane Say - 85931 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:09:02



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU,
encaminho Parecer AJU/388/2023 para análise e envio à Presidência.

Att.,
Heloisa

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

6.1 - PARECER_AJU_388_2023_REPACTUAÇÃO DA TARIFA_TRANSPORTE COLETIVO_TARIFA TÉCNICA_CONTRATOS

Curitiba , 11 de outubro de 2023 - 17:24:43

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 2454 em 30/10/2023 às 16:09:02

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

AJU/388/2023

Curitiba, 11 de Outubro de 2023.

REFERÊNCIAS

DE: **ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE**

PARA: **PRESIDÊNCIA**

REF.: **ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO – CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – SETEMBRO/2023**

PROTOCOLO: **01-207358/2023**

ADVOGADA DESIGNADA: **HELOISA RIBEIRO LOPES**

PARECER

I – RELATÓRIO

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de Setembro/2023.

Em virtude do que disciplina a Cláusula Décima-Sexta do Termo Aditivo nº. 09 que trata da revisão mensal, excluindo-se os itens de reajuste tarifário que a periodicidade permanece anual, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência Setembro/2023.

AAOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de Setembro/2023. (Mov. 1)

AATO2 após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período. (Mov. 2)

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Por meio do Parecer ACN/195/2023 a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos reformulados pela ATO2, opinando pelo prosseguimento do feito. (Mov. 3.1)

Foi apresentada a minuta de Resolução de Diretoria (Mov. 2.7).

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

II – ANÁLISE JURÍDICA**2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL****– SUPERVENIÊNCIA DOS TERMOS ADITIVOS Nº. 08 E 09**

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criara um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontra mais em vigor, tendo em vista que a Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária -, e a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica. Deve-se, ainda, observar o que estabelecido no Termo Aditivo nº. 08 firmado pelas partes, que traz normas importantes que decorrem dos impactos trazidos pela Covid-19 na operação do Sistema de Transporte, dentre as quais se destaca a Cláusula Primeira, que prevê revisões mensais na tarifa técnica, eis que a variação de Ppe ainda se mostra significativa.

Por outro lado, em data de 21 de dezembro de 2022 a URBS e os concessionários celebraram Termo Aditivo nº. 09 que versa sobre questões operacionais e financeiras que impactam a concessão, denotando-se da redação da cláusula vigésima segunda que suas disposições passarão a vigor a partir de 01 de dezembro de 2022.

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, o presente expediente visa a apuração dos valores da tarifa técnica para o mês de Setembro/2023, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no Termo Aditivo nº. 08 e 09 que assim autorizam.

**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO2 e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

Já em relação à minuta de resolução trazida ao expediente (Mov. 2.7), esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de Setembro/2023 com base nas estimativas operacionais projetadas pela AOC constantes de Mov. 1.1, já considerando as novas regras previstas no Termo Aditivo nº. 09, tarifa cujo patamar alcança o importe de **R\$7,1549 e R\$7,1884**.

O art. 4º traz regra de que a URBS deverá corrigir de ofício eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, tratando-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, "*presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da impessoalidade, da publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica*" ¹

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma

¹ FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

Desta forma, entende-se que a Resolução se encontra adequada ao fim almejado.

III – CONCLUSÃO

Ante a tudo que foi exposto, **OPINA-SE** pela possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação, Contrato e Termos Aditivos.

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

HELOISA RIBEIRO LOPES

AJU/AM - OAB/PR 55.842



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

PARA : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

Aprovo o Parecer AJU 388/2023.

Curitiba , 16 de outubro de 2023 - 13:54:06

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:09:02



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS

PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Acolho os pareceres técnico e jurídico exarados, encaminho para ciência e manifestação DAF e DOP e após aprovação publique-se.

Curitiba , 16 de outubro de 2023 - 18:11:28

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83444 em 30/10/2023 às 16:09:02



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

À DOP - Ciente, acato os pareceres, conforme despacho 8, segue para continuidade dos tramites.

Curitiba , 16 de outubro de 2023 - 19:50:59

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:05:22



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS

PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Ciente e de acordo com os calculos apresentados, segue para publicação.

Curitiba , 16 de outubro de 2023 - 20:42:19

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:09:02



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Encerramento

Protocolo: 01-207358/2023

DE : URBS / URBSEEG - SECRETARIA GERAL - URBS

PARA : URBS / URBSEEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Procedido o encerramento do presente protocolo. Assinada a Resolução DIR/025/2023 e publicada no Diário Oficial do Município n.º 197, de 20/10/2023.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

11.1 - RESOLUÇÃO DIR 025 2023 tarifa técnica setembro 2023.pdf

11.2 - RESOLUÇÃO DIR 025 2023 publicação DOM.pdf

Curitiba , 25 de outubro de 2023 - 14:42:30

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-207358/2023 - por Carlos Eduardo de Menezes - Matrícula 83454 em 30/10/2023 às 16:07:22

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

RESOLUÇÃO DIR/025/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de setembro/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A., conforme protocolo nº 01-207358/2023, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;

- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 (protocolo nº 01-178908/2022) e que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo;

- Considerando a atualização do preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de **20/08/2023-26/08/2023**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 5/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,1549** (sete reais, quinze centavos e quarenta e nove décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

A) A partir de **01 de setembro de 2023 a 03 de setembro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-set-23	CUSTO/km TOTAL											
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	9,3592	9,3592	10,3970	12,4262	12,4850	13,1607	16,5524	15,6456	15,0745	19,8097	19,8097	12,2200
LOTE 2	9,6262	9,6262	10,8043	11,1855	13,2249	0,0000	17,9414	15,0766	19,4117	16,2754	20,5609	13,1749
LOTE 3	8,6044	9,7176	10,7273	12,9985	13,3901	0,0000	0,0000	15,9597	16,1817	16,8288	22,5587	13,5872
MÉDIA	8,6044	9,5032	10,6666	11,8306	13,0648	13,1607	16,8578	15,4849	16,0845	16,5703	21,2661	13,0152
PASSAGEIROS PREVISTO .:												11.147.431
IPK .:												1,8191
TARIFA TÉCNICA .:												7,1549

Resumo custo/km - setembro/2023 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,1884** (sete reais, dezoito centavos e oitenta e quatro décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

A) A partir de **04 de setembro de 2023 a 31 de setembro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

4-set-23		CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	9,3970	9,3970	10,4395	12,4890	12,5475	13,2232	16,6001	15,7329	15,1653	19,9161	19,9161	12,2765
LOTE 2	9,6640	9,6640	10,8473	11,2483	13,2883	0,0000	17,9890	15,1654	19,5020	16,3756	20,6655	13,2385
LOTE 3	8,6310	9,7545	10,7700	13,0640	13,4534	0,0000	0,0000	16,0485	16,2713	16,9284	22,6626	13,6495
MÉDIA	8,6310	9,5408	10,7094	11,8936	13,1279	13,2232	16,9054	15,5734	16,1749	16,6701	21,3708	13,0761
PASSAGEIROS PREVISTO .:												11.147.431
IPK .:												1,8191
TARIFA TÉCNICA .:												7,1884

Resumo custo/km - setembro/2023 conforme as planilhas anexadas.

1º A

0,0000	0,2380	0,4015	0,6030
0,0000	0,1220	0,2058	0,3090
0,0000	0,0810	0,1375	0,2538
	0,0415	0,0705	0,1300
0,0000	0,7318	0,8132	0,9722
0,0000	8,6023	9,5587	11,4289
0,0000	0,1792	0,1991	0,2381
0,0000	0,5526	0,6140	0,7341
0,0000	0,1792	0,1991	0,2381
	0,3734	0,4149	0,4960
0,0000	0,0251	0,0251	0,0251
0,0000	9,3592	10,3970	12,4262

Exportado do Sistema

8,6044 9,717



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

SISTEMA
01/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS															PMM MÉDIO	
FROTA OPERANTE		1	105	374	40	171	12	24	161	36	30	138	1.092	5.611,85		
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.700,53	947.764,35	2.215.891,56	226.018,93	813.538,73	38.469,62	112.245,93	813.175,82	154.750,18	157.659,07	642.921,96	6.128.136,685			
ITENS DO CÁLCULO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km
4	CUSTOS DEPENDENTES	1,5038	2,0688	2,5181	3,5852	3,7700	4,8537	4,3883	5,2283	5,5440	5,8255	6,9056	3,6836	28,30%	2,0250	22.573.453,98
4.1	COMBUSTÍVEL	1,0692	1,4482	1,6687	2,5074	2,5074	2,5072	1,7917	3,4916	3,4915	3,8319	4,1065	2,3832	18,31%	1,3101	14.604.403,12
4.2	LUBRIFICANTES	0,0428	0,0579	0,0667	0,1003	0,1003	0,1003	0,1075	0,1397	0,1397	0,1533	0,1643	0,0960	0,74%	0,0528	588.198,41
4.3	REAGENTE ARLA 32		0,0647	0,0487	0,0198	0,0249		0,0896	0,0598	0,1389	0,1796	0,0989	0,0597	0,46%	0,0328	365.973,65
4.4	RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3237	2,49%	0,1779	1.983.449,64
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2426	0,2784	0,4483	0,6247	0,8045	1,9132	1,6098	1,1417	1,3785	1,2652	2,0692	0,8127	6,24%	0,4468	4.980.165,38
4.6	BATERIAS							0,4567					0,0084	0,06%	0,0046	51.263,77
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5,5770	5,2614	5,3756	5,2449	5,3630	5,1099	5,6316	5,3610	5,2604	5,4577	5,3849	5,3529	41,13%	2,9427	32.803.305,16
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,9834	2,8247	2,8813	2,8151	2,8753	2,7506	3,0334	2,8732	2,8247	2,9214	2,8858	2,8703	22,05%	1,5779	17.589.867,66
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1,3014	1,2322	1,2568	1,2280	1,2542	1,1999	1,3232	1,2533	1,2322	1,2743	1,2588	1,2521	9,62%	0,6883	7.672.928,78
5.3	BENEFÍCIOS	0,8930	0,8280	0,8527	0,8264	0,8496	0,7937	0,8718	0,8508	0,8270	0,8714	0,8547	0,8473	6,51%	0,4658	5.192.412,13
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,7976	0,7396	0,7616	0,7382	0,7589	0,7089	0,7824	0,7599	0,7387	0,7783	0,7635	0,7569	5,82%	0,4161	4.638.270,37
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0846	0,0784	0,0808	0,0783	0,0805	0,0752	0,0793	0,0806	0,0783	0,0825	0,0810	0,0802	0,62%	0,0441	491.538,41
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0108	0,0100	0,0103	0,0100	0,0103	0,0096	0,0101	0,0103	0,0100	0,0105	0,0103	0,0102	0,08%	0,0056	62.603,35
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2989	0,2816	0,2879	0,2808	0,2872	0,2733	0,3011	0,2871	0,2815	0,2924	0,2884	0,2866	2,20%	0,1576	1.766.513,77
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,1003	0,0950	0,0969	0,0947	0,0967	0,0925	0,1020	0,0966	0,0950	0,0983	0,0971	0,0965	0,74%	0,0531	591.582,81
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,6716	0,6416	0,6538	0,6421	0,6521	0,6235	1,3306	0,6536	0,6406	0,6636	0,6548	0,6635	5,10%	0,3647	4.065.904,75
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3593	0,3390	0,3464	0,3379	0,3456	0,3292	0,3629	0,3454	0,3389	0,3517	0,3470	0,3449	2,65%	0,1896	2.113.591,48
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3123	0,3026	0,3074	0,3041	0,3065	0,2943	0,2981	0,3082	0,3016	0,3120	0,3079	0,3063	2,35%	0,1684	1.877.143,64
6.1.3	TAXA DE RISCO							0,6697					0,0123	0,09%	0,0067	75.169,64
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0123	0,09%	0,0067	75.169,64
7	AMORTIZAÇÃO	0,2642	0,3057	0,4914	0,7006	0,8825	2,0968	1,7834	1,2445	1,5053	1,3765	2,3796	0,9023	6,93%	0,4960	5.529.241,84
7.1	VEÍCULOS	0,2496	0,2892	0,4633	0,6485	0,8317	2,0046	1,6772	1,1795	1,4305	1,3010	2,2546	0,8528	6,55%	0,4688	5.225.913,53
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0147	0,0165	0,0281	0,0521	0,0508	0,0922	0,1062	0,0651	0,0748	0,0754	0,1251	0,0495	0,38%	0,0272	303.328,31
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5855	0,4815	0,7980	1,2237	1,3487	2,1707	2,3790	2,0679	2,3927	2,1175	4,2496	1,4801	11,37%	0,8136	9.070.025,28
8.1	VEÍCULOS	0,2960	0,2376	0,3936	0,5506	0,6630	1,0980	1,2032	1,0456	1,2100	1,0705	2,1488	0,7389	5,68%	0,4062	4.527.956,68
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1519	0,1218	0,2019	0,2823	0,3400	0,5626	0,6167	0,5363	0,6204	0,5492	1,1021	0,3789	2,91%	0,2083	2.322.199,06
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX.	0,0909	0,0807	0,1339	0,2583	0,2285	0,3373	0,3696	0,3212	0,3717	0,3290	0,6601	0,2394	1,84%	0,1316	1.467.336,94
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0467	0,0414	0,0687	0,1325	0,1172	0,1728	0,1894	0,1647	0,1906	0,1688	0,3386	0,1228	0,94%	0,0675	752.532,60
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,6724	0,7430	0,8342	0,9255	1,0222	1,0298	1,3197	1,2120	1,2590	1,2970	1,6652	1,0183	7,82%	0,5598	6.240.542,14
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6975	-0,0246	-0,0308	-0,5170		-2,7489		-0,3087	-0,5432	-0,1942		-0,1116	-0,86%	-0,0613	-683.721,39
	BASE PARA TRIBUTOS	7,9047	8,7344	9,8061	10,8794	12,0163	12,1058	15,5128	14,2467	14,7998	15,2466	19,5745	11,9707	91,97%	6,5807	73.358.209,61
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1647	0,1820	0,2043	0,2267	0,2503	0,2522	0,3232	0,2968	0,3083	0,3176	0,4078	0,2494	1,92%	0,1371	1.528.296,03
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1647	0,1820	0,2043	0,2267	0,2503	0,2522	0,3232	0,2968	0,3083	0,3176	0,4078	0,2494	1,92%	0,1371	1.528.296,03
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,5078	0,5611	0,6299	0,6989	0,7719	0,7776	0,9965	0,9152	0,9507	0,9794	1,2574	0,7690	5,91%	0,4227	4.712.246,10
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1647	0,1820	0,2043	0,2267	0,2503	0,2522	0,3232	0,2968	0,3083	0,3176	0,4078	0,2494	1,92%	0,1371	1.528.296,03
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3431	0,3791	0,4256	0,4722	0,5215	0,5254	0,6733	0,6183	0,6424	0,6617	0,8496	0,5196	3,99%	0,2856	3.183.950,07
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0272	0,0258	0,0263	0,0257	0,0262	0,0251	0,0253	0,0262	0,0258	0,0267	0,0263	0,0262	0,20%	0,0144	160.263,04
	CUSTO km TOTAL	8,6044	9,5032	10,6666	11,8306	13,0648	13,1607	16,8578	15,4849	16,0845	16,5703	21,2661	13,0152	100,00%	7,1549	79.759.014,78

PASSEGEIROS PREVISTO : 11.147.431
IPK : 1,8191
TARIFA TÉCNICA : 7,1549

1º A

0,0000	0,2380	0,4015	0,6030
0,0000	0,1220	0,2058	0,3090
0,0000	0,0810	0,1375	0,2538
	0,0415	0,0705	0,1300
0,0000	0,7348	0,8165	0,9772
0,0000	8,6372	9,5979	11,4868
0,0000	0,1799	0,2000	0,2393
0,0000	0,1799	0,2000	0,2393
0,0000	0,5548	0,6165	0,7379
0,0000	0,1799	0,2000	0,2393
	0,3749	0,4166	0,4986
0,0000	0,0251	0,0251	0,0251
0,0000	9,3970	10,4395	12,4890

Exportado do Sistema

1º A

PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :	36,892000%
---	-------------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

0,0000

VALOR A PARTIR DE R\$

SISTEMA

04/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS														PMM MÉDIO		
FROTA OPERANTE		1	105	374	40	171	12	24	161	36	30	138	1.092	5.611,85		
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.700,53	947.764,35	2.215.891,56	226.018,93	813.538,73	38.469,62	112.245,93	813.175,82	154.750,18	157.659,07	642.921,96	6.128.136,685			
ITENS DO CÁLCULO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km
4	CUSTOS DEPENDENTES	1,5283	2,1035	2,5575	3,6432	3,8282	4,9113	4,4322	5,3098	5,6273	5,9175	7,0021	3,7397	28,60%	2,0558	22.917.178,62
4.1	COMBUSTÍVEL	1,0928	1,4802	1,7056	2,5628	2,5628	2,5626	1,8313	3,5687	3,5686	3,9166	4,1972	2,4358	18,63%	1,3391	14.927.047,92
4.2	LUBRIFICANTES	0,0437	0,0592	0,0682	0,1025	0,1025	0,1025	0,1099	0,1427	0,1427	0,1567	0,1679	0,0981	0,75%	0,0539	601.193,06
4.3	REAGENTE ARLA 32		0,0661	0,0498	0,0203	0,0254	0,0916	0,0612	0,1419	0,1836	0,1010	0,0610	0,0610	0,47%	0,0336	374.058,85
4.4	RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3237	2,48%	0,1779	1.983.449,64
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2426	0,2784	0,4483	0,6247	0,8045	1,9132	1,6098	1,1417	1,3785	1,2652	2,0692	0,8127	6,21%	0,4468	4.980.165,38
4.6	BATERIAS							0,4567					0,0084	0,06%	0,0046	51.263,77
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5,5770	5,2614	5,3756	5,2449	5,3630	5,1099	5,6316	5,3610	5,2604	5,4577	5,3849	5,3529	40,94%	2,9427	32.803.305,16
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,9834	2,8247	2,8813	2,8151	2,8753	2,7506	3,0334	2,8732	2,8247	2,9214	2,8858	2,8703	21,95%	1,5779	17.589.867,66
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1,3014	1,2322	1,2568	1,2280	1,2542	1,1999	1,3232	1,2533	1,2322	1,2743	1,2588	1,2521	9,58%	0,6883	7.672.928,78
5.3	BENEFÍCIOS	0,8930	0,8280	0,8527	0,8264	0,8496	0,7937	0,8718	0,8508	0,8270	0,8714	0,8547	0,8473	6,48%	0,4658	5.192.412,13
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,7976	0,7396	0,7616	0,7382	0,7589	0,7089	0,7824	0,7599	0,7387	0,7783	0,7635	0,7569	5,79%	0,4161	4.638.270,37
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0846	0,0784	0,0808	0,0783	0,0805	0,0752	0,0793	0,0806	0,0783	0,0825	0,0810	0,0802	0,61%	0,0441	491.538,41
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0108	0,0100	0,0103	0,0100	0,0103	0,0096	0,0101	0,0103	0,0100	0,0105	0,0103	0,0102	0,08%	0,0056	62.603,35
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2989	0,2816	0,2879	0,2808	0,2872	0,2733	0,3011	0,2871	0,2815	0,2924	0,2884	0,2866	2,19%	0,1576	1.756.513,77
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,1003	0,0950	0,0969	0,0947	0,0967	0,0925	0,1020	0,0966	0,0950	0,0983	0,0971	0,0965	0,74%	0,0531	591.582,81
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,6716	0,6416	0,6538	0,6421	0,6521	0,6235	1,3306	0,6536	0,6406	0,6636	0,6548	0,6635	5,07%	0,3647	4.065.904,75
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3593	0,3390	0,3464	0,3379	0,3456	0,3292	0,3629	0,3454	0,3389	0,3517	0,3470	0,3449	2,64%	0,1896	2.113.591,48
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3123	0,3026	0,3074	0,3041	0,3065	0,2943	0,2981	0,3082	0,3016	0,3120	0,3079	0,3063	2,34%	0,1684	1.877.143,64
6.1.3	TAXA DE RISCO							0,6697					0,0123	0,09%	0,0067	75.169,64
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0123	0,09%	0,0067	75.169,64
7	AMORTIZAÇÃO	0,2642	0,3057	0,4914	0,7006	0,8825	2,0968	1,7834	1,2445	1,5053	1,3765	2,3796	0,9023	6,90%	0,4960	5.529.241,84
7.1	VEÍCULOS	0,2496	0,2892	0,4633	0,6485	0,8317	2,0046	1,6772	1,1795	1,4305	1,3010	2,2546	0,8528	6,52%	0,4688	5.225.913,53
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0147	0,0165	0,0281	0,0521	0,0508	0,0922	0,1062	0,0651	0,0748	0,0754	0,1251	0,0495	0,38%	0,0272	303.328,31
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5855	0,4815	0,7980	1,2237	1,3487	2,1707	2,3790	2,0679	2,3927	2,1175	4,2496	1,4801	11,32%	0,8136	9.070.025,28
8.1	VEÍCULOS	0,2960	0,2376	0,3936	0,5506	0,6630	1,0980	1,2032	1,0456	1,2100	1,0705	2,1488	0,7389	5,65%	0,4062	4.527.956,68
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1519	0,1218	0,2019	0,2823	0,3400	0,5626	0,6167	0,5363	0,6204	0,5492	1,1021	0,3789	2,90%	0,2083	2.322.199,06
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍC., EQUIPAM. E ALMOX.	0,0909	0,0807	0,1339	0,2583	0,2285	0,3373	0,3696	0,3212	0,3717	0,3290	0,6601	0,2394	1,83%	0,1316	1.467.336,94
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0467	0,0414	0,0687	0,1325	0,1172	0,1728	0,1894	0,1647	0,1906	0,1688	0,3386	0,1228	0,94%	0,0675	752.532,60
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,6745	0,7460	0,8376	0,9304	1,0272	1,0347	1,3234	1,2189	1,2661	1,3048	1,6734	1,0231	7,82%	0,5624	6.269.782,60
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6975	-0,0246	-0,0308	-0,5170		-2,7489		-0,3087	-0,5432	-0,1942		-0,1116	-0,85%	-0,0613	-683.721,39
BASE PARA TRIBUTOS		7,9293	8,7691	9,8456	10,9375	12,0745	12,1634	15,5568	14,3282	14,8831	15,3386	19,6711	12,0268	91,98%	6,6116	73.701.934,25
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1652	0,1827	0,2051	0,2279	0,2516	0,2534	0,3241	0,2985	0,3101	0,3196	0,4098	0,2506	1,92%	0,1377	1.535.456,96
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1652	0,1827	0,2051	0,2279	0,2516	0,2534	0,3241	0,2985	0,3101	0,3196	0,4098	0,2506	1,92%	0,1377	1.535.456,96
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,5093	0,5633	0,6324	0,7026	0,7756	0,7813	0,9993	0,9204	0,9560	0,9853	1,2636	0,7726	5,91%	0,4247	4.734.325,64
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1652	0,1827	0,2051	0,2279	0,2516	0,2534	0,3241	0,2985	0,3101	0,3196	0,4098	0,2506	1,92%	0,1377	1.535.456,96
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3442	0,3806	0,4273	0,4747	0,5241	0,5279	0,6752	0,6219	0,6460	0,6657	0,8538	0,5220	3,99%	0,2870	3.198.868,67
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0272	0,0258	0,0263	0,0257	0,0262	0,0251	0,0253	0,0262	0,0258	0,0267	0,0263	0,0262	0,20%	0,0144	160.263,04
CUSTO km TOTAL		8,6310	9,5408	10,7094	11,8936	13,1279	13,2232	16,9054	15,5734	16,1749	16,6701	21,3708	13,0761	100,00%	7,1884	80.131.979,89

PASSEGEIROS PREVISTO : 11.147.431
IPK : 1,8191
TARIFA TÉCNICA : 7,1884

**CURITIBA**

Nº 197 - ANO XII

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 20 DE OUTUBRO DE 2023

**DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA****URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.****ATO Nº 60**

*Estabelece o critério para limitação quantitativa de veículos dos serviços de táxi da categoria **executivo**, no Município de Curitiba.*

O Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições estatutárias e:

- Considerando que o art. 2º do Decreto Municipal nº. 1.959/2012 dá competência à URBS, através de sua estrutura organizacional, para gerenciar e administrar os Serviços de Táxi no âmbito do Município de Curitiba;
- Considerando que o art. 66 do Decreto Municipal nº. 1.959/2012 dá competência à URBS para baixar normas de natureza complementar ao presente Regulamento, com vistas ao estabelecimento de diretrizes e condições dos serviços,

RESOLVE:

Art. 1º. Estabelecer que o percentual referido no art. 3º, inciso II, alínea 'h', do Decreto Municipal n.º 1.959/2012, para efeito do cálculo da limitação quantitativa de veículos da categoria **executivo**, deverá incidir sobre a quantidade total de veículos originalmente autorizados a operar no processo licitatório de Concorrência n.º 001/2013 (Autos n.º 110/2013-ASA/DTP), ou seja, **3.002 (três mil e dois) veículos**.

Parágrafo único. Para prevenir prejuízos e resguardar direitos, o arredondamento de frações ocorrerá em direção e limitado ao próximo número inteiro.

Art. 2º. Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 19 de outubro de 2023.

Ogeny Pedro Maia Neto : Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

RESOLUÇÃO Nº 25

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de setembro/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-207358/2023, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;



CURITIBA

Nº 197 - ANO XII

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 20 DE OUTUBRO DE 2023

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;
- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 (protocolo nº 01-178908/2022) e que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo;
- Considerando a atualização do preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de **20/08/2023-26/08/2023**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 5/03/2020;
- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,1549** (sete reais, quinze centavos e quarenta e nove décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

a) A partir de **01 de setembro de 2023 a 03 de setembro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIA ARTICULADO	MÉDIA
LOTE1	9,3592	9,3592	10,3970	12,4262	12,4850	13,1607	16,5524	15,6456	15,0745	19,8097	19,8097	12,2200
LOTE2	9,6262	9,6262	10,8043	11,1855	13,2249	0,0000	17,9414	15,0766	19,4117	16,2754	20,5609	13,1749
LOTE3	8,6044	9,7176	10,7273	12,9985	13,3901	0,0000	0,0000	15,9597	16,1817	16,8288	22,5587	13,5872
MÉDIA	8,6044	9,5032	10,6666	11,8306	13,0648	13,1607	16,8578	15,4849	16,0845	16,5703	21,2661	13,0152
PASSAGEIROS PREVISTO .:												11.147.431
IPK .:												1,8191
TARIFA TÉCNICA .:												7,1549

Art. 2º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,1884** (sete reais, dezoito centavos e oitenta e quatro décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

a) A partir de **04 de setembro de 2023 a 31 de setembro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:



CURITIBA

Nº 197 - ANO XII

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 20 DE OUTUBRO DE 2023

**DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA**



4-set-23 CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DO	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BI ARTICULADO	MEDIA
LOTE1	9,3970	9,3970	10,4395	12,4890	12,5475	13,2232	16,6001	15,7329	15,1653	19,9161	19,9161	12,2765
LOTE2	9,6640	9,6640	10,8473	11,2483	13,2883	0,0000	17,9890	15,1654	19,5020	16,3756	20,6655	13,2385
LOTE3	8,6310	9,7545	10,7700	13,0640	13,4534	0,0000	0,0000	16,0485	16,2713	16,9284	22,6626	13,6495
MÉDIA	8,6310	9,5408	10,7094	11,8936	13,1279	13,2232	16,9054	15,5734	16,1749	16,6701	21,3708	13,0761
PASSAGEIROS PREVISTO .:												11.147,431
IPK .:												1,8191
TARIFA TÉCNICA .:												7,1884



CURITIBA

Nº 197 - ANO XII
CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 20 DE OUTUBRO DE 2023



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 01
VALOR A PARTIR DE : 01/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

FROTA OPERANTE												
ITEMS DO CÁLCULO												
0	56	97	19	49	12	18	37	17	0	28	333	
1	0,00	502.737,82	570.866,72	98.039,57	252.079,58	38.469,62	87.568,43	170.074,75	90.483,94	0,00	149.599,59	1.989.920,01
MICRO ESPECIAL												
4	0,00000	2,0780	2,1119	3,6377	3,6870	4,8637	4,3260	5,2904	5,2938	0,00000	6,7116	24,03%
4.1	CUSTOS REPRESENTATIVOS											
4.1.1	COMBUSTÍVEL											
4.1.2	LUBRIFICANTES											
4.2	REAGENTE ARLA 32											
4.3	RODADEG											
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção											
4.5	BATERIAS											
4.6	TAXA DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E IMPOSTOS											
5	PESSOAL OPERACIONAL											
5.1	ENCARGOS SOCIAIS - 43,8213%											
5.2	BENEFÍCIOS											
5.3	PLANO DE SAÚDE											
5.3.1	SEGURO DE VIDA											
5.4	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO											
5.5	ENCARGOS SOCIAIS - 43,8213%											
5.6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO											
5.7	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional											
6	TAXA DE RISCO											
6.1	INSSU OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)											
6.2	ACERTAMENTO											
7	VEÍCULOS											
7.1	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS											
7.2	RENTALIDADE JUSTA											
8.1	VEÍCULOS											
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS											
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - EQUIP. E ALMOX.											
8.4	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...											
9	IMPOSTOS, TAXAS E ANEX.											
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO											
BASE PARA TRIBUTOS												
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS											
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%											
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS											
9.2.1	ISS - 2,00%											
9.2.2	TAXA DE LICENCIAMENTO - 4,00%											
10	CUSTO km TOTAL											
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km I												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												
CUSTO km TOTAL												



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



CURITIBA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02
VALOR A PARTIR DE :: 01/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO												
	28	19	49	6	6	70	9	13	42	1º A		
	28	19	49	6	6	70	9	13	42	1º A		
FROTA OPERANTE												
1	0,00	251,777,90	703,770,04	114,644,03	220,663,86	0,00	24,577,50	376,741,68	26,361,29	73,642,32	210,131,79	364
QUILÔMETRAGEM MÊDIA MENSAL												
ITEMS DO CÁLCULO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PACRON	PACRON LD	PACRON HB	PACRON HB	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	ARTICULADO 20 m	BAIXO CUSTO	Peso
2	0,0000	2,0777	2,5607	3,5390	3,8266	0,0000	4,8093	0,0000	6,1859	7,6461	6,7589	3,5172
3	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	29,977
4.1	0,0000	1,4483	1,6688	2,5075	2,5075	0,0000	1,7079	1,3917	3,4917	3,8320	4,1068	18,868
4.2	0,0000	0,0579	0,0688	0,1063	0,1063	0,0000	0,0915	0,1397	0,1397	0,1397	0,1665	0,0899
4.3	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4.4	0,0000	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330	0,0000	0,3330	0,3330	0,3955	0,3955	0,4668	0,3310
4.5	0,0000	0,2795	0,4828	0,5951	0,5951	0,0000	1,8307	1,0715	2,0232	1,1738	1,9283	6,299
4.6	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0056
5	0,0000	5,3217	5,3217	5,3217	5,3217	0,0000	5,8118	5,3217	5,3217	5,3217	5,3217	40,44
6	0,0000	2,8506	2,8506	2,8506	2,8506	0,0000	3,1187	2,8506	2,8506	2,8506	2,8506	21,665
7	0,0000	1,2435	1,2435	1,2435	1,2435	0,0000	1,3804	1,2435	1,2435	1,2435	1,2435	9,435
8	0,0000	0,8467	0,8467	0,8467	0,8467	0,0000	0,9166	0,8467	0,8467	0,8467	0,8467	6,435
9	0,0000	0,0802	0,0802	0,0802	0,0802	0,0000	0,0834	0,0802	0,0802	0,0802	0,0802	0,61
10	0,0000	0,0102	0,0102	0,0102	0,0102	0,0000	0,0106	0,0102	0,0102	0,0102	0,0102	0,08
11	0,0000	0,2851	0,2851	0,2851	0,2851	0,0000	0,3111	0,2851	0,2851	0,2851	0,2851	2,854
12	0,0000	0,0959	0,0959	0,0959	0,0959	0,0000	0,1049	0,0959	0,0959	0,0959	0,0959	0,0960
13	0,0000	0,6545	0,6545	0,6545	0,6545	0,0000	1,3558	0,6545	0,6545	0,6545	0,6545	5,033
14	0,0000	0,3429	0,3429	0,3429	0,3429	0,0000	0,3745	0,3429	0,3429	0,3429	0,3429	2,61
15	0,0000	0,3116	0,3116	0,3116	0,3116	0,0000	0,3116	0,3116	0,3116	0,3116	0,3116	2,37
16	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0083
17	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0083
18	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0083
19	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0083
20	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0083
21	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0000	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,6597	0,0083



CURITIBA

Nº 197 - ANO XII
CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 20 DE OUTUBRO DE 2023



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 03 VALOR A PARTIR DE R\$ 01/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

FROTA OPERANTE													
QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL													
ITEMS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LO	PADRON DO	0,00	266.359,39	ARTICULADO	37.904,95	84.016,76	283.190,58	395
1	5.700,53	193.248,62	941.254,80	13.335,33	340.795,29	0,00	0,00	266.359,39	ARTICULADO	37.904,95	84.016,76	283.190,58	395
CUSTO/km médio													
4	1.6038	2.0333	2.4901	3.5654	3.7949	0,0000	0,0000	5.2702	5.6846	5.6948	7.1169	3.7939	27,92%
4.1	COMBUSTÍVEL	1.0692	1.4483	1.6688	2.5074	2.5074	0,0000	3.4916	3.4916	3.8048	4.1065	2.4434	17,98%
4.2	LUBRIFICANTES	0.0428	0.0579	0.0668	0.1003	0.1003	0,0000	0.1397	0.1397	0.1533	0.1643	0.0877	0,72%
4.3	REAGENTE ARIA 32		0.0345	0.0487	0.1254	0.0343	0,0000	0.0744	0.1047	0.1691	0.0664	0.0566	0,42%
4.4	RODAGEM	0.1493	0.2196	0.2856	0.3330	0.3330	0,0000	0.3955	0.3955	0.3955	0.4668	0.3305	2,43%
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0.2426	0.2731	0.4202	0.5294	0.6198	0,0000	1.1691	1.5633	1.5633	2.3129	0.8656	6,37%
4.6	BATERIAS												
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5.5770	5.5770	5.5770	5.5770	5.5770	0,0000	5.5770	5.5770	5.5770	5.5770	5.5770	41,05%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2.9834	2.9834	2.9834	2.9834	2.9834	0,0000	2.9834	2.9834	2.9834	2.9834	2.9834	21,96%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1.3014	1.3014	1.3014	1.3014	1.3014	0,0000	1.3014	1.3014	1.3014	1.3014	1.3014	9,58%
5.3	BENEFÍCIOS	0.8930	0.8930	0.8930	0.8930	0.8930	0,0000	0.8930	0.8930	0.8930	0.8930	0.8930	6,57%
5.4	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0.1846	0.1846	0.1846	0.1846	0.1846	0,0000	0.1846	0.1846	0.1846	0.1846	0.1846	1,37%
5.5.2	PLANO DE SAÚDE	0.0846	0.0846	0.0846	0.0846	0.0846	0,0000	0.0846	0.0846	0.0846	0.0846	0.0846	0,62%
5.5.3	SEGURO DE VIDA	0.0108	0.0108	0.0108	0.0108	0.0108	0,0000	0.0108	0.0108	0.0108	0.0108	0.0108	0,08%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0.2989	0.2989	0.2989	0.2989	0.2989	0,0000	0.2989	0.2989	0.2989	0.2989	0.2989	2,20%
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0.1003	0.1003	0.1003	0.1003	0.1003	0,0000	0.1003	0.1003	0.1003	0.1003	0.1003	0,74%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0.6716	0.6716	0.6716	0.6716	0.6716	0,0000	0.6716	0.6716	0.6716	0.6716	0.6716	4,94%
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0.3593	0.3593	0.3593	0.3593	0.3593	0,0000	0.3593	0.3593	0.3593	0.3593	0.3593	2,64%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0.3123	0.3123	0.3123	0.3123	0.3123	0,0000	0.3123	0.3123	0.3123	0.3123	0.3123	2,30%
6.1.3	TAXA DE RISCO												
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HIERRO)												
7	ASENTAÇÃO	0.2642	0.2681	0.4594	0.6545	0.8965	0,0000	1.2704	1.8989	1.4621	2.6535	0.9617	7,08%
7.1	VEÍCULOS	0.2496	0.2803	0.4318	0.5439	0.8422	0,0000	1.2010	1.6060	1.3821	2.5083	0.9066	6,67%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0.0147	0.0178	0.0276	0.1108	0.0543	0,0000	0.0695	0.0929	0.0800	0.1452	0.0551	0,41%
8	RENTALIDADE JUSTA	0.6585	0.4711	0.7354	1.4687	1.3781	0,0000	2.1022	2.7203	2.2439	4.7489	1.8022	14,79%
8.1	VEÍCULOS	0.2960	0.2329	0.3628	0.4606	0.6780	0,0000	1.0628	1.3753	1.1338	2.3993	0.8012	5,90%
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0.1519	0.1195	0.1862	0.2364	0.3479	0,0000	0.5454	0.7057	0.5918	1.2312	0.4112	3,03%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX.	0.0909	0.0784	0.1232	0.3014	0.2308	0,0000	0.3265	0.4225	0.3485	0.7371	0.2576	1,90%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0.0467	0.0402	0.0632	0.2573	0.1184	0,0000	0.1675	0.2169	0.1788	0.3762	0.1322	0,97%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ANEL.	0.6724	0.7597	0.6389	1.0169	1.0476	0,0000	1.2491	1.2685	1.3172	1.7685	1.0531	7,82%
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0.6975	-0.1205	-0.0724				-0.2081	-1.4748	-0.3644		-0.1096	-0,81%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0.1647	0.1861	0.2054	0.2449	0.2566	0,0000	0.3059	0.3102	0.3226	0.4326	0.2604	1,92%
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPFB - 2,00%	0.1647	0.1861	0.2054	0.2449	0.2566	0,0000	0.3059	0.3102	0.3226	0.4326	0.2604	1,92%
9.2	TRIBUTOS MUNCIPAIS	0.5078	0.5737	0.6334	0.7679	0.7911	0,0000	0.9432	0.9563	0.9647	1.3339	0.8028	5,91%
9.2.1	ISS - 2,00%	0.1647	0.1861	0.2054	0.2449	0.2566	0,0000	0.3059	0.3102	0.3226	0.4326	0.2604	1,92%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0.3431	0.3976	0.4290	0.5188	0.5545	0,0000	0.6373	0.6462	0.6721	0.9013	0.5424	3,99%
10	RECOMPENSAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE CUSTO DE PESSOAL - PIONEIRO	0.0272	0.0272	0.0272	0.0272	0.0272	0,0000	0.0272	0.0272	0.0272	0.0272	0.0272	0,20%
CUSTO km TOTAL													
13.58725 100,00%													
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSORCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km													
36,886000%													

16:09:03

Nº 197 - ANO XII

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 20 DE OUTUBRO DE 2023



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 01
VALOR A PARTIR DE 04/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETO POR TIPO DE VEÍCULO														
FROTA OPERANTE														
1º A														
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	502.737,82	570.866,72	98.039,57	252.079,58	38.468,62	87.568,43	170.074,75	90.483,94	0,00	149.599,59	1.959.920,01	333
ITEMS DO CÁLCULO														
		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LO	PADRON DD	PADRON HIÉRO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	ARTICULADO	Custo/km médio	Peso
4	CUSTOS DE MANUTENÇÃO	0,0000	2,1128	2,2511	3,6966	3,7446	4,9113	4,3699	5,3706	5,3774	0,0000	6,9086	3,4772	20,32%
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,4802	1,7055	2,8526	2,8626	2,8626	1,8313	3,5685	3,5685	0,0000	4,1969	2,2611	18,42%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0000	0,0392	0,0682	0,1025	0,1025	0,1025	0,1098	0,1427	0,1427	0,0000	0,1679	0,0921	0,75%
4.3	AGENTE AREIA 32	0,0000	0,0100	0,0366	0,1136	0,0366	0,0366	0,0916	0,0686	0,1574	0,0000	0,1427	0,0589	0,46%
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2166	0,2656	0,3329	0,3329	0,3329	0,3329	0,3329	0,3329	0,0000	0,4668	0,3666	2,91%
4.5	BATERIAS	0,0000	0,2799	0,4521	0,6841	0,7439	1,9132	1,5476	1,2544	1,1133	0,0000	1,8056	0,7382	6,01%
4.6	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E INDEMNIZAÇÕES	0,0000	5,1099	5,1099	5,1099	5,1099	5,1099	5,5608	5,1099	5,1099	0,0000	5,1099	5,1310	41,80%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,7506	2,7506	2,7506	2,7506	2,7506	3,0094	2,7506	2,7506	0,0000	2,7506	2,7622	22,50%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,8213%	0,0000	1,1999	1,1999	1,1999	1,1999	1,1999	1,3127	1,1999	1,1999	0,0000	1,1999	1,2049	9,81%
5.3.1	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS	0,0000	0,7089	0,7089	0,7089	0,7089	0,7089	0,7511	0,7089	0,7089	0,0000	0,7089	0,7146	5,75%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0752	0,0752	0,0752	0,0752	0,0752	0,0752	0,0752	0,0752	0,0000	0,0752	0,0752	0,61%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0000	0,0096	0,0096	0,0096	0,0096	0,0096	0,0100	0,0096	0,0096	0,0000	0,0096	0,0096	0,08%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,2733	0,2733	0,2733	0,2733	0,2733	0,2983	0,2733	0,2733	0,0000	0,2733	0,2744	2,24%
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,8213%	0,0000	0,0925	0,0925	0,0925	0,0925	0,0925	0,1012	0,0925	0,0925	0,0000	0,0925	0,0929	0,76%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,6235	0,6235	0,6235	0,6235	0,6235	1,3235	0,6235	0,6235	0,0000	0,6235	0,6546	5,33%
6.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3292	0,3292	0,3292	0,3292	0,3292	0,3696	0,3292	0,3292	0,0000	0,3292	0,3306	2,69%
6.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem	0,0000	0,2943	0,2943	0,2943	0,2943	0,2943	0,6539	0,2943	0,2943	0,0000	0,2943	0,3006	2,40%
6.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,2943	0,2943	0,2943	0,2943	0,2943	0,6539	0,2943	0,2943	0,0000	0,2943	0,3006	2,40%
6.3.1	INSSU OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)	0,0000	0,2943	0,2943	0,2943	0,2943	0,2943	0,6539	0,2943	0,2943	0,0000	0,2943	0,3006	2,40%
7	ACERTAMENTO	0,0000	0,3064	0,4982	0,7616	0,9204	2,0968	1,7144	1,3754	1,2306	0,0000	2,0968	0,3208	6,69%
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2934	0,4737	0,7167	0,7794	2,0046	1,6124	1,3147	1,1667	0,0000	1,9971	0,3181	6,36%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0000	0,0150	0,0245	0,0451	0,0410	0,0922	0,1021	0,0608	0,0539	0,0000	0,0922	0,0397	0,32%
8	MANUTENÇÃO JUSTA	0,0000	0,4825	0,8153	1,2958	1,2422	2,1707	2,2968	2,3316	1,9329	0,0000	3,6953	1,3046	10,63%
8.1	VEÍCULOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,0000	0,2390	0,4015	0,6930	0,6879	1,6860	1,5977	1,7193	0,9777	0,0000	3,6953	1,3046	10,63%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM E ALMOX.	0,0000	0,2435	0,4138	0,6028	0,5543	0,4847	0,6991	0,6123	0,9552	0,0000	0,6123	0,5399	4,29%
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES	0,0000	0,0415	0,0705	0,1300	0,1094	0,1728	0,1821	0,1857	0,3003	0,0000	0,5748	0,2127	1,73%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ANEX.	0,0000	0,7348	0,9165	0,9772	0,9818	1,0247	1,2985	1,2315	0,9823	0,0000	1,5885	0,9605	7,82%
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00%
9.4	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0000	0,1759	0,2000	0,2393	0,2404	0,2534	0,3162	0,3016	0,2907	0,0000	0,3819	0,2352	1,92%
9.4.3	IMPOSTO FEDERAL - CPMR - 2,00%	0,0000	0,1759	0,2000	0,2393	0,2404	0,2534	0,3162	0,3016	0,2907	0,0000	0,3819	0,2352	1,92%
9.5	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,0000	0,5548	0,6165	0,7379	0,7413	0,7613	0,9812	0,9299	0,6963	0,0000	1,1776	0,7253	5,91%
9.5.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1759	0,2000	0,2393	0,2404	0,2534	0,3162	0,3016	0,2907	0,0000	0,3819	0,2352	1,92%
9.5.2	TAXA DE LICENCIAMENTO - 4,00%	0,0000	0,3749	0,4166	0,4986	0,5009	0,5079	0,6650	0,6283	0,4056	0,0000	0,7956	0,4901	3,97%
10	PASSAGEM DE MANUTENÇÃO DE CUSTO DE PESSOAL - INDEMNIZAÇÃO	0,0000	0,0251	0,0251	0,0251	0,0251	0,0251	0,0251	0,0251	0,0251	0,0000	0,0251	0,0251	0,20%
CUSTO km TOTAL														
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km I														
12,27649 100,00%														

Protocolo 01-207358/2023 - 01/20/2023 - 16:09:03



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



CURITIBA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02
VALOR A PARTIR DE :: 04/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO																				1º A					
		0		28		128		19		49		0		6		70		9		13		42		364	
		0,00		251,777.90		703,770.04		114,644.03		220,663.86		0,00		24,677.50		376,741.68		26,361.29		73,642.32		210,131.79		2,002,410.41	
		0,0000		2,1126		2,6003		3,9969		3,8848		0,0000		4,8532		5,2825		6,2691		3,5864		6,8953		3,6768	
		0,0000		1,7057		2,5629		2,5629		2,5629		0,0000		1,8314		3,5688		3,5688		3,9166		4,1973		23,287	
		0,0000		0,0562		0,1025		0,1025		0,1025		0,0000		0,1089		0,1428		0,1428		0,1657		0,1657		19,139	
		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000	
		0,0000		0,2196		0,2856		0,3330		0,3330		0,0000		0,3330		0,3955		0,3955		0,3955		0,4688		2,500	
		0,0000		0,2795		0,4828		0,9551		0,9551		0,0000		1,8307		1,0715		2,0232		1,1738		1,9283		6,267	
		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000		0,0000	
		0,0000		5,3217		5,3217		5,3217		5,3217		0,0000		5,8118		5,3217		5,3217		5,3217		5,3217		40,246	
		0,0000		2,8506		2,8506		2,8506		2,8506		0,0000		3,1187		2,8506		2,8506		2,8506		2,8506		2,8539	
		0,0000		1,2435		1,2435		1,2435		1,2435		0,0000		1,2435		1,2435		1,2435		1,2435		1,2435		9,400	
		0,0000		0,9467		0,9467		0,9467		0,9467		0,0000		0,9467		0,9467		0,9467		0,9467		0,9467		6,047	
		0,0000		0,0802		0,0802		0,0802		0,0802		0,0000		0,0802		0,0802		0,0802		0,0802		0,0802		0,0803	
		0,0000		0,0102		0,0102		0,0102		0,0102		0,0000		0,0106		0,0102		0,0102		0,0102		0,0102		0,0102	
		0,0000		0,2851		0,2851		0,2851		0,2851		0,0000		0,3111		0,2851		0,2851		0,2851		0,2851		0,2854	
		0,0000		0,0959		0,0959		0,0959		0,0959		0,0000		0,1049		0,0959		0,0959		0,0959		0,0959		0,0960	
		0,0000		0,6545		0,6545		0,6545		0,6545		0,0000		1,3558		0,6545		0,6545		0,6545		0,6545		6,632	
		0,0000		0,3429		0,3429		0,3429		0,3429		0,0000		0,3745		0,3429		0,3429		0,3429		0,3429		3,433	
		0,0000		0,3116		0,3116		0,3116		0,3116		0,0000		0,3116		0,3116		0,3116		0,3116		0,3116		0,3116	
		0,0000		0,6537		0,6537		0,6537		0,6537		0,0000		2,0279		1,6771		2,2039		1,2788		2,2173		6,9178	
		0,0000		0,2877		0,4971		0,6023		0,6750		0,0000		1,9072		1,1033		2,0833		1,2086		2,0959		6,539	
		0,0000		0,0186		0,0316		0,0513		0,0658		0,0000		0,1207		0,0639		0,1206		0,0702		0,1214		0,0530	
		0,0000		0,4873		0,8676		1,1350		1,4295		0,0000		2,7059		1,9245		3,4099		1,8744		3,9725		1,5197	
		0,0000		0,2404		0,4283		0,5163		0,7029		0,0000		1,3683		0,9731		1,7697		0,9983		2,0087		0,7585	
		0,0000		0,1233		0,2197		0,2648		0,3605		0,0000		0,7018		0,4991		0,9076		0,5120		1,0302		0,3890	
		0,0000		0,0817		0,1452		0,2340		0,3260		0,0000		0,4203		0,2990		0,5437		0,3068		0,6171		0,2460	
		0,0000		0,0419		0,0745		0,1200		0,1745		0,0000		0,1241		0,0753		0,2088		0,1573		0,3165		0,1262	
		0,0000		0,7856		0,9464		0,7856		1,9386		0,0000		1,4063		1,1869		1,5269		1,2616		1,9161		1,6038	
		0,0000		8,8823		9,9729		10,3434		12,2226		0,0000		16,5547		13,9543		17,9400		15,0677		19,0213		12,1766	
		0,0000		0,1850		0,2078		0,2155		0,2548		0,0000		0,2449		0,2907		0,3739		0,3139		0,3963		0,2537	
		0,0000		0,1850		0,2078		0,2155		0,2548		0,0000		0,3449		0,2907		0,3739		0,3139		0,3963		0,2537	
		0,0000		0,5706		0,6406		0,6844		0,7881		0,0000		1,0634		0,8962		1,1630		0,9679		1,2219		0,7822	
		0,0000		0,1850		0,2078		0,2155		0,2546		0,0000		0,3449		0,2907		0,3739		0,3139		0,3963		0,2537	
		0,0000		0,3955		0,4328		0,4489		0,5305		0,0000		0,7185		0,6056		0,7790		0,6540		0,8256		0,5285	
		0,0000		0,0260		0,0260		0,0260		0,0260		0,0000		0,0260		0,0260		0,0260		0,0260		0,0260		0,0260	
		0,0000		9,6640		10,8473		11,2483		13,2863		0,0000		17,9890		15,1654		19,5020		16,3756		20,6655		33,081000%	
		0,0000		0,0260		0,0260		0,0260		0,0260		0,0000		0,0260		0,0260		0,0260		0,0260		0,0260		0,0260	



CURITIBA

Nº 197 - ANO XII
CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 20 DE OUTUBRO DE 2023



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 03 VALOR A PARTIR DE R\$ 04/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

	1	21	149	2	73	0	0	54	10	17	68	1º A
PROTA OPERANTE	5,700.53	183,248.62	941,254.80	13,335.33	340,795.29	0.00	0.00	266,359.39	37,904.95	84,016.76	283,190.58	-
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL												
ITEMS DO CÁLCULO												
4 CUSTOS REPRESENTATIVOS	1,5283	2,0674	2,5295	3,6556	3,8532	0,0000	0,0000	5,3520	5,7774	5,9668	7,2127	3,8813
4.1 COMBUSTÍVEL	1,0928	1,4802	1,7056	2,5628	2,5628	0,0000	0,0000	3,5687	3,9165	3,9165	4,1972	2,4973
4.2 LUBRIFICANTES	0,0437	0,0582	0,0682	0,1025	0,1025	0,0000	0,0000	0,1427	0,1427	0,1567	0,1679	0,0899
4.3 REAGENTES AERIA 32		0,0352	0,0488	0,1281	0,0351	0,0000	0,0000	0,0760	0,1071	0,1728	0,0679	0,0379
4.4 MANUTENÇÃO	0,1403	0,2196	0,2836	0,3330	0,3330	0,0000	0,0000	0,3955	0,3955	0,4665	0,4665	0,3305
4.5 RECURSOS E SERVIÇOS DE TERCEIROS	0,4426	0,2731	0,4202	0,5294	0,6198	0,0000	0,0000	1,1691	1,5633	1,3454	2,3129	0,8656
4.6 BATERIAS												6,34%
5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5,5770	5,5770	5,5770	5,5770	5,5770	0,0000	0,0000	5,5770	5,5770	5,5770	5,5770	40,86%
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2,9834	2,9834	2,9834	2,9834	2,9834	0,0000	0,0000	2,9834	2,9834	2,9834	2,9834	21,86%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,8213%	1,3014	1,3014	1,3014	1,3014	1,3014	0,0000	0,0000	1,3014	1,3014	1,3014	1,3014	9,53%
5.3 BENEFÍCIOS	0,8930	0,8930	0,8930	0,8930	0,8930	0,0000	0,0000	0,8930	0,8930	0,8930	0,8930	6,54%
5.4 PLANO DE SAÚDE	0,0846	0,0846	0,0846	0,0846	0,0846	0,0000	0,0000	0,0846	0,0846	0,0846	0,0846	0,62%
5.5 SEGURO DE VIDA	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0000	0,0000	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,08%
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2989	0,2989	0,2989	0,2989	0,2989	0,0000	0,0000	0,2989	0,2989	0,2989	0,2989	2,19%
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,8213%	0,1003	0,1003	0,1003	0,1003	0,1003	0,0000	0,0000	0,1003	0,1003	0,1003	0,1003	0,74%
6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,6716	0,6716	0,6716	0,6716	0,6716	0,0000	0,0000	0,6716	0,6716	0,6716	0,6716	4,92%
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3593	0,3593	0,3593	0,3593	0,3593	0,0000	0,0000	0,3593	0,3593	0,3593	0,3593	2,63%
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem	0,3123	0,3123	0,3123	0,3123	0,3123	0,0000	0,0000	0,3123	0,3123	0,3123	0,3123	2,29%
6.3 TAXA DE RISCO												
6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HERIDO)												
7 Administração	0,2542	0,2581	0,4584	0,8545	0,8965	0,0000	0,0000	1,2704	1,8989	1,4821	2,8535	0,8917
7.1 CUSTOS DE MANUTENÇÃO E EQUIPAMENTOS	0,0147	0,0178	0,0276	0,1108	0,0543	0,0000	0,0000	0,0695	0,0920	0,0800	0,1452	0,0586
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,5585	0,4711	0,7354	1,4957	1,3781	0,0000	0,0000	2,1022	2,7203	2,2439	4,7469	1,8022
8 INSTALAÇÕES JUSTA	0,2980	0,2329	0,3628	0,4606	0,6780	0,0000	0,0000	1,0628	1,3753	1,1338	2,3993	0,8012
8.1 VEÍCULOS	0,1519	0,1195	0,1862	0,2364	0,3479	0,0000	0,0000	0,5454	0,7057	0,5918	1,2312	0,4112
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,0909	0,0784	0,1232	0,3014	0,2308	0,0000	0,0000	0,3265	0,4225	0,3485	0,7371	0,2576
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0467	0,0402	0,0632	0,2573	0,1184	0,0000	0,0000	0,1675	0,2169	0,1788	0,3782	0,1322
9 IMPOSTOS, TAXAS E ANUEL	0,6745	0,7625	0,8422	1,0221	1,0528	0,0000	0,0000	1,2951	1,4738	1,3250	1,7746	1,0680
10 DESCONTOS INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6975	-0,1205	-0,0724					-0,2051	-1,4738	-1,3644		-0,1096
11 BASE PARA TRIBUTOS	7,9293	8,9646	9,9006	12,5147	12,3735	0,0000	0,0000	14,7632	14,9705	15,5781	20,8588	12,5543
9.1 IMPOSTO FEDERAL	0,1682	0,1868	0,2063	0,2533	0,2578	0,0000	0,0000	0,3076	0,3719	0,3346	0,4346	0,2515
9.2 IMPOSTO DE RENDIMENTO	0,5093	0,5759	0,6360	0,7718	0,7948	0,0000	0,0000	0,9485	0,9916	1,0005	1,3400	0,8064
9.3 ISS - 2,00%	0,1652	0,1868	0,2063	0,2503	0,2578	0,0000	0,0000	0,3076	0,3719	0,3346	0,4346	0,2515
9.4 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3442	0,3891	0,4297	0,5215	0,5370	0,0000	0,0000	0,6409	0,6948	0,6760	0,9054	0,5449
10 RECOMPENSAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE CUSTO DE PESSOAL - PIONEIRO	0,0272	0,0272	0,0272	0,0272	0,0272	0,0000	0,0000	0,0272	0,0272	0,0272	0,0272	0,20%
CUSTO km TOTAL	8,6310	9,7545	10,7700	13,0640	13,4534	0,0000	0,0000	16,0485	16,2773	16,9284	22,6528	13,64952
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSORCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km												36,882000%

Protocolo 01-207358/2023 - Anexo 11.2 - RESOLUÇÃO DIR 025 2023 PUBLICAÇÃO DOM.DEM do Trâmite 11 ENCERRADO - URBSEG



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

CURITIBA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

SISTEMA
04/09/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS															VALOR A PARTIR DE		PROMÉDIO	
FOLHA PRECATORIO															1.002		5.311,85	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VEÍCULO															13,3		3.000	
CUSTO POR VE																		