



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO

Protocolo : 01-082023/2022

Data Cadastro : 04/05/2022 16:53:27

Interessado : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail:

Telefone: 3320-3392

CPF/CNPJ : 75.076.836/0001-79

Assunto : 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Documento Original :

Código T.T.D. : 17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO
Unidade Administrativa :

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

Observações :

Encaminhamos os dados referente a Previsão de Quilometragem, horas de pessoal e frota, para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo da cidade de Curitiba referentes ao mês de maio/2022.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:

[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por: [nome] - Matrícula: 33454 em 08/08/2022 às 17:02:58



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa

Encaminhamos os dados referente a Previsão de Quilometragem, horas de pessoal e frota, para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo da cidade de Curitiba referentes ao mês de maio/2022.

Curitiba , 04 de maio de 2022 - 16:53:27

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 14:02:58



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSATO2 - Tarifa

PARA : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

Retorno a AOC para complemento de informações

Curitiba , 04 de maio de 2022 - 17:04:40

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:58



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa

Retornamos o processo com os devidos anexos.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

- 3.1 - ABERTURA_CUSTO_KM_05_MAIO_2022_TARIFA TÉCNICA - OK.PDF
- 3.2 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_DU_MAIO_2022.PDF
- 3.3 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_DU_MAIO_2022.PDF
- 3.4 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_SAB_MAIO_2022.PDF
- 3.5 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_SAB_MAIO_2022.PDF
- 3.6 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_DOM_MAIO_2022.PDF
- 3.7 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_DOM_MAIO_2022.PDF

Curitiba , 04 de maio de 2022 - 17:52:16

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:58

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Curitiba, 04 de maio de 2022.

A
Assessoria de Cálculos e Planilhas
Carlos Eduardo Manika
Assessor

Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de maio/2022.

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **MAIO/2022**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de **ABRIL/2022** com base nos dias úteis (28/03/2022) 237.638,917, sábados (26/03/2022) 150.259,265, domingos e feriados (27/03/2022) 126.267,112, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **MAIO/2022** com base nos dias úteis (27/04/2022) 237.020,070, sábados (30/04/2022) 149.792,485, domingos e feriados (01/05/2022) 125.517,142, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **- 618,847, - 466,780 e - 749,970** respectivamente.

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês de **ABRIL/2022** em dias úteis (28/03/2022) 19404:39, sábados (26/03/2022) 14351:29 e domingos e feriados (27/03/2022) 12679:00, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **MAIO/2022** em dias úteis (27/04/2022) 19478:20, sábados (30/04/2022) 14332:14 e domingos e feriados (01/05/2022) 12643:18, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de **73:41**, **19:15** e **35:42** respectivamente.
- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no período de **ABRIL/2022** (28/03/2022), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para **MAIO/2022** (27/04/2022), levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

DISTRIBUIÇÃO DA FROTA OPERANTE

| CATEGORIA | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
|-----------------|-------|----------------|-------|-------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-------|
| Abril/2022 (TT) | 1 | 105 | 345 | 7 | 36 | 170 | 6 | 19 | 151 | 36 | 25 | 136 | 1.037 |
| Maio/2022 (TT) | 1 | 105 | 342 | 5 | 34 | 170 | 6 | 24 | 160 | 36 | 27 | 136 | 1.046 |
| Diferenças | 0 | 0 | -3 | -2 | -2 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 2 | 0 | 9 |

Segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Tecnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2021

Planilhas disponíveis:

- a) [PREVISÃO_TARIFA_TÉCNICA_05_MAI0_2022_04_27_Normal](#)
- b) [05 - Frota_operante_UEC_+Frota_Total_ATT_05_MAI0_2022_04_27 RefAEF_27042022](#)

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduard Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



Análise de Programação

Linha: ▼

| | DU | DU | | |
|----------------|-------------|-------------|----------|--------|
| Data | 28/03/2022 | 27/04/2022 | Variação | Δ |
| Km E/R 6% | 13.451,270 | 13.416,239 | -35,031 | -0,26% |
| Km Tabela + 6% | 237.638,917 | 237.020,070 | -618,847 | -0,26% |
| Total Horas | 19404:39 | 19478:20 | 73:41 | 0,38% |



Análise de Programação

Tipo indicador:

Km Tabela + 6%



| Nome Linha | DU | DU | Variação | Δ |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| 28/03/2022 | 27/04/2022 | | | |
| TOTAL | 237.638,917 | 237.020,070 | -618,847 | -0,26% |
| ABAETÉ | 526,421 | 498,162 | -28,259 | -5,37% |
| ANITA GARIBALDI | 192,492 | 251,661 | 59,169 | 30,74% |
| AUGUSTA/V. MARQUETO | 638,210 | 0,000 | -638,210 | -100,00% |
| AUGUSTO STRESSER | 348,401 | 355,766 | 7,365 | 2,11% |
| BAIRRO NOVO | 3.363,607 | 3.457,371 | 93,764 | 2,79% |
| BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO | 1.566,095 | 1.453,471 | -112,624 | -7,19% |
| BRACATINGA | 776,986 | 772,035 | -4,951 | -0,64% |
| C. RASO / C. DO SIQUEIRA | 197,105 | 179,932 | -17,173 | -8,71% |
| CABRAL / C.RASO | 460,078 | 500,877 | 40,799 | 8,87% |
| CABRAL / PORTÃO | 2.299,173 | 2.193,538 | -105,635 | -4,59% |
| CAJURU | 416,502 | 467,096 | 50,594 | 12,15% |
| CANAL BELÉM | 1.103,993 | 872,925 | -231,068 | -20,93% |
| CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO | 1.013,653 | 1.020,439 | 6,786 | 0,67% |
| CENTENÁRIO / C. COMPRIDO | 6.080,096 | 5.378,580 | -701,516 | -11,54% |
| CIRCULAR SUL (ANTI-HORÁRIO) | 3.084,372 | 3.009,782 | -74,590 | -2,42% |
| COLINA VERDE | 678,832 | 675,372 | -3,460 | -0,51% |
| COTOLENGO | 913,399 | 888,027 | -25,372 | -2,78% |
| ESPECIAL BOQUEIRAO | 0,000 | 77,846 | 77,846 | 100,00% |
| FAZENDINHA / PUC | 0,000 | 263,404 | 263,404 | 100,00% |
| FORUM/B.VISTA | 247,147 | 324,227 | 77,080 | 31,19% |
| GABINETO | 442,465 | 441,628 | -0,837 | -0,19% |
| GANCHINHO | 547,574 | 574,953 | 27,379 | 5,00% |



Análise de Programação

Tipo indicador:

Km Tabela + 6%



| Nome Linha | DU | DU | Variação | Δ |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| 28/03/2022 | 27/04/2022 | | | |
| TOTAL | 237.638,917 | 237.020,070 | -618,847 | -0,26% |
| HUGO LANGE | 747,682 | 751,625 | 3,943 | 0,53% |
| INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO) | 684,698 | 726,196 | 41,498 | 6,06% |
| INTERBAIRROS I (HORÁRIO) | 652,922 | 731,232 | 78,310 | 11,99% |
| INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO) | 2.846,603 | 2.655,687 | -190,916 | -6,71% |
| INTERBAIRROS II (HORÁRIO) | 2.843,763 | 3.049,116 | 205,353 | 7,22% |
| INTERBAIRROS III | 2.355,031 | 3.744,685 | 1.389,654 | 59,01% |
| INTERBAIRROS VI | 1.556,541 | 1.570,772 | 14,231 | 0,91% |
| JD. DO ARROIO | 381,059 | 393,761 | 12,702 | 3,33% |
| JOSÉ CULPI | 298,883 | 283,599 | -15,284 | -5,11% |
| MARINGÁ | 505,849 | 477,746 | -28,103 | -5,56% |
| PINHEIRINHO/RUI BARBOSA | 3.924,074 | 3.243,990 | -680,084 | -17,33% |
| PUC/RODOFERROVIARIA | 194,879 | 222,719 | 27,840 | 14,29% |
| REFORÇO PINHEIRINHO | 0,000 | 469,656 | 469,656 | 100,00% |
| REFORÇO STA.CANDIDA | 642,647 | 0,000 | -642,647 | -100,00% |
| RIO BONITO | 2.609,124 | 2.514,996 | -94,128 | -3,61% |
| SAGRADO CORAÇÃO | 442,622 | 489,347 | 46,725 | 10,56% |
| SÃO FRANCISCO | 661,864 | 638,226 | -23,638 | -3,57% |
| STA. RITA / PINHEIRINHO | 2.899,120 | 2.823,681 | -75,439 | -2,60% |
| TRAMONTINA | 369,518 | 456,463 | 86,945 | 23,53% |
| UMBARÁ | 1.037,391 | 1.065,117 | 27,726 | 2,67% |
| UNIV.POSITIVO | 589,629 | 595,974 | 6,345 | 1,08% |
| V. SÃO PAULO | 471,461 | 450,031 | -21,430 | -4,55% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha |
|------------|
| TOTAL |
| V. VELHA |

| DU | DU | | |
|-------------|-------------|----------|--------|
| 28/03/2022 | 27/04/2022 | Variação | Δ |
| 237.638,917 | 237.020,070 | -618,847 | -0,26% |
| 799,655 | 781,058 | -18,597 | -2,33% |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 234754 em 08/08/2022 às 17:02:59



Análise de Programação

Linha: ▼

| | SAB | SAB | | |
|----------------|-------------|-------------|----------|--------|
| Data | 26/03/2022 | 30/04/2022 | Variação | Δ |
| Km E/R 6% | 8.505,247 | 8.478,826 | -26,421 | -0,31% |
| Km Tabela + 6% | 150.259,265 | 149.792,485 | -466,780 | -0,31% |
| Total Horas | 14351:29 | 14332:14 | 19:15 | -0,13% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha |
|--------------------------|
| TOTAL |
| AUGUSTO STRESSER |
| BAIRRO NOVO C |
| BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO |
| CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO |
| CENTENÁRIO / C. COMPRIDO |
| CIRCULAR SUL (HORÁRIO) |
| COLINA VERDE |
| HUGO LANGE |
| INTERBAIRROS VI |
| SAGRADO CORAÇÃO |

| SAB | SAB | | |
|-------------|-------------|----------|---------|
| 26/03/2022 | 30/04/2022 | Variação | Δ |
| 150.259,265 | 149.792,485 | -466,780 | -0,31% |
| 348,401 | 355,766 | 7,365 | 2,11% |
| 201,862 | 201,853 | -0,009 | 0,00% |
| 1.648,560 | 1.655,754 | 7,194 | 0,44% |
| 718,410 | 723,227 | 4,817 | 0,67% |
| 3.415,108 | 2.993,016 | -422,092 | -12,36% |
| 1.623,707 | 1.562,554 | -61,153 | -3,77% |
| 472,531 | 470,037 | -2,494 | -0,53% |
| 691,606 | 695,253 | 3,647 | 0,53% |
| 472,978 | 477,321 | 4,343 | 0,92% |
| 431,016 | 422,618 | -8,398 | -1,95% |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 22234 em 08/08/2022 às 17:02:59



Análise de Programação

Linha:

TODAS

| | DOM | DOM | | |
|----------------|-------------|-------------|----------|--------|
| Data | 27/03/2022 | 01/05/2022 | Variação | Δ |
| Km E/R 6% | 7.147,193 | 7.104,740 | -42,453 | -0,59% |
| Km Tabela + 6% | 126.267,112 | 125.517,142 | -749,970 | -0,59% |
| Total Horas | 12679:00 | 12643:18 | 35:42 | -0,28% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

| Nome Linha | DOM | DOM | Variação | Δ |
|--------------------------|-------------|-------------|----------|---------|
| TOTAL | 27/03/2022 | 01/05/2022 | | |
| | 126.267,112 | 125.517,142 | -749,970 | -0,59% |
| AUGUSTO STRESSER | 348,401 | 355,766 | 7,365 | 2,11% |
| BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO | 1.648,560 | 1.655,754 | 7,194 | 0,44% |
| CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO | 718,410 | 723,227 | 4,817 | 0,67% |
| CENTENÁRIO / C. COMPRIDO | 2.839,528 | 2.148,832 | -690,696 | -24,32% |
| CIRCULAR SUL (HORÁRIO) | 1.208,675 | 1.157,479 | -51,196 | -4,24% |
| COLINA VERDE | 372,692 | 370,792 | -1,900 | -0,51% |
| HUGO LANGE | 411,225 | 413,394 | 2,169 | 0,53% |
| OSTERNACK / S. CERCADO | 753,628 | 734,304 | -19,324 | -2,56% |
| SAGRADO CORAÇÃO | 431,016 | 422,618 | -8,398 | -1,95% |



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSATO2 - Tarifa

PARA : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

Encaminhamento para análise e providencias

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

- 4.1 - 00 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO - MAIO.22 - 2022 - 2022.05.02 V1.PDF
- 4.2 - 01 - PESQUISA DE PREÇO ANP - MAIO.2022.PDF
- 4.3 - 02 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS MAI.22.PDF
- 4.4 - 03 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - MAIO.2022.PDF
- 4.5 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 MAIO.22 - 2022.05.02 V1.PDF
- 4.6 - 05 - GRÁFICO - CUSTO - RECEITA MAIO.2022.PDF

Curitiba , 04 de maio de 2022 - 18:27:16

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A DOP,

Em atenção ao protocolo 01-082023/2022/2022, onde é apresentado pela AOC/UEC, a programação operacional para o mês de **MAIO/2022**, para realizar os cálculos de definição do custo do mês, custo/km e tarifa técnica.

ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:

MAIO – de 01 a 31 de maio de 2022

1º - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de maio/2022 a serem repassados aos consórcios, consideraram as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores e foram calculados conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de maio/22 em relação a abril/22:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE MAIO/2022 E ABRIL/2022

| ITENS DO CÁLCULO | PREVISTO MÊS | PREVISTO MÊS ANTERIOR | DIFERENÇA PREVISTA | VARIAÇÃO |
|---|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| | 6.441.196,984 | 6.024.038,191 | 417.158,793 | 6,92% |
| MICRO | 5.890,549 | 5.700,532 | 190,018 | 3,33% |
| MICRO ESPECIAL | 989.437,679 | 990.680,842 | -1.243,163 | -0,13% |
| COMUM | 2.243.534,887 | 2.087.574,868 | 155.960,019 | 7,47% |
| SEMI PADRON | 16.908,927 | 21.022,823 | -4.113,896 | -19,57% |
| PADRON | 206.529,008 | 207.470,423 | -941,415 | -0,45% |
| PADRON L.D. | 889.284,311 | 810.635,477 | 78.648,834 | 9,70% |
| PADRON D.D. | 37.692,398 | 38.454,374 | -761,976 | -1,98% |
| HÍBRIDOS | 112.673,419 | 85.567,782 | 27.105,636 | 31,68% |
| HÍBRIDOS BIO | 15.205,386 | 13.866,276 | 1.339,111 | 9,66% |
| ARTICULADO 18m | 891.693,430 | 791.540,300 | 100.153,130 | 12,65% |
| ARTICULADO 18m L.D. | 173.989,668 | 158.604,716 | 15.384,951 | 9,70% |
| ARTICULADO 20m | 174.332,627 | 153.464,238 | 20.868,389 | 13,60% |
| ARTICULADO 20m BIO | | | 0,000 | |
| BIARTICULADO | 553.899,790 | 542.673,320 | 11.226,471 | 2,07% |
| BIARTICULADO BIO | 130.124,905 | 116.782,220 | 13.342,684 | 11,43% |
| PESSOAL DE OPERAÇÃO | 5.899 | 5.925 | -26 | -0,44% |
| MOTORISTA | 2.314 | 2.304 | 10 | 0,43% |
| COBRADORES DOS VEÍCULOS | 861 | 905 | -44 | -4,87% |
| COBRADORES - TERMINAIS | 157 | 157 | 0 | |
| COBRADORES - ESTAÇÕES | 887 | 887 | 0 | |
| COBRADORES - TUBOS | 287 | 287 | 0 | |
| PORTEIROS | 214 | 214 | 0 | |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO | 136 | 135 | 1 | 0,87% |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO | 607 | 601 | 5 | 0,87% |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | 130 | 128 | 1 | 1,13% |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 5 | 5 | 0 | |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS | 137 | 137 | 0 | |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | 48 | 48 | 0 | |
| ATENDENTES - SITES | | | 0 | |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS | 116 | 116 | 0 | |
| FROTA OPERANTE | 1.046 | 1.037 | 9 | 0,87% |
| MICRO | 1 | 1 | 0 | |
| MICRO ESPECIAL | 105 | 105 | 0 | |
| COMUM | 342 | 345 | -3 | -0,87% |
| COMUM E.E. | | | 0 | |
| SEMI PADRON | 5 | 7 | -2 | -28,57% |
| PADRON | 34 | 36 | -2 | -5,56% |
| PADRON L.D. | 170 | 170 | 0 | |
| PADRON D.D. | 6 | 6 | 0 | |
| HÍBRIDOS | 22 | 17 | 5 | 29,41% |
| HÍBRIDOS BIO | 2 | 2 | 0 | |
| ARTICULADO 18m | 160 | 151 | 9 | 5,96% |
| ARTICULADO 18m L.D. | 36 | 36 | 0 | |
| ARTICULADO 20m | 27 | 25 | 2 | 8,00% |
| ARTICULADO 20m BIO | | | 0 | |
| BIARTICULADO | 112 | 112 | 0 | |
| BIARTICULADO BIO | 24 | 24 | 0 | |
| TIPOS DE DIAS | 31 | 30 | 1 | 3,33% |
| DIAS ÚTEIS | 22 | 19 | 3 | 15,79% |
| SÁBADOS | 4 | 5 | -1 | -20,00% |
| DOMINGOS / FERIADOS | 5 | 6 | -1 | -16,67% |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CONDIÇÕES GERAIS – A atualização do custo/km para a operação de maio/22, visa evidenciar a operação específica do mês e definir custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

QUILOMETRAGEM – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

| 31 | MAIO | | 2022 | | | | | | | | | | TOTAL |
|----|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------|
| 22 | DÍAS ÚTEIS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 14.984,196 | 21.772,699 | 0,000 | 0,000 | 15.807,252 | 965,169 | 4.121,674 | 11.568,486 | 0,000 | 6.086,785 | 75.306,262 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 8.106,439 | 26.362,875 | 0,000 | 691,791 | 11.989,714 | 0,000 | 1.466,977 | 17.733,040 | 3.939,261 | 7.850,856 | 78.140,954 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 6.083,411 | 36.060,382 | 0,000 | 0,000 | 14.308,620 | 0,000 | 0,000 | 11.833,763 | 2.913,292 | 12.183,360 | 83.572,845 |
| 04 | SÁBADOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 20.652,679 | 10.431,173 | 0,000 | 0,000 | 7.302,305 | 1.828,742 | 636,194 | 6.779,931 | 0,000 | 3.483,645 | 51.114,668 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 9.626,272 | 11.528,134 | 0,000 | 422,381 | 7.926,596 | 0,000 | 595,922 | 8.247,344 | 0,000 | 5.933,864 | 44.280,514 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.476,274 | 22.963,184 | 0,000 | 0,000 | 5.814,555 | 0,000 | 0,000 | 9.681,319 | 1.436,983 | 6.834,964 | 54.397,296 |
| 05 | DOMINGOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 21.595,358 | 7.546,617 | 0,000 | 0,000 | 6.351,316 | 1.828,742 | 0,000 | 2.913,332 | 0,000 | 2.835,321 | 43.070,685 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 10.238,120 | 13.120,274 | 0,000 | 0,000 | 5.617,052 | 0,000 | 0,000 | 3.781,422 | 1.600,332 | 3.095,889 | 37.453,089 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.484,075 | 21.639,888 | 0,000 | 0,000 | 5.094,951 | 0,000 | 0,000 | 5.679,722 | 1.965,373 | 2.939,345 | 44.993,372 |

| 28 | ABRIL | | 2022 | | | | | | | | | | TOTAL |
|----|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------|
| 19 | DÍAS ÚTEIS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 14.928,818 | 22.411,461 | 0,000 | 303,520 | 15.784,364 | 965,169 | 3.442,153 | 11.046,910 | 0,000 | 6.084,350 | 74.966,746 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 8.580,623 | 26.371,768 | 0,000 | 691,791 | 12.286,703 | 0,000 | 1.466,977 | 17.314,260 | 4.032,614 | 8.403,049 | 79.147,785 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 6.083,411 | 36.104,619 | 0,000 | 0,000 | 14.582,043 | 0,000 | 0,000 | 11.242,858 | 2.524,119 | 12.797,308 | 83.524,375 |
| 05 | SÁBADOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 21.408,558 | 9.675,173 | 0,000 | 0,000 | 7.302,305 | 1.828,742 | 636,194 | 6.779,931 | 0,000 | 3.483,645 | 51.114,548 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 9.626,272 | 11.528,134 | 0,000 | 422,381 | 7.922,253 | 0,000 | 595,922 | 8.247,344 | 0,000 | 6.161,280 | 44.503,587 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.476,274 | 22.951,181 | 0,000 | 0,000 | 5.814,555 | 0,000 | 0,000 | 9.681,319 | 1.436,983 | 7.090,794 | 54.641,124 |
| 04 | DOMINGOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 21.587,993 | 7.554,746 | 0,000 | 0,000 | 6.351,316 | 1.828,742 | 0,000 | 2.913,332 | 0,000 | 2.835,321 | 43.071,450 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 10.238,120 | 13.120,274 | 0,000 | 0,000 | 5.637,276 | 0,000 | 0,000 | 3.781,422 | 1.600,332 | 3.441,237 | 37.818,661 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.484,075 | 21.647,200 | 0,000 | 0,000 | 5.094,951 | 0,000 | 0,000 | 5.659,498 | 2.016,568 | 3.284,693 | 45.377,004 |

DIFERENÇA

| 03 | DÍAS ÚTEIS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
|----|-------------|-------|----------------|----------|----------|-------------|----------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------|
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 55,378 | -638,762 | 0,000 | -303,520 | 22,889 | 0,000 | 679,521 | 521,576 | 0,000 | 2,435 | 339,516 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | -474,184 | -8,892 | 0,000 | 0,000 | -296,989 | 0,000 | 0,000 | 418,779 | -93,353 | -552,193 | -1.006,831 |
| | 03-PIONEIRO | 0,000 | 0,000 | -44,237 | 0,000 | 0,000 | -273,423 | 0,000 | 0,000 | 590,904 | 389,174 | -613,948 | 48,471 |
| 04 | SÁBADOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | -755,880 | 755,999 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,120 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,343 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -227,416 | -223,073 |
| | 03-PIONEIRO | 0,000 | 0,000 | 12,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -255,830 | -243,828 |
| 01 | DOMINGOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 7,365 | -8,129 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -0,764 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -20,224 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -345,348 | -365,572 |
| | 03-PIONEIRO | 0,000 | 0,000 | -7,312 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20,224 | -51,196 | -345,348 | -383,632 |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre maio/22 e abril/22 é uma diferença entre os tipo de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

| MESES | DIAS ÚTEIS | SÁBADO | FERIADO DOMINGO | TOTAL |
|-----------|------------|--------|--------------------|-------|
| ABRIL,22 | 19 | 5 | 6 | 30 |
| MAIO,22 | 22 | 4 | 5 | 31 |
| DIFERENÇA | 3 | -1 | -1 | 1 |

FROTA OPERANTE – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de maio/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2022 MAIO

| EMPRESAS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|--------|
| 03 - Glória | - | 43 | 76 | - | - | 16 | 32 | 3 | 14 | - | 23 | 12 | - | - | 27 | - | 246 | 23,92% |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | 6 | - | - | - | 7 | - | 3 | - | 9 | 3 | - | - | - | - | 28 | 2,88% |
| 10 - Mercês | - | 9 | 9 | - | - | 4 | 8 | 3 | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 42 | 4,02% |
| 07 - Redentor | - | 10 | 63 | - | - | - | 28 | - | - | 2 | 52 | 3 | 14 | - | 24 | 7 | 203 | 19,41% |
| 08 - Expresso Azul | - | 12 | 24 | - | - | 14 | 13 | - | 1 | - | 14 | 2 | - | - | - | - | 80 | 7,65% |
| 09 - Araucária | - | 9 | 20 | - | 5 | - | 9 | - | 4 | - | 5 | 3 | - | - | 10 | - | 65 | 6,21% |
| 02 - Tamarandé | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | 8 | - | 28 | 2,68% |
| 05 - CCD | 1 | 13 | 37 | - | - | - | 16 | - | - | - | 3 | 4 | - | - | 21 | - | 95 | 9,08% |
| 06 - São José | - | - | 43 | - | - | - | 29 | - | - | - | 13 | 4 | - | - | - | - | 89 | 8,51% |
| 11 - C. Sorriso | - | 9 | 62 | - | - | - | 28 | - | - | - | 17 | 2 | 13 | - | 22 | 17 | 170 | 16,25% |
| PONTUAL | 0 | 52 | 91 | 0 | 0 | 20 | 47 | 6 | 17 | 0 | 38 | 18 | 0 | 0 | 27 | 0 | 316 | 30,21% |
| TRANSBUS | 0 | 31 | 107 | 0 | 5 | 14 | 50 | 0 | 5 | 2 | 71 | 8 | 14 | 0 | 34 | 7 | 348 | 33,27% |
| PIONEIRO | 1 | 22 | 144 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 51 | 10 | 13 | 0 | 51 | 17 | 382 | 36,52% |
| TOTAL | 1 | 105 | 342 | - | 5 | 34 | 170 | 6 | 22 | 2 | 160 | 36 | 27 | - | 112 | 24 | 1.046 | |

PROGRAMADA 2022 ABRIL

| EMPRESAS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|--------|
| 03 - Glória | - | 43 | 77 | - | 2 | 16 | 32 | 3 | 9 | - | 17 | 12 | - | - | 27 | - | 238 | 22,95% |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | 8 | - | - | - | 7 | - | 3 | - | 9 | 3 | - | - | - | - | 30 | 2,88% |
| 10 - Mercês | - | 9 | 9 | - | - | 4 | 8 | 3 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | 43 | 4,15% |
| 07 - Redentor | - | 10 | 64 | - | - | 1 | 28 | - | - | 2 | 56 | 3 | 14 | - | 24 | 7 | 209 | 20,15% |
| 08 - Expresso Azul | - | 11 | 24 | - | - | 14 | 13 | - | 1 | - | 14 | 2 | - | - | - | - | 79 | 7,62% |
| 09 - Araucária | - | 10 | 20 | - | 5 | - | 9 | - | 4 | - | 5 | 3 | - | - | 11 | - | 67 | 6,46% |
| 02 - Tamarandé | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 8 | - | 26 | 2,51% |
| 05 - CCD | 1 | 13 | 37 | - | - | - | 16 | - | - | - | 3 | 4 | - | - | 20 | - | 94 | 9,08% |
| 06 - São José | - | - | 42 | - | - | 1 | 29 | - | - | - | 13 | 4 | - | - | - | - | 89 | 8,58% |
| 11 - C. Sorriso | - | 9 | 62 | - | - | - | 28 | - | - | - | 11 | 2 | 11 | - | 22 | 17 | 162 | 15,62% |
| PONTUAL | 0 | 52 | 94 | 0 | 2 | 20 | 47 | 6 | 12 | 0 | 33 | 18 | 0 | 0 | 27 | 0 | 311 | 29,99% |
| TRANSBUS | 0 | 31 | 108 | 0 | 5 | 15 | 50 | 0 | 5 | 2 | 75 | 8 | 14 | 0 | 35 | 7 | 355 | 34,23% |
| PIONEIRO | 1 | 22 | 143 | 0 | 0 | 1 | 73 | 0 | 0 | 0 | 43 | 10 | 11 | 0 | 50 | 17 | 371 | 35,76% |
| TOTAL | 1 | 105 | 345 | - | 7 | 36 | 170 | 6 | 17 | 2 | 151 | 36 | 25 | - | 112 | 24 | 1.037 | |

DIFERENÇA

| CATEGORIA | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|------------|-----------|-----------|----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|----------|-------|
| 03 - Glória | - | - | (1) | - | (2) | - | - | - | 5 | - | 6 | - | - | - | - | - | 8 | |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | (2) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (2) | |
| 10 - Mercês | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (1) | - | - | - | - | - | (1) | |
| 07 - Redentor | - | - | (1) | - | - | (1) | - | - | - | - | (4) | - | - | - | - | - | (6) | |
| 08 - Expresso Azul | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| 09 - Araucária | - | (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (1) | - | (2) | |
| 02 - Tamarandé | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | |
| 05 - CCD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| 06 - São José | - | - | 1 | - | - | (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11 - C. Sorriso | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 2 | - | - | - | 8 | |
| PONTUAL | 0 | 0 | -3 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| TRANSBUS | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -7 | |
| PIONEIRO | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 | |
| TOTAL | - | - | (3) | - | (2) | (2) | - | - | 5 | - | 9 | - | 2 | - | - | - | 9 | |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

PESSOAL OPERACIONAL:

Motoristas e Cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de maio/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Quadro referente ao quantitativo operacional de maio/2022 comparado com o mês de abril/2022:

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - MAIO/2022

| EMPRESA | MOTORISTA | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS) | PORTEROS | CONTROLADORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TURIS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENTES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA |
|----------------|-----------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|
| GLÓRIA | 604,32 | 207,51 | 29,50 | 126,68 | 139,47 | 39,17 | 31,98 | 142,68 | 29,20 | 1,22 | 34,32 | 10,50 | 0,00 | 25,25 | 1.421,79 |
| SANTO ANTÔNIO | 64,32 | 26,66 | 8,18 | 26,70 | 0,00 | 7,12 | 3,64 | 16,24 | 3,40 | 0,08 | 2,84 | 2,10 | 0,00 | 5,05 | 166,32 |
| MERCÊS | 106,18 | 39,91 | 6,41 | 0,00 | 0,00 | 7,12 | 5,46 | 24,36 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 0,00 | 5,05 | 201,39 |
| REDENTOR | 422,27 | 179,49 | 25,93 | 168,91 | 30,26 | 49,85 | 26,39 | 117,74 | 26,85 | 0,88 | 21,30 | 8,40 | 0,00 | 20,20 | 1.098,46 |
| EXPRESSO AZUL | 165,75 | 81,28 | 10,50 | 32,48 | 38,46 | 14,24 | 10,40 | 46,40 | 8,80 | 0,32 | 7,81 | 4,20 | 0,00 | 10,10 | 430,74 |
| ARAUCÁRIA | 131,29 | 31,33 | 21,00 | 105,69 | 8,54 | 14,24 | 8,45 | 37,70 | 7,90 | 0,54 | 12,78 | 4,20 | 0,00 | 10,10 | 393,76 |
| ALM. TAMANDARÉ | 63,15 | 29,94 | 19,26 | 57,84 | 0,00 | 35,61 | 3,64 | 16,24 | 4,50 | 0,28 | 6,63 | 6,30 | 0,00 | 15,15 | 258,53 |
| CCD | 214,27 | 51,74 | 16,91 | 178,48 | 33,91 | 24,93 | 12,35 | 55,10 | 11,95 | 1,00 | 23,67 | 6,30 | 0,00 | 15,15 | 645,76 |
| SÃO JOSÉ | 202,14 | 77,89 | 0,00 | 65,30 | 4,21 | 0,00 | 11,57 | 51,62 | 9,75 | 0,34 | 9,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 432,29 |
| CIDADE SORRISO | 340,56 | 134,87 | 19,44 | 125,00 | 32,13 | 21,37 | 22,10 | 98,60 | 22,50 | 0,76 | 17,99 | 4,20 | 0,00 | 10,10 | 849,62 |
| TOTAL | 2.314,25 | 860,61 | 157,13 | 887,08 | 286,98 | 213,65 | 135,98 | 606,68 | 129,65 | 5,42 | 136,79 | 48,30 | 0,00 | 116,15 | 5.898,68 |

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - ABRIL/2022

| EMPRESA | MOTORISTA | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS) | PORTEROS | CONTROLADORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TURIS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENTES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA |
|----------------|-----------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|
| GLÓRIA | 592,99 | 209,04 | 29,50 | 126,68 | 139,47 | 39,17 | 30,94 | 138,04 | 28,10 | 1,22 | 34,32 | 10,50 | 0,00 | 25,25 | 1.405,21 |
| SANTO ANTÔNIO | 69,00 | 25,56 | 8,18 | 26,70 | 0,00 | 7,12 | 3,90 | 17,40 | 3,60 | 0,08 | 2,84 | 2,10 | 0,00 | 5,05 | 171,53 |
| MERCÊS | 109,16 | 43,00 | 6,41 | 0,00 | 0,00 | 7,12 | 5,59 | 24,94 | 4,95 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 0,00 | 5,05 | 208,33 |
| REDENTOR | 419,04 | 186,05 | 25,93 | 168,91 | 30,26 | 49,85 | 27,17 | 121,22 | 27,65 | 0,88 | 21,30 | 8,40 | 0,00 | 20,20 | 1.106,86 |
| EXPRESSO AZUL | 164,99 | 89,33 | 10,50 | 32,48 | 38,46 | 14,24 | 10,27 | 45,82 | 8,70 | 0,32 | 7,81 | 4,20 | 0,00 | 10,10 | 437,22 |
| ARAUCÁRIA | 137,32 | 39,61 | 21,00 | 105,69 | 8,54 | 14,24 | 8,71 | 38,86 | 8,20 | 0,54 | 12,78 | 4,20 | 0,00 | 10,10 | 409,79 |
| ALM. TAMANDARÉ | 60,44 | 27,26 | 19,26 | 57,84 | 0,00 | 35,61 | 3,38 | 15,08 | 4,20 | 0,28 | 6,63 | 6,30 | 0,00 | 15,15 | 251,42 |
| CCD | 216,33 | 52,17 | 16,91 | 178,48 | 33,91 | 24,93 | 12,22 | 54,52 | 11,75 | 1,00 | 23,67 | 6,30 | 0,00 | 15,15 | 647,34 |
| SÃO JOSÉ | 203,98 | 84,36 | 0,00 | 65,30 | 4,21 | 0,00 | 11,57 | 51,62 | 9,75 | 0,34 | 9,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 440,60 |
| CIDADE SORRISO | 331,13 | 148,24 | 19,44 | 125,00 | 32,13 | 21,37 | 21,06 | 93,96 | 21,30 | 0,76 | 17,99 | 4,20 | 0,00 | 10,10 | 846,68 |
| TOTAL | 2.304,37 | 904,63 | 157,13 | 887,08 | 286,98 | 213,65 | 134,81 | 601,46 | 128,20 | 5,42 | 136,79 | 48,30 | 0,00 | 116,15 | 5.924,98 |

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

| EMPRESA | MOTORISTA | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS) | PORTEROS | CONTROLADORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TURIS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENTES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA |
|----------------|-----------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|
| GLÓRIA | 11,33 | -1,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,04 | 4,64 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16,58 |
| SANTO ANTÔNIO | -4,69 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,26 | -1,16 | -0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -5,21 |
| MERCÊS | -2,98 | -3,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,13 | -0,58 | -0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -6,94 |
| REDENTOR | 3,23 | -6,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,78 | -3,48 | -0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,40 |
| EXPRESSO AZUL | 0,76 | -8,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,58 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -6,48 |
| ARAUCÁRIA | -6,03 | -8,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,26 | -1,16 | -0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -16,02 |
| ALM. TAMANDARÉ | 2,71 | 2,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,26 | 1,16 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,11 |
| CCD | -2,06 | -0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,58 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -1,58 |
| SÃO JOSÉ | -1,84 | -6,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,31 |
| CIDADE SORRISO | 9,43 | -13,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,04 | 4,64 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,95 |
| TOTAL | 9,88 | -44,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,17 | 5,22 | 1,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -26,30 |

COMBUSTÍVEL – Para o período de março/2022 a fevereiro/2023, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 008, quando atingir a variação de 5,00% é atualizado o valor, o mês de maio/2022, o valor não será corrigido, pois período de avaliação a variação ficou em 0,98%, não atingindo percentual em permitido.

DIESEL S-10

| SEMANA | Nº POSTOS | PREÇO AO CONSUMIDOR | | | | | PREÇO A DISTRIBUIDORA | | | | |
|-----------------------|-----------|---------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|
| | | PREÇO MÉDIO | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO Distribuidor | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO |
| 01/03/2020-07/03/2020 | 33 | 3,419 | 0,1680 | 3,160 | 3,7990 | 0,4020 | 3,017 | 0,0670 | 2,9350 | 3,0980 | 0,0000 |
| 20/03/2022-26/03/2022 | 37 | 6,621 | 0,1900 | 6,190 | 6,9990 | | 5,843 | | | | |
| VARIAÇÃO | | 93,65% | | | | | | | | | |

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIAÇÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

| | | PREÇO MÉDIO | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO Distribuidor | PREÇO UTILIZADO | PREÇO UTILIZADO |
|------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| 01/03/2022 | 13/02/2022-19/02/2022 | 5,376 | 0,135 | 5,188 | 5,599 | | 4,744 | 4,290 | |
| 01/04/2022 | 20/03/2022-26/03/2022 | 6,621 | 0,190 | 6,190 | 6,999 | 0,000 | 5,843 | 5,282 | 23,12% |
| 01/05/2022 | 17/04/2022-23/04/2022 | 6,686 | 0,192 | 6,290 | 7,090 | 0,000 | 5,8999 | 5,333 | 0,98% |

A variação do preço do Diesel S10 variou em 0,98%, em relação ao preço vigente e conforme o termo aditivo nº 008, cláusula quinta, não atingindo o percentual de 5,00%, sendo assim, o valor permanecerá o valor praticado em abril/2022 de **R\$ 5,2820**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

BIODIESEL

Em relação ao BioDiesel, a variação ficou em 3,858%, permanecendo o preço utilizado em março/2022

VALOR DO BIO DIESEL - CURITIBA

| ANTERIOR | | NOVO | | NOVO | |
|--------------------------|------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| BSBIOS URBS - 02/02/2022 | diferenças | BSBIOS URBS - 05/03/2022 | diferenças | BSBIOS URBS - 21/03/2022 | diferenças |
| CUSTO | 6,3912 | CUSTO | 6,7571 0,3659 | CUSTO | 6,7571 0,0000 |
| FRETE | 0,1200 | FRETE | 0,1200 0,0000 | FRETE | 0,1200 0,0000 |
| CUSTO BASE | 6,5112 | CUSTO BASE | 6,8771 0,3659 | CUSTO BASE | 6,8771 0,0000 |
| diferença de preços | | diferença de preços | | diferença de preços | |
| ARMAZENAGEM | 0,0150 | ARMAZENAGEM | 0,0150 0,0000 | ARMAZENAGEM | 0,0150 0,0000 |
| FRETE ENTREGA | 0,0300 | FRETE ENTREGA | 0,0300 0,0000 | FRETE ENTREGA | 0,0300 0,0000 |
| MARGEM RDP | 0,0500 | MARGEM RDP | 0,0500 0,0000 | MARGEM RDP | 0,0500 0,0000 |
| CUSTO SEM ICMS | 6,6062 | CUSTO SEM ICMS | 6,9721 0,3659 | CUSTO SEM ICMS | 6,9721 0,0000 |
| BC ICMS | 8,0563 | BC ICMS | 8,5026 0,4462 | BC ICMS | 8,5026 0,0000 |
| REDUÇÃO BC | 5,3712 | REDUÇÃO BC | 5,6687 0,2975 | REDUÇÃO BC | 5,6687 0,0000 |
| ICMS 18% | 0,9668 | ICMS 18% | 1,0204 0,0535 | ICMS 18% | 1,0204 0,0000 |
| CUSTO FINAL | 7,5730 | CUSTO FINAL | 7,9925 0,4194 | CUSTO FINAL | 7,9925 0,0000 |
| | | | | PIS/Cofins | 0,1480 |
| | | | | NOVO CUSTO | 7,8445 |



| ITENS | 02/02/2022 | 05/03/2022 | 21/03/2022 | DIFERENÇA 02/02/2022 e 21/03/2022 | VARIAÇÃO 02/02/2022 e 21/03/2022 | VALOR UTILIZADO |
|---------------------|------------|------------|------------|---|--|--------------------|
| CUSTO | 6,3912 | 6,7571 | 6,7571 | 0,3659 | 5,725% | 6,3912 |
| FRETE | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 | 0,0000 | 0,000% | 0,1200 |
| CUSTO BASE | 6,5112 | 6,8771 | 6,8771 | 0,3659 | 5,620% | 6,5112 |
| DIFERENÇA DE PREÇOS | | | | 0,0000 | 0,000% | 0,0000 |
| ARMAZENAGEM | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 | 0,0000 | 0,000% | 0,0150 |
| FRETE ENTREGA | 0,0300 | 0,0300 | 0,0300 | 0,0000 | 0,000% | 0,0300 |
| MARGEM RDP | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 | 0,0000 | 0,000% | 0,0500 |
| CUSTOS SEM ICMS | 6,6062 | 6,9721 | 6,9721 | 0,3659 | 5,539% | 6,6062 |
| BC ICMS | 8,0563 | 8,0563 | 8,0563 | 0,0000 | 0,000% | 8,0563 |
| REDUÇÃO BC | 5,3712 | 5,6687 | 5,6687 | 0,2975 | 5,539% | 5,3712 |
| ICMS 18% | 0,9668 | 1,0204 | 1,0204 | 0,0536 | 5,544% | 0,9668 |
| CUSTO FINAL | 7,5730 | 7,9925 | 7,9925 | 0,4195 | 5,539% | 7,5730 |
| PIS/COFINS | 0,0000 | 0,1480 | 0,1480 | 0,1480 | | 0,0000 |
| CUSTO TOTAL | 7,5730 | 7,8445 | 7,8445 | 0,2715 | 3,585% | 7,5730 |

A variação do preço do BioDiesel variou em **3,585%**, em relação ao preço vigente e conforme o termo aditivo nº 008, cláusula quinta, não atingiu o percentual de 5,00%, sendo assim, permanece a utilização do valor de R\$ **7,5730**.

PEÇAS E ACESSÓRIOS – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

DESPESAS ADMINISTRATIVAS – Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios.

No mês de abril/2022 foi incluso a diferença do valor do custo de vigilância, decorrente da correção em uma base diferente e excluído no custo de maio/2022, .

CUSTO DE AMORTIZAÇÃO – O componente de amortização (veículos e instalações...), mantido os valores dos veículos aplicado em março/2022.

CUSTO DE RENTABILIDADE – O componente de rentabilidade (veículos e instalações...), considerado os valores praticados em março/2022.

INVESTIMENTO NÃO REALIZADO – O item “investimento não realizado”, reflexo dos itens amortização e rentabilidade.

RESUMO:

| ITENS | CUSTO/KM MAIO/2022 |
|---|--|
| Pessoal Operacional e Encargos Sociais | Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial e aplicação dos fatores de utilização contratuais, sendo mantido os valores utilizados em março/2022, para os salários e os itens dos benefício |
| Frota Operante | Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus). |
| Quilometragem | Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de maio/2022. |
| Valor do Diesel | Mantido a aplicação do valor da pesquisa da ANP, da semana de 20/03/2022-26/03/2022, considerando o Termo aditivo nº.008 na cláusula quinta, pois a atualização do período 17/04/2022-23/04/2022 a variação ficou em 0,98%, sendo assim ficou mantido o valor de R\$ 5,282, e para o Biodiesel, foi verificado que o preço não atingiu o percentual de 5,00%, mantendo o valor praticado em março/2022 e refletindo nos itens lubrificantes e ARLA 32. |
| Rodagem | Mantido os valores corrigidos em março/2022 |
| Peças e Acessórios | A variação do custo de peças acessórios que reflexo da frota operante maio/2022. |
| Despesas Administrativas | Mantido os cálculos contratuais para este item,. |
| Amortização | Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



| | |
|---|---|
| | operante de maio/2022. |
| Rentabilidade | Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de maio/2022. |
| Desconto de investimento não realizado | Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da ATT, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade. |

REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito de dar maior transparência, está demonstrado as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação do transporte coletivo, abaixo é demonstrado o comparativo do cálculo do custo de maio/22 com o custo de de abril/22 e o custo com a quilometragem de maio/22 utilizando o custo/km de abril/22.

| DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE MAIO/22 E ABRIL/22 | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|--|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| FROTA OPERANTE | | 1046 | 1037 | 9 | 0,67% | FROTA OPERANTE | | 1046 | 1037 | 9 |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | 6.441.196,98 | 6.529.700,31 | 88.503,33 | -1,36% | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | 6.441.196,98 | 6.529.700,31 | 88.503,33 |
| ITEMS DO CÁLCULO | CUSTO/KM ABRIL/22 | MAIO/22 | ABRIL/22 | DIFERENÇA | VARIAÇÃO | ITEMS DO CÁLCULO | CUSTO/KM ABRIL/22 | MAIO/22 | ABRIL/22 | DIFERENÇA |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 3,9578 | 25.557.695,22 | 23.999.093,91 | -1.558.601,31 | -5,50% | 4 CUSTOS DEPENDENTES | 3,9578 | 25.557.695,22 | 23.999.093,91 | -1.558.601,31 |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 2,7840 | 17.932.324,82 | 16.676.731,66 | -1.255.593,16 | -7,53% | 4.1 COMBUSTÍVEL | 2,7840 | 17.932.324,82 | 16.676.731,66 | -1.255.593,16 |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,1122 | 722.784,39 | 671.375,39 | -51.409,00 | -7,66% | 4.2 LUBRIFICANTES | 0,1122 | 722.784,39 | 671.375,39 | -51.409,00 |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | 0,0717 | 461.789,72 | 432.240,41 | -29.549,31 | -6,84% | 4.3 REAGENTE ARLA 32 | 0,0717 | 461.789,72 | 432.240,41 | -29.549,31 |
| 4.4 RODAGEM | 0,3106 | 2.000.323,48 | 1.863.380,00 | -136.943,48 | -7,35% | 4.4 RODAGEM | 0,3106 | 2.000.323,48 | 1.863.380,00 | -136.943,48 |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0806 | 4.385.214,79 | 4.311.317,45 | -73.897,34 | -1,71% | 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0806 | 4.385.214,79 | 4.311.317,45 | -73.897,34 |
| 4.6 BATERIAS | 0,0086 | 55.246,02 | 42.958,91 | -12.287,10 | -28,61% | 4.6 BATERIAS | 0,0086 | 55.246,02 | 42.958,91 | -12.287,10 |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS SOCIAIS - 42,8893% | 5,1829 | 33.384.025,44 | 33.448.133,96 | 64.107,42 | 0,19% | 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS SOCIAIS - 42,8893% | 5,1829 | 33.384.025,44 | 33.448.133,96 | 64.107,42 |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2,7936 | 17.994.416,20 | 18.020.149,99 | 25.733,80 | 0,14% | 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2,7936 | 17.994.416,20 | 18.020.149,99 | 25.733,80 |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,8893% | 1,1842 | 7.627.700,30 | 7.638.608,67 | 10.908,37 | 0,14% | 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,8893% | 1,1842 | 7.627.700,30 | 7.638.608,67 | 10.908,37 |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,8629 | 5.558.372,51 | 5.581.606,31 | 23.233,80 | 0,42% | 5.3 BENEFÍCIOS | 0,8629 | 5.558.372,51 | 5.581.606,31 | 23.233,80 |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,7709 | 4.965.313,28 | 4.985.983,25 | 20.669,97 | 0,41% | 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,7709 | 4.965.313,28 | 4.985.983,25 | 20.669,97 |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0817 | 526.088,85 | 528.363,43 | 2.274,59 | 0,43% | 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0817 | 526.088,85 | 528.363,43 | 2.274,59 |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0104 | 66.970,39 | 67.259,63 | 289,24 | 0,43% | 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0104 | 66.970,39 | 67.259,63 | 289,24 |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,2584 | 1.664.484,85 | 1.667.945,41 | 3.460,56 | 0,21% | 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,2584 | 1.664.484,85 | 1.667.945,41 | 3.460,56 |
| ENCARGOS SOCIAIS - 42,8893% | 0,0637 | 539.052,58 | 539.823,48 | 770,90 | 0,14% | ENCARGOS SOCIAIS - 42,8893% | 0,0637 | 539.052,58 | 539.823,48 | 770,90 |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,5257 | 3.388.098,66 | 3.441.471,90 | 53.373,24 | 1,61% | 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,5257 | 3.388.098,66 | 3.441.471,90 | 53.373,24 |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2943 | 1.895.773,73 | 1.899.414,19 | 3.640,46 | 0,19% | 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2943 | 1.895.773,73 | 1.899.414,19 | 3.640,46 |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2188 | 1.409.313,07 | 1.479.065,74 | 69.752,67 | 4,92% | 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2188 | 1.409.313,07 | 1.479.065,74 | 69.752,67 |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | 0,0126 | 81.011,86 | 62.991,97 | -18.019,89 | -28,61% | 6.1.3 TAXA DE RISCO | 0,0126 | 81.011,86 | 62.991,97 | -18.019,89 |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | 0,0126 | 81.011,86 | 62.991,97 | -18.019,89 | -28,61% | 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | 0,0126 | 81.011,86 | 62.991,97 | -18.019,89 |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,7865 | 5.130.133,68 | 5.045.863,39 | -84.270,27 | -1,63% | 7 AMORTIZAÇÃO | 0,7865 | 5.130.133,68 | 5.045.863,39 | -84.270,27 |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,7840 | 4.862.717,41 | 4.782.805,22 | -79.912,19 | -1,67% | 7.1 VEÍCULOS | 0,7840 | 4.862.717,41 | 4.782.805,22 | -79.912,19 |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0416 | 267.416,25 | 262.758,17 | -4.658,08 | -1,77% | 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0416 | 267.416,25 | 262.758,17 | -4.658,08 |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 1,3407 | 8.635.755,96 | 8.409.380,67 | -226.375,29 | -2,63% | 8 RENTABILIDADE JUSTA | 1,3407 | 8.635.755,96 | 8.409.380,67 | -226.375,29 |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,6780 | 4.367.103,08 | 4.298.249,17 | -68.853,91 | -1,60% | 8.1 VEÍCULOS | 0,6780 | 4.367.103,08 | 4.298.249,17 | -68.853,91 |
| 8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS VEÍCULOS | 0,3476 | 2.239.199,67 | 2.203.729,77 | -35.469,91 | -1,61% | 8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS VEÍCULOS | 0,3476 | 2.239.199,67 | 2.203.729,77 | -35.469,91 |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX. | 0,2083 | 1.341.574,07 | 1.320.422,14 | -21.151,92 | -1,60% | 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX. | 0,2083 | 1.341.574,07 | 1.320.422,14 | -21.151,92 |
| 8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,1088 | 687.882,14 | 676.985,79 | -10.896,35 | -1,61% | 8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,1088 | 687.882,14 | 676.985,79 | -10.896,35 |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ANUÍL. | 0,9303 | 5.992.280,42 | 5.895.393,52 | -96.886,91 | -1,64% | 9 IMPOSTOS, TAXAS E ANUÍL. | 0,9303 | 5.992.280,42 | 5.895.393,52 | -96.886,91 |
| DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,8778 | -5.654.070,21 | -5.131.725,01 | -522.345,20 | 10,18% | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,8778 | -5.654.070,21 | -5.131.725,01 | -522.345,20 |
| 10 BASE PARA TRIBUTOS | 10,9358 | 70.439.632,73 | 69.300.834,82 | -1.138.797,91 | -1,64% | 10 BASE PARA TRIBUTOS | 10,9358 | 70.439.632,73 | 69.300.834,82 | -1.138.797,91 |
| 11 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,2278 | 1.467.492,35 | 1.443.767,39 | -23.724,96 | -1,64% | 11 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,2278 | 1.467.492,35 | 1.443.767,39 | -23.724,96 |
| 11.1 IMPOSTO FEDERAL - IPIB - 2,00% | 0,2278 | 1.467.492,35 | 1.443.767,39 | -23.724,96 | -1,64% | 11.1 IMPOSTO FEDERAL - IPIB - 2,00% | 0,2278 | 1.467.492,35 | 1.443.767,39 | -23.724,96 |
| 12 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,7025 | 4.824.756,07 | 4.481.616,13 | -343.139,94 | -7,13% | 12 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,7025 | 4.824.756,07 | 4.481.616,13 | -343.139,94 |
| 12.1 ISS - 2,00% | 0,2278 | 1.467.492,35 | 1.443.767,39 | -23.724,96 | -1,64% | 12.1 ISS - 2,00% | 0,2278 | 1.467.492,35 | 1.443.767,39 | -23.724,96 |
| 12.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,4746 | 3.057.275,73 | 3.007.848,73 | -49.426,99 | -1,64% | 12.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,4746 | 3.057.275,73 | 3.007.848,73 | -49.426,99 |
| 13 RECONSTITUIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 30 DIAS PAVENIENDO | 0,0401 | 258.316,07 | 258.812,12 | 496,05 | 0,19% | 13 RECONSTITUIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 30 DIAS PAVENIENDO | 0,0401 | 258.316,07 | 258.812,12 | 496,05 |
| CUSTO Km TOTAL | 11,9062 | 76.690.209,22 | 75.455.030,46 | -1.235.178,76 | -1,64% | CUSTO Km TOTAL | 11,9062 | 76.690.209,22 | 75.455.030,46 | -1.235.178,76 |

HP

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Conforme a o termo aditivo nº 008, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos passageiros pagantes equivalentes, que ainda não estão estáveis, para o mês de maio/2022 o Diesel S10 está sendo mantido o valor de R\$ 5,282, pois pela a pesquisa atualizada gerou um avariação de 0,98% não atingindo o percentual definido do termo aditivo, além dos ajustes da programação operacional e projeção de passageiros pagantes equivalentes

Com as atualizações devido a necessidade de representar efetivamente o custo da operação para este período, gerou o montante de R\$ 76.826.440,91 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 12.248.381,04 conforme quadro a seguir:

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2022

| ABRIL | | | PASSAGEIRO EQUIVALENTE | acumulado | MÉDIA DIA |
|-------------------------|---------------|-----|------------------------|-----------|-----------|
| 15/04/2022 | sexta-feira | FER | 128.140,68 | 128.141 | 128.141 |
| 16/04/2022 | sábado | SAT | 195.453,18 | 323.594 | 161.797 |
| 17/04/2022 | domingo | DOM | 87.890,55 | 411.484 | 137.161 |
| 18/04/2022 | segunda-feira | DU | 477.458,27 | 888.943 | 222.236 |
| 19/04/2022 | terça-feira | DU | 497.507,77 | 1.386.450 | 277.290 |
| 20/04/2022 | quarta-feira | DU | 499.717,86 | 1.886.168 | 314.361 |
| 21/04/2022 | quinta-feira | FER | 151.462,05 | 2.037.630 | 291.090 |
| 22/04/2022 | sexta-feira | DAT | 343.363,00 | 2.380.993 | 297.624 |
| 23/04/2022 | sábado | SAT | 209.129,45 | 2.590.123 | 287.791 |
| 24/04/2022 | domingo | DOM | 101.740,41 | 2.691.863 | 269.186 |
| 25/04/2022 | segunda-feira | DU | 487.168,27 | 3.179.032 | 289.003 |
| 26/04/2022 | terça-feira | DU | 499.264,82 | 3.678.296 | 306.525 |
| 27/04/2022 | quarta-feira | DU | 500.609,23 | 4.178.906 | 321.454 |
| 28/04/2022 | quinta-feira | DU | 497.013,09 | 4.675.919 | 333.994 |
| TOTAL DO PERÍODO | | | 4.675.919 | | |

| MAIO / 2022 | | | | |
|---------------------|-------------|---------|-----------|-----------------------|
| mai/22 | MÉDIA DIA | PESO | DIAS | TOTAL TIPO DE DIAS |
| DIAS ÚTEIS .: | 494.105,620 | 100,00% | 22 | 10.870.323,640 |
| DIAS ÚTEIS ATP .: | 343.363,000 | 69,49% | 0 | 0,000 |
| SÁBADO .: | 225.995,000 | 100,00% | 4 | 903.980,000 |
| SÁBADO ATP .: | 202.291,320 | 89,51% | 0 | 0,000 |
| DOMINGOS .: | 94.815,480 | 100,00% | 5 | 474.077,400 |
| FERIADOS .: | 141.427,820 | 28,62% | 0 | 0,000 |
| TOTAL MÊS .: | | | 31 | 12.248.381,040 |

OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS .:

DIAS ÚTEIS ATP .:

SÁBADO .:

SÁBADO ATP .:

DOMINGOS .:

FERIADOS.: DIA 01 MAIO

| | | | | |
|--------------------|-----|------------------|-----------|-------------|
| DIAS ÚTEIS | DU | 3.458.739 | 7 | 494.105,620 |
| DIAS ÍTEIS ATÍPICO | DAT | 343.363,00 | 1 | 343.363,000 |
| SÁBADOS | SAB | 225.995,00 | 0 | 0,000 |
| SÁBADOS ATÍPICOS | SAT | 404.583 | 2 | 202.291,320 |
| DOMINGOS | DOM | 189.631 | 2 | 94.815,480 |
| FERIADOS | FER | 279.603 | 2 | 139.801,360 |
| TOTAL | | 4.901.914 | 14 | |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Aplicando o custo do mês de maio/2022 com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica em R\$ 6,2633, conforme o quadro a seguir:


| 1-mai-22 | | CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------------|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA |
| LOTE 1 | 7,7085 | 7,7085 | 10,1390 | 0,0000 | 11,0474 | 12,2617 | 15,9470 | 13,8850 | 18,6134 | 18,6134 | 11,2037 |
| LOTE 2 | 7,7752 | 7,7752 | 10,4266 | 11,3261 | 11,7786 | 0,0000 | 16,9541 | 14,2684 | 15,7770 | 18,0235 | 12,2423 |
| LOTE 3 | 6,4702 | 7,5975 | 10,2658 | 12,0558 | 12,0558 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6188 | 16,2727 | 18,3448 | 12,2388 |
| MÉDIA | 6,4702 | 7,7040 | 10,2838 | 11,3261 | 11,5978 | 12,2617 | 16,2200 | 14,2695 | 16,0035 | 18,3089 | 11,9062 |
| PASSEGEIROS PREVISTO .: | | | | | | | | | | | 12.248.381,04 |
| IPK .: | | | | | | | | | | | 1,9016 |
| TARIFA TÉCNICA .: | | | | | | | | | | | 6,2613 |

Anexo documentos que validam a atualização do custo para maio/2022:

- 01** – PESQUISA DE PREÇO ANP;
- 02** – PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS – REAL ABRIL/22 / PROJ MAIO/22;
- 03** – CUSTO/KM CONSÓRCIOS / TARIFA TÉCNICA – MAIO/2022;
- 04** – MINUTA DA RESOLUÇÃO MAIO/2022;

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DOP.

Curitiba, 04 de maio de 2022


 CARLOS EDUARDO MANIKA
 MATRÍCULA 83.454
 ASSESSORIA DE TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA

Server Error



Você está em »

Síntese dos Preços Praticados**RESUMO III - OLEO DIESEL S10 R\$/l****Período : Quatro últimas semanas****DADOS MUNICÍPIO**

| município | semana | nº de postos pesquisados | Preço ao Consumidor | | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|--------------|--------------|
| | | | preço médio | desvio padrão | preço mínimo | preço máximo |
| Apucarana | 03/04/2022-09/04/2022 | 11 | 6,715 | 0,116 | 6,570 | 6,990 |
| Apucarana | 10/04/2022-16/04/2022 | 10 | 6,753 | 0,121 | 6,650 | 6,990 |
| Apucarana | 17/04/2022-23/04/2022 | 10 | 6,733 | 0,112 | 6,650 | 6,990 |
| Apucarana | 24/04/2022-30/04/2022 | 11 | 6,720 | 0,096 | 6,650 | 6,990 |
| Arapongas | 03/04/2022-09/04/2022 | 8 | 6,845 | 0,245 | 6,499 | 7,190 |
| Arapongas | 10/04/2022-16/04/2022 | 7 | 6,809 | 0,237 | 6,490 | 7,090 |
| Arapongas | 17/04/2022-23/04/2022 | 5 | 6,790 | 0,235 | 6,490 | 6,990 |
| Arapongas | 24/04/2022-30/04/2022 | 7 | 6,833 | 0,244 | 6,390 | 6,990 |
| Assis Chateaubriand | 03/04/2022-09/04/2022 | 8 | 6,586 | 0,221 | 6,290 | 6,840 |
| Assis Chateaubriand | 10/04/2022-16/04/2022 | 9 | 6,581 | 0,207 | 6,290 | 6,840 |
| Assis Chateaubriand | 17/04/2022-23/04/2022 | 9 | 6,524 | 0,132 | 6,290 | 6,690 |
| Assis Chateaubriand | 24/04/2022-30/04/2022 | 9 | 6,464 | 0,127 | 6,290 | 6,640 |
| Cambe | 03/04/2022-09/04/2022 | 9 | 6,653 | 0,197 | 6,369 | 6,990 |
| Cambe | 10/04/2022-16/04/2022 | 9 | 6,701 | 0,182 | 6,399 | 6,990 |
| Cambe | 17/04/2022-23/04/2022 | 9 | 6,668 | 0,191 | 6,399 | 6,990 |
| Cambe | 24/04/2022-30/04/2022 | 9 | 6,668 | 0,191 | 6,399 | 6,990 |
| Campo Largo | 03/04/2022-09/04/2022 | 4 | 6,525 | 0,133 | 6,400 | 6,680 |
| Campo Largo | 10/04/2022-16/04/2022 | 4 | 6,590 | 0,141 | 6,390 | 6,699 |
| Campo Largo | 17/04/2022-23/04/2022 | 4 | 6,505 | 0,124 | 6,390 | 6,680 |
| Campo Largo | 24/04/2022-30/04/2022 | 4 | 6,515 | 0,121 | 6,390 | 6,680 |
| Campo Mourao | 03/04/2022-09/04/2022 | 9 | 6,646 | 0,219 | 6,290 | 6,990 |
| Campo Mourao | 10/04/2022-16/04/2022 | 1 | 6,290 | 0,000 | 6,290 | 6,290 |
| Campo Mourao | 17/04/2022-23/04/2022 | 9 | 6,641 | 0,248 | 6,250 | 6,990 |
| Campo Mourao | 24/04/2022-30/04/2022 | 9 | 6,657 | 0,274 | 6,190 | 6,990 |
| Cascavel | 03/04/2022-09/04/2022 | 14 | 6,741 | 0,178 | 6,490 | 6,990 |
| Cascavel | 10/04/2022-16/04/2022 | 7 | 6,747 | 0,172 | 6,590 | 6,990 |
| Cascavel | 17/04/2022-23/04/2022 | 11 | 6,654 | 0,130 | 6,560 | 6,990 |
| Cascavel | 24/04/2022-30/04/2022 | 13 | 6,658 | 0,155 | 6,390 | 6,990 |
| Castro | 03/04/2022-09/04/2022 | 5 | 6,671 | 0,253 | 6,449 | 6,989 |
| Castro | 10/04/2022-16/04/2022 | 5 | 6,685 | 0,239 | 6,499 | 6,989 |
| Castro | 17/04/2022-23/04/2022 | 5 | 6,671 | 0,253 | 6,449 | 6,989 |
| Castro | 24/04/2022-30/04/2022 | 5 | 6,595 | 0,222 | 6,449 | 6,989 |
| Cianorte | 03/04/2022-09/04/2022 | 8 | 6,478 | 0,193 | 6,290 | 6,790 |
| Cianorte | 10/04/2022-16/04/2022 | 4 | 6,440 | 0,100 | 6,390 | 6,590 |
| Cianorte | 17/04/2022-23/04/2022 | 5 | 6,340 | 0,087 | 6,290 | 6,490 |
| Cianorte | 24/04/2022-30/04/2022 | 5 | 6,352 | 0,135 | 6,250 | 6,580 |
| Colombo | 03/04/2022-09/04/2022 | 14 | 6,584 | 0,096 | 6,459 | 6,699 |
| Colombo | 10/04/2022-16/04/2022 | 11 | 6,559 | 0,106 | 6,399 | 6,699 |

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Colombo | 17/04/2022-23/04/2022 | 15 | 6,581 | 0,157 | 6,399 | 6,999 |
| Colombo | 24/04/2022-30/04/2022 | 14 | 6,580 | 0,157 | 6,399 | 6,999 |
| Cornelio Procopio | 03/04/2022-09/04/2022 | 4 | 6,607 | 0,199 | 6,450 | 6,890 |
| Cornelio Procopio | 10/04/2022-16/04/2022 | 4 | 6,640 | 0,173 | 6,490 | 6,890 |
| Cornelio Procopio | 17/04/2022-23/04/2022 | 3 | 6,610 | 0,243 | 6,450 | 6,890 |
| Cornelio Procopio | 24/04/2022-30/04/2022 | 3 | 6,510 | 0,072 | 6,450 | 6,590 |
| Curitiba | 03/04/2022-09/04/2022 | 38 | 6,681 | 0,165 | 6,299 | 7,080 |
| Curitiba | 10/04/2022-16/04/2022 | 41 | 6,674 | 0,193 | 6,290 | 7,090 |
| Curitiba | 17/04/2022-23/04/2022 | 40 | 6,686 | 0,192 | 6,290 | 7,090 |
| Curitiba | 24/04/2022-30/04/2022 | 37 | 6,661 | 0,271 | 5,599 | 7,150 |
| Foz do Iguaçu | 03/04/2022-09/04/2022 | 16 | 6,598 | 0,401 | 5,490 | 6,990 |
| Foz do Iguaçu | 10/04/2022-16/04/2022 | 15 | 6,632 | 0,286 | 6,290 | 6,990 |
| Foz do Iguaçu | 17/04/2022-23/04/2022 | 15 | 6,652 | 0,280 | 6,290 | 6,990 |
| Foz do Iguaçu | 24/04/2022-30/04/2022 | 15 | 6,682 | 0,263 | 6,290 | 6,990 |
| Francisco Beltrão | 03/04/2022-09/04/2022 | 8 | 6,410 | 0,186 | 6,120 | 6,590 |
| Francisco Beltrão | 10/04/2022-16/04/2022 | 7 | 6,447 | 0,158 | 6,120 | 6,590 |
| Francisco Beltrão | 17/04/2022-23/04/2022 | 7 | 6,549 | 0,244 | 6,120 | 6,870 |
| Francisco Beltrão | 24/04/2022-30/04/2022 | 7 | 6,549 | 0,244 | 6,120 | 6,870 |
| Guarapuava | 03/04/2022-09/04/2022 | 13 | 6,606 | 0,127 | 6,499 | 6,909 |
| Guarapuava | 10/04/2022-16/04/2022 | 13 | 6,544 | 0,087 | 6,399 | 6,699 |
| Guarapuava | 17/04/2022-23/04/2022 | 12 | 6,623 | 0,122 | 6,499 | 6,899 |
| Guarapuava | 24/04/2022-30/04/2022 | 13 | 6,541 | 0,188 | 6,359 | 6,899 |
| Londrina | 03/04/2022-09/04/2022 | 21 | 6,791 | 0,360 | 5,690 | 7,590 |
| Londrina | 10/04/2022-16/04/2022 | 21 | 6,726 | 0,330 | 5,690 | 7,590 |
| Londrina | 17/04/2022-23/04/2022 | 21 | 6,906 | 0,305 | 6,550 | 7,699 |
| Londrina | 24/04/2022-30/04/2022 | 21 | 6,759 | 0,180 | 6,550 | 7,190 |
| Marechal Cândido Rondon | 03/04/2022-09/04/2022 | 4 | 6,508 | 0,087 | 6,410 | 6,590 |
| Marechal Cândido Rondon | 10/04/2022-16/04/2022 | 4 | 6,628 | 0,184 | 6,460 | 6,890 |
| Marechal Cândido Rondon | 17/04/2022-23/04/2022 | 4 | 6,683 | 0,156 | 6,460 | 6,790 |
| Marechal Cândido Rondon | 24/04/2022-30/04/2022 | 5 | 6,616 | 0,127 | 6,460 | 6,790 |
| Maringá | 03/04/2022-09/04/2022 | 16 | 6,601 | 0,184 | 6,370 | 6,890 |
| Maringá | 10/04/2022-16/04/2022 | 16 | 6,659 | 0,200 | 6,340 | 6,990 |
| Maringá | 17/04/2022-23/04/2022 | 15 | 6,787 | 0,211 | 6,420 | 7,140 |
| Maringá | 24/04/2022-30/04/2022 | 15 | 6,770 | 0,247 | 6,440 | 7,190 |
| Paranaguá | 03/04/2022-09/04/2022 | 8 | 6,824 | 0,249 | 6,499 | 7,099 |
| Paranaguá | 10/04/2022-16/04/2022 | 9 | 6,794 | 0,262 | 6,459 | 7,099 |
| Paranaguá | 17/04/2022-23/04/2022 | 7 | 6,792 | 0,217 | 6,540 | 7,099 |
| Paranaguá | 24/04/2022-30/04/2022 | 8 | 6,711 | 0,270 | 6,459 | 7,099 |
| Paranavai | 10/04/2022-16/04/2022 | 5 | 6,784 | 0,072 | 6,690 | 6,890 |
| Paranavai | 17/04/2022-23/04/2022 | 4 | 6,740 | 0,147 | 6,590 | 6,940 |
| Paranavai | 24/04/2022-30/04/2022 | 6 | 6,642 | 0,063 | 6,590 | 6,740 |
| Pato Branco | 03/04/2022-09/04/2022 | 6 | 6,557 | 0,186 | 6,290 | 6,790 |
| Pato Branco | 10/04/2022-16/04/2022 | 5 | 6,590 | 0,187 | 6,290 | 6,790 |
| Pato Branco | 17/04/2022-23/04/2022 | 5 | 6,570 | 0,192 | 6,290 | 6,790 |
| Pato Branco | 24/04/2022-30/04/2022 | 8 | 6,587 | 0,215 | 6,290 | 6,850 |
| Pinhais | 03/04/2022-09/04/2022 | 8 | 6,688 | 0,197 | 6,390 | 6,980 |
| Pinhais | 10/04/2022-16/04/2022 | 7 | 6,649 | 0,226 | 6,290 | 6,980 |
| Pinhais | 17/04/2022-23/04/2022 | 8 | 6,681 | 0,167 | 6,499 | 6,980 |
| Pinhais | 24/04/2022-30/04/2022 | 8 | 6,668 | 0,257 | 6,190 | 6,980 |
| Ponta Grossa | 03/04/2022-09/04/2022 | 13 | 6,516 | 0,104 | 6,299 | 6,699 |
| Ponta Grossa | 10/04/2022-16/04/2022 | 12 | 6,538 | 0,080 | 6,399 | 6,699 |
| Ponta Grossa | 17/04/2022-23/04/2022 | 9 | 6,647 | 0,172 | 6,390 | 6,999 |
| Ponta Grossa | 24/04/2022-30/04/2022 | 10 | 6,622 | 0,087 | 6,490 | 6,759 |
| Santo Antônio da Platina | 03/04/2022-09/04/2022 | 5 | 6,486 | 0,120 | 6,400 | 6,690 |
| Santo Antônio da Platina | 10/04/2022-16/04/2022 | 4 | 6,445 | 0,186 | 6,300 | 6,690 |
| Santo Antônio da Platina | 17/04/2022-23/04/2022 | 6 | 6,422 | 0,156 | 6,300 | 6,690 |
| Santo Antônio da Platina | 24/04/2022-30/04/2022 | 6 | 6,422 | 0,156 | 6,300 | 6,690 |
| São José dos Pinhais | 03/04/2022-09/04/2022 | 11 | 6,639 | 0,176 | 6,399 | 6,990 |
| São José dos Pinhais | 10/04/2022-16/04/2022 | 12 | 6,575 | 0,154 | 6,399 | 6,990 |
| São José dos Pinhais | 17/04/2022-23/04/2022 | 9 | 6,580 | 0,178 | 6,399 | 6,990 |
| São José dos Pinhais | 24/04/2022-30/04/2022 | 11 | 6,564 | 0,168 | 6,399 | 6,990 |
| Toledo | 03/04/2022-09/04/2022 | 15 | 6,579 | 0,134 | 6,290 | 6,790 |
| Toledo | 17/04/2022-23/04/2022 | 14 | 6,569 | 0,163 | 6,290 | 6,790 |
| Umuarama | 03/04/2022-09/04/2022 | 5 | 6,608 | 0,136 | 6,370 | 6,690 |

02/05/2022 13:13

https://preco.anp.gov.br/include/Resumo_Quatro_Municipio.asp

| | | | | | | |
|------------------|-----------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Umuarama | 10/04/2022-16/04/2022 | 5 | 6,440 | 0,109 | 6,290 | 6,580 |
| Umuarama | 17/04/2022-23/04/2022 | 7 | 6,477 | 0,176 | 6,290 | 6,690 |
| Umuarama | 24/04/2022-30/04/2022 | 8 | 6,476 | 0,141 | 6,290 | 6,690 |
| Uniao da Vitoria | 03/04/2022-09/04/2022 | 7 | 6,698 | 0,130 | 6,490 | 6,865 |
| Uniao da Vitoria | 10/04/2022-16/04/2022 | 7 | 6,692 | 0,122 | 6,490 | 6,830 |
| Uniao da Vitoria | 17/04/2022-23/04/2022 | 7 | 6,631 | 0,122 | 6,490 | 6,830 |
| Uniao da Vitoria | 24/04/2022-30/04/2022 | 7 | 6,602 | 0,129 | 6,490 | 6,830 |

[Exportar](#)**Data de Emissão : 02/05/2022**

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

[Clique aqui para acessar a série histórica do Levantamento de Preços](#)



QUADRO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2022

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2022

| ABRIL | | | | | |
|------------------|---------------|-----|------------------------|-----------|-----------|
| | | | PASSAGEIRO EQUIVALENTE | acumulado | MÉDIA DIA |
| 15/04/2022 | sexta-feira | FER | 128.140,68 | 128.141 | 128.141 |
| 16/04/2022 | sábado | SAT | 195.453,18 | 323.594 | 161.797 |
| 17/04/2022 | domingo | DOM | 87.890,55 | 411.484 | 137.161 |
| 18/04/2022 | segunda-feira | DU | 477.458,27 | 888.943 | 222.236 |
| 19/04/2022 | terça-feira | DU | 497.507,77 | 1.386.450 | 277.290 |
| 20/04/2022 | quarta-feira | DU | 499.717,86 | 1.886.168 | 314.361 |
| 21/04/2022 | quinta-feira | FER | 151.462,05 | 2.037.630 | 291.090 |
| 22/04/2022 | sexta-feira | DAT | 343.363,00 | 2.380.993 | 297.624 |
| 23/04/2022 | sábado | SAT | 209.129,45 | 2.590.123 | 287.791 |
| 24/04/2022 | domingo | DOM | 101.740,41 | 2.691.863 | 269.186 |
| 25/04/2022 | segunda-feira | DU | 487.168,27 | 3.179.032 | 289.003 |
| 26/04/2022 | terça-feira | DU | 499.264,82 | 3.678.296 | 306.525 |
| 27/04/2022 | quarta-feira | DU | 500.609,23 | 4.178.906 | 321.454 |
| 28/04/2022 | quinta-feira | DU | 497.013,09 | 4.675.919 | 333.994 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL DO PERÍODO | | | 4.675.919 | | |

| MAIO / 2022 | | | | |
|-------------------|-------------|---------|------|--------------------|
| mai/22 | MÉDIA DIA | PESO | DIAS | TOTAL TIPO DE DIAS |
| DIAS ÚTEIS .: | | | | |
| DIAS ÚTEIS ATP .: | 494.105,620 | 100,00% | 22 | 10.870.323,640 |
| SÁBADO .: | 343.363,000 | 69,49% | 0 | 0,000 |
| SÁBADO ATP .: | 225.995,000 | 100,00% | 4 | 903.980,000 |
| DOMINGOS.: | 202.291,320 | 89,51% | 0 | 0,000 |
| FERIADOS.: | 94.815,480 | 100,00% | 5 | 474.077,400 |
| TOTAL MÊS .: | 141.427,820 | 28,62% | 0 | 0,000 |
| | | | 31 | 12.248.381,040 |

| OBSERVAÇÕES |
|------------------------|
| DIAS ÚTEIS .: |
| DIAS ÚTEIS ATP .: |
| SÁBADO .: |
| SÁBADO ATP .: |
| DOMINGOS.: |
| FERIADOS.: DIA 01 MAIO |

| | | | | |
|--------------------|-----|------------|----|-------------|
| DIAS ÚTEIS | DU | 3.458.739 | 7 | 494.105,620 |
| DIAS ÍTEIS ATÍPICO | DAT | 343.363,00 | 1 | 343.363,000 |
| SÁBADOS | SAB | 225.995,00 | 0 | 0,000 |
| SÁBADOS ATÍPICOS | SAT | 404.583 | 2 | 202.291,320 |
| DOMINGOS | DOM | 189.631 | 2 | 94.815,480 |
| FERIADOS | FER | 279.603 | 2 | 139.801,360 |
| TOTAL | | 4.901.914 | 14 | |

Exportado do Sistema T

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | 1º a |
|--|---|----------|----------------|------------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|
| | FROTA OPERANTE | 1 | 22 | 144 | 0 | 73 | 0 | 0 | 61 | 13 | 68 | 382 |
| | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 201.160,51 | 993.380,57 | 0,00 | 363.522,61 | 0,00 | 0,00 | 327.466,66 | 79.667,22 | 310.070,50 | 2.281.158,64 |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 1,6239 | 2,2144 | 2,6591 | 0,0000 | 4,0301 | 0,0000 | | 5,5938 | 6,1274 | 7,9349 | 4,0952 |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 1,2184 | 1,6504 | 1,9017 | 0,0000 | 2,8573 | 0,0000 | | 3,9789 | 4,3666 | 5,2656 | 2,8716 |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0487 | 0,0660 | 0,0761 | | 0,1143 | | | 0,1592 | 0,1747 | 0,2106 | 0,1149 |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | | 0,0375 | 0,0574 | 0,0000 | 0,0391 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0933 | 0,2183 | 0,0852 | 0,0672 |
| 4.4 | RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | | | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3163 |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2508 | 0,3511 | 0,0000 | 0,7014 | 0,0000 | | 0,9847 | 0,9901 | 1,9277 | 0,7253 |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,7461 | 3,7461 | 5,5278 | 0,0000 | 5,5278 | 0,0000 | 0,0000 | 5,5278 | 5,5278 | 5,5278 | 5,3661 |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 2,0694 | 2,0694 | 2,9683 | 0,0000 | 2,9683 | 0,0000 | 0,0000 | 2,9683 | 2,9683 | 2,9683 | 2,8867 |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8772 | 0,8772 | 1,2582 | | 1,2582 | | | 1,2582 | 1,2582 | 1,2582 | 1,2236 |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,5523 | 0,5523 | 0,9364 | 0,0000 | 0,9364 | | 0,0000 | 0,9364 | 0,9364 | 0,9364 | 0,9015 |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,4933 | 0,4933 | 0,8364 | | 0,8364 | | | 0,8364 | 0,8364 | 0,8364 | 0,8053 |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0523 | 0,0887 | 0,0000 | 0,0887 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0887 | 0,0887 | 0,0887 | 0,0854 |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0067 | 0,0113 | | 0,0113 | | | 0,0113 | 0,0113 | 0,0113 | 0,0109 |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1853 | 0,1853 | 0,2759 | | 0,2759 | | | 0,2759 | 0,2759 | 0,2759 | 0,2677 |
| | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0620 | 0,0620 | 0,0889 | 0,0000 | 0,0889 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0889 | 0,0889 | 0,0889 | 0,0865 |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,4158 | 0,4158 | 0,5170 | 0,0000 | 0,5170 | 0,0000 | | 0,5170 | 0,5170 | 0,5170 | 0,5078 |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2127 | 0,2127 | 0,3139 | 0,0000 | 0,3139 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3139 | 0,3139 | 0,3139 | 0,3047 |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2030 | 0,2030 | 0,2030 | | 0,2030 | | | 0,2030 | 0,2030 | 0,2030 | 0,2030 |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO LUBRIFICADO) | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2971 | 0,4189 | 0,0000 | 0,8941 | 0,0000 | | 1,0701 | 1,0760 | 2,2115 | 0,8435 |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2809 | 0,3959 | 0,0000 | 0,8450 | 0,0000 | 0,0000 | 1,0115 | 1,0171 | 2,0905 | 0,7973 |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0162 | 0,0230 | | 0,0491 | | | 0,0585 | 0,0589 | 0,1210 | 0,0462 |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,5360 | 0,4789 | 0,6839 | 0,0000 | 1,3977 | 0,0000 | | 1,8220 | 1,7104 | 4,1000 | 1,4427 |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2422 | 0,3458 | 0,0000 | 0,7067 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9212 | 0,8648 | 2,0730 | 0,7295 |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1390 | 0,1242 | 0,1774 | | 0,3626 | | | 0,4726 | 0,4437 | 1,0635 | 0,3742 |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0832 | 0,0744 | 0,1062 | 0,0000 | 0,2171 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2830 | 0,2657 | 0,6368 | 0,2241 |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0382 | 0,0545 | | 0,1114 | | | 0,1452 | 0,1363 | 0,3267 | 0,1150 |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5040 | 0,5924 | 0,8016 | 0,0000 | 0,9419 | 0,0000 | | 1,1429 | 1,2725 | 1,4350 | 0,9563 |
| | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6304 | -0,1888 | -0,3839 | | -1,2944 | | | -1,0961 | | -3,4228 | -1,0143 |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 5,9247 | 6,9636 | 9,4227 | 0,0000 | 11,0723 | 0,0000 | 0,0000 | 13,4344 | 14,9586 | 16,8683 | 11,2410 |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1234 | 0,1451 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2307 | 0,0000 | | 0,2799 | 0,3116 | 0,3514 | 0,2342 |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,1234 | 0,1451 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2307 | 0,0000 | | 0,2799 | 0,3116 | 0,3514 | 0,2342 |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3806 | 0,4473 | 0,6053 | 0,0000 | 0,7112 | 0,0000 | | 0,8630 | 0,9609 | 1,0836 | 0,7221 |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,1234 | 0,1451 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2307 | 0,0000 | | 0,2799 | 0,3116 | 0,3514 | 0,2342 |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2571 | 0,3022 | 0,4090 | | 0,4806 | | | 0,5831 | 0,6492 | 0,7321 | 0,4879 |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0415 | 0,0415 | 0,0415 | 0,0000 | 0,0415 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0415 | 0,0415 | 0,0415 | 0,0415 |
| CUSTO km TOTAL | | 6,4702 | 7,5975 | 10,2658 | 0,0000 | 12,0558 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6188 | 16,2727 | 18,3448 | 12,23878 |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 36,4040% |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 36,4040% |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

8.208.296,34
8.208.296,34 80.385,12

VALOR A PARTIR DE .:

SISTEMA
01/05/2022

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS | | | | | | | | | | | | | PMM MÉDIO | | |
|---|---|----------|----------------|--------------|-------------|--------------|-----------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------|---------------------|----------------------------|
| | FROTA OPERANTE | 1 | 105 | 342 | 5 | 204 | 6 | 24 | 196 | 27 | 136 | 1.046 | 6.157,93 | | |
| | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 989.437,68 | 2.243.534,89 | 16.908,93 | 1.095.813,32 | 37.692,40 | 127.878,80 | 1.065.683,10 | 174.332,63 | 684.024,69 | 6.441.196,984 | | | |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 20m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | Participação Tarifa | Custo Médio Mensal pela km |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 1,62 | 2,24 | 2,68 | 4,08 | 3,96 | 4,18 | 4,42 | 5,57 | 6,08 | 7,59 | 3,9678 | 33,33% | 2,0866 | 25.557.685,22 |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 1,2184 | 1,6503 | 1,9016 | 2,7173 | 2,8573 | 2,8572 | 2,1471 | 3,9789 | 4,3667 | 5,0657 | 2,7840 | 23,38% | 1,4641 | 17.932.324,82 |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0487 | 0,0660 | 0,0761 | 0,1087 | 0,1143 | 0,1143 | 0,1288 | 0,1592 | 0,1747 | 0,2026 | 0,1122 | 0,94% | 0,0590 | 722.784,39 |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | | 0,0734 | 0,0610 | | 0,0259 | | 0,1074 | 0,0832 | 0,2183 | 0,1222 | 0,0717 | 0,60% | 0,0377 | 461.789,72 |
| 4.4 | RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | 0,3290 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3106 | 2,61% | 0,1633 | 2.000.323,48 |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2434 | 0,3695 | 0,9222 | 0,6418 | 0,8910 | 1,2894 | 0,9727 | 0,9397 | 1,7490 | 0,6808 | 5,72% | 0,3580 | 4.385.214,79 |
| 4.6 | BATERIAS | | | | | | | 0,4320 | | | | 0,0086 | 0,07% | 0,0045 | 55.248,02 |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,7461 | 3,6793 | 5,4543 | 5,4030 | 5,4385 | 5,3870 | 5,8874 | 5,4369 | 5,4601 | 5,4558 | 5,1829 | 43,53% | 2,7256 | 33.384.026,44 |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 2,0694 | 2,0353 | 2,9301 | 2,9000 | 2,9224 | 2,8993 | 3,1723 | 2,9208 | 2,9312 | 2,9308 | 2,7936 | 23,46% | 1,4691 | 17.994.416,20 |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8772 | 0,8627 | 1,2420 | 1,2293 | 1,2388 | 1,2290 | 1,3447 | 1,2381 | 1,2425 | 1,2423 | 1,1842 | 9,95% | 0,6228 | 7.627.700,30 |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,5523 | 0,5384 | 0,9222 | 0,9172 | 0,9183 | 0,9031 | 0,9818 | 0,9192 | 0,9260 | 0,9226 | 0,8629 | 7,25% | 0,4538 | 5.558.372,51 |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,4933 | 0,4809 | 0,8237 | 0,8192 | 0,8202 | 0,8067 | 0,8811 | 0,8210 | 0,8271 | 0,8240 | 0,7709 | 6,47% | 0,4054 | 4.965.313,28 |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0510 | 0,0874 | 0,0869 | 0,0870 | 0,0856 | 0,0893 | 0,0871 | 0,0877 | 0,0874 | 0,0817 | 0,69% | 0,0430 | 526.088,85 |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0065 | 0,0111 | 0,0111 | 0,0111 | 0,0109 | 0,0114 | 0,0111 | 0,0112 | 0,0111 | 0,0104 | 0,09% | 0,0055 | 66.970,39 |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1853 | 0,1819 | 0,2722 | 0,2698 | 0,2714 | 0,2687 | 0,2936 | 0,2714 | 0,2726 | 0,2723 | 0,2584 | 2,17% | 0,1359 | 1.664.484,85 |
| | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0620 | 0,0610 | 0,0878 | 0,0869 | 0,0875 | 0,0869 | 0,0950 | 0,0875 | 0,0878 | 0,0878 | 0,0837 | 0,70% | 0,0440 | 539.052,58 |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,4158 | 0,4333 | 0,5259 | 0,5269 | 0,5288 | 0,5407 | 1,1986 | 0,5277 | 0,5224 | 0,5257 | 0,5257 | 4,42% | 0,2765 | 3.386.098,66 |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2127 | 0,2089 | 0,3097 | 0,3068 | 0,3088 | 0,3059 | 0,3343 | 0,3087 | 0,3101 | 0,3098 | 0,2943 | 2,47% | 0,1548 | 1.895.773,73 |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2030 | 0,2244 | 0,2162 | 0,2201 | 0,2199 | 0,2348 | 0,2308 | 0,2189 | 0,2123 | 0,2158 | 0,2188 | 1,84% | 0,1151 | 1.409.313,07 |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0126 | 0,11% | 0,0066 | 81.011,86 |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0126 | 0,11% | 0,0066 | 81.011,86 |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2911 | 0,4453 | 1,0032 | 0,8402 | 0,9764 | 1,4284 | 1,0608 | 1,0226 | 2,0114 | 0,7965 | 6,69% | 0,4188 | 5.130.133,66 |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2767 | 0,4221 | 0,9482 | 0,7972 | 0,9335 | 1,3434 | 1,0060 | 0,9665 | 1,9055 | 0,7549 | 6,34% | 0,3970 | 4.862.717,41 |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0144 | 0,0231 | 0,0550 | 0,0431 | 0,0429 | 0,0850 | 0,0548 | 0,0560 | 0,1058 | 0,0415 | 0,35% | 0,0218 | 267.416,25 |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,5360 | 0,4664 | 0,7352 | 1,4427 | 1,3199 | 1,0478 | 1,9752 | 1,8116 | 1,6291 | 3,7196 | 1,3407 | 11,26% | 0,7051 | 8.635.758,96 |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2359 | 0,3718 | 0,7296 | 0,6675 | 0,5300 | 0,9991 | 0,9161 | 0,8238 | 1,8809 | 0,6780 | 5,69% | 0,3565 | 4.367.103,08 |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1390 | 0,1209 | 0,1906 | 0,3741 | 0,3422 | 0,2715 | 0,5120 | 0,4697 | 0,4225 | 0,9645 | 0,3476 | 2,92% | 0,1828 | 2.239.199,67 |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0832 | 0,0725 | 0,1142 | 0,2241 | 0,2051 | 0,1628 | 0,3069 | 0,2814 | 0,2531 | 0,5778 | 0,2083 | 1,75% | 0,1095 | 1.341.574,07 |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0371 | 0,0586 | 0,1149 | 0,1051 | 0,0834 | 0,1573 | 0,1443 | 0,1298 | 0,2963 | 0,1068 | 0,90% | 0,0562 | 687.882,14 |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5040 | 0,6009 | 0,8031 | 0,8848 | 0,9061 | 0,9583 | 1,2686 | 1,1156 | 1,2515 | 1,4323 | 0,9303 | 7,81% | 0,4892 | 5.992.260,42 |
| | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6304 | -0,0494 | -0,4013 | -2,0519 | -1,4329 | -0,8675 | | -1,2948 | | -2,4615 | -0,8778 | -7,37% | -0,4616 | -5.654.070,21 |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 5,9247 | 7,0635 | 9,4404 | 10,4012 | 10,6517 | 11,2648 | 14,9124 | 13,1138 | 14,7113 | 16,8363 | 10,9358 | 91,85% | 5,7509 | 70.439.632,73 |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1234 | 0,1472 | 0,1967 | 0,2167 | 0,2219 | 0,2347 | 0,3107 | 0,2732 | 0,3065 | 0,3508 | 0,2278 | 1,91% | 0,1198 | 1.467.492,35 |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3806 | 0,4537 | 0,6064 | 0,6681 | 0,6842 | 0,7236 | 0,9579 | 0,8424 | 0,9450 | 1,0815 | 0,7025 | 5,90% | 0,3694 | 4.524.768,07 |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,1234 | 0,1472 | 0,1967 | 0,2167 | 0,2219 | 0,2347 | 0,3107 | 0,2732 | 0,3065 | 0,3508 | 0,2278 | 1,91% | 0,1198 | 1.467.492,35 |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2571 | 0,3066 | 0,4097 | 0,4514 | 0,4623 | 0,4889 | 0,6472 | 0,5692 | 0,6385 | 0,7307 | 0,4746 | 3,99% | 0,2496 | 3.057.275,73 |
| 10 | RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO | 0,0415 | 0,0396 | 0,0403 | 0,0401 | 0,0400 | 0,0385 | 0,0390 | 0,0401 | 0,0408 | 0,0404 | 0,0401 | 0,34% | 0,0211 | 258.316,07 |
| | CUSTO km TOTAL | 6,4702 | 7,7040 | 10,2838 | 11,3261 | 11,5978 | 12,2617 | 16,2200 | 14,2695 | 16,0035 | 18,3089 | 11,9062 | 100,00% | 6,2613 | 76.690.209,22 |

PASSAGEIROS PREVISTO .: 12.248.381,04

IPK .: 1,9016

TARIFA TÉCNICA .: 6,2613

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



RESOLUÇÃO DIR/XXX/2022

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

CONSIDERANDO que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

CONSIDERANDO a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-1xxxx, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

CONSIDERANDO a quilometragem prevista do período mensal;

CONSIDERANDO a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

CONSIDERANDO a frota operante do período mensal;

CONSIDERANDO a operação determinada pela URBS;

CONSIDERANDO o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

CONSIDERANDO o termo aditivo nº.008/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

CONSIDERANDO a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicado sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

CONSIDERANDO que os contratos com as concessionárias estão;

CONSIDERANDO a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

CONSIDERANDO a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 01º. Fixar o custo/km por tipo de veículo por consórcio e tarifa técnica, com as regras elencadas

A) A partir de **01 de maio de 2022 a 31 de maio de 2022**, adotar os custos/km e tarifa técnica com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-mai-22 CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|----------------|---------|-------------|---------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA |
| LOTE 1 | 7,7085 | 7,7085 | 10,1390 | 0,0000 | 11,0474 | 12,2617 | 15,9470 | 13,8850 | 18,6134 | 18,6134 | 11,2037 |
| LOTE 2 | 7,7752 | 7,7752 | 10,4266 | 11,3261 | 11,7786 | 0,0000 | 16,9541 | 14,2684 | 15,7770 | 18,0235 | 12,2423 |
| LOTE 3 | 6,4702 | 7,5975 | 10,2658 | 12,0558 | 12,0558 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6188 | 16,2727 | 18,3448 | 12,2388 |
| MÉDIA | 6,4702 | 7,7040 | 10,2838 | 11,3261 | 11,5978 | 12,2617 | 16,2200 | 14,2695 | 16,0035 | 18,3089 | 11,9062 |
| PASSAGEIROS PREVISTO .: | | | | | | | | | | | 12.248.381,04 |
| IPK .: | | | | | | | | | | | 1,9016 |
| TARIFA TÉCNICA .: | | | | | | | | | | | 6,2613 |

Resumo custo/km - maio/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 02. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 03º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a íntegra é como se nela estivesse transcrita.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 04º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 05º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 02 de maio de 2022.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 14:00:00



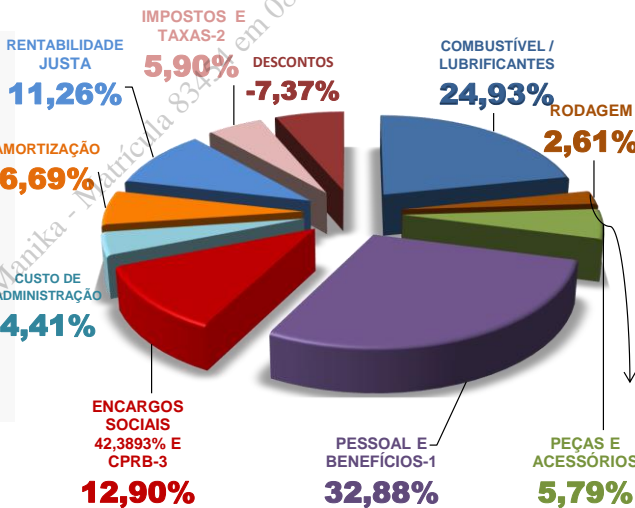
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) DE CURITIBA - VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/05/2022.

| COMPONENTES | Custo Médio R\$ / km | Variação Reajuste ABR/22 % |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA | R\$ 2,9679 | 0,55% |
| RODAGEM | R\$ 0,3106 | 0,40% |
| PEÇAS E ACESSÓRIOS | R\$ 0,6894 | -4,63% |
| PESSOAL E BENEFÍCIOS 1 | R\$ 3,9150 | -6,67% |
| ENCARGOS SOCIAIS E CPRB 3 | R\$ 1,5358 | -6,37% |
| CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | R\$ 0,5257 | -7,98% |
| AMORTIZAÇÃO | R\$ 0,7965 | -4,91% |
| RENTABILIDADE JUSTA | R\$ 1,3407 | -4,98% |
| IMPOSTOS E TAXAS 2 | R\$ 0,7025 | -4,94% |
| • DESCONTOS | -R\$ 0,8778 | 3,04% |
| CUSTO / km - TOTAL | R\$ 11,9062 | -4,95% |

PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA



| COMPONENTES IPK | VALORES | VARIACÃO ENTRE FEV/22 MAR/22 |
|---|--------------|---------------------------------|
| PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / MÉDIA MÊS .. | 12.248.381 | 13,70% |
| QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS .. | 6.441.196,98 | 6,92% |
| IPK .. | 1,9016 | 6,34% |

1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 45,78 %

2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK INCIDE DIRETAMENTE EM CADA CUSTO.

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

TARIFA TÉCNICA MAR / 2022 :: R\$ 6,2613

$$TARIFA = \frac{CUSTO / km}{IPK}$$

VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2022 = R\$ 5,50

CUSTO PREVISTO PARA MARÇO/2022 :: 76.690.209,22 CUSTO PROJEJETA PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

RECEITA PREVISTA PARA MARÇO/2022 :: 67.366.095,72 RECEITA PROJETADA CONFORME PREVISÃO DO PASSAGEIRO PAGANTE.

DÉFICT PROJETADO DO SISTEMA PARA MAIO/2022 :: -9.324.113,50 DÉFICT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE O CUSTO E RECEITA PREVISTOS



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Encaminhamos o expediente para ciência. Após encaminhar à AJU para análise e parecer.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

5.1 - PARECER ACN0592022.PDF

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 14:23:50

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manick

Protocolo 33454 em 08/08/2022 às 17:02:59

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

ACN/059/2022

Curitiba, 05 de maio de 2022.

A

DOP – Diretoria de Operações

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-082023/2022 - Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **MAIO/2022**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei 15.881/2021 em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade devido a Pandemia de Covid-19, a área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de MAIO/2022 a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das concessionárias como da administração pública, ficando neste caso a administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A AOC encaminhou à ATO2 em 04/05/2022, os dados referentes a previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota, para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba, referentes ao mês de MAIO/2022 (Mov. 3.1 a 3.7);

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

f) A ACP promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração para o mês de MAIO/2022 a serem repassados aos consórcios. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores, conforme o processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (Mov. 4.1):

- O custo/km e tarifa técnica do mês de MAIO/2022 foram calculados conforme processo licitatório 005/2009 juntamente com seus reflexos e aditivos, sendo que foram ajustados os itens de quilometragem, frota operante e horas de operação de motoristas e cobradores;
- Quilometragem: a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;
- Frota operante: a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de maio/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Híbrido, Comum entre outros.
- Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias. Para o período de maio/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).
- Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço;
- Combustível: No período de março/2022 a fevereiro/2023, a cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 8, se a variação for maior que 5% o valor será atualizado. Para o mês de maio/2022 o valor não será corrigido pois a variação do Diesel S-10 atingiu 0,98% e do Biodiesel 3,858%, permanecendo o mesmo de março/2022;
- Peças e Acessórios: Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano.
- Despesas Administrativas: Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios. No mês de abril/2022 foi incluso a diferença do valor do custo de vigilância, decorrente da correção em uma base diferente e excluído no custo de maio/2022;
- Custo de Amortização: mantidos os mesmos valores dos veículos aplicados de março/2022;
- Custo de Rentabilidade: mantidos os mesmos valores de março/2022;
- Investimento não realizado: é reflexo dos itens amortização e rentabilidade.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

O Quadro – Mov. 4.1 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de maio com o mês de abril/2022.

O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de 6,92%, passando de 6.024.038,191 km em abril/2022, para 6.441.196,984 km em maio/2022, ou seja, um acréscimo de 417.158,793 km.

O nº de Pessoal Operacional passou de 5.925 em abril/2022, para 5.899 em maio/2022, ou seja, um decréscimo de **-0,44%**.

O item Frota Operante, apresentou variação de 0,87%, passando de 1.037 veículos em abril/2022 para 1.046 em maio/2022.

Outra alteração foi o tipo de dias, onde temos 31 dias em maio/2022 contra 30 dias em abril/2022, ou seja, 01 dia a mais, o que representa a variação de 3,33%.

O nº de dias úteis aumentou de 19 em abril/2022 para 22 em maio/2022, uma variação de 15,79%. O nº de sábados diminuiu de 05 em abril/2022 para 04 em maio/2022, uma variação de **-20%** e o nº de domingos/feriados diminuiu de 06 em abril/2022 para 05 em maio/2022, uma variação de **-16,67%**.

QUADRO - RESUMO:

| ITEM | MAIO/2022 | ABRIL/2022 | DIFERENÇA | VAR. |
|------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Frota Operante | 1046 | 1037 | 9 | 0,87% |
| Quilometragem | 6.441.196,984 | 6.024.038,191 | 417.158,793 | 6,92% |
| Pessoal Operação | 5.899 | 5.925 | -26 | -0,44% |
| Nº Dias Úteis | 22 | 19 | 3 | 15,79% |
| Nº Sábados | 4 | 5 | -1 | -20,00% |
| Nº Dom/fer. | 5 | 6 | -1 | -16,67% |
| Custo/km total | 76.690.209,22 | 75.455.030,46 | 1.235.178,76 | 1,64% |

A Mov. 4.2 evidencia o RESUMO III – ÓLEO DIESEL S10, da tabela ANP - Agência Nacional de Petróleo, a qual contém pesquisa dos preços mínimo, máximo e médio praticados, onde, conforme consta no Edital de Licitação a URBS toma como base o preço médio;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

A mov. 4.3 evidencia a projeção de passageiros para o mês de maio/2022, a qual representa 12.248.381,040 passageiros;

A mov. 4.4 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio, quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,3360%; TRANSBUS: 33,2590% e PIONEIRO: 36,4040%;

A mov. 4.6 evidencia o gráfico com os principais custos previstos e a receita prevista que compõem a tarifa técnica, onde em suma temos:

- Custo Previsto para março/2022: R\$ 76.690.209,22
- Receita Prevista para março/2022: R\$ 67.366.095,72
- Déficit projetado para março/2022: **-R\$ 9.324.113,50**

Na mov. 4.5 consta a Minuta de Resolução que fixa o Custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de 01 a 31 de maio de 2022, a qual representa a monta de R\$ 6,2613, conforme tabela a seguir:

| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL URBANO |
|-------|--------|----------------|---------|-------------|---------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------|
| 1 | 7,7085 | 7,7085 | 10,1390 | 0,0000 | 11,0474 | 12,2617 | 15,9470 | 13,8850 | 18,6134 | 18,6134 | 11,2037 |
| 2 | 7,7752 | 7,7752 | 10,4266 | 11,3261 | 11,7786 | 0,0000 | 16,9541 | 14,2684 | 15,7770 | 18,0235 | 12,2423 |
| 3 | 6,4702 | 7,5975 | 10,2658 | 12,0558 | 12,0558 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6188 | 16,2727 | 18,3448 | 12,2388 |
| MÉDIA | 6,4702 | 7,7040 | 10,2838 | 11,3261 | 11,5978 | 12,2617 | 16,2200 | 14,2695 | 16,0035 | 18,3089 | 11,9062 |
| | | | | | | | | | | PASSAGEIRO PREVISTO: | 12.248.381,04 |
| | | | | | | | | | | IPK: | 1,9016 |
| | | | | | | | | | | TARIFA TÉCNICA: | 6,2613 |

Em análise a Minuta de Resolução não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de MAIO (01 a 31) para remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Já, em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar a AJU para análise e parecer. Finalmente, após apreciação jurídica, encaminhar a SEG – Secretaria Geral para providenciar a publicação da Resolução.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA
Assessoria de Controle

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU - De acordo com ATO2 e ACN informação 5.1.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 15:03:10

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

PARA : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

Para providências.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 15:11:20

Assinado eletronicamente por Claudiane Say - 85931 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU,
encaminho em anexo Parecer AJU/181/2022 para análise e envio à Presidência.

Att.,
Heloisa

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

8.1 - PARECER_AJU_181_2022_REPACTUAÇÃO DA TARIFA_TRANSPORTE COLETIVO_TARIFA TÉCNICA_CONTRATOS

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 17:14:21

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 2454 em 08/08/2022 às 17:02:59

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

AJU/181/2022

Curitiba, 05 de maio de 2022.

REFERÊNCIAS

DE: **ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE**

PARA: **PRESIDÊNCIA**

REF.: **ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO – CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – MAIO/2022**

PROTOCOLO: **01-082023/2022**

ADVOGADO DESIGNADO: **HELOISA RIBEIRO LOPES**

PARECER

I – RELATÓRIO

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de Maio/2022.

Em virtude da não renovação do prazo de vigência da Lei Municipal 15.881/2021, a qual disciplina o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da Covid-19, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência 05/2022.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

AAOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de Maio/2022. (Mov. 3)

A ATO, após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período. (Mov. 4)

Por meio do Parecer ACN/059/2022 a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos reformulados pela ATO, opinando pelo prosseguimento do feito. (Mov. 5.1)

Foi apresentada a minuta de Resolução.

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

II – ANÁLISE JURÍDICA**2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL**

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criara um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontrava mais em vigor para o período tarifário de Maio/2022, tendo em vista que a **Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária -, e, a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.**

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, entenderam a áreas técnicas pela necessidade de apurar os valores da tarifa técnica para o mês de maio de 2022, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no edital de licitação para tanto.

2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

De qualquer forma, dos documentos e esclarecimentos fornecidos entende-se que as justificativas e rubricas apresentadas pela ATO estão em consonâncias com as aquelas contempladas nos contratos de concessão e seus aditivos.

No que tange à minuta de resolução trazida ao expediente (Mov. 4.5), esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de Maio/2022 com base nas estimativas projetadas pela AOC constantes do expediente, em que se calcula o custo/km por veículo e por consórcio, além de fixar a tarifa técnica global, dentro do escopo dos contratos de concessão e respectivos termos aditivos.

Já em relação ao art. 4º que traz a regra de que a URBS deverá corrigir de ofício eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, trata-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do princípio da legalidade e da boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

III – CONCLUSÃO

Ante a tudo que foi exposto, **opina-se** pela **possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação.**

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

HELOISA RIBEIRO LOPES

OAB/PR 55.842



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

PARA : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

Aprovo o Parecer AJU 181/2022.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 17:18:22

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS

Para verificação e aprovação, após encaminhar para publicação.

Curitiba , 06 de maio de 2022 - 16:24:15

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

À SEG - De acordo com a programação vinda da AOC e seus reflexos.

Curitiba , 06 de maio de 2022 - 16:58:07

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS

PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

De acordo com os dados apontados nos autos, segue para publicação.

Curitiba , 06 de maio de 2022 - 18:30:00

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Encerramento

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSEEG - SECRETARIA GERAL - URBS

PARA : URBS / URBSEEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Procedido o encerramento do presente protocolo. Publicada a Resolução DIR/010/2022 no Diário Oficial do Município n.º 86, de 06/05/2022.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

13.1 - RESOLUÇÃO DIR 010 2022 tarifa técnica custo km maio 2022 DOM.pdf

13.2 - RESOLUÇÃO DIR 010 2022 tarifa técnica custo km maio 2022.pdf

Curitiba , 10 de maio de 2022 - 13:48:09

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo de Menezes - Matrícula 83454 em 06/08/2022 às 17:02:59

**CURITIBA**

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

**DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA****RESOLUÇÃO Nº 10**

Fixa Tarifa Técnica e o Custo/km para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19, referente ao mês de MAIO/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-082023/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o Termo Aditivo nº.008/2022;
- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;
- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em R\$ 6,2613 (seis reais, vinte seis centavos e treze décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

a) A partir de **01 de maio de 2022 a 31 de maio de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:



CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



| 1-mai-22 | | CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| LOTE 3 | MICRO | MICROESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DO | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | ARTICULADO | MÉDIA |
| LOTE 1 | 7,7085 | 7,7085 | 10,1390 | 0,0000 | 11,0474 | 12,2617 | 15,9470 | 13,8850 | 18,6134 | 18,6134 | 11,2037 |
| LOTE 2 | 7,7752 | 7,7752 | 10,4266 | 11,3261 | 11,7786 | 0,0000 | 16,9541 | 14,2684 | 15,7770 | 18,0235 | 12,2423 |
| LOTE 3 | 6,4702 | 7,5975 | 10,2658 | 12,0558 | 12,0558 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6188 | 16,2727 | 18,3448 | 12,2388 |
| MÉDIA | 6,4702 | 7,7040 | 10,2838 | 11,3261 | 11,5978 | 12,2617 | 16,2200 | 14,2695 | 16,0035 | 18,3089 | 11,9062 |
| PASSAGEIROS PREVISTO ↴ | | | | | | | | | | | 12.248.381,04 |
| IPK ↴ | | | | | | | | | | | 1,9016 |
| TARIFA TÉCNICA ↴ | | | | | | | | | | | 6,2613 |

Resumo custo/km - maio/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 06 de maio de 2022. OGENY PEDRO MAIA NETO – Presidente, PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - Diretor Administrativo e Financeiro, ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - Diretor de Operações.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 6 de maio de 2022.

Ogeny Pedro Maia Neto : Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

Exportado do Sistema
Cidade Informática - Matrícula nº 4 em 08/08/2022 às 12:59



CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



| PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA | | | | | | | | | | | LOTE | 01 |
|---|--------|----------------|------------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------|----|
| URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A | | | | | | | | | | | VALOR A PARTIR DE 01/05/2022 | |
| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | 1º a | |
| | 0 | 52 | 91 | 0 | 67 | 6 | 17 | 56 | 0 | 27 | 316 | |
| FROTA OPERANTE | | | | | | | | | | | | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | |
| KILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 0,00 | 520.239,82 | 558.457,15 | 0,00 | 408.725,35 | 37.692,40 | 93.221,61 | 296.193,07 | 0,00 | 162.020,46 | 2.076.549,85 | |
| ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DO | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,2377 | 2,6931 | 0,0000 | 3,8553 | 4,1804 | 4,2692 | 5,5849 | 0,0000 | 6,9786 | 3,6524 | |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1,6503 | 1,9015 | 0,0000 | 2,8572 | 2,8572 | 2,0418 | 3,9787 | 0,0000 | 4,6793 | 2,5633 | |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0000 | 0,0660 | 0,0761 | 0,0000 | 0,1143 | 0,1143 | 0,1225 | 0,1591 | 0,0000 | 0,1872 | 0,1044 | |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0825 | 0,0470 | 0,0000 | 0,0066 | 0,0066 | 0,1021 | 0,0658 | 0,0000 | 0,1993 | 0,0641 | |
| 4.4 RODAGEM | 0,0000 | 0,2097 | 0,2728 | 0,0000 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,0000 | 0,4458 | 0,2972 | |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2292 | 0,3957 | 0,0000 | 0,5592 | 0,8910 | 1,2529 | 1,0037 | 0,0000 | 1,4670 | 0,6040 | |
| 4.6 BATERIAS | 0,0000 | | | 0,0000 | | | 0,4320 | | 0,0000 | | 0,0194 | |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,6741 | 5,3870 | 0,0000 | 5,3870 | 5,3870 | 5,8827 | 5,3870 | 0,0000 | 5,3870 | 4,9801 | |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 2,0351 | 2,8993 | 0,0000 | 2,8993 | 2,8993 | 3,1721 | 2,8993 | 0,0000 | 2,8993 | 2,6951 | |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0000 | 0,8627 | 1,2290 | 0,0000 | 1,2290 | 1,2290 | 1,3446 | 1,2290 | 0,0000 | 1,2290 | 1,1424 | |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5338 | 0,9031 | 0,0000 | 0,9031 | 0,9031 | 0,9777 | 0,9031 | 0,0000 | 0,9031 | 0,8140 | |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,0000 | 0,4768 | 0,8067 | 0,0000 | 0,8067 | 0,8067 | 0,8774 | 0,8067 | 0,0000 | 0,8067 | 0,7272 | |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0000 | 0,0506 | 0,0856 | 0,0000 | 0,0856 | 0,0856 | 0,0890 | 0,0856 | 0,0000 | 0,0856 | 0,0769 | |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0000 | 0,0064 | 0,0109 | 0,0000 | 0,0109 | 0,0109 | 0,0113 | 0,0109 | 0,0000 | 0,0109 | 0,0098 | |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,1815 | 0,2687 | 0,0000 | 0,2687 | 0,2687 | 0,2933 | 0,2687 | 0,0000 | 0,2687 | 0,2480 | |
| 5.6.1 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0000 | 0,0810 | 0,0869 | 0,0000 | 0,0869 | 0,0869 | 0,0950 | 0,0869 | 0,0000 | 0,0869 | 0,0807 | |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,4435 | 0,5407 | 0,0000 | 0,5407 | 0,5407 | 1,2024 | 0,5407 | 0,0000 | 0,5407 | 0,5461 | |
| 6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2086 | 0,3059 | 0,0000 | 0,3059 | 0,3059 | 0,3341 | 0,3059 | 0,0000 | 0,3059 | 0,2828 | |
| 6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,0000 | 0,2348 | 0,2348 | 0,0000 | 0,2348 | 0,2348 | 0,2348 | 0,2348 | 0,0000 | 0,2348 | 0,23480940 | |
| 6.3 TAXA DE RISCO | 0,0000 | | | 0,0000 | | | 0,6335 | | 0,0000 | | 0,0284 | |
| 6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO articulado) | 0,0000 | | | 0,0000 | | | 0,6335 | | 0,0000 | | 0,0284 | |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2755 | 0,4815 | 0,0000 | 0,7389 | 0,9764 | 1,3680 | 1,1005 | 0,0000 | 1,6975 | 0,7134 | |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2634 | 0,4602 | 0,0000 | 0,7064 | 0,9335 | 1,3054 | 1,0519 | 0,0000 | 1,6226 | 0,6810 | |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0000 | 0,0122 | 0,0213 | 0,0000 | 0,0325 | 0,0429 | 0,0826 | 0,0486 | 0,0000 | 0,0749 | 0,0324 | |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4378 | 0,7996 | 0,0000 | 1,1575 | 1,0478 | 1,9190 | 1,8936 | 0,0000 | 3,1072 | 1,1703 | |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2215 | 0,4045 | 0,0000 | 0,5855 | 0,5300 | 0,9707 | 0,9579 | 0,0000 | 1,5718 | 0,5920 | |
| 8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,0000 | 0,1135 | 0,2072 | 0,0000 | 0,3000 | 0,2715 | 0,4973 | 0,4907 | 0,0000 | 0,8052 | 0,3033 | |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX. | 0,0000 | 0,0680 | 0,1243 | 0,0000 | 0,1799 | 0,1628 | 0,2982 | 0,2943 | 0,0000 | 0,4828 | 0,1819 | |
| 8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0000 | 0,0349 | 0,0637 | 0,0000 | 0,0921 | 0,0834 | 0,1528 | 0,1508 | 0,0000 | 0,2474 | 0,0932 | |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ANEX. | 0,0000 | 0,6013 | 0,7919 | 0,0000 | 0,8631 | 0,9583 | 1,2472 | 1,0856 | 0,0000 | 1,4563 | 0,8753 | |
| 10 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | | -0,5934 | | -1,5336 | -0,8675 | | -1,7459 | | -0,5925 | -0,7725 | |
| BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,0686 | 9,3086 | 0,0000 | 10,1458 | 11,2648 | 14,6613 | 12,7609 | 0,0000 | 17,1186 | 10,2898 | |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1473 | 0,1939 | 0,0000 | 0,2114 | 0,2347 | 0,3054 | 0,2659 | 0,0000 | 0,3566 | 0,2144 | |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1473 | 0,1939 | 0,0000 | 0,2114 | 0,2347 | 0,3054 | 0,2659 | 0,0000 | 0,3566 | 0,2144 | |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4544 | 0,5979 | 0,0000 | 0,6517 | 0,7236 | 0,9418 | 0,8197 | 0,0000 | 1,0996 | 0,6610 | |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,0000 | 0,1473 | 0,1939 | 0,0000 | 0,2114 | 0,2347 | 0,3054 | 0,2659 | 0,0000 | 0,3566 | 0,2144 | |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,0000 | 0,3068 | 0,4040 | 0,0000 | 0,4404 | 0,4889 | 0,6363 | 0,5539 | 0,0000 | 0,7430 | 0,4466 | |
| 10 Reconposição da diferença do Custo de Pessoal - 25 dias Fervelro | 0,0000 | 0,0385 | 0,0385 | 0,0000 | 0,0385 | 0,0385 | 0,0385 | 0,0385 | 0,0000 | 0,0385 | 0,0385 | |
| CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 7,7085 | 10,1390 | 0,0000 | 11,0474 | 12,2617 | 15,9470 | 13,8850 | 0,0000 | 18,6134 | 11,20367 | |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | 30,3360% | |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | 30,3360% | |



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

| PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA | | | | | | | | | | LOTE | 02 | |
|---|--|--------|----------------|------------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-------------------|--------------|----------------|
| URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A | | | | | | | | | | VALOR A PARTIR DE | 01/05/2022 | |
| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | 31 | 107 | 5 | 64 | | 7 | 79 | 14 | 41 | 1º a |
| | | | | | | | | | | | | |
| | FROTA OPERANTE | | | | | | | | | | | |
| | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 0,00 | 268.037,35 | 691.697,16 | 16.908,93 | 323.565,36 | 0,00 | 34.657,19 | 442.023,36 | 94.665,40 | 211.933,74 | 2.083.488,49 |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,2739 | 2,7026 | 4,0772 | 4,0043 | 0,0000 | 4,8357 | 5,5463 | 6,0348 | 7,5379 | 4,1428 |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | | 1,6504 | 1,9017 | 2,7173 | 2,8574 | | 2,4305 | 3,9790 | 4,3668 | 5,0687 | 2,9081 |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | | 0,0660 | 0,0761 | 0,1087 | 0,1143 | | 0,1458 | 0,1592 | 0,1747 | 0,2027 | 0,1171 |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | | 0,0825 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0354 | | 0,1215 | 0,0872 | 0,2183 | 0,1174 | 0,0842 |
| 4.4 | RODAGEM | | 0,2097 | 0,2728 | 0,3290 | 0,3180 | | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4459 | 0,3175 |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | | 0,2652 | 0,3747 | 0,9222 | 0,6791 | | 1,3878 | 0,9431 | 0,8974 | 1,7032 | 0,7087 |
| 4.6 | BATERIAS | | | | | | | 0,4320 | | | | 0,0072 |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,6392 | 5,4030 | 5,4030 | 5,4030 | 0,0000 | 5,9000 | 5,4030 | 5,4030 | 5,4030 | 5,1844 |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | | 2,0101 | 2,9000 | 2,9000 | 2,9000 | | 3,1728 | 2,9000 | 2,9000 | 2,9000 | 2,7900 |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | | 0,8521 | 1,2293 | 1,2293 | 1,2293 | | 1,3449 | 1,2293 | 1,2293 | 1,2293 | 1,1827 |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | | 0,5369 | 0,9172 | 0,9172 | 0,9172 | | 0,9929 | 0,9172 | 0,9172 | 0,9172 | 0,8695 |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | | 0,4796 | 0,8192 | 0,8192 | 0,8192 | | 0,8910 | 0,8192 | 0,8192 | 0,8192 | 0,7767 |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | | 0,0509 | 0,0869 | 0,0869 | 0,0869 | | 0,0904 | 0,0869 | 0,0869 | 0,0869 | 0,0823 |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | | 0,0065 | 0,0111 | 0,0111 | 0,0111 | | 0,0115 | 0,0111 | 0,0111 | 0,0111 | 0,0105 |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | | 0,1800 | 0,2698 | 0,2698 | 0,2698 | | 0,2944 | 0,2698 | 0,2698 | 0,2698 | 0,2586 |
| | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | | 0,0602 | 0,0869 | 0,0869 | 0,0869 | | 0,0950 | 0,0869 | 0,0869 | 0,0869 | 0,0836 |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,4267 | 0,5269 | 0,5269 | 0,5269 | 0,0000 | 1,1886 | 0,5269 | 0,5269 | 0,5269 | 0,5250 |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | | 0,2067 | 0,3068 | 0,3068 | 0,3068 | | 0,3350 | 0,3068 | 0,3068 | 0,3068 | 0,2944 |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | | 0,2201 | 0,2201 | 0,2201 | 0,2201 | | 0,2201 | 0,2201 | 0,2201 | 0,2201 | 0,2201 |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0105 |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO próprio) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0105 |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,3169 | 0,4539 | 1,0032 | 0,9077 | 0,0000 | 1,5373 | 1,0274 | 0,9776 | 1,9584 | 0,8277 |
| 7.1 | VEÍCULOS | | 0,2995 | 0,4291 | 0,9482 | 0,8581 | | 1,4458 | 0,9711 | 0,9239 | 1,8512 | 0,7823 |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | | 0,0175 | 0,0248 | 0,0550 | 0,0496 | | 0,0915 | 0,0562 | 0,0537 | 0,1072 | 0,0454 |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,5125 | 0,7568 | 1,4427 | 1,4376 | 0,0000 | 2,1263 | 1,7490 | 1,5607 | 3,6311 | 1,3989 |
| 8.1 | VEÍCULOS | | 0,2592 | 0,3827 | 0,7296 | 0,7270 | | 1,0752 | 0,8845 | 0,7892 | 1,8362 | 0,7074 |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | | 0,1329 | 0,1962 | 0,3741 | 0,3728 | | 0,5514 | 0,4535 | 0,4047 | 0,9416 | 0,3627 |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX. | | 0,0796 | 0,1176 | 0,2241 | 0,2233 | | 0,3303 | 0,2717 | 0,2425 | 0,5641 | 0,2173 |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | | 0,0408 | 0,0603 | 0,1149 | 0,1145 | | 0,1694 | 0,1393 | 0,1243 | 0,2892 | 0,1114 |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRRE. | 0,0000 | 0,0664 | 0,8143 | 0,8848 | 0,9203 | 0,0000 | 1,3281 | 1,1155 | 1,2338 | 1,4099 | 0,9566 |
| | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | -0,0407 | -0,2711 | -2,0519 | -1,4614 | | -1,1398 | | | -2,4839 | -0,8333 |
| | BASE PARA TRIBUTOS | | 7,1287 | 9,5722 | 10,4012 | 10,8182 | | 15,5879 | 13,1128 | 14,5031 | 16,5735 | 11,2455 |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1485 | 0,1994 | 0,2167 | 0,2254 | 0,0000 | 0,3247 | 0,2732 | 0,3021 | 0,3453 | 0,2343 |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | | 0,1485 | 0,1994 | 0,2167 | 0,2254 | | 0,3247 | 0,2732 | 0,3021 | 0,3453 | 0,2343 |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4579 | 0,6149 | 0,6681 | 0,6949 | 0,0000 | 1,0013 | 0,8423 | 0,9316 | 1,0646 | 0,7224 |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | | 0,1485 | 0,1994 | 0,2167 | 0,2254 | | 0,3247 | 0,2732 | 0,3021 | 0,3453 | 0,2343 |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | | 0,3094 | 0,4155 | 0,4514 | 0,4695 | | 0,6766 | 0,5691 | 0,6295 | 0,7193 | 0,4881 |
| 10 | Recompensação da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0401 | 0,0401 | 0,0401 | 0,0401 | 0,0000 | 0,0401 | 0,0401 | 0,0401 | 0,0401 | 0,0401 |
| | CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 7,7752 | 10,4266 | 11,3261 | 11,7786 | 0,0000 | 16,9541 | 14,2684 | 15,7770 | 18,0235 | 12,24228 |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSSBUS PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 33,2590% |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 33,2590% |



CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



| PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA | | | | | | | | | | LOTE | 03 |
|---|----------|----------------|------------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|
| URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A | | | | | | | | | | VALOR A PARTIR DE | 01/05/2022 |
| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | 1º a | |
| | 1 | 22 | 144 | 0 | 73 | 0 | 61 | 13 | 68 | 382 | |
| FROTA OPERANTE | | | | | | | | | | | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | |
| QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 201.160,51 | 993.380,57 | 0,00 | 363.522,61 | 0,00 | 0,00 | 327.466,66 | 79.667,22 | 310.070,50 | 2.281.158,64 |
| ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 1,6239 | 2,2144 | 2,6591 | 0,0000 | 4,0301 | 0,0000 | 0,0000 | 5,5938 | 6,1274 | 7,9349 | 4,0952 |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 1,2184 | 1,6504 | 1,9017 | 0,0000 | 2,8573 | 0,0000 | 0,0000 | 3,9789 | 4,3666 | 5,2656 | 2,8716 |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0487 | 0,0660 | 0,0761 | 0,0000 | 0,1143 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1592 | 0,1747 | 0,2106 | 0,1149 |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | | 0,0375 | 0,0574 | 0,0000 | 0,0391 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0933 | 0,2183 | 0,0852 | 0,0672 |
| 4.4 RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | 0,0000 | 0,3180 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3163 |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2508 | 0,3511 | 0,0000 | 0,7014 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9847 | 0,9901 | 1,9277 | 0,7253 |
| 4.6 BATERIAS | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | | | |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,7461 | 3,7461 | 5,5278 | 0,0000 | 5,5278 | 0,0000 | 0,0000 | 5,5278 | 5,5278 | 5,5278 | 5,3661 |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2,0694 | 2,0694 | 2,9683 | 0,0000 | 2,9683 | 0,0000 | 0,0000 | 2,9683 | 2,9683 | 2,9683 | 2,8867 |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8772 | 0,8772 | 1,2582 | 0,0000 | 1,2582 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2582 | 1,2582 | 1,2582 | 1,2236 |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,5523 | 0,5523 | 0,9364 | 0,0000 | 0,9364 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9364 | 0,9364 | 0,9364 | 0,9015 |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4933 | 0,4933 | 0,8364 | 0,0000 | 0,8364 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8364 | 0,8364 | 0,8364 | 0,8053 |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0523 | 0,0887 | 0,0000 | 0,0887 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0887 | 0,0887 | 0,0887 | 0,0854 |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0067 | 0,0113 | 0,0000 | 0,0113 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0113 | 0,0113 | 0,0113 | 0,0109 |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1853 | 0,1853 | 0,2759 | 0,0000 | 0,2759 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2759 | 0,2759 | 0,2759 | 0,2677 |
| 5.6 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0620 | 0,0620 | 0,0889 | 0,0000 | 0,0889 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0889 | 0,0889 | 0,0889 | 0,0865 |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,4158 | 0,4158 | 0,5170 | 0,0000 | 0,5170 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5170 | 0,5170 | 0,5170 | 0,5078 |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2127 | 0,2127 | 0,3139 | 0,0000 | 0,3139 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3139 | 0,3139 | 0,3139 | 0,3047 |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2030 | 0,2030 | 0,2030 | 0,0000 | 0,2030 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2030 | 0,2030 | 0,2030 | 0,2030 |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | | | | 0,0000 | | 0,0000 | 0,0000 | | | | |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO aspirin) | | | | 0,0000 | | 0,0000 | 0,0000 | | | | |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2971 | 0,4189 | 0,0000 | 0,8941 | 0,0000 | 0,0000 | 1,0701 | 1,0700 | 2,2115 | 0,8435 |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2809 | 0,3859 | 0,0000 | 0,8450 | 0,0000 | 0,0000 | 1,0115 | 1,0171 | 2,0905 | 0,7973 |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0162 | 0,0230 | 0,0000 | 0,0491 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0585 | 0,0589 | 0,1210 | 0,0462 |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,5380 | 0,4789 | 0,6839 | 0,0000 | 1,3977 | 0,0000 | 0,0000 | 1,8220 | 1,7104 | 4,1000 | 1,4427 |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2422 | 0,3458 | 0,0000 | 0,7067 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9212 | 0,8648 | 2,0730 | 0,7295 |
| 8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1390 | 0,1242 | 0,1774 | 0,0000 | 0,3626 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4726 | 0,4437 | 1,0635 | 0,3742 |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0832 | 0,0744 | 0,1062 | 0,0000 | 0,2171 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2830 | 0,2657 | 0,6368 | 0,2241 |
| 8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0382 | 0,0545 | 0,0000 | 0,1114 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1452 | 0,1363 | 0,3267 | 0,1150 |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ANRE. | 0,5040 | 0,5924 | 0,8016 | 0,0000 | 0,9419 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1429 | 1,2725 | 1,4350 | 0,9563 |
| DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6304 | -0,1888 | -0,3839 | 0,0000 | -1,2944 | 0,0000 | 0,0000 | -1,0961 | -0,4228 | -0,4228 | -1,0143 |
| BASE PARA TRIBUTOS | 5,9247 | 6,9636 | 9,4227 | 0,0000 | 11,0723 | 0,0000 | 0,0000 | 13,4344 | 14,9586 | 16,8683 | 11,2410 |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1234 | 0,1491 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2307 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2799 | 0,3116 | 0,3514 | 0,2342 |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,1234 | 0,1491 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2307 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2799 | 0,3116 | 0,3514 | 0,2342 |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3806 | 0,4473 | 0,6053 | 0,0000 | 0,7112 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8630 | 0,9609 | 1,0836 | 0,7221 |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,1234 | 0,1451 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2307 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2799 | 0,3116 | 0,3514 | 0,2342 |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2571 | 0,3022 | 0,4090 | 0,0000 | 0,4806 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5831 | 0,6492 | 0,7321 | 0,4879 |
| 10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0415 | 0,0415 | 0,0415 | 0,0000 | 0,0415 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0415 | 0,0415 | 0,0415 | 0,0415 |
| CUSTO km TOTAL | 6,4702 | 7,5975 | 10,2658 | 0,0000 | 12,0558 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6188 | 16,2727 | 18,3448 | 12,2387 |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | 36,4040% | |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | 36,4040% | |



CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



| PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA | | | | | | | | | | | | | SISTEMA |
|---|----------|----------------|--------------|------------|--------------|-----------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------|---------------------|
| URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A | | | | | | | | | | | | | 01/05/2022 |
| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS | | | | | | | | | | | | | PMM MÉDIO |
| PROTA OPERANTE | 1 | 105 | 342 | 5 | 204 | 6 | 24 | 196 | 27 | 136 | 1.046 | | 6.157,93 |
| QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 989.437,68 | 2.243.534,89 | 16.908,93 | 1.095.813,32 | 37.692,40 | 127.878,80 | 1.065.683,10 | 174.332,63 | 684.024,69 | 6.441.196,984 | | |
| ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SOM PADRON | PADRON | PADRON DO | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 20m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | Participação Tarifa |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 1,02 | 2,24 | 2,68 | 4,08 | 3,96 | 4,16 | 4,42 | 5,57 | 6,06 | 7,59 | 3,9678 | 33,33% | 2,0866 |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 1,2184 | 1,6503 | 1,9016 | 2,7173 | 2,8573 | 2,1471 | 3,9789 | 4,3667 | 5,0657 | 2,7840 | 2,7840 | 23,38% | 1,4641 |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0487 | 0,0660 | 0,0761 | 0,1087 | 0,1143 | 0,1143 | 0,1288 | 0,1592 | 0,1747 | 0,2026 | 0,1122 | 0,94% | 0,0590 |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | | 0,0734 | 0,0610 | | 0,0259 | | 0,1074 | 0,0832 | 0,1283 | 0,1222 | 0,0777 | 0,60% | 0,0377 |
| 4.4 RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | 0,3290 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3106 | 2,61% | 0,1633 |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2434 | 0,3695 | 0,9222 | 0,6418 | 0,8910 | 1,2894 | 0,9727 | 0,9397 | 1,7490 | 0,6808 | 5,72% | 0,3580 |
| 4.6 BATERIAS | | | | | | | 0,4320 | | | | 0,0086 | 0,07% | 0,0045 |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E IMPOSTOS | 3,7461 | 3,6793 | 5,4543 | 5,4030 | 5,4365 | 5,3670 | 5,5874 | 5,4369 | 5,4601 | 5,4558 | 5,1829 | 43,53% | 2,7256 |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2,0694 | 2,0353 | 2,9301 | 2,9000 | 2,9224 | 2,8993 | 3,1723 | 2,9208 | 2,9312 | 2,9308 | 2,7936 | 23,46% | 1,4691 |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8772 | 0,8627 | 1,2420 | 1,2293 | 1,2388 | 1,2290 | 1,3447 | 1,2381 | 1,2425 | 1,2423 | 1,1842 | 9,95% | 0,6228 |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,5523 | 0,5384 | 0,9222 | 0,9172 | 0,9183 | 0,9031 | 0,9818 | 0,9192 | 0,9260 | 0,9226 | 0,8629 | 7,25% | 0,4538 |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4933 | 0,4809 | 0,8237 | 0,8192 | 0,8202 | 0,8087 | 0,8811 | 0,8210 | 0,8271 | 0,8240 | 0,7709 | 6,47% | 0,4054 |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0510 | 0,0874 | 0,0869 | 0,0870 | 0,0856 | 0,0893 | 0,0871 | 0,0872 | 0,0874 | 0,0817 | 0,69% | 0,0430 |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0065 | 0,0111 | 0,0111 | 0,0109 | 0,0114 | 0,0111 | 0,0112 | 0,0111 | 0,0111 | 0,0104 | 0,09% | 0,0055 |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1953 | 0,1819 | 0,2722 | 0,2698 | 0,2714 | 0,2687 | 0,2936 | 0,2714 | 0,2726 | 0,2723 | 0,2554 | 2,17% | 0,1359 |
| ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0620 | 0,0610 | 0,0678 | 0,0669 | 0,0675 | 0,0669 | 0,0650 | 0,0675 | 0,0678 | 0,0678 | 0,0637 | 0,70% | 0,0440 |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,4159 | 0,4323 | 0,5259 | 0,5250 | 0,5250 | 0,5407 | 1,1698 | 0,5277 | 0,5224 | 0,5257 | 0,5257 | 4,23% | 0,2765 |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2127 | 0,2089 | 0,3097 | 0,3068 | 0,3068 | 0,3059 | 0,3343 | 0,3087 | 0,3101 | 0,3098 | 0,2943 | 2,47% | 0,1545 |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2030 | 0,2244 | 0,2162 | 0,2201 | 0,2199 | 0,2348 | 0,2308 | 0,2189 | 0,2123 | 0,2158 | 0,2188 | 1,84% | 0,1151 |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0126 | 0,11% | 0,0066 |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0126 | 0,11% | 0,0066 |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2911 | 0,4453 | 1,0532 | 0,9402 | 0,9764 | 1,4284 | 1,0608 | 1,0226 | 2,0114 | 0,7965 | 6,69% | 0,4188 |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2767 | 0,4221 | 0,9482 | 0,7972 | 0,9335 | 1,3434 | 1,0060 | 0,9665 | 1,9055 | 0,7549 | 6,34% | 0,3970 |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0144 | 0,0231 | 0,0550 | 0,0431 | 0,0429 | 0,0850 | 0,0548 | 0,0560 | 0,1058 | 0,0415 | 0,35% | 0,0218 |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,5360 | 0,4684 | 0,7382 | 1,4427 | 1,3199 | 1,0478 | 1,9762 | 1,6116 | 1,6291 | 3,7196 | 1,3407 | 11,23% | 0,7051 |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2359 | 0,3718 | 0,7296 | 0,6675 | 0,5300 | 0,9991 | 0,9161 | 0,8238 | 1,8809 | 0,6790 | 5,89% | 0,3585 |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1390 | 0,1209 | 0,1906 | 0,3741 | 0,3422 | 0,2715 | 0,5120 | 0,4697 | 0,4225 | 0,9645 | 0,3476 | 2,92% | 0,1828 |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAMENTOS E ALMOX | 0,0832 | 0,0725 | 0,1142 | 0,2241 | 0,2051 | 0,1628 | 0,3069 | 0,2814 | 0,2531 | 0,5778 | 0,2063 | 1,75% | 0,1095 |
| 8.2.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0371 | 0,0586 | 0,1149 | 0,1051 | 0,0834 | 0,1573 | 0,1443 | 0,1298 | 0,2963 | 0,1068 | 0,90% | 0,0562 |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ANEXOS | 0,5040 | 0,6009 | 0,8031 | 0,8848 | 0,9061 | 0,9893 | 1,2886 | 1,1196 | 1,2815 | 1,4323 | 0,9303 | 7,81% | 0,4892 |
| 9.1 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6304 | -0,0494 | -0,4013 | -2,0519 | -1,4329 | -0,8675 | -1,2948 | | | -2,4615 | -0,0778 | -7,37% | -0,4616 |
| BASE PARA TRIBUTOS | 5,9247 | 7,0635 | 9,4404 | 10,4012 | 10,6517 | 11,2648 | 14,9124 | 13,1138 | 14,7113 | 16,8363 | 10,8358 | 91,85% | 5,7509 |
| 9.2 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1234 | 0,1472 | 0,1967 | 0,2167 | 0,2219 | 0,2347 | 0,2107 | 0,2732 | 0,3065 | 0,3508 | 0,2278 | 1,91% | 0,1198 |
| 9.2.1 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3808 | 0,4537 | 0,6064 | 0,6681 | 0,6842 | 0,7236 | 0,6579 | 0,8424 | 0,9405 | 1,0915 | 0,7025 | 5,90% | 0,3694 |
| 9.2.2 ISS - 2,00% | 0,1234 | 0,1472 | 0,1967 | 0,2167 | 0,2219 | 0,2347 | 0,2107 | 0,2732 | 0,3065 | 0,3508 | 0,2278 | 1,91% | 0,1198 |
| 9.2.2.1 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2571 | 0,3066 | 0,4097 | 0,4514 | 0,4623 | 0,4889 | 0,6472 | 0,5692 | 0,6385 | 0,7307 | 0,4746 | 3,99% | 0,2496 |
| 9.3 RECOMPENSAÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 20 DIAS PREVIDENTES | 1,0415 | 0,0396 | 0,0403 | 0,0401 | 0,0400 | 0,0385 | 0,0390 | 0,0401 | 0,0408 | 0,0404 | 0,0401 | 0,34% | 0,0211 |
| CUSTO km TOTAL | 6,4702 | 7,7040 | 10,2838 | 11,3261 | 11,5978 | 12,2617 | 16,2200 | 14,2695 | 16,0035 | 18,3089 | 11,9062 | 100,00% | 6,2613 |

PASSEIROS PREVISTO : 12.248.381,04

IPK : 1,9016

TARIFA TÉCNICA : 6,2613

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



RESOLUÇÃO DIR/010/2022

Fixa Tarifa Técnica e o Custo/km para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19, referente ao mês de MAIO/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-082023/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 06 de maio de 2022.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 por Carlos Eduardo M. de M. - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:03:00