



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA  
URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

**PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO**

Protocolo : 01-082023/2022

Data Cadastro : 04/05/2022 16:53:27

Interessado : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail: Telefone: 3320-3392

CPF/CNPJ : 75.076.836/0001-79

Assunto : 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Documento Original :

Código T.T.D. :17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO

Unidade Administrativa :

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

**Observações :**

Encaminhamos os dados referente a Previsão de Quilometragem, horas de pessoal e frota, para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo da cidade de Curitiba referentes ao mês de maio/2022.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

*Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:*

**[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)**



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO**

**PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa**

Encaminhamos os dados referente a Previsão de Quilometragem, horas de pessoal e frota, para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo da cidade de Curitiba referentes ao mês de maio/2022.

Curitiba , 04 de maio de 2022 - 16:53:27

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 16:53:27



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSATO2 - Tarifa**

**PARA : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO**

Retorno a AOC para complemento de informações

Curitiba , 04 de maio de 2022 - 17:04:40

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:58



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa

Retornamos o processo com os devidos anexos.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

- 3.1 - ABERTURA\_CUSTO\_KM\_05\_MAIO\_2022\_TARIFA TÉCNICA - OK.PDF
- 3.2 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_DU\_MAIO\_2022.PDF
- 3.3 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_DU\_MAIO\_2022.PDF
- 3.4 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_SAB\_MAIO\_2022.PDF
- 3.5 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_SAB\_MAIO\_2022.PDF
- 3.6 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_DOM\_MAIO\_2022.PDF
- 3.7 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_DOM\_MAIO\_2022.PDF

Curitiba , 04 de maio de 2022 - 17:52:16

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Caique Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:02:58

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Curitiba, 04 de maio de 2022.

A  
Assessoria de Cálculos e Planilhas  
Carlos Eduardo Manika  
Assessor

**Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de maio/2022.**

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **MAIO/2022**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de **ABRIL/2022** com base nos dias úteis (28/03/2022) 237.638,917, sábados (26/03/2022) 150.259,265, domingos e feriados (27/03/2022) 126.267,112, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **MAIO/2022** com base nos dias úteis (27/04/2022) 237.020,070, sábados (30/04/2022) 149.792,485, domingos e feriados (01/05/2022) 125.517,142, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **- 618,847, - 466,780 e - 749,970** respectivamente.

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês de **ABRIL/2022** em dias úteis (28/03/2022) 19404:39, sábados (26/03/2022) 14351:29 e domingos e feriados (27/03/2022) 12679:00, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **MAIO/2022** em dias úteis (27/04/2022) 19478:20, sábados (30/04/2022) 14332:14 e domingos e feriados (01/05/2022) 12643:18, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de **73:41, 19:15 e 35:42** respectivamente.
- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no período de **ABRIL/2022** (28/03/2022), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para **MAIO/2022** (27/04/2022), levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

#### DISTRIBUIÇÃO DA FROTA OPERANTE

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
Abri/2022 (TT)	1	105	345	7	36	170	6	19	151	36	25	136	1.037
Maio/2022 (TT)	1	105	342	5	34	170	6	24	160	36	27	136	1.046
<b>Diferenças</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

Segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos à disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Técnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2021

Planilhas disponíveis:

- a) PREVISÃO\_TARIFA\_TÉCNICA\_05\_MAIO\_2022\_04\_27\_Normal
- b) 05 - Frota\_operante\_UEC\_+Frota\_Total\_ATT\_05\_MAIO\_2022\_04\_27  
RefAEF\_27042022

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo



# Análise de Programação

Linha:  ▼

Data	DU 28/03/2022	DU 27/04/2022	Variação	Δ
Km E/R 6%	13.451,270	13.416,239	-35,031	-0,26%
Km Tabela + 6%	237.638,917	237.020,070	-618,847	-0,26%
Total Horas	19404:39	19478:20	73:41	0,38%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
<b>TOTAL</b>
ABAETÉ
ANITA GARIBALDI
AUGUSTA/V. MARQUETO
AUGUSTO STRESSER
BAIRRO NOVO
BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO
BRACATINGA
C. RASO / C. DO SIQUEIRA
CABRAL / C.RASO
CABRAL / PORTÃO
CAJURU
CANAL BELÉM
CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO
CENTENÁRIO / C. COMPRIDO
CIRCULAR SUL (ANTI-HORÁRIO)
COLINA VERDE
COTOLENGO
ESPECIAL BOQUEIRAO
FAZENDINHA / PUC
FORUM/B.VISTA
GABINETO
GANCHINHO

DU 28/03/2022	DU 27/04/2022	Variação	Δ
237.638,917	237.020.070	-618,847	-0,26%
526,421	498,162	-28,259	-5,37%
192,492	251,661	59,169	30,74%
638,210	0,000	-638,210	-100,00%
348,401	355,766	7,365	2,11%
3.363,607	3.457,371	93,764	2,79%
1.566,095	1.453,471	-112,624	-7,19%
776,986	772,035	-4,951	-0,64%
197,105	179,932	-17,173	-8,71%
460,078	500,877	40,799	8,87%
2.299,173	2.193,538	-105,635	-4,59%
416,502	467,096	50,594	12,15%
1.103,993	872,925	-231,068	-20,93%
1.013,653	1.020,439	6,786	0,67%
6.080,096	5.378,580	-701,516	-11,54%
3.084,372	3.009,782	-74,590	-2,42%
678,832	675,372	-3,460	-0,51%
913,399	888,027	-25,372	-2,78%
0,000	77,846	77,846	100,00%
0,000	263,404	263,404	100,00%
247,147	324,227	77,080	31,19%
442,465	441,628	-0,837	-0,19%
547,574	574,953	27,379	5,00%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
<b>TOTAL</b>
<b>HUGO LANGE</b>
<b>INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS I (HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS II (HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS III</b>
<b>INTERBAIRROS VI</b>
<b>JD. DO ARROIO</b>
<b>JOSÉ CULPI</b>
<b>MARINGÁ</b>
<b>PINHEIRINHO/RUI BARBOSA</b>
<b>PUC/RODOFERROVIARIA</b>
<b>REFORÇO PINHEIRINHO</b>
<b>REFORÇO STA.CANDIDA</b>
<b>RIO BONITO</b>
<b>SAGRADO CORAÇÃO</b>
<b>SÃO FRANCISCO</b>
<b>STA. RITA / PINHEIRINHO</b>
<b>TRAMONTINA</b>
<b>UMBARÁ</b>
<b>UNIV.POSITIVO</b>
<b>V. SÃO PAULO</b>

DU 28/03/2022	DU 27/04/2022	Variação	Δ
<b>237.638,917</b>	<b>237.020,070</b>	<b>-618,847</b>	<b>-0,26%</b>
747,682	751,625	3,943	0,53%
684,698	726,196	41,498	6,06%
652,922	731,232	78,310	11,99%
2.846,603	2.655,687	-190,916	-6,71%
2.843,763	3.049,116	205,353	7,22%
2.355,031	3.744,685	1.389,654	59,01%
1.556,541	1.570,772	14,231	0,91%
381,059	393,761	12,702	3,33%
298,883	283,599	-15,284	-5,11%
505,849	477,746	-28,103	-5,56%
3.924,074	3.243,990	-680,084	-17,33%
194,879	222,719	27,840	14,29%
0,000	469,656	469,656	100,00%
642,647	0,000	-642,647	-100,00%
2.609,124	2.514,996	-94,128	-3,61%
442,622	489,347	46,725	10,56%
661,864	638,226	-23,638	-3,57%
2.899,120	2.823,681	-75,439	-2,60%
369,518	456,463	86,945	23,53%
1.037,391	1.065,117	27,726	2,67%
589,629	595,974	6,345	1,08%
471,461	450,031	-21,430	-4,55%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
<b>TOTAL</b>
<b>V. VELHA</b>

DU	DU	Variação	Δ
<b>28/03/2022</b>	<b>27/04/2022</b>	<b>-618,847</b>	<b>-0,26%</b>
<b>237.638,917</b>	<b>237.020,070</b>	<b>-618,847</b>	<b>-0,26%</b>
<b>799,655</b>	<b>781,058</b>	<b>-18,597</b>	<b>-2,33%</b>

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 20230000000000000000 em 08/08/2022 às 17:02:59



# Análise de Programação

Linha:  ▼

Data	SAB	SAB	Variação	Δ
	26/03/2022	30/04/2022		
Km E/R 6%	8.505,247	8.478,826	-26,421	-0,31%
Km Tabela + 6%	150.259,265	149.792,485	-466,780	-0,31%
Total Horas	14351:29	14332:14	19:15	-0,13%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
<b>TOTAL</b>
AUGUSTO STRESSER
BAIRRO NOVO C
BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO
CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO
CENTENÁRIO / C. COMPRIDO
CIRCULAR SUL (HORÁRIO)
COLINA VERDE
HUGO LANGE
INTERBAIRROS VI
SAGRADO CORAÇÃO

SAB	SAB	Variação	Δ
26/03/2022	30/04/2022		
<b>150.259,265</b>	<b>149.792,485</b>	<b>-466,780</b>	<b>-0,31%</b>
348,401	355,766	7,365	2,11%
201,862	201,853	-0,009	0,00%
1.648,560	1.655,754	7,194	0,44%
718,410	723,227	4,817	0,67%
3.415,108	2.993,016	-422,092	-12,36%
1.623,707	1.562,554	-61,153	-3,77%
472,531	470,037	-2,494	-0,53%
691,606	695,253	3,647	0,53%
472,978	477,321	4,343	0,92%
431,016	422,618	-8,398	-1,95%

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matriz de Controle - 01-082023/2022 em 08/08/2022 às 17:02:59



# Análise de Programação

Linha:  ▼

Data	DOM	DOM	Variação	Δ
	27/03/2022	01/05/2022		
Km E/R 6%	7.147,193	7.104,740	-42,453	-0,59%
Km Tabela + 6%	126.267,112	125.517,142	-749,970	-0,59%
Total Horas	12679:00	12643:18	35:42	-0,28%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
<b>TOTAL</b>
AUGUSTO STRESSER
BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO
CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO
CENTENÁRIO / C. COMPRIDO
CIRCULAR SUL (HORÁRIO)
COLINA VERDE
HUGO LANGE
OSTERNACK / S. CERCADO
SAGRADO CORAÇÃO

DOM 27/03/2022	DOM 01/05/2022	Variação	Δ
<b>126.267,112</b>	<b>125.517,142</b>	<b>-749,970</b>	<b>-0,59%</b>
348,401	355,766	7,365	2,11%
1.648,560	1.655,754	7,194	0,44%
718,410	723,227	4,817	0,67%
2.839,528	2.148,832	-690,696	-24,32%
1.208,675	1.157,479	-51,196	-4,24%
372,692	370,792	-1,900	-0,51%
411,225	413,394	2,169	0,53%
753,628	734,304	-19,324	-2,56%
431,016	422,618	-8,398	-1,95%

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matriz de Controle - 01-082023/2022 em 08/08/2022 às 17:02:59



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSATO2 - Tarifa**

**PARA : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle**

Encaminhamento para análise e providencias

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

- 4.1 - 00 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO - MAIO.22 - 2022 - 2022.05.02 V1.PDF**
- 4.2 - 01 - PESQUISA DE PREÇO ANP - MAIO.2022.PDF**
- 4.3 - 02 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS MAI.22.PDF**
- 4.4 - 03 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - MAIO.2022.PDF**
- 4.5 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 MAIO.22 - 2022.05.02 V1.PDF**
- 4.6 - 05 - GRÁFICO - CUSTO - RECEITA MAIO.2022.PDF**

Curitiba , 04 de maio de 2022 - 18:27:16

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A DOP,

Em atenção ao protocolo 01-082023/2022/2022, onde é apresentado pela AOC/UEC, a programação operacional para o mês de **MAIO/2022**, para realizar os cálculos de definição do custo do mês, custo/km e tarifa técnica.

## **ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:**

### **MAIO – de 01 a 31 de maio de 2022**

**1º** - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de maio/2022 a serem repassados aos consórcios, consideraram as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores e foram calculados conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de maio/22 em relação a abril/22:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H' or 'HL'.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

## DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE MAIO/2022 E ABRIL/2022

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	<b>6.441.196,984</b>	<b>6.024.038,191</b>	<b>417.158,793</b>	<b>6,92%</b>
MICRO	5.890.549	5.700.532	190.018	3,33%
MICRO ESPECIAL	989.437,679	990.680.842	-1.243.163	-0,13%
COMUM	2.243.534,887	2.087.574.868	155.960.019	7,47%
SEMI PADRON	16.908.927	21.022.823	-4.113.896	-19,57%
PADRON	206.529.008	207.470.423	-941.415	-0,45%
PADRON L.D.	889.284.311	810.635.477	78.648.834	9,70%
PADRON D.D.	37.692.398	38.454.374	-761.976	-1,98%
HÍBRIDOS	112.673.419	85.567.782	27.105.636	31,68%
HÍBRIDOS BIO	15.205.386	13.866.276	1.339.111	9,66%
ARTICULADO 18m	891.693.430	791.540.300	100.153.130	12,65%
ARTICULADO 18m L.D.	173.989.668	158.604.716	15.384.951	9,70%
ARTICULADO 20m	174.332.627	153.464.238	20.868.389	13,60%
ARTICULADO 20m BIO			0,000	
BIARTICULADO	553.899.790	542.673.320	11.226.471	2,07%
BIARTICULADO BIO	130.124.905	116.782.220	13.342.684	11,43%
<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO</b>	<b>5.899</b>	<b>5.925</b>	<b>-26</b>	<b>-0,44%</b>
MOTORISTA	2.314	2.304	10	0,43%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	861	905	-44	-4,87%
COBRADORES - TERMINAIS	157	157	0	0
COBRADORES - ESTAÇÕES	887	887	0	0
COBRADORES - TUBOS	287	287	0	0
PORTEIROS	214	214	0	0
CONTROLADORES DE TRAFEGO	136	135	1	0,87%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	607	601	5	0,87%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	130	128	1	1,13%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5	0	0
ZELADORES DAS EST. TUBOS	137	137	0	0
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	48	48	0	0
ATENDENDES - SITES			0	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	116	116	0	0
<b>FROTA OPERANTE</b>	<b>1.046</b>	<b>1.037</b>	<b>9</b>	<b>0,87%</b>
MICRO	1	1	0	0
MICRO ESPECIAL	105	105	0	0
COMUM	342	345	-3	-0,87%
COMUM E.E.			0	
SEMI PÁDRON	5	7	-2	-28,57%
PÁDRON	34	36	-2	-5,56%
PÁDRON L.D.	170	170	0	0
PÁDRON D.D.	6	6	0	0
HÍBRIDOS	22	17	5	29,41%
HÍBRIDOS BIO	2	2	0	0
ARTICULADO 18m	160	151	9	5,96%
ARTICULADO 18m L.D.	36	36	0	0
ARTICULADO 20m	27	25	2	8,00%
ARTICULADO 20m BIO			0	
BIARTICULADO	112	112	0	0
BIARTICULADO BIO	24	24	0	0
<b>TIPOS DE DIAS</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>3,33%</b>
DIAS ÚTEIS	22	19	3	15,79%
SÁBADOS	4	5	-1	-20,00%
DOMINGOS / FERIADOS	5	6	-1	-16,67%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**CONDIÇÕES GERAIS** – A atualização do custo/km para a operação de maio/22, visa evidenciar a operação específica do mês e definir custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

**QUILOMETRAGEM** – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

<b>31 MAIO 2022</b>													
<b>22</b>	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	14.984,196	21.772,699	0,000	0,000	15.807,252	965,169	4.121,674	11.568,486	0,000	6.086,785	<b>75.306,262</b>
	02-TRANSBUS	0,000	8.106,439	26.362,875	0,000	691,791	11.989,714	0,000	1.466,977	17.733,040	3.939,261	7.850,856	<b>78.140,954</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.083,411	36.060,382	0,000	0,000	14.308,620	0,000	0,000	11.833,763	2.913,292	12.183,360	<b>83.572,845</b>
<b>04 SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>	
	01-PONTUAL	0,000	20.652,679	10.431,173	0,000	0,000	7.302,305	1.828,742	636,194	6.779,931	0,000	3.483,645	<b>51.114,668</b>
	02-TRANSBUS	0,000	9.626,272	11.528,134	0,000	422,381	7.926,596	0,000	595,922	8.247,344	0,000	5.933,864	<b>44.280,514</b>
	03-PIONEIRO	190,018	7.476,274	22.963,184	0,000	0,000	5.814,555	0,000	0,000	9.681,319	1.436,983	6.834,964	<b>54.397,296</b>
<b>05 DOMINGOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>	
	01-PONTUAL	0,000	21.595,358	7.546,617	0,000	0,000	6.351,316	1.828,742	0,000	2.913,332	0,000	2.835,321	<b>43.070,685</b>
	02-TRANSBUS	0,000	10.238,120	13.120,274	0,000	0,000	5.617,052	0,000	0,000	3.781,422	1.600,332	3.095,889	<b>37.453,089</b>
	03-PIONEIRO	190,018	7.484,075	21.639,886	0,000	0,000	5.094,951	0,000	0,000	5.679,722	1.965,373	2.939,345	<b>44.993,372</b>

<b>28 ABRIL 2022</b>													
<b>19</b>	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	14.928,818	22.411,461	0,000	303,520	15.784,364	965,169	3.442,153	11.046,910	0,000	6.084,350	<b>74.966,746</b>
	02-TRANSBUS	0,000	8.580,623	26.371,768	0,000	691,791	12.286,703	0,000	1.466,977	17.314,260	4.032,614	8.403,049	<b>79.147,785</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.083,411	36.104,619	0,000	0,000	14.582,043	0,000	0,000	11.242,858	2.524,119	12.797,308	<b>83.524,375</b>
<b>05 SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>	
	01-PONTUAL	0,000	21.408,558	9.675,173	0,000	0,000	7.302,305	1.828,742	636,194	6.779,931	0,000	3.483,645	<b>51.114,548</b>
	02-TRANSBUS	0,000	9.626,272	11.528,134	0,000	422,381	7.922,253	0,000	595,922	8.247,344	0,000	6.161,280	<b>44.503,587</b>
	03-PIONEIRO	190,018	7.476,274	22.951,181	0,000	0,000	5.814,555	0,000	0,000	9.681,319	1.436,983	7.090,794	<b>54.641,124</b>
<b>04 DOMINGOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>	
	01-PONTUAL	0,000	21.587,993	7.554,746	0,000	0,000	6.351,316	1.828,742	0,000	2.913,332	0,000	2.835,321	<b>43.071,450</b>
	02-TRANSBUS	0,000	10.238,120	13.120,274	0,000	0,000	5.637,276	0,000	0,000	3.781,422	1.600,332	3.441,237	<b>37.818,661</b>
	03-PIONEIRO	190,018	7.484,075	21.647,200	0,000	0,000	5.094,951	0,000	0,000	5.659,498	2.016,568	3.284,693	<b>45.377,004</b>

<b>DIFERENÇA</b>													
<b>03</b>	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	55.378	-638.762	0,000	-303.520	22.889	0,000	679.521	521.576	0,000	2.435	<b>339.516</b>
	02-TRANSBUS	0,000	-474.184	-8.892	0,000	0,000	-296.989	0,000	0,000	418.779	-93.353	-552.193	<b>-1.006.831</b>
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	-44.237	0,000	0,000	-273.423	0,000	0,000	590.904	389.174	-613.948	<b>48.471</b>
<b>-01 SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>	
	01-PONTUAL	0,000	-755.880	755.999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,120</b>
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4.343	0,000	0,000	0,000	0,000	-227.416	<b>-223.073</b>
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	12.002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-255.830	<b>-243.828</b>
<b>01 DOMINGOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>	
	01-PONTUAL	0,000	7.365	-8.129	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>-0,764</b>
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-20.224	0,000	0,000	0,000	0,000	-345.348	<b>-365.572</b>
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	-7.312	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	20.224	-51.196	-345.348	<b>-383.632</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre maio/22 e abril/22 é uma diferença entre os tipo de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	FERIADO DOMINGO		TOTAL	
			DOMINGO	TOTAL	DOMINGO	TOTAL
ABRIL,22	19	5	6	30	-	246 <span style="color: red;">23,82%</span>
MAIO,22	22	4	5	31	-	28 <span style="color: red;">2,68%</span>
DIFERENÇA	3	-1	-1	1	-	28 <span style="color: red;">2,68%</span>

**FROTA OPERANTE** – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de maio/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padrão, Híbrido, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2022		MAIO																	
EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL	
03 - Glória	-	43	76	-	-	16	32	3	14	-	23	12	-	-	27	-	246	<span style="color: red;">23,82%</span>	
04 - Sto. Antonio	-	-	6	-	-	-	7	-	3	-	9	3	-	-	-	-	28	<span style="color: red;">2,68%</span>	
10 - Mercês	-	9	9	-	-	4	8	3	-	-	6	3	-	-	-	-	42	<span style="color: red;">4,02%</span>	
07 - Redentor	-	10	63	-	-	-	28	-	-	2	52	3	14	-	24	7	203	<span style="color: red;">19,41%</span>	
08 - Expresso Azul	-	12	24	-	-	14	13	-	1	-	14	2	-	-	-	-	80	<span style="color: red;">7,65%</span>	
09 - Araucária	-	9	20	-	5	-	9	-	4	-	5	3	-	-	-	-	10	-	
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	8	<span style="color: red;">2,68%</span>	
05 - CCD	1	13	37	-	-	-	16	-	-	-	3	4	-	-	-	-	21	-	
06 - São José	-	-	43	-	-	-	29	-	-	-	13	4	-	-	-	-	89	<span style="color: red;">8,51%</span>	
11 - C. Sorriso	-	9	62	-	-	-	28	-	-	-	17	2	13	-	22	17	170	<span style="color: red;">16,25%</span>	
<b>PONTUAL</b>	0	52	91	0	0	20	47	6	17	0	38	18	0	0	0	27	0	316	<span style="color: red;">30,21%</span>
<b>TRANSBUS</b>	0	31	107	0	5	14	50	0	5	2	71	8	14	0	0	34	7	348	<span style="color: red;">33,27%</span>
<b>PIONEIRO</b>	1	22	144	0	0	0	73	0	0	0	51	10	13	0	51	17	382	<span style="color: red;">36,82%</span>	
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>342</b>	-	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>170</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>160</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	-	<b>112</b>	<b>24</b>	<b>1.046</b>		

PROGRAMADA 2022		ABRIL																	
EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL	
03 - Glória	-	43	77	-	2	16	32	3	9	-	17	12	-	-	27	-	238	<span style="color: red;">22,95%</span>	
04 - Sto. Antonio	-	-	8	-	-	-	7	-	3	-	9	3	-	-	-	-	28	<span style="color: red;">2,68%</span>	
10 - Mercês	-	9	9	-	-	4	8	3	-	-	7	3	-	-	-	-	43	<span style="color: red;">4,15%</span>	
07 - Redentor	-	10	64	-	-	1	28	-	-	2	56	3	14	-	24	7	209	<span style="color: red;">20,15%</span>	
08 - Expresso Azul	-	11	24	-	-	14	13	-	1	-	14	2	-	-	-	-	79	<span style="color: red;">7,62%</span>	
09 - Araucária	-	10	20	-	5	-	9	-	4	-	5	3	-	-	-	-	67	<span style="color: red;">6,46%</span>	
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	26	<span style="color: red;">2,51%</span>	
05 - CCD	1	13	37	-	-	-	16	-	-	-	3	4	-	-	-	-	20	<span style="color: red;">9,06%</span>	
06 - São José	-	-	42	-	-	1	29	-	-	-	13	4	-	-	-	-	89	<span style="color: red;">8,55%</span>	
11 - C. Sorriso	-	9	62	-	-	28	-	-	-	-	11	2	11	-	22	17	162	<span style="color: red;">15,62%</span>	
<b>PONTUAL</b>	0	52	94	0	2	20	47	6	12	0	33	18	0	0	0	27	0	311	<span style="color: red;">29,90%</span>
<b>TRANSBUS</b>	0	31	108	0	5	15	50	0	5	2	75	8	14	0	0	35	7	355	<span style="color: red;">34,23%</span>
<b>PIONEIRO</b>	1	22	143	0	0	1	73	0	0	0	43	10	11	0	50	17	371	<span style="color: red;">35,78%</span>	
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>345</b>	-	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>170</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>181</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	-	<b>112</b>	<b>24</b>	<b>1.037</b>		

DIFERENÇA		ABRIL																	
CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL	
03 - Glória	-	-	(1)	-	(2)	-	-	-	5	-	6	-	-	-	-	-	8		
04 - Sto. Antonio	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)		
10 - Mercês	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	-	-	-	-	-	(1)		
07 - Redentor	-	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	(4)	-	-	-	-	-	(6)		
08 - Expresso Azul	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
09 - Araucária	-	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)		
02 - Tamandaré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2		
05 - CCD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
06 - São José	-	-	1	-	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11 - C. Sorriso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-	8		
<b>PONTUAL</b>	0	0	3	0	2	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
<b>TRANSBUS</b>	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	-4	0	0	0	-1	0	0	-7	
<b>PIONEIRO</b>	0	0	1	0	0	-1	0	0	0	0	8	0	2	0	1	0	11		
<b>TOTAL</b>	-	-	(3)	-	(2)	(2)	-	-	5	-	9	-	2	-	-	-	9		

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

## **PESSOAL OPERACIONAL:**

**Motoristas e Cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de maio/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

**Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H' or 'H' with a vertical line through it.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**Quadro referente ao quantitativo operacional de maio/2022 comparado com o mês de abril/2022:**

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - MAIO/2022

EMPRESA	MOTORISTA	CORREADORES DOS ÔNIBUS	CORREADORES TERMINAIS	CORREADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CORREADORES (ESTAÇÃO - DEBAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS ETERNAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	604,32	207,51	29,50	126,68	139,47	39,17	31,98	142,68	29,20	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.421,79
SANTO ANTÔNIO	64,32	26,66	8,18	26,70	0,00	7,12	3,64	16,24	3,40	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	166,32
MERCÉS	106,18	39,91	6,41	0,00	0,00	7,12	5,46	24,36	4,80	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	201,39
REDENTOR	422,27	179,49	25,93	168,91	30,26	49,85	26,39	117,74	26,85	0,88	21,30	8,40	0,00	20,20	1.098,46
EXPRESSO AZUL	165,75	81,28	10,50	32,48	38,46	14,24	10,40	46,40	8,80	0,32	7,81	4,20	0,00	10,10	430,74
ARAUCÁRIA	131,29	31,33	21,00	105,69	8,54	14,24	8,45	37,70	7,90	0,54	12,78	4,20	0,00	10,10	393,76
ALM. TAMANDARÉ	63,15	29,94	19,26	57,84	0,00	35,61	3,64	16,24	4,50	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	258,53
CCD	214,27	51,74	16,91	178,48	33,91	24,93	12,35	55,10	11,95	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	645,76
SÃO JOSÉ	202,14	77,89	0,00	65,30	4,21	0,00	11,57	51,62	9,75	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	432,29
CIDADE SORRISO	340,56	134,87	19,44	125,00	32,13	21,37	22,10	98,60	22,50	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	849,62
<b>TOTAL</b>	<b>2.314,25</b>	<b>860,61</b>	<b>157,13</b>	<b>887,08</b>	<b>286,98</b>	<b>213,65</b>	<b>135,98</b>	<b>606,68</b>	<b>129,65</b>	<b>5,42</b>	<b>136,79</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.898,68</b>

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - ABRIL/2022

EMPRESA	MOTORISTA	CORREADORES DOS ÔNIBUS	CORREADORES TERMINAIS	CORREADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CORREADORES (ESTAÇÃO - DEBAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS ETERNAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	592,99	209,04	29,50	126,68	139,47	39,17	30,94	138,04	28,10	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.405,21
SANTO ANTÔNIO	69,00	25,56	8,18	26,70	0,00	7,12	3,90	17,40	3,60	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	171,53
MERCÉS	109,16	43,00	6,41	0,00	0,00	7,12	5,59	24,94	4,95	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	208,33
REDENTOR	419,04	186,05	25,93	168,91	30,26	49,85	27,17	121,22	27,65	0,88	21,30	8,40	0,00	20,20	1.106,86
EXPRESSO AZUL	164,99	89,33	10,50	32,48	38,46	14,24	10,27	45,82	8,70	0,32	7,81	4,20	0,00	10,10	437,22
ARAUCÁRIA	137,32	39,61	21,00	105,69	8,54	14,24	8,71	38,86	8,20	0,54	12,78	4,20	0,00	10,10	409,79
ALM. TAMANDARÉ	60,44	27,26	19,26	57,84	0,00	35,61	3,38	15,08	4,20	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	251,42
CCD	216,33	52,17	16,91	178,48	33,91	24,93	12,22	54,52	11,75	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	647,34
SÃO JOSÉ	203,98	84,36	0,00	65,30	4,21	0,00	11,57	51,62	9,75	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	440,60
CIDADE SORRISO	331,13	148,24	19,44	125,00	32,13	21,37	21,06	93,96	21,30	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	846,68
<b>TOTAL</b>	<b>2.304,37</b>	<b>904,63</b>	<b>157,13</b>	<b>887,08</b>	<b>286,98</b>	<b>213,65</b>	<b>134,81</b>	<b>601,46</b>	<b>128,20</b>	<b>5,42</b>	<b>136,79</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.924,98</b>

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	CORREADORES DOS ÔNIBUS	CORREADORES TERMINAIS	CORREADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CORREADORES (ESTAÇÃO - DEBAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS ETERNAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	11,33	-1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	1,04	4,64	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,58
SANTO ANTÔNIO	-4,69	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,26	-1,16	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,21
MERCÉS	-2,98	-3,10	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,13	-0,58	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,94
REDENTOR	3,23	-6,56	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,78	-3,48	-0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-8,40
EXPRESSO AZUL	0,76	-8,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,48
ARAUCÁRIA	-6,03	-8,27	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,26	-1,16	-0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-16,02
ALM. TAMANDARÉ	2,71	2,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	1,16	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,11
CCD	-2,06	-0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,58
SÃO JOSÉ	-1,84	-6,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-8,31
CIDADE SORRISO	9,43	-13,36	0,00	0,00	0,00	0,00	1,04	4,64	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,95
<b>TOTAL</b>	<b>9,88</b>	<b>-44,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1,17</b>	<b>5,22</b>	<b>1,45</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-26,30</b>

**COMBUSTÍVEL** – Para o período de março/2022 a fevereiro/2023, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 008, quando atingir a variação de 5,00% é atualizado o valor, o mês de maio/2022, o valor não será corrigido, pois período de avaliação a variação ficou em 0,98%, não atingindo percentual em permitido.

### DIESEL S-10

SEMANA	Nº POSTOS	PREÇO AO CONSUMIDOR					PREÇO A DISTRIBUIDORA				
		PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO
01/03/2020-07/03/2020	33	3,419	0,1680	3,160	3,7990	0,4020	3,017	0,0670	2,9350	3,0980	0,0000
20/03/2022-26/03/2022	37	6,621	0,1900	6,190	6,9990		5,843				
VARIAÇÃO		<b>93,65%</b>									

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIAÇÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

	FREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	FREÇO MÍNIMO	FREÇO MÁXIMO	FREÇO UTILIZADO	FREÇO MÉDIO Distribuidor	DESVIO UTILIZADO	FREÇO UTILIZADO
01/03/2022	5,376	0,135	5,189	5,599		4,744	4,290	
01/04/2022	6,621	0,190	6,190	6,999	0,000	5,843	5,282	23,12%
01/05/2022	6,686	0,192	6,290	7,090	0,000	5,8999	5,333	0,98%

A variação do preço do Diesel S10 variou em 0,98%, em relação ao preço vigente e conforme o termo aditivo nº 008, cláusula quinta, não atingindo o percentual de 5,00%, sendo assim, o valor permanecerá o valor praticado em abril/2022 de R\$ 5,2820.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

## BIODIESEL

Em relação ao BioDiesel, a variação ficou em 3,858%, permanecendo o preço utilizado em março/2022

### VALOR DO BIO DIESEL - CURITIBA

ANTERIOR		NOVO	
	BSBBIOS URBS - 02/02/2022		diferenças
CUSTO	6,3912	6,7571	0,3659
FRETE	0,1200	0,1200	0,0000
CUSTO BASE	6,5112	6,8771	0,3659
diferença de preços			
ARMAZENAGEM	0,0150	0,0150	0,0000
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0300	0,0000
MARGEM RDP	0,0500	0,0500	0,0000
CUSTO SEM ICMS	6,6062	6,9721	0,3659
BC ICMS	8,0563	8,5026	0,4462
REDUÇÃO BC	5,3712	5,6687	0,2975
ICMS 18%	0,9668	1,0204	0,0535
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,5730</b>	<b>7,9925</b>	<b>0,4194</b>

NOVO		NOVO	
	BSBBIOS URBS - 05/03/2022		diferenças
CUSTO	6,7571	6,7571	0,0000
FRETE	0,1200	0,1200	0,0000
CUSTO BASE	6,8771	6,8771	0,0000
diferença de preços			
ARMAZENAGEM	0,0150	0,0150	0,0000
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0300	0,0000
MARGEM RDP	0,0500	0,0500	0,0000
CUSTO SEM ICMS	6,9721	6,9721	0,0000
BC ICMS	8,5026	8,5026	0,0000
REDUÇÃO BC	5,6687	5,6687	0,0000
ICMS 18%	1,0204	1,0204	0,0000
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,9925</b>	<b>7,9925</b>	<b>0,0000</b>
PIS/Cofins	0,1480		
<b>NOVO CUSTO</b>	<b>7,8445</b>		

NOVO		NOVO	
	BSBBIOS URBS - 21/03/2022		diferenças
CUSTO	6,7571	6,7571	0,0000
FRETE	0,1200	0,1200	0,0000
CUSTO BASE	6,8771	6,8771	0,0000
diferença de preços			
ARMAZENAGEM	0,0150	0,0150	0,0000
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0300	0,0000
MARGEM RDP	0,0500	0,0500	0,0000
CUSTO SEM ICMS	6,9721	6,9721	0,0000
BC ICMS	8,5026	8,5026	0,0000
REDUÇÃO BC	5,6687	5,6687	0,2975
ICMS 18%	1,0204	1,0204	0,0536
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,9925</b>	<b>7,9925</b>	<b>0,4194</b>
PIS/Cofins	0,1480	0,1480	0,1480
<b>NOVO CUSTO</b>	<b>7,8445</b>		



Marco Aurélio Góbel  
gobel@rppnet.com.br  
41 9180-7699 / 41 3254-5330  
Rua Mateus Leme, 4180 - Centro - Curitiba PR | rdppetroleos.com.br

Una empresa da Grego Rejalle

ITENS	02/02/2022	05/03/2022	21/03/2022	DIFERENÇA 02/02/2022 e 21/03/2022	VARIAÇÃO 02/02/2022 e 21/03/2022	VALOR UTILIZADO
CUSTO	6,3912	6,7571	6,7571	0,3659	5,725%	6,3912
FRETE	0,1200	0,1200	0,1200	0,0000	0,000%	0,1200
CUSTO BASE	6,5112	6,8771	6,8771	0,3659	5,620%	6,5112
DIFERENÇA DE PREÇOS				0,0000	0,000%	0,000
ARMAZENAGEM	0,0150	0,0150	0,0150	0,0000	0,000%	0,0150
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0300	0,0300	0,0000	0,000%	0,0300
MARGEM RDP	0,0500	0,0500	0,0500	0,0000	0,000%	0,0500
CUSTOS SEM ICMS	6,6062	6,9721	6,9721	0,3659	5,539%	6,6062
BC ICMS	8,0563	8,0563	8,0563	0,0000	0,000%	8,0563
REDUÇÃO BC	5,3712	5,6687	5,6687	0,2975	5,539%	5,3712
ICMS 18%	0,9668	1,0204	1,0204	0,0536	5,544%	0,9668
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,5730</b>	<b>7,9925</b>	<b>7,9925</b>	<b>0,4194</b>	<b>5,539%</b>	<b>7,5730</b>
PIS/COFINS	0,0000	0,1480	0,1480	0,1480	0,0000	0,0000
<b>CUSTO TOTAL</b>	<b>7,5730</b>	<b>7,8445</b>	<b>7,8445</b>	<b>0,2715</b>	<b>3,585%</b>	<b>7,5730</b>

A variação do preço do BioDiesel variou em **3,585%**, em relação ao preço vigente e conforme o termo aditivo nº 008, cláusula quinta, não atingiu o percentual de **5,00%**, sendo assim, permanece a utilização do valor de R\$ **7,5730**.

**PEÇAS E ACESSÓRIOS** – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**DESPESAS ADMINISTRATIVAS** – Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios.

No mês de abril/2022 foi incluso a diferença do valor do custo de vigilância, decorrente da correção em uma base diferente e excluído no custo de maio/2022, .

**CUSTO DE AMORTIZAÇÃO** – O componente de amortização (veículos e instalações...), mantido os valores dos veículos aplicado em março/2022.

**CUSTO DE RENTABILIDADE** – O componente de rentabilidade (veículos e instalações...), considerado os valores praticados em março/2022.

**INVESTIMENTO NÃO REALIZADO** – O item “investimento não realizado”, reflexo dos itens amortização e rentabilidade.

#### **RESUMO:**

ITENS	CUSTO/KM MAIO/2022
<b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b>	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial e aplicação dos fatores de utilização contratuais, sendo mantido os valores utilizados em março/2022, para os salários e os itens dos benefício
<b>Frota Operante</b>	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
<b>Quilometragem</b>	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de maio/2022.
<b>Valor do Diesel</b>	Mantido a aplicação do valor da pesquisa da ANP, da semana de 20/03/2022-26/03/2022, considerando o Termo aditivo nº.008 na cláusula quinta, pois a atualização do período 17/04/2022-23/04/2022 a variação ficou em 0,98%, sendo assim ficou mantido o valor de R\$ 5,282, e para o Biodiesel, foi verificado que o preço não atingiu o percentual de 5,00%, mantendo o valor praticado em março//2022 e refletindo nos itens lubrificantes e ARLA 32.
<b>Rodagem</b>	Mantido os valores corrigidos em março/2022
<b>Peças e Acessórios</b>	A variação do custo de peças acessórios que reflexo da frota operante maio/2022.
<b>Despesas Administrativas</b>	Mantido os cálculos contratuais para este item,.
<b>Amortização</b>	Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

	operante de maio/2022.
<b>Rentabilidade</b>	Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de maio/2022.
<b>Desconto de investimento não realizado</b>	Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da ATT, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade.

## REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito de dar maior transparência, está demonstrado as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação do transporte coletivo, abaixo é demonstrado o comparativo do cálculo do custo de maio/22 com o custo de abril/22 e o custo com a quilometragem de maio/22 utilizando o custo/km de abril/22.

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE MAIO/22 E ABRIL/22										
FROTA OPERANTE		1046	1037	9	0,67%	CUSTO/KM		6.441.196,98	0,00	0,00%
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)						ABRIL/22				
1	QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL	6.441.196,98	6.529.700,31	-88.503,33	-1,3%					
<b>4</b>	<b>CUSTOS DIPENDENTES</b>	<b>3.9678</b>	<b>25.857.688,22</b>	<b>23.998.003,81</b>	<b>1.860.601,41</b>	<b>6,5%</b>	<b>3.9637</b>	<b>25.659.842,26</b>	<b>102.187,04</b>	<b>0,40%</b>
4.1	COMBUSTÍVEL	2.7840	17.932.324,82	16.676.731,66	1.255.593,16	7,5%	2.7684	17.831.579,13	-100.745,91	-0,56%
4.2	LUBRIFICANTES	0,1122	722.784,39	671.375,39	51.409,00	7,6%	0,1114	717.867,48	-4.916,91	-0,68%
4.3	REAGENTE ARIA 32	0,0717	461.789,72	432.240,41	29.549,31	6,8%	0,0718	462.172,63	382,92	0,08%
4.4	RODAZEM	0,3106	2.000.323,48	1.863.380,00	136.943,49	7,3%	0,3093	1.992.417,25	-7.906,23	-0,40%
4.5	PERÍODICO, ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,6808	4.385.214,79	4.311.317,45	73.897,34	1,7%	0,7157	4.609.871,99	224.657,20	5,12%
4.6	BATERIAS	0,0086	55.246,02	42.958,91	12.289,10	28,61%	0,0071	45.933,78	-9.314,24	-16,88%
<b>5</b>	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS SOCIAIS</b>	<b>5.1829</b>	<b>33.384.026,44</b>	<b>33.448.133,86</b>	<b>-64.107,42</b>	<b>-0,1%</b>	<b>5.5624</b>	<b>35.704.384,64</b>	<b>2.380.386,20</b>	<b>7,13%</b>
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2.7936	17.994.416,20	18.020.149,99	-25.733,80	-0,14%	2.9914	19.268.027,88	1.273.611,68	7,08%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	1,1842	7.627.700,30	7.638.605,67	-10.908,37	-0,14%	1,2686	8.167.574,90	539.874,60	7,08%
5.3	BENEFÍCIOS	0,8829	5.558.372,51	5.581.606,31	-23.233,80	-0,42%	0,9268	5.968.127,12	409.754,61	7,37%
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,7709	4.965.313,28	4.985.983,25	-20.669,97	-0,41%	0,8277	5.331.257,4	365.944,46	7,37%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0817	526.088,85	528.363,43	-2.274,59	-0,43%	0,0877	564.952,09	38.863,24	7,39%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0104	66.970,39	67.259,63	-289,24	-0,43%	0,0112	71.917,29	4.946,91	7,39%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2584	1.664.484,85	1.667.945,41	-3.460,56	-0,21%	0,2786	1.783.449,01	118.964,16	7,15%
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0837	539.052,58	539.823,48	-770,91	-0,14%	0,0889	577.205,73	38.153,15	7,08%
<b>6</b>	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,5257</b>	<b>3.386.098,00</b>	<b>3.441.471,90</b>	<b>-55.373,94</b>	<b>-1,61%</b>	<b>0,5713</b>	<b>3.679.780,40</b>	<b>293.691,83</b>	<b>8,67%</b>
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2943	1.895.773,73	1.899.414,19	-3.640,46	-0,19%	0,3153	2.030.946,78	135.173,05	7,13%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordens	0,2188	1.409.313,07	1.479.065,74	-69.752,67	-4,72%	0,2455	1.581.489,60	172.176,54	12,22%
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0126	81.011,86	62.991,97	18.019,89	28,61%	0,0105	67.354,11	-13.657,76	-16,86%
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0126	81.011,86	62.991,97	18.019,89	28,61%	0,0105	67.354,11	-13.657,76	-16,86%
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,7985</b>	<b>5.130.133,60</b>	<b>5.045.563,39</b>	<b>84.570,21</b>	<b>1,68%</b>	<b>0,8376</b>	<b>5.394.063,75</b>	<b>264.330,98</b>	<b>5,13%</b>
7.1	VEÍCULOS	0,7549	4.862.717,41	4.782.805,22	79.912,19	1,67%	0,7940	5.114.009,83	251.292,42	5,17%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX.	0,0415	267.416,25	262.758,17	4.658,08	1,7%	0,0436	280.953,92	15.537,67	5,06%
<b>8</b>	<b>RENTABILIDADE JUÍTA</b>	<b>1.3407</b>	<b>6.632.758,98</b>	<b>6.493.386,87</b>	<b>139.372,99</b>	<b>1,60%</b>	<b>1.4109</b>	<b>9.067.981,15</b>	<b>482.202,40</b>	<b>5,24%</b>
8.1	VEÍCULOS	0,6780	4.367.103,08	4.298.249,17	68.853,91	1,60%	0,7135	4.595.898,75	228.795,67	5,24%
8.1.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,3476	2.239.199,67	2.203.729,77	35.469,91	1,61%	0,3686	2.356.335,92	117.136,24	5,23%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX..	0,2083	1.341.574,07	1.320.422,14	21.151,92	1,60%	0,2192	1.411.860,10	70.286,03	5,24%
8.2.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES..	0,1068	687.882,14	676.985,79	10.896,35	1,61%	0,1124	723.866,39	35.984,25	5,23%
<b>9</b>	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,9303</b>	<b>5.992.260,42</b>	<b>5.695.383,52</b>	<b>96.878,91</b>	<b>1,64%</b>	<b>0,9786</b>	<b>6.303.633,10</b>	<b>311.372,98</b>	<b>5,20%</b>
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,8776	-5.654.070,21	-5.131.725,01	-522.345,20	10,18%	-0,8819	-5.487.091,99	166.978,23	-2,95%
	BASE PARA TRIBUTOS	10,9358	70.439.632,73	69.300.834,82	1.138.797,91	1,64%	11,5040	74.099.850,31	3.660.217,58	5,20%
9.1	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,2278</b>	<b>1.467.402,35</b>	<b>1.443.767,39</b>	<b>23.724,96</b>	<b>1,64%</b>	<b>0,2397</b>	<b>1.543.746,88</b>	<b>76.254,53</b>	<b>5,20%</b>
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPFB - 2,00%	0,2278	1.467.492,35	1.443.767,39	23.724,96	1,64%	0,2397	1.543.746,88	76.254,53	5,20%
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,7025</b>	<b>4.524.768,07</b>	<b>4.461.161,13</b>	<b>73.151,95</b>	<b>1,64%</b>	<b>0,7390</b>	<b>4.759.886,22</b>	<b>235.118,14</b>	<b>5,20%</b>
9.2.1	ISS - 2,00%	0,2278	1.467.492,35	1.443.767,39	23.724,96	1,64%	0,2397	1.543.746,88	76.254,53	5,20%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,4746	3.057.275,73	3.007.848,73	49.426,99	1,64%	0,4993	3.216.139,34	158.863,61	5,20%
10	RECOMPENSA DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 20 DIAS PEVIERNO	0,0401	258.316,07	258.812,12	-496,05	-0,19%	0,0430	276.734,61	18.418,54	7,13%
	<b>CUSTO/km TOTAL</b>	<b>11,9062</b>	<b>76.690.209,22</b>	<b>75.455.030,46</b>	<b>1.235.178,76</b>	<b>1,64%</b>	<b>12,5257</b>	<b>80.680.218,02</b>	<b>3.990.008,80</b>	<b>5,20%</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Conforme a o termo aditivo nº 008, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos passageiros pagantes equivalentes, que ainda não estão estáveis, para o mês de maio/2022 o Diesel S10 está sendo mantido o valor de R\$ 5,282, pois pela a pesquisaq atualizada gerou um avariação de 0,98% não atingindo o percentual definido do termo aditivo, além dos ajustes da programação operacional e projeção de passageiros pagantes equivalentes

Com as atualizações devido a necessidade de representar efetivamente o custo da operação para este período, gerou o montante de R\$ 76.826.440,91 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 12.248.381,04 conforme quadro a seguir:

#### QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2022

ABRIL			PASSAGEIRO EQUIVALENTE	acumulado	MÉDIA DIA
15/04/2022	sexta-feira	FER	128.140,68	128.141	128.141
16/04/2022	sábado	SAT	195.453,18	323.594	161.797
17/04/2022	domingo	DOM	87.890,55	411.484	137.161
18/04/2022	segunda-feira	DU	477.458,27	888.943	222.236
19/04/2022	terça-feira	DU	497.507,77	1.386.450	277.290
20/04/2022	quarta-feira	DU	499.717,86	1.886.168	314.361
21/04/2022	quinta-feira	FER	151.462,05	2.037.630	291.090
22/04/2022	sexta-feira	DAT	343.363,00	2.380.993	297.624
23/04/2022	sábado	SAT	209.129,45	2.590.123	287.791
24/04/2022	domingo	DOM	101.740,41	2.691.863	269.186
25/04/2022	segunda-feira	DU	487.168,27	3.179.032	289.003
26/04/2022	terça-feira	DU	499.264,82	3.678.296	306.525
27/04/2022	quarta-feira	DU	500.609,23	4.178.906	321.454
28/04/2022	quinta-feira	DU	497.013,09	4.675.919	333.994
<b>TOTAL DO PERÍODO</b>			<b>4.675.919</b>		

MAIO / 2022				
mai/22	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS
DIAS ÚTEIS :	494.105,620	100,00%	22	10.870.323,640
DIAS ÚTEIS ATP :	343.363,000	69,49%	0	0,000
SÁBADO :	225.995,000	100,00%	4	903.980,000
SÁBADO ATP :	202.291,320	89,51%	0	0,000
DOMINGOS:	94.815,480	100,00%	5	474.077,400
FERIADOS.:	141.427,820	28,62%	0	0,000
<b>TOTAL MÊS :</b>			<b>31</b>	<b>12.248.381,040</b>

#### OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS :

DIAS ÚTEIS ATP :

SÁBADO :

SÁBADO ATP :

DOMINGOS.:

FERIADOS.: DIA 01 MAIO

DIAS ÚTEIS	DU	3.458.739	7	494.105,620
DIAS ÚTEIS ATÍPICO	DAT	343.363,00	1	343.363,000
SÁBADOS	SAB	225.995,00	0	0,000
SÁBADOS ATÍPICOS	SAT	404.583	2	202.291,320
DOMINGOS	DOM	189.631	2	94.815,480
FERIADOS	FER	279.603	2	139.801,360
<b>TOTAL</b>		<b>4.901.914</b>	<b>14</b>	

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Aplicando o custo do mês de maio/2022 com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica em R\$ 6,2633, conforme o quadro a seguir:

1-mai-22	<b>CUSTO/km TOTAL</b>											
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
LOTE 1	7,7085	7,7085	10,1390	0,0000	11,0474	12,2617	15,9470	13,8850	18,6134	18,6134	11,2037	
LOTE 2	7,7752	7,7752	10,4266	11,3261	11,7786	0,0000	16,9541	14,2684	15,7770	18,0235	12,2423	
LOTE 3	6,4702	7,5975	10,2658	12,0558	12,0558	0,0000	0,0000	14,6188	16,2727	18,3448	12,2388	
<b>MÉDIA</b>	<b>6,4702</b>	<b>7,7040</b>	<b>10,2838</b>	<b>11,3261</b>	<b>11,5978</b>	<b>12,2617</b>	<b>16,2200</b>	<b>14,2695</b>	<b>16,0035</b>	<b>18,3089</b>	<b>11,9062</b>	
<b>PASSAGEIROS PREVISTO ::</b>												
<b>IPK ::</b>												
<b>TARIFA TÉCNICA ::</b>												
Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 por Carlos Eduardo Manika Matrícula 83.454												

Anexo documentos que validam a atualização do custo para maio/2022:

**01 – PESQUISA DE PREÇO ANP;**

**02 – PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS – REAL ABRIL/22 / PROJ MAIO/22;**

**03 – CUSTO/KM CONSÓRCIOS / TARIFA TÉCNICA – MAIO/2022;**

**04 – MINUTA DA RESOLUÇÃO MAIO/2022;**

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DOP.

Curitiba, 04 de maio de 2022

CARLOS EDUARDO MANIKA  
MATRÍCULA 83.454

ASSESSORIA DE TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA

## Server Error



Você está em »

## Síntese dos Preços Praticados

### RESUMO III - OLEO DIESEL S10 R\$/l

#### Período : Quatro últimas semanas

município	semana	DADOS MUNICÍPIO					
		nº de postos pesquisados	preço médio	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo	
Apucarana	03/04/2022-09/04/2022	11	6,715	0,116	6,570	6,990	
Apucarana	10/04/2022-16/04/2022	10	6,753	0,121	6,650	6,990	
Apucarana	17/04/2022-23/04/2022	10	6,733	0,112	6,650	6,990	
Apucarana	24/04/2022-30/04/2022	11	6,720	0,096	6,650	6,990	
Arapongas	03/04/2022-09/04/2022	8	6,845	0,245	6,499	7,190	
Arapongas	10/04/2022-16/04/2022	7	6,809	0,237	6,490	7,090	
Arapongas	17/04/2022-23/04/2022	5	6,790	0,235	6,490	6,990	
Arapongas	24/04/2022-30/04/2022	7	6,833	0,244	6,390	6,990	
Assis Chateaubriand	03/04/2022-09/04/2022	8	6,586	0,221	6,290	6,840	
Assis Chateaubriand	10/04/2022-16/04/2022	9	6,581	0,207	6,290	6,840	
Assis Chateaubriand	17/04/2022-23/04/2022	9	6,524	0,132	6,290	6,690	
Assis Chateaubriand	24/04/2022-30/04/2022	9	6,464	0,127	6,290	6,640	
Cambe	03/04/2022-09/04/2022	9	6,653	0,197	6,369	6,990	
Cambe	10/04/2022-16/04/2022	9	6,701	0,182	6,399	6,990	
Cambe	17/04/2022-23/04/2022	9	6,668	0,191	6,399	6,990	
Cambe	24/04/2022-30/04/2022	9	6,668	0,191	6,399	6,990	
Campo Largo	03/04/2022-09/04/2022	4	6,525	0,133	6,400	6,680	
Campo Largo	10/04/2022-16/04/2022	4	6,590	0,141	6,390	6,699	
Campo Largo	17/04/2022-23/04/2022	4	6,505	0,124	6,390	6,680	
Campo Largo	24/04/2022-30/04/2022	4	6,515	0,121	6,390	6,680	
Campo Mourão	03/04/2022-09/04/2022	9	6,646	0,219	6,290	6,990	
Campo Mourão	10/04/2022-16/04/2022	1	6,290	0,000	6,290	6,290	
Campo Mourão	17/04/2022-23/04/2022	9	6,641	0,248	6,250	6,990	
Campo Mourão	24/04/2022-30/04/2022	9	6,657	0,274	6,190	6,990	
Cascavel	03/04/2022-09/04/2022	14	6,741	0,178	6,490	6,990	
Cascavel	10/04/2022-16/04/2022	7	6,747	0,172	6,590	6,990	
Cascavel	17/04/2022-23/04/2022	11	6,654	0,130	6,560	6,990	
Cascavel	24/04/2022-30/04/2022	13	6,658	0,155	6,390	6,990	
Castro	03/04/2022-09/04/2022	5	6,671	0,253	6,449	6,989	
Castro	10/04/2022-16/04/2022	5	6,685	0,239	6,499	6,989	
Castro	17/04/2022-23/04/2022	5	6,671	0,253	6,449	6,989	
Castro	24/04/2022-30/04/2022	5	6,595	0,222	6,449	6,989	
Cianorte	03/04/2022-09/04/2022	8	6,478	0,193	6,290	6,790	
Cianorte	10/04/2022-16/04/2022	4	6,440	0,100	6,390	6,590	
Cianorte	17/04/2022-23/04/2022	5	6,340	0,087	6,290	6,490	
Cianorte	24/04/2022-30/04/2022	5	6,352	0,135	6,250	6,580	
Colombo	03/04/2022-09/04/2022	14	6,584	0,096	6,459	6,699	
Colombo	10/04/2022-16/04/2022	11	6,559	0,106	6,399	6,699	

02/05/2022 13:13

[https://preco.anp.gov.br/include/Resumo\\_Quatro\\_Municipio.asp](https://preco.anp.gov.br/include/Resumo_Quatro_Municipio.asp)

Colombo	17/04/2022-23/04/2022	15	6,581	0,157	6,399	6,999
Colombo	24/04/2022-30/04/2022	14	6,580	0,157	6,399	6,999
Cornelio Procopio	03/04/2022-09/04/2022	4	6,607	0,199	6,450	6,890
Cornelio Procopio	10/04/2022-16/04/2022	4	6,640	0,173	6,490	6,890
Cornelio Procopio	17/04/2022-23/04/2022	3	6,610	0,243	6,450	6,890
Cornelio Procopio	24/04/2022-30/04/2022	3	6,510	0,072	6,450	6,590
Curitiba	03/04/2022-09/04/2022	38	6,681	0,165	6,299	7,080
Curitiba	10/04/2022-16/04/2022	41	6,674	0,193	6,290	7,090
Curitiba	17/04/2022-23/04/2022	40	6,686	0,192	6,290	7,090
Curitiba	24/04/2022-30/04/2022	37	6,661	0,271	5,599	7,150
Foz do Iguacu	03/04/2022-09/04/2022	16	6,598	0,401	5,490	6,990
Foz do Iguacu	10/04/2022-16/04/2022	15	6,632	0,286	6,290	6,990
Foz do Iguacu	17/04/2022-23/04/2022	15	6,652	0,280	6,290	6,990
Foz do Iguacu	24/04/2022-30/04/2022	15	6,682	0,263	6,290	6,990
Francisco Beltrao	03/04/2022-09/04/2022	8	6,410	0,186	6,120	6,590
Francisco Beltrao	10/04/2022-16/04/2022	7	6,447	0,158	6,120	6,590
Francisco Beltrao	17/04/2022-23/04/2022	7	6,549	0,244	6,120	6,870
Francisco Beltrao	24/04/2022-30/04/2022	7	6,549	0,244	6,120	6,870
Guarapuava	03/04/2022-09/04/2022	13	6,606	0,127	6,499	6,909
Guarapuava	10/04/2022-16/04/2022	13	6,544	0,087	6,399	6,699
Guarapuava	17/04/2022-23/04/2022	12	6,623	0,122	6,499	6,899
Guarapuava	24/04/2022-30/04/2022	13	6,541	0,188	6,359	6,899
Londrina	03/04/2022-09/04/2022	21	6,791	0,360	5,690	7,590
Londrina	10/04/2022-16/04/2022	21	6,726	0,330	5,690	7,590
Londrina	17/04/2022-23/04/2022	21	6,906	0,305	6,550	7,699
Londrina	24/04/2022-30/04/2022	21	6,759	0,180	6,550	7,190
Marechal Candido Rondon	03/04/2022-09/04/2022	4	6,508	0,087	6,410	6,590
Marechal Candido Rondon	10/04/2022-16/04/2022	4	6,628	0,184	6,460	6,890
Marechal Candido Rondon	17/04/2022-23/04/2022	4	6,683	0,156	6,460	6,790
Marechal Candido Rondon	24/04/2022-30/04/2022	5	6,616	0,127	6,460	6,790
Maringa	03/04/2022-09/04/2022	16	6,601	0,184	6,370	6,890
Maringa	10/04/2022-16/04/2022	16	6,659	0,200	6,340	6,990
Maringa	17/04/2022-23/04/2022	15	6,787	0,211	6,420	7,140
Maringa	24/04/2022-30/04/2022	15	6,770	0,247	6,440	7,190
Paranagua	03/04/2022-09/04/2022	8	6,824	0,249	6,499	7,099
Paranagua	10/04/2022-16/04/2022	9	6,794	0,262	6,459	7,099
Paranagua	17/04/2022-23/04/2022	7	6,792	0,217	6,540	7,099
Paranagua	24/04/2022-30/04/2022	8	6,711	0,270	6,459	7,099
Paranavai	10/04/2022-16/04/2022	5	6,784	0,072	6,690	6,890
Paranavai	17/04/2022-23/04/2022	4	6,740	0,147	6,590	6,940
Paranavai	24/04/2022-30/04/2022	6	6,642	0,063	6,590	6,740
Pato Branco	03/04/2022-09/04/2022	6	6,557	0,186	6,290	6,790
Pato Branco	10/04/2022-16/04/2022	5	6,590	0,187	6,290	6,790
Pato Branco	17/04/2022-23/04/2022	5	6,570	0,192	6,290	6,790
Pato Branco	24/04/2022-30/04/2022	8	6,587	0,215	6,290	6,850
Pinhais	03/04/2022-09/04/2022	8	6,688	0,197	6,390	6,980
Pinhais	10/04/2022-16/04/2022	7	6,649	0,226	6,290	6,980
Pinhais	17/04/2022-23/04/2022	8	6,681	0,167	6,499	6,980
Pinhais	24/04/2022-30/04/2022	8	6,668	0,257	6,190	6,980
Ponta Grossa	03/04/2022-09/04/2022	13	6,516	0,104	6,299	6,699
Ponta Grossa	10/04/2022-16/04/2022	12	6,538	0,080	6,399	6,699
Ponta Grossa	17/04/2022-23/04/2022	9	6,647	0,172	6,390	6,999
Ponta Grossa	24/04/2022-30/04/2022	10	6,622	0,087	6,490	6,759
Santo Antonio da Platina	03/04/2022-09/04/2022	5	6,486	0,120	6,400	6,690
Santo Antonio da Platina	10/04/2022-16/04/2022	4	6,445	0,186	6,300	6,690
Santo Antonio da Platina	17/04/2022-23/04/2022	6	6,422	0,156	6,300	6,690
Santo Antonio da Platina	24/04/2022-30/04/2022	6	6,422	0,156	6,300	6,690
Sao Jose dos Pinhais	03/04/2022-09/04/2022	11	6,639	0,176	6,399	6,990
Sao Jose dos Pinhais	10/04/2022-16/04/2022	12	6,575	0,154	6,399	6,990
Sao Jose dos Pinhais	17/04/2022-23/04/2022	9	6,580	0,178	6,399	6,990
Sao Jose dos Pinhais	24/04/2022-30/04/2022	11	6,564	0,168	6,399	6,990
Toledo	03/04/2022-09/04/2022	15	6,579	0,134	6,290	6,790
Toledo	17/04/2022-23/04/2022	14	6,569	0,163	6,290	6,790
Umuarama	03/04/2022-09/04/2022	5	6,608	0,136	6,370	6,690

02/05/2022 13:13

[https://preco.anp.gov.br/include/Resumo\\_Quatro\\_Municipio.asp](https://preco.anp.gov.br/include/Resumo_Quatro_Municipio.asp)

Umuarama	10/04/2022-16/04/2022	5	6,440	0,109	6,290	6,580
Umuarama	17/04/2022-23/04/2022	7	6,477	0,176	6,290	6,690
Umuarama	24/04/2022-30/04/2022	8	6,476	0,141	6,290	6,690
Uniao da Vitoria	03/04/2022-09/04/2022	7	6,698	0,130	6,490	6,865
Uniao da Vitoria	10/04/2022-16/04/2022	7	6,692	0,122	6,490	6,830
Uniao da Vitoria	17/04/2022-23/04/2022	7	6,631	0,122	6,490	6,830
Uniao da Vitoria	24/04/2022-30/04/2022	7	6,602	0,129	6,490	6,830

**Data de Emissão : 02/05/2022**

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

**Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267**

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

[Clique aqui para acessar a série histórica do Levantamento de Preços](#)

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:02:59



## QUADRO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2022

### QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2022

		ABRIL		
		PASSAGEIRO EQUIVALENTE	acumulado	MÉDIA DIA
15/04/2022	sexta-feira FER	128.140,68	128.141	128.141
16/04/2022	sábado SAT	195.453,18	323.594	161.797
17/04/2022	domingo DOM	87.890,55	411.484	137.161
18/04/2022	segunda-feira DU	477.458,27	888.943	222.236
19/04/2022	terça-feira DU	497.507,77	1.386.450	277.290
20/04/2022	quarta-feira DU	499.717,86	1.886.168	314.361
21/04/2022	quinta-feira FER	151.462,05	2.037.630	291.090
22/04/2022	sexta-feira DAT	343.363,00	2.380.993	297.624
23/04/2022	sábado SAT	209.129,45	2.590.123	287.791
24/04/2022	domingo DOM	101.740,41	2.691.863	269.186
25/04/2022	segunda-feira DU	487.168,27	3.179.032	289.003
26/04/2022	terça-feira DU	499.264,82	3.678.296	306.525
27/04/2022	quarta-feira DU	500.609,23	4.178.906	321.454
28/04/2022	quinta-feira DU	497.013,09	4.675.919	333.994
<b>TOTAL DO PERÍODO</b>		<b>4.675.919</b>		

MAIO / 2022				
mai/22	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS
DIAS ÚTEIS :	494.105,620	100,00%	22	10.870.323,640
DIAS ÚTEIS ATP :	343.363,000	69,49%	0	0,000
SÁBADO :	225.995,000	100,00%	4	903.980,000
SÁBADO ATP :	202.291,320	89,51%	0	0,000
DOMINGOS:	94.815,480	100,00%	5	474.077,400
FERIADOS.:	141.427,820	28,62%	0	0,000
<b>TOTAL MÊS :</b>			<b>31</b>	<b>12.248.381,040</b>

### OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS..

DIAS ÚTEIS ATP ..

SÁBADO ..

SÁBADO ATP ..

DOMINGOS.:

FERIADOS.: DIA 01 MAIO

DIAS ÚTEIS DU	3.458.739	7	494.105,620
DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT	343.363,00	1	343.363,000
SÁBADOS SAB	225.995,00	0	0,000
SÁBADOS ATÍPICOS SAT	404.583	2	202.291,320
DOMINGOS DOM	189.631	2	94.815,480
FERIADOS FER	279.603	2	139.801,360
<b>TOTAL</b>	<b>4.901.914</b>	<b>14</b>	



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 01

VALOR A PARTIR DE : 01/05/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO												1º a	316
	FROTA OPERANTE	0	52	91	0	67	6	17	56	0	27		
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	520.239,82	558.457,15	0,00	408.725,35	37.692,40	93.221,61	296.193,07	0,00	162.020,46	2.076.549,85	
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRÓN HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	
4	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,2377</b>	<b>2,6931</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,8553</b>	<b>4,1804</b>	<b>4,2692</b>	<b>5,5849</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,9786</b>	<b>3,6524</b>	
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,6503	1,9015	0,0000	2,8572	2,8572	2,0418	3,9787	0,0000	4,6793	2,5633	
4.2	LUBRIFICANTES	0,0660	0,0761	0,1143	0,1143	0,1225	0,1225	0,1591	0,1872	0,1872	0,1872	0,1044	
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0825	0,0470	0,0000	0,0066	0,0000	0,1021	0,0658	0,0000	0,1993	0,0641	
4.4	RODAGEM	0,2097	0,2728			0,3180	0,3180	0,3180	0,3777		0,4458	0,2972	
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2292	0,3957	0,0000	0,5592	0,8910	1,2529	1,0037	0,0000	1,4670	0,6040	
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0194	
5	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,6741</b>	<b>5,3870</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,3870</b>	<b>5,3870</b>	<b>5,8827</b>	<b>5,3870</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,3870</b>	<b>4,9801</b>	
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,0351	2,8993	0,0000	2,8993	2,8993	3,1721	2,8993	0,0000	2,8993	2,6951	
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8627	1,2290	1,2290		1,2290	1,2290	1,3446	1,2290	1,2290	1,2290	1,1424	
5.3	<b>BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5338</b>	<b>0,9031</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9031</b>	<b>0,9031</b>	<b>0,9777</b>	<b>0,9031</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9031</b>	<b>0,8140</b>	
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,4768	0,8067	0,8067		0,8067	0,8067	0,8774	0,8067	0,8067	0,8067	0,7272	
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0506	0,0856	0,0856	0,0000	0,0856	0,0856	0,0890	0,0856	0,0856	0,0856	0,0769	
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0064	0,0109	0,0109		0,0109	0,0109	0,0113	0,0109	0,0109	0,0109	0,0098	
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1815	0,2687	0,2687		0,2687	0,2687	0,2933	0,2687	0,2687	0,2687	0,2480	
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0610	0,0869	0,0869	0,0000	0,0869	0,0869	0,0950	0,0869	0,0869	0,0869	0,0807	
6	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4435</b>	<b>0,5407</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5407</b>	<b>0,5407</b>	<b>1,2024</b>	<b>0,5407</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5407</b>	<b>0,5461</b>	
6.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2086	0,3059	0,0000	0,3059	0,3059	0,3341	0,3059	0,0000	0,3059	0,2828	
6.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2348	0,2348	0,2348		0,2348	0,2348	0,2348	0,2348	0,2348	0,2348	0,23480940	
6.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0284	
6.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO Híbrido)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0284	
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2755</b>	<b>0,4815</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7389</b>	<b>0,9764</b>	<b>1,3880</b>	<b>1,1005</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,6975</b>	<b>0,7134</b>	
7.1	VEÍCULOS	0,2634	0,4602	0,4602	0,0000	0,7064	0,9335	1,3054	1,0519	0,0000	1,6226	0,6810	
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0122	0,0213	0,0213		0,0325	0,0429	0,0826	0,0486	0,0486	0,0749	0,0324	
8	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4378</b>	<b>0,7996</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1575</b>	<b>1,0478</b>	<b>1,9190</b>	<b>1,8936</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,1072</b>	<b>1,1703</b>	
8.1	VEÍCULOS	0,2215	0,4045	0,4045	0,0000	0,5855	0,5300	0,9707	0,9579	0,0000	1,5718	0,5920	
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1135	0,2072	0,2072		0,3000	0,2715	0,4973	0,4907	0,4907	0,8052	0,3033	
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0680	0,1243	0,1243	0,0000	0,1799	0,1628	0,2982	0,2943	0,2943	0,4828	0,1819	
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0349	0,0637	0,0637		0,0921	0,0834	0,1528	0,1508	0,1508	0,2474	0,0932	
9	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6013</b>	<b>0,7919</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8631</b>	<b>0,9583</b>	<b>1,2472</b>	<b>1,0856</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4563</b>	<b>0,8753</b>	
10	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO		-0,5934		-1,5336		-0,8675		-1,7459		-0,5925	-0,7725	
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,0686	9,3086	0,0000	10,1458	11,2648	14,6613	12,7609	0,0000	17,1186	10,2898	
9.1	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1473</b>	<b>0,1939</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2114</b>	<b>0,2347</b>	<b>0,3054</b>	<b>0,2659</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3566</b>	<b>0,2144</b>	
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1473	0,1939	0,0000	0,2114	0,2347	0,3054	0,2659	0,0000	0,3566	0,2144	
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4541</b>	<b>0,5979</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6517</b>	<b>0,7236</b>	<b>0,9418</b>	<b>0,8197</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0996</b>	<b>0,6610</b>	
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1473	0,1939	0,0000	0,2114	0,2347	0,3054	0,2659	0,0000	0,3566	0,2144	
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,0000	0,3068	0,4040	0,0000	0,4404	0,4889	0,6363	0,5539	0,0000	0,7430	0,4466	
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0000	0,0385	0,0385	0,0000	0,0385	0,0385	0,0385	0,0385	0,0000	0,0385	0,0385	
	<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>7,7085</b>	<b>10,1390</b>	<b>0,0000</b>	<b>11,0474</b>	<b>12,2617</b>	<b>15,9470</b>	<b>13,8850</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,6134</b>	<b>11,20367</b>	
1	PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :												30,3360%
1	PERCENTUAL AJUSTADO :												30,3360%

Exportado do Sistema URBS - Urbanização de Curitiba S.A. - Data: 2022-05-08 10:25:59



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02

VALOR A PARTIR DE :: 01/05/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO													1º a	
	FROTA OPERANTE	0	31	107	5	64	0	7	79	14	41	348		
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)													
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	268.037,35	691.697,16	16.908,93	323.565,36	0,00	34.657,19	442.023,36	94.665,40	211.933,74	2.083.488,49		
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio		
4	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,2739</b>	<b>2,7026</b>	<b>4,0772</b>	<b>4,0043</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,8357</b>	<b>5,5463</b>	<b>6,0348</b>	<b>7,5379</b>	<b>4,1428</b>		
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1.6504	1.9017	2.7173	2.8574	0,0000	2.4305	3.9790	4.3668	5.0687	2,9081		
4.2	LUBRIFICANTES	0,0000	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,0000	0,1458	0,1592	0,1747	0,2027	0,1171		
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0825	0,0773	0,0000	0,0354	0,0000	0,1215	0,0872	0,2183	0,1174	0,0842		
4.4	RODAGEM	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4459	0,4459	0,3175		
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2652	0,3747	0,9222	0,6791	0,0000	1,3878	0,9431	0,8974	1,7032	0,7087		
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0072		
5	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,6392</b>	<b>5,4030</b>	<b>5,4030</b>	<b>5,4030</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,9000</b>	<b>5,4030</b>	<b>5,4030</b>	<b>5,4030</b>	<b>5,1844</b>		
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2.0101	2.9000	2.9000	2.9000	0,0000	3.1728	2.9000	2.9000	2.9000	2,7900		
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8521	1.2293	1.2293	1.2293	1.2293	0,0000	1.3449	1.2293	1.2293	1.2293	1,1827		
5.3	<b>BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5369</b>	<b>0,9172</b>	<b>0,9172</b>	<b>0,9172</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9929</b>	<b>0,9172</b>	<b>0,9172</b>	<b>0,9172</b>	<b>0,8695</b>		
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,4796	0,8192	0,8192	0,8192	0,8192	0,0000	0,8910	0,8192	0,8192	0,8192	0,7767		
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0509	0,0869	0,0869	0,0869	0,0869	0,0000	0,0904	0,0869	0,0869	0,0869	0,0823		
5.3.3	SEGURADO DE VIDA	0,0065	0,0111	0,0111	0,0111	0,0111	0,0000	0,0115	0,0111	0,0111	0,0111	0,0105		
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1800	0,2698	0,2698	0,2698	0,2698	0,0000	0,2944	0,2698	0,2698	0,2698	0,2586		
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0602	0,0869	0,0869	0,0869	0,0869	0,0000	0,0950	0,0869	0,0869	0,0869	0,0836		
6	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4267</b>	<b>0,5269</b>	<b>0,5269</b>	<b>0,5269</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1886</b>	<b>0,5269</b>	<b>0,5269</b>	<b>0,5269</b>	<b>0,5269</b>	<b>0,5250</b>	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2067	0,3068	0,3068	0,3068	0,0000	0,3350	0,3068	0,3068	0,3068	0,3068	0,2944	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201	0,0000	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201	
6.1.3	TAXA DE RISCO RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HíBRIDO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0105	
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3169</b>	<b>0,4539</b>	<b>1,0032</b>	<b>0,9077</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,5373</b>	<b>1,0274</b>	<b>0,9776</b>	<b>1,9584</b>	<b>0,8277</b>		
7.1	VEÍCULOS	0,2995	0,4291	0,9482	0,8581	0,8581	0,0000	1.4458	0,9711	0,9239	1.8512	0,7823		
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0175	0,0248	0,0550	0,0496	0,0496	0,0000	0,0915	0,0562	0,0537	0,1072	0,0454		
8	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5125</b>	<b>0,7568</b>	<b>1,4427</b>	<b>1,4376</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,1263</b>	<b>1,7490</b>	<b>1,5607</b>	<b>3,6311</b>	<b>1,3989</b>		
8.1	VEÍCULOS	0,2592	0,3827	0,7296	0,7270	0,7270	0,0000	1.0752	0,8845	0,7892	1.8362	0,7074		
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	0,1329	0,1962	0,3741	0,3728	0,3728	0,0000	0,5514	0,4535	0,4047	0,9416	0,3627		
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0796	0,1176	0,2241	0,2233	0,2233	0,0000	0,3303	0,2717	0,2425	0,5641	0,2173		
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0408	0,0603	0,1149	0,1145	0,1145	0,0000	0,1694	0,1393	0,1243	0,2892	0,1114		
9	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6064</b>	<b>0,8143</b>	<b>0,8848</b>	<b>0,9203</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3261</b>	<b>1,1155</b>	<b>1,2338</b>	<b>1,4099</b>	<b>0,9566</b>		
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,0407	-0,2711	-2,0519	-1,4614	-1,4614	0,0000	-1,1398	-1,1398	-1,1398	-1,1398	-1,1398	-0,8333	
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,1287	9,5722	10,4012	10,8182	0,0000	15,5879	13,1128	14,5031	16,5735	11,2455		
9.1	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1485</b>	<b>0,1994</b>	<b>0,2167</b>	<b>0,2254</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3247</b>	<b>0,2732</b>	<b>0,3021</b>	<b>0,3453</b>	<b>0,2343</b>		
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1485	0,1994	0,2167	0,2254	0,0000	0,3247	0,2732	0,3021	0,3453	0,2343		
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4579</b>	<b>0,6149</b>	<b>0,6681</b>	<b>0,6949</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0013</b>	<b>0,8423</b>	<b>0,9316</b>	<b>1,0646</b>	<b>0,7224</b>		
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1485	0,1994	0,2167	0,2254	0,0000	0,3247	0,2732	0,3021	0,3453	0,2343		
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3094	0,4155	0,4514	0,4695	0,4695	0,0000	0,6766	0,5691	0,6295	0,7193	0,4881		
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0000	0,0401	0,0401	0,0401	0,0401	0,0000	0,0401	0,0401	0,0401	0,0401	0,0401	0,0401	
	<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>7,7752</b>	<b>10,4266</b>	<b>11,3261</b>	<b>11,7786</b>	<b>0,0000</b>	<b>16,9541</b>	<b>14,2684</b>	<b>15,7770</b>	<b>18,0235</b>	<b>12,24228</b>		
1	PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :												<b>33,2590%</b>	
1	PERCENTUAL AJUSTADO :												<b>33,2590%</b>	

Exportado do Sistema Único de Coleta de Dados - SUD/URBS - 08/05/2022 10:25:59



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 03

VALOR A PARTIR DE : 01/05/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO												1º a
	1	22	144	0	73	0	0	61	13	68	382	
FROTA OPERANTE												
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.890,55	201.160,51	993.380,57	0,00	363.522,61	0,00	0,00	327.466,66	79.667,22	310.070,50	2.281.158,64	
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,6239</b>	<b>2,2144</b>	<b>2,6591</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,0301</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,5938</b>	<b>6,1274</b>	<b>7,9349</b>	<b>4,0952</b>		
4.1 COMBUSTÍVEL	1,2184	1,6504	1,9017	0,0000	2,8573	0,0000	3,9789	4,3666	5,2656	2,8716		
4.2 LUBRIFICANTES	0,0487	0,0660	0,0761		0,1143		0,1592	0,1747	0,2106	0,1149		
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0375	0,0574	0,0000	0,0391	0,0000	0,0933	0,2183	0,0852	0,0672		
4.4 RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728		0,3180		0,3777	0,3777	0,4458	0,3163		
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2142	0,2508	0,3511	0,0000	0,7014	0,0000	0,9847	0,9901	1,9277	0,7253		
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>3,7461</b>	<b>3,7461</b>	<b>5,5278</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,5278</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0000</b>	<b>5,5278</b>	<b>5,5278</b>	<b>5,5278</b>	<b>5,3661</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2,0694	2,0694	2,9683	0,0000	2,9683	0,0000	0,0000	2,9683	2,9683	2,9683	2,8867	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8772	0,8772	1,2582		1,2582		0,0000	1,2582	1,2582	1,2582	1,2236	
5.3 BENEFÍCIOS	0,5523	0,5523	0,9364	0,0000	0,9364		0,0000	0,9364	0,9364	0,9364	0,9015	
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,4933	0,4933	0,8364		0,8364		0,8364	0,8364	0,8364	0,8364	0,8053	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0523	0,0523	0,0887	0,0000	0,0887	0,0000	0,0000	0,0887	0,0887	0,0887	0,0854	
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0067	0,0067	0,0113		0,0113		0,0113	0,0113	0,0113	0,0113	0,0109	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1853	0,1853	0,2759		0,2759		0,2759	0,2759	0,2759	0,2759	0,2677	
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0620	0,0620	0,0889	0,0000	0,0889	0,0000	0,0000	0,0889	0,0889	0,0889	0,0865	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,4158</b>	<b>0,4158</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,5078</b>	
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2127	0,2127	0,3139	0,0000	0,3139	0,0000	0,0000	0,3139	0,3139	0,3139	0,3047	
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2030	0,2030	0,2030		0,2030			0,2030	0,2030	0,2030	0,2030	
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)												
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2333</b>	<b>0,2971</b>	<b>0,4189</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8941</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0701</b>	<b>1,0760</b>	<b>2,2115</b>	<b>0,8435</b>		
7.1 VEÍCULOS	0,2204	0,2809	0,3959	0,0000	0,8450	0,0000	0,0000	1,0115	1,0171	2,0905	0,7973	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0129	0,0162	0,0230		0,0491		0,0585	0,0589	0,1210	0,0462		
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,5360</b>	<b>0,4789</b>	<b>0,6839</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3977</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,8220</b>	<b>1,7104</b>	<b>4,1000</b>	<b>1,4427</b>		
8.1 VEÍCULOS	0,2710	0,2422	0,3458	0,0000	0,7067	0,0000	0,0000	0,9212	0,8648	2,0730	0,7295	
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1390	0,1242	0,1774		0,3626		0,4726	0,4437	1,0635	0,3742		
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0832	0,0744	0,1062	0,0000	0,2171	0,0000	0,2830	0,2657	0,6368	0,2241		
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0427	0,0382	0,0545		0,1114		0,1452	0,1363	0,3267	0,1150		
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,5040</b>	<b>0,5924</b>	<b>0,8016</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9419</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1429</b>	<b>1,2725</b>	<b>1,4350</b>	<b>0,9563</b>		
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6304	-0,1888	-0,3839		-1,2944		-1,0961		-3,4228		-1,0143	
BASIS PARA TRIBUTOS	5,9247	6,9636	9,4227	0,0000	11,0723	0,0000	0,0000	13,4344	14,9586	16,8683	11,2410	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1234</b>	<b>0,1451</b>	<b>0,1963</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2307</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2799</b>	<b>0,3116</b>	<b>0,3514</b>	<b>0,2342</b>		
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1234	0,1451	0,1963	0,0000	0,2307	0,0000	0,2799	0,3116	0,3514	0,2342		
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,3806</b>	<b>0,4473</b>	<b>0,6053</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7112</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8630</b>	<b>0,9609</b>	<b>1,0836</b>	<b>0,7221</b>		
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1234	0,1451	0,1963	0,0000	0,2307	0,0000	0,2799	0,3116	0,3514	0,2342		
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2571	0,3022	0,4090		0,4806		0,5831	0,6492	0,7321	0,4879		
<b>10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>6,4702</b>	<b>7,5975</b>	<b>10,2658</b>	<b>0,0000</b>	<b>12,0558</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>14,6188</b>	<b>16,2727</b>	<b>18,3448</b>	<b>12,23878</b>	
1 PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :											36,4040%	
1 PERCENTUAL AJUSTADO :											36,4040%	

Exportado do Sistema Único de Tributos - 08/05/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/05/2022 - 102.59


**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**

SISTEMA

01/05/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS														VALOR A PARTIR DE ..	PMM MÉDIO	
FROTA OPERANTE	1	105	342	5	204	6	24	196	27	136	1.046		6.157,93			
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)																
<b>1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	<b>5.890,55</b>	<b>989.437,68</b>	<b>2.243.534,89</b>	<b>16.908,93</b>	<b>1.095.813,32</b>	<b>37.692,40</b>	<b>127.878,80</b>	<b>1.065.683,10</b>	<b>174.332,63</b>	<b>684.024,69</b>	<b>6.441.196,984</b>					
<b>ITENS DO CÁLCULO</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18m</b>	<b>ARTICULADO 20m</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>Custo/km médio</b>	<b>Peso</b>	<b>Participação Tarifa</b>	<b>Custo Médio Mensal pela km</b>		
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,62</b>	<b>2,24</b>	<b>2,68</b>	<b>4,08</b>	<b>3,96</b>	<b>4,18</b>	<b>4,42</b>	<b>5,57</b>	<b>6,08</b>	<b>7,59</b>	<b>3,9678</b>	<b>33,33%</b>	<b>2,0866</b>	<b>25.557.685,22</b>		
4.1 COMBUSTÍVEL	1,2184	1,6503	1,9016	2,7173	2,8573	2,8572	2,1471	3,9789	4,3667	5,0657	2,7840	23,38%	1,4641	17.932.324,82		
4.2 LUBRIFICANTES	0,0487	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,1143	0,1288	0,1592	0,1747	0,2026	0,1122	0,94%	0,0590	722.784,39		
4.3 REAGENTE ARLA 32		0,0734	0,0610		0,0259		0,1074	0,0832	0,2183	0,1222		0,60%	0,0377	461.789,72		
4.4 RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4458	0,3106		2,61%	0,1633	2.000.323,48		
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2142	0,2434	0,3695	0,9222	0,6418	0,8910	1,2894	0,9727	0,9397	1,7490	0,6808	5,72%	0,3580	4.385.214,79		
4.6 BATERIAS							0,4320				0,0086	0,07%	0,0045	55.248,02		
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>3.7461</b>	<b>3.6793</b>	<b>5.4543</b>	<b>5.4030</b>	<b>5.4385</b>	<b>5.3870</b>	<b>5.8874</b>	<b>5.4369</b>	<b>5.4601</b>	<b>5.4558</b>	<b>5.1829</b>	<b>43,53%</b>	<b>2,7256</b>	<b>33.384.026,44</b>		
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2.0694	2.0353	2.9301	2.9000	2.9224	2.8993	3.1723	2.9208	2.9312	2.9308	2.7936	23,46%	1,4691	17.994.416,20		
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8772	0,8627	1,2420	1,2293	1,2388	1,2290	1,3447	1,2381	1,2425	1,2423	1,1842	9,95%	0,6228	7.627.700,30		
5.3 BENEFÍCIOS	0,5523	0,5384	0,9222	0,9172	0,9183	0,9031	0,9818	0,9192	0,9260	0,9226	0,8629	7,25%	0,4538	5.558.372,51		
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,4933	0,4809	0,8237	0,8192	0,8202	0,8067	0,8811	0,8210	0,8271	0,8240	0,7709	6,47%	0,4054	4.965.313,28		
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0523	0,0510	0,0874	0,0869	0,0870	0,0856	0,0893	0,0871	0,0877	0,0874	0,0817	0,69%	0,0430	526.088,85		
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0067	0,0065	0,0111	0,0111	0,0111	0,0109	0,0114	0,0111	0,0112	0,0111	0,0104	0,09%	0,0055	66.970,39		
5.5 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1853	0,1819	0,2722	0,2698	0,2714	0,2687	0,2936	0,2714	0,2726	0,2723	0,2584	2,17%	0,1359	1.684.484,85		
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0620	0,0610	0,0878	0,0869	0,0875	0,0869	0,0950	0,0875	0,0878	0,0878	0,0837	0,70%	0,0440	539.052,58		
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,4158</b>	<b>0,4333</b>	<b>0,5259</b>	<b>0,5269</b>	<b>0,5288</b>	<b>0,5407</b>	<b>1,1986</b>	<b>0,5277</b>	<b>0,5224</b>	<b>0,5257</b>	<b>0,5257</b>	<b>4,42%</b>	<b>0,2765</b>	<b>3.386.098,66</b>		
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2127	0,2089	0,3097	0,3068	0,3088	0,3059	0,3343	0,3087	0,3101	0,3098	0,2943	2,47%	0,1548	1.895.773,73		
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2030	0,2244	0,2162	0,2201	0,2199	0,2348	0,2308	0,2189	0,2123	0,2158	0,2188	1,84%	0,1151	1.409.313,07		
6.1.3 TAXA DE RISCO							0,6335				0,0126	0,11%	0,0066	81.011,86		
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6335				0,0126	0,11%	0,0066	81.011,86		
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2333</b>	<b>0,2911</b>	<b>0,4453</b>	<b>1.0032</b>	<b>0,8402</b>	<b>0,9764</b>	<b>1,4284</b>	<b>1.0608</b>	<b>1.0226</b>	<b>2.0114</b>	<b>0,7965</b>	<b>6,69%</b>	<b>0,4188</b>	<b>5.130.133,66</b>		
7.1 VEÍCULOS	0,2204	0,2767	0,4221	0,9482	0,7972	0,9335	1,3434	1,0606	0,9665	1,9055	0,7549	6,34%	0,3970	4.862.717,41		
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0129	0,0144	0,0231	0,0550	0,0431	0,0429	0,0850	0,0548	0,0560	0,1058	0,0415	0,35%	0,0218	267.416,25		
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,5360</b>	<b>0,4664</b>	<b>0,7352</b>	<b>1.4427</b>	<b>1.3199</b>	<b>1.0478</b>	<b>1,9752</b>	<b>1.8116</b>	<b>1.6291</b>	<b>3.7196</b>	<b>1.3407</b>	<b>11,26%</b>	<b>0,7051</b>	<b>8.635.758,96</b>		
8.1 VEÍCULOS	0,2710	0,2359	0,3718	0,7296	0,6675	0,5300	0,9991	0,9161	0,8238	1,8809	0,6780	5,69%	0,3565	4.367.103,08		
8.1.1 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1390	0,1209	0,1906	0,3741	0,3422	0,2715	0,5120	0,4697	0,4225	0,9645	0,3476	2,92%	0,1828	2.239.199,67		
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX.	0,0832	0,0725	0,1142	0,2241	0,2051	0,1628	0,3069	0,2814	0,2531	0,5778	0,2083	1,75%	0,1095	1.341.574,07		
8.2.2 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0427	0,0371	0,0586	0,1149	0,1051	0,0834	0,1573	0,1443	0,1298	0,2963	0,1068	0,90%	0,0562	687.882,14		
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,5040</b>	<b>0,6009</b>	<b>0,8031</b>	<b>0,8848</b>	<b>0,9061</b>	<b>0,9583</b>	<b>1.2686</b>	<b>1.1156</b>	<b>1.2515</b>	<b>1.4323</b>	<b>0,9303</b>	<b>7,81%</b>	<b>0,4892</b>	<b>5.992.260,42</b>		
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6304	-0,0494	-0,4013	-2,0519	-1,4329	-0,8675		-1,2948		-2,4615	-0,8778	-7,37%	-0,4616	-5.654.070,21		
BASE PARA TRIBUTOS	5,9247	7,0635	9,4404	10,4012	10,6517	11,2648	14,9124	13,1138	14,7113	16,8363	10,9358	91,85%	5,7509	70.439.632,73		
9.1 TRIBUTOS FEDERAIS	0,1234	0,1472	0,1967	0,2167	0,2219	0,2347	0,3107	0,2732	0,3065	0,3508	0,2278	1,91%	0,1198	1.467.492,35		
9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3806	0,4537	0,6064	0,6681	0,6842	0,7236	0,9579	0,8424	0,9450	1,0815	0,7025	5,90%	0,3694	4.524.768,07		
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1234	0,1472	0,1967	0,2167	0,2219	0,2347	0,3107	0,2732	0,3065	0,3508	0,2278	1,91%	0,1198	1.467.492,35		
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2571	0,3066	0,4097	0,4514	0,4623	0,4889	0,6472	0,5692	0,6385	0,7307	0,4746	3,99%	0,2496	3.057.275,73		
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 28 DIAS FEVEREIRO</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0396</b>	<b>0,0403</b>	<b>0,0401</b>	<b>0,0400</b>	<b>0,0385</b>	<b>0,0390</b>	<b>0,0401</b>	<b>0,0408</b>	<b>0,0404</b>	<b>0,0401</b>	<b>0,34%</b>	<b>0,0211</b>	<b>258.316,07</b>		
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>6.4702</b>	<b>7.7040</b>	<b>10.2838</b>	<b>11.3261</b>	<b>11.5978</b>	<b>12.2617</b>	<b>16.2200</b>	<b>14.2695</b>	<b>16.0035</b>	<b>18.3089</b>	<b>11.9062</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.2613</b>	<b>76.690.209,22</b>		

PASSAGEIROS PREVISTO :: 12.248.381,04

IPK :: 1,9016

TARIFA TÉCNICA :: 6,2613

Exportado do Sistema Único de Preços e Tarifas - Módulo de Tarifas - 08/05/2022 10:45:28

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

## RESOLUÇÃO DIR/XXX/2022

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

CONSIDERANDO que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

CONSIDERANDO a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-1xxxx, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

CONSIDERANDO a quilometragem prevista do período mensal;

CONSIDERANDO a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

CONSIDERANDO a frota operante do período mensal;

CONSIDERANDO a operação determinada pela URBS;

CONSIDERANDO o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

CONSIDERANDO o termo aditivo nº.008/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

CONSIDERANDO a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicado sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

CONSIDERANDO que os contratos com as concessionárias estão;

CONSIDERANDO a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

CONSIDERANDO a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### **RESOLVE:**

Art. 01º. Fixar o custo/km por tipo de veículo por consórcio e tarifa técnica, com as regras elencadas

A) A partir de **01 de maio de 2022 a 31 de maio de 2022**, adotar os custos/km e tarifa técnica com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-mai-22 CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
LOTE 1	7,7085	7,7085	10,1390	0,0000	11,0474	12,2617	15,9470	13,8850	18,6134	18,6134	11,2037	
LOTE 2	7,7752	7,7752	10,4266	11,3261	11,7786	0,0000	16,9541	14,2684	15,7770	18,0235	12,2423	
LOTE 3	6,4702	7,5975	10,2658	12,0558	12,0558	0,0000	0,0000	14,6188	16,2727	18,3448	12,2388	
<b>MÉDIA</b>	<b>6,4702</b>	<b>7,7040</b>	<b>10,2838</b>	<b>11,3261</b>	<b>11,5978</b>	<b>12,2617</b>	<b>16,2200</b>	<b>14,2695</b>	<b>16,0035</b>	<b>18,3089</b>	<b>11,9062</b>	
PASSAGEIROS PREVISTO ::										12.248.381,04		
IPK ::										1,9016		
TARIFA TÉCNICA ::										6,2613		

Résumo custo/km - maio/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 02. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 03º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 04º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 05º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 02 de maio de 2022.

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Operações



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A**

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) **DE CURITIBA** - VIGÊNCIA A PARTIR DE **01/05/2022**.

<b>COMPONENTES</b>	<b>Custo Médio</b> R\$ / km	<b>Variação Reajuste ABR/22</b> %	<b>PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA</b>	
			RENTABILIDADE JUSTA	IMPOSTOS E TAXAS-2
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA	R\$ 2,9679	0,55%	11,26%	5,90%
RODAGEM	R\$ 0,3106	0,40%	2,61%	-7,37%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	R\$ 0,6894	-4,63%	5,79%	24,93%
PESSOAL E BENEFÍCIOS <sup>1</sup>	R\$ 3,9150	-6,67%	4,41%	42,3893% E CPRB-3
ENCARGOS SOCIAIS E CPRB <sup>3</sup>	R\$ 1,5358	-6,37%	6,69%	12,90%
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 0,5257	-7,98%	4,90%	32,88%
AMORTIZAÇÃO	R\$ 0,7965	-4,91%	4,90%	5,79%
RENTABILIDADE JUSTA	R\$ 1,3407	-4,98%	4,90%	4,90%
IMPOSTOS E TAXAS <sup>2</sup>	R\$ 0,7025	-4,94%	4,90%	4,90%
• DESCONTOS	-R\$ 0,8778	3,04%	4,90%	4,90%
<b>CUSTO / km - TOTAL</b>	<b>R\$ 11,9062</b>	<b>-4,95%</b>		



1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 45,78 %

2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDÊNCIARIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK INCIDE DIRETAMENTE EM CADA CUSTO.

<b>COMPONENTES IPK</b>	<b>VALORES</b>	<b>VARIAÇÃO ENTRE FEV/22 MAR/22</b>
PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / MÉDIA MÊS ::	12.248.381	13,70%
QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS ::	6.441.196,98	6,92%
IPK ::	<b>1,9016</b>	<b>6,34%</b>

$$\text{IPK} = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

<b>TARIFA TÉCNICA MAR / 2022 :: R\$ 6,2613</b>	<b>TARIFA = <math>\frac{\text{CUSTO} / \text{km}}{\text{IPK}}</math></b>
<b>VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2022 = R\$ 5,50</b>	

CUSTO PREVISTO PARA MARÇO/2022 ::	<b>76.690.209,22</b>	CUSTO PROJEITA PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.
RECEITA PREVISTA PARA MARÇO/2022 ::	<b>67.366.095,72</b>	RECEITA PROJETADA CONFORME PREVISÃO DO PASSAGERO PAGANTE.
DÉFICT PROJETADO DO SISTEMA PARA MAIO/2022 ::	<b>-9.324.113,50</b>	DÉFICT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE O CUSTO E RECEITA PREVISTOS



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle**

**PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

Encaminhamos o expediente para ciência. Após encaminhar à AJU para análise e parecer.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**5.1 - PARECER ACN0592022.PDF**

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 14:23:50

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manik - Matrícula 3454 em 08/08/2022 às 17:02:59

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**ACN/059/2022**

**Curitiba, 05 de maio de 2022.**

A

DOP – Diretoria de Operações

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-082023/2022 - Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **MAIO/2022**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei 15.881/2021 em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade devido a Pandemia de Covid-19, a área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de MAIO/2022 a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das concessionárias como da administração pública, ficando neste caso a administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A AOC encaminhou à ATO2 em 04/05/2022, os dados referentes a previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota, para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba, referentes ao mês de MAIO/2022 (Mov. 3.1 a 3.7);

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



f) A ACP promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração para o mês de MAIO/2022 a serem repassados aos consórcios. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores, conforme o processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (Mov. 4.1):

- O custo/km e tarifa técnica do mês de MAIO/2022 foram calculados conforme processo licitatório 005/2009 juntamente com seus reflexos e aditivos, sendo que foram ajustados os itens de quilometragem, frota operante e horas de operação de motoristas e cobradores;
- Quilometragem: a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para um operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;
- Frota operante: a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de maio/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Híbrido, Comum entre outros.
- Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias. Para o período de maio/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).
- Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço;
- Combustível: No período de março/2022 a fevereiro/2023, a cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 8, se a variação for maior que 5% o valor será atualizado. Para o mês de maio/2022 o valor não será corrigido pois a variação do Diesel S-10 atingiu 0,98% e do Biodiesel 3,858%, permanecendo o mesmo de março/2022;
- Peças e Acessórios: Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano.
- Despesas Administrativas: Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios. No mês de abril/2022 foi incluso a diferença do valor do custo de vigilância, decorrente da correção em uma base diferente e excluído no custo de maio/2022;
- Custo de Amortização: mantidos os mesmos valores dos veículos aplicados de março/2022;
- Custo de Rentabilidade: mantidos os mesmos valores de março/2022;
- Investimento não realizado: é reflexo dos itens amortização e rentabilidade.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



O Quadro – Mov. 4.1 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de maio com o mês de abril/2022.

O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de 6,92%, passando de 6.024.038,191 km em abril/2022, para 6.441.196,984 km em maio/2022, ou seja, um acréscimo de 417.158,793 km.

O nº de Pessoal Operacional passou de 5.925 em abril/2022, para 5.899 em maio/2022, ou seja, um decréscimo de **-0,44%**.

O item Frota Operante, apresentou variação de 0,87%, passando de 1.037 veículos em abril/2022 para 1.046 em maio/2022.

Outra alteração foi o tipo de dias, onde temos 31 dias em maio/2022 contra 30 dias em abril/2022, ou seja, 01 dia a mais, o que representa a variação de 3,33%.

O nº de dias úteis aumentou de 19 em abril/2022 para 22 em maio/2022, uma variação de 15,79%. O nº de sábados diminuiu de 05 em abril/2022 para 04 em maio/2022, uma variação de **-20%** e o nº de domingos/feriados diminuiu de 06 em abril/2022 para 05 em maio/2022, uma variação de **-16,67%**.

### QUADRO - RESUMO:

ITEM	MAIO/2022	ABRIL/2022	DIFERENÇA	VAR.
Frota Operante	1046	1037	9	0,87%
Quilometragem	6.441.196,984	6.024.038,191	417.158,793	6,92%
Pessoal Operação	5.899	5.925	<b>-26</b>	<b>-0,44%</b>
Nº Dias Úteis	22	19	3	15,79%
Nº Sábados	4	5	<b>-1</b>	<b>-20,00%</b>
Nº Dom/fer.	5	6	<b>-1</b>	<b>-16,67%</b>
Custo/km total	76.690.209,22	75.455.030,46	1.235.178,76	1,64%

A Mov. 4.2 evidencia o RESUMO III – ÓLEO DIESEL S10, da tabela ANP - Agência Nacional de Petróleo, a qual contém pesquisa dos preços mínimo, máximo e médio praticados, onde, conforme consta no Edital de Licitação a URBS toma como base o preço médio;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



A mov. 4.3 evidencia a projeção de passageiros para o mês de maio/2022, a qual representa 12.248.381,040 passageiros;

A mov. 4.4 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio, quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,3360%; TRANSBUS: 33,2590% e PIONEIRO: 36,4040%;

A mov. 4.6 evidencia o gráfico com os principais custos previstos e a receita prevista que compõem a tarifa técnica, onde em suma temos:

- Custo Previsto para março/2022: R\$ 76.690.209,22
- Receita Prevista para março/2022: R\$ 67.366.095,72
- Déficit projetado para março/2022: **-R\$ 9.324.113,50**

Na mov. 4.5 consta a Minuta de Resolução que fixa o Custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de 01 a 31 de maio de 2022, a qual representa a monta de R\$ 6,2613, conforme tabela a seguir:

LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL URBANO
1	7,7085	7,7085	10,1390	0,0000	11,0474	12,2617	15,9470	13,8850	18,6134	18,6134	11,2037
2	7,7752	7,7752	10,4266	11,3261	11,7786	0,0000	16,9541	14,2684	15,7770	18,0235	12,2423
3	6,4702	7,5975	10,2658	12,0558	12,0558	0,0000	0,0000	14,6188	16,2727	18,3448	12,2388
MÉDIA	6,4702	7,7040	10,2838	11,3261	11,5978	12,2617	16,2200	14,2695	16,0035	18,3089	11,9062
											PASSAGEIRO PREVISTO: 12.248.381,04
											IPK: 1,9016
											TARIFA TÉCNICA: 6,2613

Em análise a Minuta de Resolução não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de MAIO (01 a 31) para remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Já, em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar a AJU para análise e parecer. Finalmente, após apreciação jurídica, encaminhar a SEG – Secretaria Geral para providenciar a publicação da Resolução.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA

Assessoria de Controle

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

À AJU - De acordo com ATO2 e ACN informação 5.1.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 15:03:10

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:02:59



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

---

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

**PARA : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade**

Para providências.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 15:11:20

Assinado eletronicamente por Cláudiane Say - 85931 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-082023/2022

DE : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU,

encaminho em anexo Parecer AJU/181/2022 para análise e envio à Presidência.

Att.,  
Heloisa

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

8.1 - PARECER\_AJU\_181\_2022\_REPACTUAÇÃO DA TARIFA\_TRANSPORTE COLETIVO\_TARIFA TÉCNICA CONTRATOS

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 17:14:21

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Camila Eduardo Manika - Matrícula 20454 em 08/08/2022 às 17:02:59

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



## ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

AJU/181/2022

Curitiba, 05 de maio de 2022.

### REFERÊNCIAS

DE: ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

PARA: PRESIDÊNCIA

REF.: ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO –  
CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – MAIO/2022

PROTOCOLO: 01-082023/2022

ADVOGADO DESIGNADO: HELOISA RIBEIRO LOPES

### PARECER

#### I – RELATÓRIO

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de Maio/2022.

Em virtude da não renovação do prazo de vigência da Lei Municipal 15.881/2021, a qual disciplina o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da Covid-19, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência 05/2022.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

A AOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de Maio/2022. (Mov. 3)

A ATO, após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período. (Mov. 4)

Por meio do Parecer ACN/059/2022 a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos reformulados pela ATO, opinando pelo prosseguimento do feito. (Mov. 5.1)

Foi apresentada a minuta de Resolução.

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

## II – ANÁLISE JURÍDICA

### 2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criara um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



#### ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontrava mais em vigor para o período tarifário de Maio/2022, tendo em vista que a **Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária -, e, a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.**

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



## ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, entenderam a áreas técnicas pela necessidade de apurar os valores da tarifa técnica para o mês de maio de 2022, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no edital de licitação para tanto.

### 2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

De qualquer forma, dos documentos e esclarecimentos fornecidos entende-se que as justificativas e rubricas apresentadas pela ATO estão em consonâncias com as aquelas contempladas nos contratos de concessão e seus aditivos.

No que tange à minuta de resolução trazida ao expediente (Mov. 4.5), esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de Maio/2022 com base nas estimativas projetadas pela AOC constantes do expediente, em que se calcula o custo/km por veículo e por consórcio, além de fixar a tarifa técnica global, dentro do escopo dos contratos de concessão e respectivos termos aditivos.

Já em relação ao art. 4º que traz a regra de que a URBS deverá corrigir de ofício eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, trata-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



#### ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do princípio da legalidade e da boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

### III – CONCLUSÃO

Ante a tudo que foi exposto, opina-se pela possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação.

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

**HELOISA RIBEIRO LOPES**

OAB/PR 55.842



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

**PARA : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

Aprovo o Parecer AJU 181/2022.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 17:18:22

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

**PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

**PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

Para verificação e aprovação, após encaminhar para publicação.

Curitiba , 06 de maio de 2022 - 16:24:15

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 18/08/2022 às 17:02:59



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

À SEG - De acordo com a programação vinda da AOC e seus reflexos.

Curitiba , 06 de maio de 2022 - 16:58:07

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:02:59



**Prefeitura Municipal de Curitiba**

**Descrição do Trâmite - Despacho**

---

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

**PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

De acordo com os dados apontados nos autos, segue para publicação.

Curitiba , 06 de maio de 2022 - 18:30:00

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º,  
§1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Encerramento**

**Protocolo: 01-082023/2022**

**DE : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

**PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

Procedido o encerramento do presente protocolo. Publicada a Resolução DIR/010/2022 no Diário Oficial do Município n.º 86, de 06/05/2022.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**13.1 - RESOLUÇÃO DIR 010 2022 tarifa técnica custo km maio 2022 DOM.pdf**

**13.2 - RESOLUÇÃO DIR 010 2022 tarifa técnica custo km maio 2022.pdf**

Curitiba , 10 de maio de 2022 - 13:48:09

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 - por Carlos Eduan Matrícula 83454 em 06/08/2022 às 17:02:59



# CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



### RESOLUÇÃO Nº 10

*Fixa Tarifa Técnica e o Custo/km para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19, referente ao mês de MAIO/2022.*

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-082023/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o Termo Aditivo nº.008/2022;
- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;
- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

#### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em R\$ 6,2613 (seis reais, vinte seis centavos e treze décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

a) A partir de **01 de maio de 2022 a 31 de maio de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:



# CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



1-mai-22 CUSTO/km TOTAL

LOTE	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEM PADRON	PADRON	PADRON DO	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	7,7085	7,7085	10,1390	0,0000	11,0474	12,2617	15,9470	13,8850	18,6134	18,6134	11,2037
LOTE 2	7,7752	7,7752	10,4266	11,3261	11,7786	0,0000	16,9541	14,2684	15,7770	18,0235	12,2423
LOTE 3	6,4702	7,5975	10,2658	12,0558	12,0558	0,0000	0,0000	14,6188	16,2727	18,3448	12,2388
<b>MÉDIA</b>	<b>6,4702</b>	<b>7,7040</b>	<b>10,2838</b>	<b>11,3261</b>	<b>11,5978</b>	<b>12,2617</b>	<b>16,2200</b>	<b>14,2695</b>	<b>16,0035</b>	<b>18,3089</b>	<b>11,9062</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO</b>											<b>12.248.381,04</b>
<b>IPK</b>											<b>1,9016</b>
<b>TARIFA TÉCNICA</b>											<b>6,2613</b>

Resumo custo/km - maio/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 06 de maio de 2022. OGENY PEDRO MAIA NETO – Presidente, PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - Diretor Administrativo e Financeiro, ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - Diretor de Operações.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 6 de maio de 2022.

Ogeny Pedro Maia Neto : Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.



CURITIBA

NO. 86 ANO XI

CURITIBA, SEXTA FEIRA, 6 DE MAIO DE 2023

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA  
 URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

**LOTE 01**



# CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



### PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

### URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02

VALOR A PARTIR DE : 01/05/2022

1º a

348

		0	31	107	5	64	7	79	14	41		
1	FROTA OPERANTE	0,00	268.037,35	691.697,16	16.908,93	323.565,36	0,00	34.657,19	442.023,36	94.665,40	211.933,74	2.083.488,49
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)	0,00	268.037,35	691.697,16	16.908,93	323.565,36	0,00	34.657,19	442.023,36	94.665,40	211.933,74	2.083.488,49
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	2.2730	2.7026	4.0772	4.0043	0,0000	4.8357	5.5463	6.0348	7.5379	4.1428
4	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO	ARTICULADO	BIARTICULADO	Custo/km médio
4.1	CUSTOS DEPENDENTES	0,0000	2.2730	2.7026	4.0772	4.0043	0,0000	4.8357	5.5463	6.0348	7.5379	4.1428
4.1.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1.6504	1.9017	2.7173	2.8574	0,0000	2.4305	3.9790	4.3668	5.0687	2.9081
4.1.2	LUBRIFICANTES	0,0660	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,0354	0,1458	0,1592	0,1747	0,2027	0,1171
4.1.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0825	0,0773	0,2728	0,3290	0,3180	0,1215	0,0872	0,2183	0,1174	0,0842
4.1.4	RODAGEM	0,2097	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4459	0,4459	0,3175
4.1.5	PEÇAS E ACESÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2652	0,3747	0,9222	0,6791	0,0000	1,3878	0,9431	0,8974	1,7032	0,7087
4.1.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0072
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	0,0000	3.6392	5.4030	5.4030	5.4030	0,0000	5.9000	5.4030	5.4030	5.4030	5.1844
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2.0101	2.9000	2.9000	2.9000	0,0000	3.1728	2.9000	2.9000	2.9000	2.7900
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8521	1.2293	1.2293	1.2293	1.2293	0,0000	1.3449	1.2293	1.2293	1.2293	1.1827
5.3	BENEFÍCIOS	0,5369	0,9172	0,9172	0,9172	0,9172	0,0000	0,9929	0,9172	0,9172	0,9172	0,8695
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,4796	0,8192	0,8192	0,8192	0,8192	0,0000	0,8910	0,8192	0,8192	0,8192	0,7767
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0509	0,0869	0,0869	0,0869	0,0869	0,0000	0,0904	0,0869	0,0869	0,0869	0,0823
5.3.3	SEGURADO DE VIDA	0,0065	0,0111	0,0111	0,0111	0,0111	0,0000	0,0115	0,0111	0,0111	0,0111	0,0105
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1800	0,2698	0,2698	0,2698	0,2698	0,0000	0,2944	0,2698	0,2698	0,2698	0,2586
5.6.1	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0602	0,0869	0,0869	0,0869	0,0869	0,0000	0,0950	0,0869	0,0869	0,0869	0,0836
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,4267	0,5269	0,5269	0,5269	0,0000	1,1886	0,5269	0,5269	0,5269	0,5260
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2067	0,3068	0,3068	0,3068	0,3068	0,0000	0,3350	0,3068	0,3068	0,3068	0,2944
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201	0,0000	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201	0,2201
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0105
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO URBANO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0105
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,3169	0,4539	1,0032	0,9077	0,0000	1,5573	1,0274	0,9776	1,9584	0,6277
7.1	VEÍCULOS	0,2995	0,4291	0,9482	0,8581	0,8581	0,0000	1,4458	0,9711	0,9239	1,8512	0,7823
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0175	0,0248	0,0550	0,0496	0,0496	0,0000	0,0915	0,0562	0,0537	0,1072	0,0454
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,6125	0,7568	1,4427	1,4376	0,0000	2,1263	1,7490	1,5607	3,6311	1,3989	
8.1	VEÍCULOS	0,2592	0,3827	0,7296	0,7270	0,7270	0,0000	1,0752	0,8845	0,7892	1,8362	0,7074
8.1.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1329	0,1962	0,3741	0,3728	0,3728	0,0000	0,5514	0,4535	0,4047	0,9416	0,3627
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍC., EQUIPAM. E ALMOX.	0,0796	0,1176	0,2241	0,2233	0,2233	0,0000	0,3303	0,2717	0,2425	0,5641	0,2173
8.2.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0408	0,0603	0,1149	0,1149	0,1149	0,0000	0,1694	0,1393	0,1243	0,2892	0,1114
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,0000	0,0864	0,0143	0,8848	0,9203	0,0000	1,3261	1,1155	1,2338	1,4099	0,9566
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,0407	-0,2711	-2,0519	-1,4614	-1,4614	-1,4614	-1,1398	-2,4839	-2,4839	-2,4839	-0,8333
9.1	BASE PARA TRIBUTOS	7,1287	9,5722	10,4012	10,8182	10,8182	0,0000	15,5879	13,1128	14,5031	16,5735	11,2455
9.1.3	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0000	0,1485	0,1994	0,2167	0,2254	0,0000	0,3247	0,2732	0,3021	0,3453	0,2343
9.2.1	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1485	0,1994	0,2167	0,2254	0,2254	0,0000	0,3247	0,2732	0,3021	0,3453	0,2343
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1485	0,1994	0,2167	0,2254	0,0000	0,3247	0,2732	0,3021	0,3453	0,2343
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3094	0,4155	0,4514	0,4695	0,4695	0,0000	0,6766	0,5691	0,6295	0,7193	0,4881
10	Recomendação da diferença do Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0000	0,0401	0,0401	0,0401	0,0401	0,0000	0,0401	0,0401	0,0401	0,0401	0,0401
	CUSTO km TOTAL	0,0000	7.7752	10.4266	11.3261	11.7786	0,0000	16.9541	14.2684	15.7770	18.0235	12.24228
1	PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :											33,2590%
1	PERCENTUAL AJUSTADO :											33,2590%

Exportar para o Sistema Único de Protocolos | Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



# CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**

**LOTE 03**  
**VALOR A PARTIR DE : 01/05/2022**

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VÉHICULO												<b>1º a</b>
	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>68</b>	<b>382</b>		
1 FROTA OPERANTE												
1.1 FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)	5.890,55	201.160,51	993.380,57	0,00	363.522,61	0,00	0,00	327.466,66	79.667,22	310.070,50	2.281.158,64	
1.2 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL												
1.3 ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
4 CUSTOS INDEPENDENTES	<b>1.6239</b>	<b>2.2144</b>	<b>2.6591</b>	<b>0,0000</b>	<b>4.0301</b>	<b>0,0000</b>		<b>5.5938</b>	<b>6.1274</b>	<b>7.9349</b>	<b>4.0952</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	1.2184	1.6504	1.9017	0,0000	2.8573	0,0000		3.9789	4.3666	5.2656	2.8716	
4.2 LUBRIFICANTES	0,0487	0,0660	0,0761		0,1143			0,1592	0,1747	0,2106	0,1149	
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0375	0,0574	0,0000	0,0391	0,0000		0,0933	0,2183	0,0852	0,0672	
4.4 RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728		0,3180			0,3777	0,3777	0,4458	0,3163	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2142	0,2508	0,3511	0,0000	0,7014	0,0000		0,9847	0,9901	1,9277	0,7253	
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	<b>3.7461</b>	<b>3.7461</b>	<b>5.5278</b>	<b>0,0000</b>	<b>5.5278</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>5.5278</b>	<b>5.5278</b>	<b>5.5278</b>	<b>5.3661</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2.0694	2.0694	2.9683		2.9683	0,0000		2.9683	2.9683	2.9683	2.8867	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8772	0,8772	1.2582		1.2582			1.2582	1.2582	1.2582	1.2236	
5.3 BENEFÍCIOS	<b>0,5523</b>	<b>0,5523</b>	<b>0,9364</b>		<b>0,9364</b>	0,0000		<b>0,9364</b>	<b>0,9364</b>	<b>0,9364</b>	<b>0,9015</b>	
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,4933	0,4933	0,8364		0,8364			0,8364	0,8364	0,8364	0,8053	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0523	0,0523	0,0887		0,0887	0,0000		0,0887	0,0887	0,0887	0,0884	
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0067	0,0067	0,0113		0,0113			0,0113	0,0113	0,0113	0,0109	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1853	0,1853	0,2759		0,2759			0,2759	0,2759	0,2759	0,2677	
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0620	0,0620	0,0689	0,0000	0,0689	0,0000		0,0689	0,0689	0,0689	0,0685	
6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	<b>0,4158</b>	<b>0,4158</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,5170</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,5170</b>	<b>0,5078</b>	
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2127	0,2127	0,3139	0,0000	0,3139	0,0000		0,3139	0,3139	0,3139	0,3047	
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2030	0,2030	0,2030		0,2030			0,2030	0,2030	0,2030	0,2030	
6.1.3 TAXA DE RISCO											0,0000	
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO)												
7 AMORTIZAÇÃO	<b>0,2333</b>	<b>0,2971</b>	<b>0,4189</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8941</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.0701</b>	<b>1.0760</b>	<b>2.2115</b>	<b>0,8435</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,2204	0,2809	0,3959	0,0000	0,8450	0,0000		1.0115	1.0171	2.0905	0,7973	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0129	0,0162	0,0230		0,0491			0,0585	0,0589	0,1210	0,0462	
8 RENTABILIDADE JUSTA	<b>0,5360</b>	<b>0,4789</b>	<b>0,6839</b>	<b>0,0000</b>	<b>1.3977</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.8220</b>	<b>1.7104</b>	<b>4.1000</b>	<b>1.4427</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,2710	0,2422	0,3458	0,0000	0,7067	0,0000		0,9212	0,8648	2.0730	0,7295	
8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	0,1390	0,1242	0,1774		0,3626			0,4726	0,4437	1.0635	0,3742	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMÓX.	0,0832	0,0744	0,1062	0,0000	0,2171	0,0000		0,2830	0,2657	0,6368	0,2241	
8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0427	0,0382	0,0545		0,1114			0,1452	0,1363	0,3267	0,1150	
9 IMPОСTOS, TAXAS E ARRENDAMENTO	<b>0,5040</b>	<b>0,5924</b>	<b>0,8016</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9419</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.1429</b>	<b>1.2725</b>	<b>1.4350</b>	<b>0,9563</b>	
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	<b>-0,6304</b>	<b>-0,1888</b>	<b>-0,3839</b>		<b>-1.2944</b>			<b>-1.0961</b>		<b>-3.4228</b>	<b>-1.0143</b>	
BASE PARA TRIBUTOS	5.9247	6.9636	9.4227	0,0000	11.0723	0,0000		13.4344	14.9586	16.8683	11.2410	
9.1 TRIBUTOS FEDERAIS	<b>0,1234</b>	<b>0,1451</b>	<b>0,1963</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2307</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,2799</b>	<b>0,3116</b>	<b>0,3514</b>	<b>0,2342</b>	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1234	0,1451	0,1963	0,0000	0,2307	0,0000		0,2799	0,3116	0,3514	0,2342	
9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS	<b>0,3806</b>	<b>0,4473</b>	<b>0,6053</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7112</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,8630</b>	<b>0,9609</b>	<b>1,0836</b>	<b>0,7221</b>	
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1234	0,1451	0,1963	0,0000	0,2307	0,0000		0,2799	0,3116	0,3514	0,2342	
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2571	0,3022	0,4090		0,4806			0,5831	0,6492	0,7321	0,4879	
10 Recompensação da diferença de Custo do Pessoal - 25 dias Feriado	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	<b>0,0415</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>6,4702</b>	<b>7,5975</b>	<b>10,2658</b>	<b>0,0000</b>	<b>12,0558</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>14,8188</b>	<b>16,2727</b>	<b>18,3448</b>	<b>12,23878</b>	
1												
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :												36,4040%
PERCENTUAL AJUSTADO :												36,4040%

Exportado em 08/05/2022 - por Carlos Henrique Matheus - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59



# CURITIBA

Nº 86 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 6 DE MAIO DE 2022

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



### PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

FROTA OPERANTE	COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS											SISTEMA
	1	105	342	5	204	6	24	196	27	136	1.046	VALOR A PARTIR DE : 01/05/2022
												PMW MÉDIO
<b>1 FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (SÓ DIA ÚNICO)</b>	<b>5.890,55</b>	<b>989.437,68</b>	<b>2.243.534,89</b>	<b>16.908,93</b>	<b>1.095.813,32</b>	<b>37.692,40</b>	<b>127.878,80</b>	<b>1.065.683,10</b>	<b>174.332,63</b>	<b>684.024,69</b>	<b>6.441.196,984</b>	<b>6.157,93</b>
<b>2 QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	<b>5.890,55</b>	<b>989.437,68</b>	<b>2.243.534,89</b>	<b>16.908,93</b>	<b>1.095.813,32</b>	<b>37.692,40</b>	<b>127.878,80</b>	<b>1.065.683,10</b>	<b>174.332,63</b>	<b>684.024,69</b>	<b>6.441.196,984</b>	
<b>3 ITENDE DO CÁLCULO</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>SIMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 1km</b>	<b>ARTICULADO 2km</b>	<b>ARTICULADO</b>	<b>Custo/km médio</b>	<b>Peso</b>
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,62</b>	<b>2,24</b>	<b>2,68</b>	<b>4,08</b>	<b>3,96</b>	<b>4,18</b>	<b>4,42</b>	<b>5,57</b>	<b>6,08</b>	<b>7,69</b>	<b>3,9678</b>	<b>33,33%</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	1,2184	1,6503	1,9016	2,7173	2,8573	2,8572	2,1471	3,9789	4,3667	5,0657	2,7840	23,38%
4.2 LUBRIFICANTES	0,0487	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,1143	0,1288	0,1592	0,1747	0,2026	0,1122	0,94%
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0734	0,0610		0,0259		0,1074	0,0832	0,2183	0,1222	0,0717		0,60%
4.4 RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4458	0,3106	2,61%
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção e reparo	0,2142	0,2434	0,3695	0,9222	0,6418	0,8910	1,2894	0,9727	0,9397	1,7490	0,6808	5,72%
4.6 BATERIAS							0,4320				0,0086	0,07%
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>3.7481</b>	<b>3.6793</b>	<b>5.4843</b>	<b>5.4030</b>	<b>5.4985</b>	<b>5.3870</b>	<b>5.8874</b>	<b>5.4969</b>	<b>5.4601</b>	<b>5.4858</b>	<b>5.1829</b>	<b>43,53%</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2.0694	2.0353	2.9301	2.9000	2.9224	2.8993	3.1723	2.9208	2.9312	2.9308	2.7936	23,46%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8772	0,8627	1,2420	1,2293	1,2388	1,2290	1,3447	1,2381	1,2425	1,2423	1,1842	9,95%
5.3 BENEFÍCIOS	0,5523	0,5384	0,9222	0,9172	0,9183	0,9031	0,9818	0,9192	0,9260	0,9226	0,8629	7,25%
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,4933	0,4809	0,8237	0,8192	0,8202	0,8067	0,8811	0,8210	0,8240	0,7709	0,4054	4,965.313,28
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0523	0,0510	0,0874	0,0869	0,0870	0,0856	0,0893	0,0871	0,0874	0,0817	0,0430	526.088,85
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0067	0,0065	0,0111	0,0111	0,0109	0,0114	0,0111	0,0111	0,0112	0,0111	0,0104	0,09%
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1853	0,1819	0,2722	0,2698	0,2714	0,2687	0,2936	0,2714	0,2726	0,2723	0,2584	2,17%
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0620	0,0610	0,0878	0,0868	0,0875	0,0869	0,0950	0,0875	0,0878	0,0875	0,0440	539.062,88
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,4158</b>	<b>0,4333</b>	<b>0,5289</b>	<b>0,5289</b>	<b>0,5328</b>	<b>0,5407</b>	<b>1,1086</b>	<b>0,5277</b>	<b>0,5224</b>	<b>0,5237</b>	<b>0,5257</b>	<b>4,42%</b>
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2127	0,2059	0,3097	0,3068	0,3088	0,3059	0,3343	0,3087	0,3101	0,3098	0,2943	2,47%
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2030	0,2244	0,2162	0,2201	0,2199	0,2348	0,2308	0,2189	0,2123	0,2158	0,2188	1,84%
6.1.3 TAXA DE RISCO							0,6335			0,0126		0,11%
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)							0,6335			0,0126		0,0068
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2333</b>	<b>0,2911</b>	<b>0,4453</b>	<b>1,0032</b>	<b>0,8402</b>	<b>0,9764</b>	<b>1,4284</b>	<b>1,0608</b>	<b>1,0228</b>	<b>2,0114</b>	<b>0,7985</b>	<b>0,49%</b>
7.1 VÉHICULOS	0,2204	0,2767	0,4221	0,9162	0,7972	0,9335	1,3434	1,0605	0,9665	1,9055	0,7548	6,34%
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0128	0,0414	0,0231	0,0550	0,0414	0,0429	0,0850	0,0564	0,0569	0,1058	0,0418	0,35%
<b>8 MANTENIMENTO JUSTA</b>	<b>0,5360</b>	<b>0,4684</b>	<b>0,7362</b>	<b>1,2427</b>	<b>1,1100</b>	<b>1,0478</b>	<b>1,9782</b>	<b>1,1116</b>	<b>1,0241</b>	<b>3,7195</b>	<b>1,3407</b>	<b>11,40%</b>
8.1 VÉHICULOS	0,2710	0,2359	0,3718	0,7296	0,6675	0,5300	0,9991	0,5161	0,5238	1,8809	0,6780	5,69%
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIP. E ALMOX.	0,1390	0,1209	0,1906	0,3741	0,3422	0,2715	0,5120	0,4697	0,4225	0,9645	0,3476	2,92%
8.2.2 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0832	0,0725	0,1142	0,2241	0,2051	0,1628	0,3069	0,2814	0,2531	0,5778	0,2083	1,75%
8.2.2.2 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0427	0,0371	0,0586	0,1149	0,1051	0,0834	0,1573	0,1443	0,1298	0,2963	0,1088	0,80%
8.3 IMPОСTOS, TAXAS E ARRE.	0,5040	0,5009	0,6031	0,9048	0,9061	0,9583	1,2886	1,1186	1,2515	1,4323	0,9303	7,61%
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6304	-0,0494	-0,4013	-2,0519	-1,4329	-0,8675	-1,2948	-2,4615	-2,4615	-0,8778	-7,37%	-0,4616
BASE PARA TRIBUTOS	5.9247	7.0635	9.4404	10.4012	10.6517	11.2648	14.9124	13.1138	14.7113	16.8363	10,9358	91,85%
8.4 TRIBUTOS FEDERAT.	0,1224	0,1472	0,1987	0,2167	0,2219	0,2347	0,3107	0,2732	0,3065	0,3508	0,2278	1,91%
8.5 TRIBUTOS MUNICIPAL	0,3806	0,4537	0,6064	0,6841	0,6842	0,7236	0,9679	0,8424	0,9450	1,0815	0,7025	5,80%
8.5.1 ISS - 2,0%	0,1224	0,1472	0,1967	0,2167	0,2219	0,2347	0,3107	0,2732	0,3065	0,3508	0,2278	1,91%
8.5.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2571	0,3066	0,4097	0,4514	0,4623	0,4889	0,6472	0,5692	0,6385	0,7307	0,4746	3,99%
RECUPERAÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 20 DIAS PREVISTO	0,0415	0,0396	0,0403	0,0401	0,0400	0,0385	0,0390	0,0401	0,0408	0,0404	0,0401	0,34%
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>6.4702</b>	<b>7.7040</b>	<b>10.2838</b>	<b>11.3261</b>	<b>11.5978</b>	<b>12.2617</b>	<b>16.2200</b>	<b>14.2695</b>	<b>16.0035</b>	<b>18.3089</b>	<b>11,9062</b>	<b>100,00%</b>
											<b>6,2613</b>	<b>76.690.209,22</b>

PASSAGEIROS PREVISTO : 12.248.381,04

IPK.: 1,9016

TARIFA TÉCNICA : 6,2613

Exportado do Sistema de Gestão da Infraestrutura e Logística da Prefeitura de Curitiba

Data: 06/05/2022 | Hora: 17:02:59 | Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:02:59

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/010/2022

Fixa Tarifa Técnica e o Custo/km para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19, referente ao mês de MAIO/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-082023/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;
- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

## RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em R\$ 6,2613 (seis reais, vinte seis centavos e treze décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de maio de 2022 a 31 de maio de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

<b>1-mai-22 CUSTO/km TOTAL</b>												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
LOTE 1	7,7085	7,7085	10,1390	0,0000	11,0474	12,2617	15,9470	13,8850	18,6134	18,6134	11,2037	
LOTE 2	7,7752	7,7752	10,4266	11,3261	11,7786	0,0000	16,9541	14,2684	15,7770	18,0235	12,2423	
LOTE 3	6,4702	7,5975	10,2658	12,0558	12,0558	0,0000	0,0000	14,6188	16,2727	18,3448	12,2388	
<b>MÉDIA</b>	<b>6,4702</b>	<b>7,7040</b>	<b>10,2838</b>	<b>11,3261</b>	<b>11,5978</b>	<b>12,2617</b>	<b>16,2200</b>	<b>14,2695</b>	<b>16,0035</b>	<b>18,3089</b>	<b>11,9062</b>	
PASSAGEIROS PREVISTO ::											12.248.381,04	
IPK ::											1,9016	
TARIFA TÉCNICA ::											6,2613	

Resumo custo/km - maio/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 06 de maio de 2022.

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
Presidente

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-082023/2022 por Carlos Eduardo Almeida - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:03:00