



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO**

Protocolo : 01-061466/2022

Data Cadastro : 31/03/2022 18:22:28

Interessado : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail: Telefone: 3320-3392

CPF/CNPJ : 75.076.836/0001-79

Assunto : 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Documento Original :

Código T.T.D. :17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO

Unidade Administrativa :

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

**Observações :**

Abertura de custo do transporte coletivo abril/2022.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

*Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:*

**[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)**



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO**

**PARA : URBS / URBSATO - ASSESSORIA TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA**

Encaminhamos as informações referentes a quilometragem, pessoal e frota para realização do custo de operação do transporte coletivo da cidade de Curitiba, referentes ao mês de abril/2022.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

- 1.1 - ABERTURA\_CUSTO\_KM\_04\_ABRIL\_2022\_TARIFA TÉCNICA.PDF**
- 1.2 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_DU\_ABRIL\_2022.PDF**
- 1.3 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_DU\_ABRIL\_2022.PDF**
- 1.4 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_SAB\_ABRIL\_2022.PDF**
- 1.5 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_SAB\_ABRIL\_2022.PDF**
- 1.6 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_DOM\_ABRIL\_2022.PDF**
- 1.7 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_DOM\_ABRIL\_2022.PDF**

Curitiba , 31 de março de 2022 - 18:22:28

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-0614662022-1P - Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 06/08/2022 às 17:01:12

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Curitiba, 31 de março de 2022.

A

Assessoria de Cálculos e Planilhas

Carlos Eduardo Manika

Assessor

**Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de abril/2022.**

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **ABRIL/2022**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de **MARÇO/2022** com base nos dias úteis (03/03/2022) 236.025,624, sábados (05/03/2022) 149.130,514, domingos e feriados (06/03/2022) 126.147,298, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **ABRIL/2022** com base nos dias úteis (28/03/2022) 237.638,917, sábados (26/03/2022) 150.259,265, domingos e feriados (27/03/2022) 126.267,112, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **1.613,293, 1.128,751 e 119,814** respectivamente.

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês de **MARÇO/2022** em dias úteis (03/03/2022) 19313:28, sábados (05/03/2022) 14289:33 e domingos e feriados (06/03/2022) 12658:17, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **ABRIL/2022** em dias úteis (28/03/2022) 19404:39, sábados (26/03/2022) 14351:29 e domingos e feriados (27/03/2022) 12679:00, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de **91:11, 61:56 e 20:43** respectivamente.
- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no período de **MARÇO/2022** (03/03/2022), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para **ABRIL/2022** (28/03/2022), levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

#### DISTRIBUIÇÃO DA FROTA OPERANTE

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
Março/2022 (TT)	1	104	333	7	38	169	6	19	151	37	25	136	1.028
Abri/2022 (TT)	1	105	345	7	36	170	6	19	151	36	25	136	1.037
<b>Diferenças</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>

Segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Técnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2021

Planilhas disponíveis:

- a) PREVISÃO\_TARIFA\_TÉCNICA\_04\_ABRIL\_2022\_03\_28
- b) 04 - Frota\_operante\_UEC\_+Frota\_total\_ATT\_04\_ABRIL\_2022\_03\_28  
RefATT\_28032022

Atenciosamente

SÉRGIO LUIS DE OLIVEIRA  
Área de Operação do Transporte Coletivo



# Análise de Programação

Linha:  ▼

Data	DU	DU	Variação	Δ
	03/03/2022	28/03/2022		
Km E/R 6%	13.359,952	13.451,270	91,318	0,68%
Km Tabela + 6%	236.025,624	237.638,917	1.613,293	0,68%
Total Horas	19313:28	19404:39	91:11	0,47%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
<b>TOTAL</b>
<b>B. ALTO / BOA VISTA</b>
<b>BOQUEIRÃO / VILA NOVA</b>
<b>C. COMPRIDO / C. RASO</b>
<b>CABRAL / PORTÃO</b>
<b>CAMP. SIQUEIRA / STA.FELICIDADE</b>
<b>COTOLENGO</b>
<b>ESPECIAL S.CERCADO</b>
<b>ESTUDANTES</b>
<b>FERNÃO DIAS</b>
<b>INTERBAIRROS I (HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS V</b>
<b>JD. CENTAURO</b>
<b>MOSSUNGUÊ</b>
<b>OSTERNACK / BOQUEIRÃO</b>
<b>PETRÓPOLIS</b>
<b>REFORÇO STA.CANDIDA</b>
<b>REFORÇO TUIUTI</b>
<b>SÍTIO CERCADO/ZOOLÓGICO</b>
<b>UNIV.POSITIVO</b>
<b>V. VELHA</b>
<b>ZOOLÓGICO</b>

DU 03/03/2022	DU 28/03/2022	Variação	Δ
<b>236.025,624</b>	<b>237.638,917</b>	<b>1.613,293</b>	<b>0,68%</b>
744,264	733,128	-11,136	-1,50%
0,000	345,552	345,552	100,00%
1.402,162	1.401,746	-0,416	-0,03%
2.312,270	2.299,173	-13,097	-0,57%
579,595	585,745	6,150	1,06%
659,676	913,399	253,723	38,46%
0,000	819,858	819,858	100,00%
267,783	308,234	40,451	15,11%
490,088	501,520	11,432	2,33%
641,028	652,922	11,894	1,86%
2.562,888	2.757,238	194,350	7,58%
971,990	893,180	-78,810	-8,11%
389,156	495,232	106,076	27,26%
764,460	0,000	-764,460	-100,00%
892,340	839,482	-52,858	-5,92%
636,754	642,647	5,893	0,93%
0,000	344,945	344,945	100,00%
0,000	221,071	221,071	100,00%
246,822	589,629	342,807	138,89%
771,628	799,655	28,027	3,63%
198,159	0,000	-198,159	-100,00%



# Análise de Programação

Linha:  ▼

Data	SAB	SAB	Variação	Δ
	05/03/2022	26/03/2022		
Km E/R 6%	8.441,356	8.505,247	63,891	0,76%
Km Tabela + 6%	149.130,514	150.259,265	1.128,751	0,76%
Total Horas	14289:33	14351:29	61:56	0,43%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
<b>TOTAL</b>
<b>B. ALTO / BOA VISTA</b>
<b>BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO</b>
<b>BOQUEIRÃO / VILA NOVA</b>
<b>CIRCULAR SUL (ANTI-HORÁRIO)</b>
<b>ESPECIAL S.CERCADO</b>
<b>ESTUDANTES</b>
<b>INTERBAIRROS I (HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS VI</b>
<b>OSTERNACK / S. CERCADO</b>
<b>SÍTIO CERCADO/ZOOLÓGICO</b>
<b>UNIV.POSITIVO</b>
<b>V. SANDRA</b>
<b>ZOOLÓGICO</b>

SAB	SAB	Variação	Δ
05/03/2022	26/03/2022		
149.130,514	150.259,265	1.128,751	0,76%
734,551	723,413	-11,138	-1,52%
1.655,754	1.648,560	-7,194	-0,43%
0,000	315,062	315,062	100,00%
1.615,597	1.485,757	-129,840	-8,04%
0,000	767,804	767,804	100,00%
381,533	267,783	-113,750	-29,81%
397,426	404,771	7,345	1,85%
239,823	472,978	233,155	97,22%
753,628	734,304	-19,324	-2,56%
0,000	221,071	221,071	100,00%
0,000	171,377	171,377	100,00%
834,348	726,690	-107,658	-12,90%
198,159	0,000	-198,159	-100,00%

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matriz de Programação - 08/08/2022 às 17:01:42



# Análise de Programação

Linha:  ▼

Data	DOM	DOM	Variação	Δ
	06/03/2022	27/03/2022		
<b>Km E/R 6%</b>	7.140,411	7.147,193	6,782	0,09%
<b>Km Tabela + 6%</b>	126.147,298	126.267,112	119,814	0,09%
<b>Total Horas</b>	12658:17	12679:00	20:43	0,16%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
<b>TOTAL</b>
<b>B. ALTO / BOA VISTA</b>
<b>BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO</b>
<b>BOQUEIRÃO / VILA NOVA</b>
<b>C. COMPRIDO / C. RASO</b>
<b>CIRCULAR SUL (ANTI-HORÁRIO)</b>
<b>ESPECIAL S.CERCADO</b>
<b>ESTUDANTES</b>
<b>INTERBAIRROS I (HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS IV</b>
<b>SÍTIO CERCADO/ZOOLÓGICO</b>
<b>V. SANDRA</b>
<b>ZOOLÓGICO</b>

DOM 06/03/2022	DOM 27/03/2022	Variação	Δ
126.147,298	126.267,112	119,814	0,09%
734,551	723,413	-11,138	-1,52%
1.655,754	1.648,560	-7,194	-0,43%
0,000	304,898	304,898	100,00%
815,440	787,322	-28,118	-3,45%
1.215,560	1.189,592	-25,968	-2,14%
0,000	416,436	416,436	100,00%
381,533	275,583	-105,950	-27,77%
339,253	345,549	6,296	1,86%
2.174,121	2.125,477	-48,644	-2,24%
0,000	221,071	221,071	100,00%
834,348	430,631	-403,717	-48,39%
198,159	0,000	-198,159	-100,00%



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSATO - ASSESSORIA TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA**

**PARA : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle**

Para as devidas providencia

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**2.1 - 00 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO - ABRIL.22 - 2022 - 2022.04.04 V1.PDF**

**2.2 - 01 - RESUMO\_QUATRO\_MUNICIPIO - CURITIBA MARÇO.PDF**

**2.3 - 02 - ZIMBRA\_FWD\_PREÇOS REJAILE BSBIOS PASSO FUNDO MARÇO.22.PDF**

**2.4 - 03 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS ABR.22.PDF**

**2.5 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 ABRIL.22 - 2022.04.04 V1.PDF**

**2.6 - 05 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - ABRIL.2022.PDF**

**2.7 - 06 - GRÁFICO - CUSTO - RECEITA ABRIL.2022 V2.PDF**

Curitiba , 04 de abril de 2022 - 15:47:34

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01:42

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A DOP,

Em atenção ao protocolo 01-061466/2022, onde é apresentado pela AOC/UEC, a programação operacional para o mês de **ABRIL/2022**, para realizar os cálculos de definição do custo do mês, custo/km e tarifa técnica.

## **ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:**

### **ABRIL – de 01 a 30 de abril de 2022**

**1º** - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de abril/2022 a serem repassados aos consórcios, consideraram as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores e foram calculados conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de abril/22 em relação a março/22:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE ABRIL/2022 E MARÇO/2022

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	<b>6.024.038,191</b>	<b>6.529.700,314</b>	<b>-505.662,123</b>	<b>-7,74%</b>
MICRO	5.700.532	5.890.549	-190.018	-3,23%
MICRO ESPECIAL	990.680.842	988.175.174	2.505.668	0,25%
COMUM	2.087.574.868	2.253.764.998	-166.190.129	-7,37%
SEMI PADRON	21.022.823	24.581.687	-3.558.864	-14,48%
PADRON	207.470.423	239.777.439	-32.307.016	-13,47%
PADRON L.D.	810.635.477	906.403.644	-95.768.167	-10,57%
PADRON D.D.	38.454.374	36.828.826	1.625.548	4,41%
HÍBRIDOS	85.567.782	101.754.773	-16.186.991	-15,91%
HÍBRIDOS BIO	13.866.276	15.810.146	-1.943.870	-12,30%
ARTICULADO 18m	791.540.300	869.399.157	-77.858.857	-8,96%
ARTICULADO 18m L.D.	158.604.716	182.934.158	-24.329.441	-13,30%
ARTICULADO 20m	153.464.238	171.124.258	-17.660.020	-10,32%
ARTICULADO 20m BIO			0,000	
BIARTICULADO	542.673.320	597.733.671	-55.060.352	-9,21%
BIARTICULADO BIO	116.782.220	135.521.835	-18.739.615	-13,83%
<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO</b>	<b>5.925</b>	<b>5.893</b>	<b>32</b>	<b>0,55%</b>
MOTORISTA	2.304	2.287	17	0,74%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	905	898	6	0,71%
COBRADORES - TERMINAIS	157	157	0	
COBRADORES - ESTAÇÕES	887	887	0	
COBRADORES - TUBOS	287	287	0	
PORTEIROS	214	214	0	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	135	133	1	1,07%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	601	595	6	1,07%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	128	127	1	0,83%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5	0	
ZELADORES DAS EST. TUBOS	137	137	0	
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	48	48	0	
ATENDENDES - SITES			0	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	116	116	0	
<b>FROTA OPERANTE</b>	<b>1.037</b>	<b>1.026</b>	<b>11</b>	<b>1,07%</b>
MICRO	1	1	0	
MICRO ESPECIAL	105	104	1	0,96%
COMUM	345	333	12	3,60%
COMUM E.E.			0	
SEMI PADRON	7	7	0	
PADRON	36	38	-2	-5,26%
PADRON L.D.	170	169	1	0,59%
PADRON D.D.	6	6	0	
HÍBRIDOS	17	17	0	
HÍBRIDOS BIO	2	2	0	
ARTICULADO 18m	151	151	0	
ARTICULADO 18m L.D.	36	37	-1	-2,70%
ARTICULADO 20m	25	25	0	
ARTICULADO 20m BIO			0	
BIARTICULADO	112	112	0	
BIARTICULADO BIO	24	24	0	
<b>TIPOS DE DIAS</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>-1</b>	<b>-3,23%</b>
DIAS ÚTEIS	19	23	-4	-17,39%
SÁBADOS	5	4	1	25,00%
DOMINGOS / FERIADOS	6	4	2	50,00%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**CONDIÇÕES GERAIS** – A atualização do custo/km para a operação de abril/22, visa evidenciar a operação específica do mês e definir custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

**QUILOMETRAGEM** – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

ABRIL 2022													
30	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
<b>19</b>													<b>74.966,746</b>
	01-PONTUAL	0,000	14.928,818	22.411,461	0,000	303,520	15.784,364	965,169	3.442,153	11.046,910	0,000	6.084,350	<b>74.966,746</b>
	02-TRANSBUS	0,000	8.580,623	26.371,768	0,000	691,701	12.286,703	0,000	1.466,977	17.314,260	4.032,614	8.403,049	<b>79.147,785</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.083,411	36.104,619	0,000	0,000	14.582,043	0,000	0,000	11.242,858	2.524,119	12.797,308	<b>83.524,375</b>
<b>05</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	21.408,558	9.675,173	0,000	0,000	7.302,305	1.828,742	636,194	6.779,931	0,000	3.483,645	<b>51.114,548</b>
	02-TRANSBUS	0,000	9.626,272	11.528,134	0,000	422,381	7.922,253	0,000	595,922	8.247,344	0,000	6.161,280	<b>44.503,587</b>
	03-PIONEIRO	190,018	7.476,274	22.951,181	0,000	0,000	5.814,555	0,000	0,000	9.681,319	1.436,983	7.090,794	<b>54.641,124</b>
<b>06</b>	<b>DOMINGOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	21.587,993	7.554,746	0,000	0,000	6.351,316	1.828,742	0,000	2.913,332	0,000	2.835,321	<b>43.071,450</b>
	02-TRANSBUS	0,000	10.238,120	13.120,274	0,000	0,000	5.637,276	0,000	0,000	3.781,422	1.600,332	3.441,237	<b>37.818,661</b>
	03-PIONEIRO	190,018	7.484,075	21.647,200	0,000	0,000	5.094,951	0,000	0,000	5.659,498	2.016,568	3.284,693	<b>45.377,004</b>

MARÇO 2022													
31	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
<b>23</b>													<b>74.254,765</b>
	01-PONTUAL	0,000	14.928,818	21.728,637	0,000	303,520	15.784,364	965,169	3.430,260	11.029,647	0,000	6.084,350	<b>74.254,765</b>
	02-TRANSBUS	0,000	8.482,894	25.531,664	0,000	691,701	12.749,622	0,000	1.466,977	17.288,300	4.032,614	8.403,049	<b>78.646,712</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.042,950	35.877,632	0,000	0,000	14.582,043	0,000	0,000	11.110,057	2.524,119	12.797,308	<b>83.124,136</b>
<b>04</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	21.035,858	9.880,290	0,000	0,000	7.302,305	1.828,742	636,194	6.779,931	0,000	3.483,645	<b>50.946,964</b>
	02-TRANSBUS	0,000	9.626,272	11.635,792	0,000	422,381	7.689,098	0,000	595,922	8.247,344	0,000	6.291,119	<b>44.507,929</b>
	03-PIONEIRO	190,018	7.590,025	21.871,921	0,000	0,000	6.194,257	0,000	0,000	9.301,617	1.436,983	7.090,794	<b>53.675,614</b>
<b>04</b>	<b>DOMINGOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	21.599,131	7.548,450	0,000	0,000	6.351,316	1.828,742	0,000	2.913,332	0,000	2.835,321	<b>43.076,292</b>
	02-TRANSBUS	0,000	10.238,120	13.552,110	0,000	0,000	5.617,052	0,000	0,000	3.812,453	1.626,300	3.441,237	<b>38.287,274</b>
	03-PIONEIRO	190,018	7.590,025	20.910,147	0,000	0,000	5.474,654	0,000	0,000	5.317,629	2.016,568	3.284,693	<b>44.783,734</b>

DIFERENÇA													
-04	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	0,000	682,824	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11.893	17.263	0,000	<b>711,981</b>
	02-TRANSBUS	0,000	97,729	840,204	0,000	0,000	-462,819	0,000	0,000	25,960	0,000	0,000	<b>501,074</b>
	03-PIONEIRO	0,000	40,452	226,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	132,801	0,000	0,000	<b>400,239</b>
<b>01</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	372,700	-205,116	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>167,584</b>
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	-107,658	0,000	0,000	233,155	0,000	0,000	0,000	0,000	-129,839	<b>-4,342</b>
	03-PIONEIRO	0,000	-113,751	1.079,260	0,000	0,000	-379,703	0,000	0,000	379,703	0,000	0,000	<b>965,509</b>
<b>02</b>	<b>DOMINGOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HIBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	-11,138	6,296	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>-4,842</b>
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	-431,836	0,000	0,000	20,224	0,000	0,000	-31,034	-25,968	0,000	<b>-468,613</b>
	03-PIONEIRO	0,000	-105,950	737,053	0,000	0,000	-379,703	0,000	0,000	341,869	0,000	0,000	<b>593,269</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre abril/22 e março/22 é uma diferença entre os tipo de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	FERIADO DOMINGO	TOTAL
MARÇO.22	23	4	4	31
ABRIL.22	19	5	6	30
DIFERENÇA	-4	1	2	-1

**FROTA OPERANTE** – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de abril/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2022		ABRIL																	
EMPRESAS		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	43	77	-	2	16	32	3	9	-	17	12	-	-	27	-	238	<b>22,95%</b>	
04 - Sto. Antônio	-	-	8	-	-	-	7	-	3	-	9	3	-	-	-	-	30	<b>2,88%</b>	
10 - Mércores	-	9	9	-	-	4	8	3	-	-	7	3	-	-	-	-	43	<b>4,15%</b>	
07 - Redentor	-	10	64	-	-	1	28	-	-	2	56	3	14	-	24	7	209	<b>20,15%</b>	
08 - Expresso Azul	-	11	24	-	-	14	13	-	1	-	14	2	-	-	-	-	79	<b>7,62%</b>	
09 - Araucária	-	10	20	-	5	-	9	-	4	-	5	3	-	-	11	-	67	<b>6,40%</b>	
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	8	-	26	<b>2,51%</b>	
05 - CCD	1	13	37	-	-	-	16	-	-	-	3	4	-	-	20	-	94	<b>9,06%</b>	
06 - São José	-	-	42	-	-	1	29	-	-	-	13	4	-	-	-	-	89	<b>8,58%</b>	
11 - C. Sorriso	-	9	62	-	-	28	-	-	-	11	2	11	-	22	17	162	<b>15,62%</b>		
<b>PONTUAL</b>	0	52	94	0	2	20	47	6	12	0	33	18	0	0	27	0	311	<b>29,99%</b>	
<b>TRANSBUS</b>	0	31	108	0	5	15	50	0	5	2	75	8	14	0	35	7	355	<b>34,23%</b>	
<b>PIONEIRO</b>	1	22	143	0	0	1	73	0	0	0	43	10	11	0	50	17	371	<b>35,78%</b>	

PROGRAMADA 2022		MARÇO																		
		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÉRIDO	HÉRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL	
03 - Glória	-	-	43	71	-	2	16	32	3	9	-	17	12	-	-	-	27	-	232	<b>22,61%</b>
04 - Sto. Antônio	-	-	-	8	-	-	-	7	-	3	-	9	3	-	-	-	-	30	<b>2,92%</b>	
10 - Mercês	-	-	9	9	-	-	-	4	8	3	-	-	7	3	-	-	-	43	<b>4,19%</b>	
07 - Redentor	-	-	10	62	-	-	-	3	28	-	-	2	56	3	14	-	24	7	209	<b>20,37%</b>
08 - Expresso Azul	-	-	11	21	-	-	-	14	13	-	1	-	14	2	-	-	-	-	76	<b>7,41%</b>
09 - Araucária	-	-	9	19	-	5	-	8	-	4	-	4	4	-	-	-	11	-	64	<b>6,24%</b>
02 - Tamandaré	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	8	-	27	<b>2,63%</b>
05 - CCD	1	-	13	37	-	-	-	-	16	-	-	-	3	41	-	-	20	-	94	<b>9,16%</b>
06 - São José	-	-	-	42	-	-	-	1	29	-	-	-	13	41	-	-	-	-	89	<b>8,67%</b>
11 - C. Sorriso	-	-	9	62	-	-	-	-	28	-	-	-	11	2	11	-	22	17	162	<b>15,78%</b>
<b>FONTUAL</b>	0	52	88	0	2	20	47	6	12	0	33	18	0	0	0	27	0	305	<b>26,73%</b>	
<b>TRANSBUS</b>	0	30	102	0	5	17	49	0	5	2	74	9	14	0	35	7	349	<b>34,02%</b>		
<b>PIONEIRO</b>	1	22	143	0	0	1	73	0	0	0	44	10	11	0	50	17	372	<b>36,26%</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>104</b>	<b>333</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>169</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>112</b>	<b>24</b>	<b>1.026</b>			

CATEGORIA	DIFERENÇA												TOTAL			
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO
03 - Glória	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
04 - Sto. Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Mércores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 - Redentor	-	-	2	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 - Expresso Azul	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
09 - Araucária	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	(1)	-	-	-	3
02 - Tamandaré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	-	-	-	-	(1)
05 - CCD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 - São José	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - C. Sorriso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>PONTUAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>TRANSBUS</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>PIONEIRO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## **PESSOAL OPERACIONAL:**

**Motoristas e Cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de abril/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

**Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Quadro referente ao quantitativo operacional de abril/2022 comparado com o mês de março/2022:

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - ABRIL/2022

EMPRESA	MOTORISTA	CORREADORES DOS ÔNIBUS	CORREADORES TERMINAIS	CORREADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CORREADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS ETERNINAS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	592,99	209,04	29,50	126,68	139,47	39,17	30,94	138,04	28,10	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.405,21
SANTO ANTÔNIO	69,00	25,56	8,18	26,70	0,00	7,12	3,90	17,40	3,60	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	171,53
MERCÉS	109,16	43,00	6,41	0,00	0,00	7,12	5,59	24,94	4,95	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	208,33
REDENTOR	419,04	186,05	25,93	168,91	30,26	49,85	27,17	121,22	27,65	0,88	21,30	8,40	0,00	20,20	1.106,86
EXPRESSO AZUL	164,99	89,33	10,50	32,48	38,46	14,24	10,27	45,82	8,70	0,32	7,81	4,20	0,00	10,10	437,22
ARAUCÁRIA	137,32	39,61	21,00	105,69	8,54	14,24	8,71	38,86	8,20	0,54	12,78	4,20	0,00	10,10	409,79
ALM. TAMANDARÉ	60,44	27,26	19,26	57,84	0,00	35,61	3,38	15,08	4,20	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	251,42
CCD	216,33	52,17	16,91	178,48	33,91	24,93	12,22	54,52	11,75	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	647,34
SÃO JOSÉ	203,98	84,36	0,00	65,30	4,21	0,00	11,57	51,62	9,75	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	440,60
CIDADE SORRISO	331,13	148,24	19,44	125,00	32,13	21,37	21,06	93,96	21,30	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	846,68
<b>TOTAL</b>	<b>2.304,37</b>	<b>904,63</b>	<b>157,13</b>	<b>887,08</b>	<b>286,98</b>	<b>213,65</b>	<b>134,81</b>	<b>601,46</b>	<b>128,20</b>	<b>5,42</b>	<b>136,79</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.924,98</b>

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - MARÇO/2022

EMPRESA	MOTORISTA	CORREADORES DOS ÔNIBUS	CORREADORES TERMINAIS	CORREADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CORREADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS ETERNINAS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	573,38	204,33	29,50	126,68	139,47	39,17	29,12	129,92	26,60	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.369,46
SANTO ANTÔNIO	77,03	33,23	8,18	26,70	0,00	7,12	4,16	18,56	3,75	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	188,80
MERCÉS	110,30	44,38	6,41	0,00	0,00	7,12	5,59	24,94	4,95	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	210,84
REDENTOR	408,63	180,57	25,93	168,91	30,26	49,85	26,78	119,48	27,55	0,88	21,30	8,40	0,00	20,20	1.088,74
EXPRESSO AZUL	160,81	87,52	10,50	32,48	38,46	14,24	9,88	44,08	8,40	0,32	7,81	4,20	0,00	10,10	428,81
ARAUCÁRIA	124,64	35,47	21,00	105,69	8,54	14,24	7,80	34,80	7,35	0,54	12,78	4,20	0,00	10,10	387,15
ALM. TAMANDARÉ	60,94	27,63	19,26	57,84	0,00	35,61	3,51	15,66	4,35	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	253,15
CCD	209,51	51,86	16,91	178,48	33,91	24,93	11,83	52,78	11,40	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	637,73
SÃO JOSÉ	196,47	76,26	0,00	65,30	4,21	0,00	11,44	51,04	9,65	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	424,18
CIDADE SORRISO	325,75	145,27	19,44	125,00	32,13	21,37	20,28	90,48	20,25	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	833,03
<b>TOTAL</b>	<b>2.247,47</b>	<b>886,53</b>	<b>157,13</b>	<b>887,08</b>	<b>286,98</b>	<b>213,65</b>	<b>130,39</b>	<b>581,74</b>	<b>124,25</b>	<b>5,42</b>	<b>136,79</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.821,88</b>

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	CORREADORES DOS ÔNIBUS	CORREADORES TERMINAIS	CORREADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CORREADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS ETERNINAS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	19,60	4,71	0,00	0,00	0,00	0,00	1,82	8,12	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,75
SANTO ANTÔNIO	-8,03	-7,67	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,26	-1,16	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-17,27
MERCÉS	-1,14	-1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,51
REDENTOR	10,41	5,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	1,74	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,12
EXPRESSO AZUL	4,18	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	1,74	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,41
ARAUCÁRIA	12,68	4,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,91	4,06	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,63
ALM. TAMANDARÉ	-0,50	-0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,13	-0,58	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,73
CCD	6,82	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	1,74	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,61
SÃO JOSÉ	7,51	8,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,42
CIDADE SORRISO	5,37	2,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	3,48	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,64
<b>TOTAL</b>	<b>56,91</b>	<b>18,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4,42</b>	<b>19,72</b>	<b>3,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>103,10</b>

**COMBUSTÍVEL** – Para o período de março/2022 a fevereiro/2023, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo 008, quando atingir a variação de 5,00% é atualizado o valor, o mês de abril/2002, o valor será corrigido em 23,1235% ficando em R\$ 5,282.

## DIESEL S-10

SEMANA	Nº POSTOS	PREÇO AO CONSUMIDOR					PREÇO A DISTRIBUIDORA				
		PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO
01/03/2020-07/03/2020	33	3.419	0,1680	3.160	3.7990	0,4020	3,017	0,0670	2,9350	3,0980	0,0000
20/03/2022-26/03/2022	37	6.621	0,1900	6.190	6.9990		5,843				
VARIAÇÃO		<b>93,65%</b>									

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIAÇÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

	PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	PREÇO UTILIZADO	PREÇO UTILIZADO
01/03/2022	13/02/2022-19/02/2022	5,376	0,135	5,189	5,599		4,744	4,290
01/04/2022	20/03/2022-26/03/2022	6,621	0,190	6,190	6,999	0,000	5,843	5,282

A variação do preço do Diesel S10 variou em **23,0769%**, em relação ao preço vigente e conforme o termo aditivo nº 008, cláusula quinta, ultrapassou o percentual de **5,00%**, sendo assim, o valor está sendo atualizado para **R\$ 5,2820**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## BIODIESEL

Em relação ao BioDiesel, a variação ficou em 3,858%, permanecendo o preço utilizado em março/2022

### VALOR DO BIO DIESEL - CURITIBA

ANTERIOR		NOVO	
BSBBIOS URBS - 02/02/2022	diferenças	BSBBIOS URBS - 05/03/2022	diferenças
CUSTO	6,3912	CUSTO	6,7571
FRETE	0,1200	FRETE	0,1200
CUSTO BASE	6,5112	CUSTO BASE	6,8771
diferença de preços		diferença de preços	
ARMAZENAGEM	0,0150	ARMAZENAGEM	0,0150
FRETE ENTREGA	0,0300	FRETE ENTREGA	0,0300
MARGEM RDP	0,0500	MARGEM RDP	0,0500
CUSTO SEM ICMS	6,6062	CUSTO SEM ICMS	6,9721
BC ICMS	8,0563	BC ICMS	8,5026
REDUÇÃO BC	5,3712	REDUÇÃO BC	5,6687
ICMS 18%	0,9668	ICMS 18%	1,0204
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,5730</b>	<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,9925</b>

NOVO		NOVO	
BSBBIOS URBS - 05/03/2022	diferenças	BSBBIOS URBS - 21/03/2022	diferenças
CUSTO	6,7571	CUSTO	6,7571
FRETE	0,1200	FRETE	0,1200
CUSTO BASE	6,8771	CUSTO BASE	6,8771
diferença de preços		diferença de preços	
ARMAZENAGEM	0,0150	ARMAZENAGEM	0,0150
FRETE ENTREGA	0,0300	FRETE ENTREGA	0,0300
MARGEM RDP	0,0500	MARGEM RDP	0,0500
CUSTO SEM ICMS	6,9721	CUSTO SEM ICMS	6,9721
BC ICMS	8,5026	BC ICMS	8,5026
REDUÇÃO BC	5,6687	REDUÇÃO BC	5,6687
ICMS 18%	1,0204	ICMS 18%	1,0204
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,9925</b>	<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,9925</b>
PIS/Cofins	0,1480		
<b>NOVO CUSTO</b>	<b>7,8445</b>		



Marco Aurélio Góbel  
cachel@rppnet.com.br  
41 99280-7699 / 41 3254-5330  
Rua Mateus Leme, 4180 - Centro - Curitiba PR | rppnetmaterias.com.br

Una empresa da Grego Rejaille

ITENS	02/02/2022	05/03/2022	21/03/2022	DIFERENÇA 02/02/2022 e 21/03/2022	VARIAÇÃO 02/02/2022 e 21/03/2022	VALOR UTILIZADO
CUSTO	6,3912	6,7571	6,7571	0,3659	5,725%	6,3912
FRETE	0,1200	0,1200	0,1200	0,0000	0,000%	0,1200
CUSTO BASE	6,5112	6,8771	6,8771	0,3659	5,620%	6,5112
DIFERENÇA DE PREÇOS				0,0000	0,000%	0,000
ARMAZENAGEM	0,0150	0,0150	0,0150	0,0000	0,000%	0,0150
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0300	0,0300	0,0000	0,000%	0,0300
MARGEM RDP	0,0500	0,0500	0,0500	0,0000	0,000%	0,0500
CUSTOS SEM ICMS	6,6062	6,9721	6,9721	0,3659	5,539%	6,6062
BC ICMS	8,0563	8,0563	8,0563	0,0000	0,000%	8,0563
REDUÇÃO BC	5,3712	5,6687	5,6687	0,2975	5,539%	5,3712
ICMS 18%	0,9668	1,0204	1,0204	0,0536	5,544%	0,9668
CUSTO FINAL	7,5730	7,9925	7,9925	0,4195	5,539%	7,5730
PIS/COFINS	0,0000	0,1480	0,1480	0,1480	0,0000	0,0000
<b>CUSTO TOTAL</b>	<b>7,5730</b>	<b>7,8445</b>	<b>7,8445</b>	<b>0,2715</b>	<b>3,585%</b>	<b>7,5730</b>

A variação do preço do BioDiesel variou em **3,585%**, em relação ao preço vigente e conforme o termo aditivo nº 008, cláusula quinta, não atingiu o percentual de **5,00%**, sendo assim, permanece a utilização do valor de R\$ **7,5730**.

**PEÇAS E ACESSÓRIOS** – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS – Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios.

No mês de março/2022 foi identificado um valor diferente como base para aplicar o reajuste, deste modo, foi corrigido o valor para o mês de abril/2022, e incluso a diferença, conforme a tabela a seguir

6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL							ÍNDICE DE CORREÇÃO INPC ::	10,5996%
COMPONENTES	ATUALIZAÇÃO	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	URBANO	LOTE 4	TOTAL	PARTICIPAÇÃO
01 - ATENDE / ACESSO	10,5996%	101.983,15	101.983,15	101.983,15	305.949,45	0,00	305.949,45	20,682%
02 - Vigilância	10,5996%	281.774,64	245.848,30	247.532,55	775.155,50	0,00	775.155,50	52,400%
03 - Seguro					0,00	0,00	0,00	0,000%
04 - Uniforme	10,5996%	35.682,74	35.237,55	42.229,65	113.149,94	0,00	113.149,94	7,649%
05 - Uniforme Complementar	10,5996%				0,00	0,00	0,00	0,000%
06 - Atendimento médico SITES	10,5996%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000%
07 - Material de limpeza de estação tubo	10,5996%	7.467,95	9.067,91	6.142,80	22.678,66	0,00	22.678,66	1,533%
08 - Material de limpeza de terminais	10,5996%	9.650,37	12.785,79	8.808,43	31.244,59	0,00	31.244,59	2,112%
09 - Material de limpeza do patrimônio nos terminais	10,5996%	13.014,71	15.911,58	13.055,40	41.981,70	0,00	41.981,70	2,838%
DIFERENÇA DE VIGILANCIA		25.359,72	22.126,35	22.277,93	69.763,99	0,00	69.763,99	4,716%
								0,0000%
** Serviço e manutenção dos equipamentos (Catracas / Senotron / Informações aos usuários )		38.122,26	37.761,46	43.496,44	119.380,16	0,00	119.380,16	8,070%
12 - SOM	10,5996%	3.245,83	6.039,30	2.633,82	11.918,95	0,00	11.918,95	0,806%
13 - CATRACA DE SAÍDA	10,5996%	2.646,21	4.142,49	6.179,10	12.967,80	0,00	12.967,80	0,877%
14 - SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS ( VIVO )	10,5996%	32.230,22	27.579,68	34.683,52	94.493,42	0,00	94.493,42	6,388%
15 - BILHETAGEM ELETRÔNICA *	10,5996%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000%
								0,0000%
<b>TOTAL</b>		<b>513.055,55</b>	<b>480.722,09</b>	<b>485.526,36</b>	<b>1.479.304,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.479.304,00</b>	<b>100,000%</b>
QUILOMETRAGEM VIGENTE		1.938.369,607	1.953.237,821	2.132.430,762	6.024.038,191	0,00	6.024.038,19	
CUSTO KM		0,264684	0,2461	0,2277	0,2456	0,0000	0,2456	
CUSTO KM COM DESCONTO		0,264628	0,2461	0,2277	0,2455	0,0000	0,2456	
PARTICIPAÇÃO URBANA		34,68%	32,50%	32,82%	100,00%			
PARTICIPAÇÃO SISTEMA		34,68%	32,50%	32,82%	100,00%	0,00%	100,00%	

### 6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL CORREÇÃO DIFERENÇA

DIFERENÇA REFERENTE A BASE PARA APLICAR CORREÇÃO DIFERENTE DA UTILIZADA EM FEVEREIRO/2022

COMPONENTES	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	URBANO
<b>BASE CONSIDERADA EM MARÇO/2022</b>				
BASE UTILIZADA	231.840,74	202.280,98	203.666,76	<b>637.788,48</b>
BASE UTILIZADA CORRIGIDA	256.414,93	223.721,95	225.254,62	<b>705.391,50</b>
<b>DIFERENÇA 01</b>	<b>24.574,19</b>	<b>21.440,97</b>	<b>21.587,86</b>	<b>67.603,03</b>

<b>CORREÇÃO DA BASE PARA ABRIL/2022</b>				
BASE CORRETA	254.770,04	222.286,79	223.809,63	<b>700.866,46</b>
BASE CORRETA CORRIGIDA	281.774,64	245.848,30	247.532,55	<b>775.155,50</b>
<b>DIFERENÇA</b>	<b>27.004,61</b>	<b>23.561,51</b>	<b>23.722,93</b>	<b>74.289,04</b>

<b>DIFERENÇA PENDENTE</b>	<b>25.359,72</b>	<b>22.126,35</b>	<b>22.277,93</b>	<b>69.763,99</b>
---------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**CUSTO DE AMORTIZAÇÃO** – O componente de amortização (veículos e instalações...), mantido os valores dos veículos aplicado em março/2022.

**CUSTO DE RENTABILIDADE** – O componente de rentabilidade (veículos e instalações...), considerado os valores praticados em março/2022.

**INVESTIMENTO NÃO REALIZADO** – O item “investimento não realizado”, reflexo dos itens amortização e rentabilidade.

#### **RESUMO:**

ITENS	CUSTO/KM ABRIL/2022
<b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b>	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial e aplicação dos fatores de utilização contratuais, sendo mantido os valores utilizados em março/2022, para os salários e os itens dos benefício
<b>Frota Operante</b>	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
<b>Quilometragem</b>	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de abril/2022.
<b>Valor do Diesel</b>	Aplicação do valor da pesquisa da ANP, da semana de 20/03/2022-26/03/2022, considerando o Termo aditivo nº.008 na cláusula quinta, e identificando a variação de 23,1235% para o óleo Diesel S-10, foi adequado o valor para R\$ 5,282, e para o Biodiesel, foi verificado que o preço não atingiu o percentual de 5,00%, mantendo o valor praticado em março/2022 e refletindo nos itens lubrificantes e ARLA 32.
<b>Rodagem</b>	Mantido os valores corrigidos em março/2022
<b>Peças e Acessórios</b>	A variação do custo de peças acessórios que reflexo da frota operante abril/2022.
<b>Despesas Administrativas</b>	Mantido os cálculos contratuais para este item, inclusão de diferença do custo de vigilância, devido a utilização diferença do valor praticado em fevereiro/2022.
<b>Amortização</b>	Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de abril/2022.
<b>Rentabilidade</b>	Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de abril/2022.
<b>Desconto de investimento não realizado</b>	Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da ATT, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito de dar maior transparência, está demonstrado as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação do transporte coletivo, abaixo é demonstrado o comparativo do cálculo do custo de abril/22 com o de março/22 e o custo com a quilometragem de abril/22 utilizando o custo/km de março/22.

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE ABRIL/22 E MARÇO/22									
	FROTA OPERANTE	1037	1026	11	1,07%				
<b>1. FROTA OPERANTE</b>	<b>FROTA OPERANTE EXCLUSIVAMENTE SÁBADO (DOUBLE DECK)</b>	<b>6.024.038,19</b>	<b>6.529.700,31</b>	<b>-505.662,12</b>	<b>-7,74%</b>			<b>6.024.038,19</b>	<b>0,00</b>
<b>2. QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>		<b>23.988.003,81</b>	<b>22.380.623,43</b>	<b>1.617.380,38</b>	<b>7,23%</b>			<b>20.647.460,65</b>	<b>0,00</b>
<b>3. ITENS DE CÁLCULO</b>	<b>CUSTO/KM ABRIL/22</b>	<b>ANÚM. 22</b>	<b>MARÇO/22</b>	<b>DIFERENÇA</b>	<b>VARIAÇÃO</b>	<b>CUSTO/KM FEVEREIRO/22</b>	<b>KM ABRIL/22 COM CUSTO/KM MARÇO/22</b>	<b>DIFERENÇA</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
<b>4. CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>3.9837</b>	<b>23.988.003,81</b>	<b>22.380.623,43</b>	<b>1.617.380,38</b>	<b>7,23%</b>	<b>3.4275</b>	<b>20.647.460,65</b>	<b>-3.350.543,16</b>	<b>-13,96%</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	<b>2.7684</b>	16.876.731,66	15.014.706,78	1.662.024,88	11,07%	<b>2.2994</b>	13.851.962,98	-2.824.768,68	-16,94%
4.2 LUBRIFICANTES	<b>0,1114</b>	671.375,39	604.888,83	66.486,55	10,99%	<b>0,0926</b>	558.046,05	-113.329,34	-16,88%
4.3 REAGENTE ARLA 32	<b>0,0718</b>	432.240,41	388.389,92	43.850,49	11,29%	<b>0,0585</b>	358.312,87	-73.927,53	-17,10%
4.4 RODAGEM	<b>0,3093</b>	1.863.380,00	2.033.532,09	-170.152,09	-8,37%	<b>0,3114</b>	1.876.054,70	12.674,70	0,68%
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos	<b>0,7157</b>	4.311.317,45	4.288.313,75	23.003,70	0,54%	<b>0,6567</b>	3.956.225,34	-355.092,11	-8,24%
4.6 BATERIAS	<b>0,0071</b>	42.958,91	50.792,06	-7.833,15	-15,42%	<b>0,0078</b>	46.858,71	3.899,80	9,08%
<b>5. PERGUAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>5.6524</b>	<b>33.446.133,96</b>	<b>33.248.963,00</b>	<b>199.170,97</b>	<b>0,60%</b>	<b>5.0920</b>	<b>30.674.182,46</b>	<b>-2.773.981,41</b>	<b>-8,29%</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	<b>2.9914</b>	18.020.149,99	17.910.376,34	109.773,66	0,61%	<b>2.7429</b>	16.523.390,95	-1.496.759,04	-8,31%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	<b>1.2880</b>	7.638.606,87	7.592.076,42	46.532,24	0,61%	<b>1.1627</b>	7.004.143,55	-634.465,12	-8,31%
5.3 BENEFÍCIOS	<b>0,9266</b>	5.581.606,31	5.551.887,76	29.718,55	0,54%	<b>0,8503</b>	5.121.947,76	-459.658,55	-8,24%
5.3.1 CESTA BÁSICA	<b>0,8277</b>	4.985.983,23	4.958.472,93	26.510,32	0,53%	<b>0,7995</b>	4.575.409,72	-410.573,52	-8,23%
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	<b>0,0677</b>	528.363,43	525.517,37	2.846,06	0,54%	<b>0,0805</b>	484.821,13	-43.542,30	-8,24%
5.3.3 SEGURO DE VIDA	<b>0,0112</b>	67.259,63	66.897,47	362,16	0,54%	<b>0,0102</b>	61.716,90	-5.542,73	-8,24%
5.4 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	<b>0,2769</b>	1.667.945,41	1.658.087,44	9.857,97	0,59%	<b>0,2539</b>	1.529.684,61	-138.260,80	-8,29%
5.5 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	<b>0,0896</b>	539.823,48	536.553,03	3.288,45	0,61%	<b>0,0622</b>	494.985,58	-44.837,90	-8,31%
<b>6. CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,5713</b>	<b>3.441.471,90</b>	<b>3.302.142,26</b>	<b>139.329,64</b>	<b>4,22%</b>	<b>0,4057</b>	<b>3.046.423,29</b>	<b>-390.048,61</b>	<b>-11,46%</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	<b>0,3153</b>	1.898.414,19	1.888.103,90	11.310,29	0,60%	<b>0,2802</b>	1.741.888,52	-157.525,67	-8,29%
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL	<b>0,2465</b>	1.479.065,74	1.339.560,39	139.505,35	10,41%	<b>0,2051</b>	1.235.824,40	-243.241,34	-16,45%
6.1.3 TAXA DE RISCO	<b>0,0105</b>	62.991,97	74.477,97	-11.485,99	-15,42%	<b>0,0114</b>	68.710,37	5.718,39	9,08%
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)	<b>0,0105</b>	62.991,97	74.477,97	-11.485,99	-15,42%	<b>0,0114</b>	68.710,37	5.718,39	9,08%
<b>7. AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,8376</b>	<b>5.045.563,39</b>	<b>5.021.267,08</b>	<b>24.300,31</b>	<b>0,47%</b>	<b>0,7690</b>	<b>4.632.466,30</b>	<b>-413.154,09</b>	<b>-8,19%</b>
7.1 VÉHICULOS	<b>0,7110</b>	4.782.805,22	4.759.661,00	23.144,22	0,49%	<b>0,6759</b>	4.399.876,30	-391.733,92	-8,19%
7.2 MATERIAIS, EDIFICAÇÕES, EQUIPAMENTOS	<b>0,0436</b>	267.757,37	266.598,00	1.160,09	0,44%	<b>0,0401</b>	241.330,00	-21.420,16	-8,15%
<b>8. MANTENIMENTO JUSTA</b>	<b>1.4100</b>	<b>8.409.334,37</b>	<b>8.500.424,43</b>	<b>-9.625,16</b>	<b>-0,41%</b>	<b>1.1031</b>	<b>7.850.074,56</b>	<b>-440.310,51</b>	<b>-7,64%</b>
8.1 VÉHICULOS	<b>0,7135</b>	4.242.249,17	4.303.108,66	-485,69	-0,11%	<b>0,6590</b>	3.969.874,71	-328.374,46	-7,64%
8.1.1 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	<b>0,3688</b>	2.203.729,77	2.206.233,26	-2.503,50	-0,11%	<b>0,3379</b>	2.035.381,84	-168.347,93	-7,64%
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX.	<b>0,2492</b>	1.320.420,14	1.321.915,04	-1.492,90	-0,11%	<b>0,2024</b>	1.210.454,51	-109.876,53	-7,64%
8.2.1 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	<b>0,1124</b>	676.985,79	677.754,86	-769,07	-0,11%	<b>0,1038</b>	625.269,30	-51.716,48	-7,64%
<b>9. IMPОСTOS, TAXAS E ALÍQUOTAS</b>	<b>0,9786</b>	<b>5.000.383,42</b>	<b>5.754.314,65</b>	<b>114.031,23</b>	<b>1,62%</b>	<b>0,8858</b>	<b>5.336.375,43</b>	<b>-350.006,00</b>	<b>-0,49%</b>
9.1 BASE PARA TRIBUTOS	<b>11.5040</b>	69.306.834,82	67.995.208,90	1.305.625,91	1,02%	<b>10.4132</b>	62.729.637,74	-6.571.197,08	-9,48%
9.1.1 TRIBUTOS FEDERAIS	<b>0,2397</b>	1.443.767,39	1.416.568,85	27.200,54	1,02%	<b>0,2169</b>	1.306.867,45	-136.899,94	-0,49%
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CIRB - 2,00%	<b>0,2397</b>	1.443.767,39	1.416.566,85	27.200,54	1,02%	<b>0,2169</b>	1.306.867,45	-136.899,94	-0,48%
9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS	<b>0,7390</b>	4.451.616,13	4.367.747,79	83.868,33	1,02%	<b>0,6699</b>	4.029.507,98	-422.108,15	-0,49%
9.2.1 ISS - 2,00%	<b>0,2397</b>	1.443.767,39	1.416.566,85	27.200,54	1,02%	<b>0,2169</b>	1.306.867,45	-136.899,94	-0,48%
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	<b>0,4993</b>	3.007.846,73	2.951.160,94	56.687,79	1,02%	<b>0,4520</b>	2.722.640,53	-285.208,21	-0,48%
10 RECUPERAÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 26 MAIS FEVEREIRO	<b>0,0430</b>	258.812,12	257.270,99	1.541,13	0,60%	<b>0,0384</b>	237.347,85	-21.464,28	-8,29%
<b>CUSTO/km TOTAL</b>	<b>12.5257</b>	<b>75.455.030,46</b>	<b>74.036.794,55</b>	<b>1.418.235,91</b>	<b>1,92%</b>	<b>11.3385</b>	<b>68.303.361,01</b>	<b>-7.151.669,44</b>	<b>-9,48%</b>

Exportado do Sistema Único de Processamento de Documentos

Prefeitura Municipal de Curitiba

**URBS**  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Conforme a o termo aditivo nº 008, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos passageiros pagantes equivalentes, que ainda não estão estáveis, para o mês de abril/2022 o Diesel S10 está sendo atualizado de R\$ 4,29 para R\$ 5,282, uma variação de 23,1235%, além dos ajustes da programação operacional e projeção de passageiros pagantes equivalentes

Com as atualizações devido a necessidade de representar efetivamente o custo da operação para este período, gerou o montante de R\$ 75.455.030,46 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 10.772.278,69 conforme quadro a seguir:

**QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS - ABRIL / 2022**

DIAS ÚTEIS	DU	4.818.788	10	481.878,760
DIAS ÚTEIS ATÍPICO	DAT	0	0	0,000
SÁBADOS	SAB	426.855	2	213.427,360
SÁBADOS ATÍPICOS	SAT	0	0	0,000
DOMINGOS	DOM	196.939	2	98.469,250
FERIADOS	FER	0	0	0,000
<b>TOTAL</b>		<b>5.442.581</b>	<b>14</b>	

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Aplicando o custo do mês de abril/2022 com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica em R\$ 7,0046, conforme o quadro a seguir:

1-abr-22		CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL URBANO	
LOTE 1	8,0126	8,0126	10,9538	12,0638	12,0838	12,7255	16,2978	14,5573	19,6134	19,6134	11,7663	
LOTE 2	8,0965	8,0965	11,1243	12,0517	12,4576	0,0000	18,2619	15,7384	16,7129	18,6434	13,0187	
LOTE 3	6,7490	7,8785	10,8124	12,6058	12,6058	0,0000	0,0000	15,2668	16,7482	19,0071	12,7643	
<b>MÉDIA</b>	<b>6,7490</b>	<b>8,0089</b>	<b>10,9428</b>	<b>12,0550</b>	<b>12,3691</b>	<b>12,7255</b>	<b>16,9072</b>	<b>15,2667</b>	<b>16,7284</b>	<b>19,0286</b>	<b>12,5257</b>	
PASSEIROS PREVISTO ::											10.772.278,69	
IPK ::											1,7882	
TARIFA TÉCNICA ::											7,0046	

Anexo documentos que validam a atualização do custo para abril/2022:

- 01 – PESQUISA DE PREÇO ANP;**
- 02 – PREÇO DO BIOCOMBUSTÍVEL;**
- 03 – PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS – REAL MARÇO/22 / PROJ ABRIL/22;**
- 04 – MINUTA DA RESOLUÇÃO ABRIL/2022;**
- 05 – CUSTO/KM CONSÓRCIOS / TARIFA TÉCNICA – ABRIL/2022;**
- 06 – GRAFICO CUSTO ABRIL/2022;**

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DOP.

Curitiba, 31 de março de 2022

CARLOS EDUARDO MANIKA  
MATRICULA 83.454  
ASSESSORIA TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA



Você está em »

## Síntese dos Preços Praticados

### RESUMO III - OLEO DIESEL S10 R\$/l

Período : Quatro últimas semanas município	semana	DADOS MUNICÍPIO			Preço ao Consumidor	
		nº de postos pesquisados	preço médio	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo
Apucarana	27/02/2022-05/03/2022	11	5,581	0,067	5,480	5,670
Apucarana	06/03/2022-12/03/2022	12	6,210	0,483	5,570	6,990
Apucarana	13/03/2022-19/03/2022	11	6,676	0,171	6,450	6,890
Apucarana	20/03/2022-26/03/2022	12	6,723	0,171	6,480	6,990
Arapongas	27/02/2022-05/03/2022	7	5,591	0,224	5,340	5,890
Arapongas	06/03/2022-12/03/2022	6	5,952	0,119	5,790	6,090
Arapongas	13/03/2022-19/03/2022	7	6,833	0,205	6,620	7,190
Arapongas	20/03/2022-26/03/2022	7	6,751	0,267	6,390	7,190
Assis Chateaubriand	20/03/2022-26/03/2022	8	6,615	0,175	6,390	6,890
Cambe	27/02/2022-05/03/2022	9	5,549	0,175	5,260	5,690
Cambe	06/03/2022-12/03/2022	8	5,717	0,203	5,370	5,890
Cambe	13/03/2022-19/03/2022	8	6,880	0,255	6,470	7,290
Cambe	20/03/2022-26/03/2022	9	6,708	0,267	6,369	7,290
Campo Largo	27/02/2022-05/03/2022	4	5,395	0,181	5,190	5,630
Campo Largo	06/03/2022-12/03/2022	4	5,490	0,102	5,390	5,630
Campo Largo	13/03/2022-19/03/2022	4	6,755	0,073	6,690	6,840
Campo Largo	20/03/2022-26/03/2022	4	6,415	0,195	6,250	6,680
Campo Mourao	27/02/2022-05/03/2022	10	5,423	0,140	5,190	5,590
Campo Mourao	06/03/2022-12/03/2022	9	5,628	0,159	5,420	5,890
Campo Mourao	13/03/2022-19/03/2022	9	6,671	0,300	6,120	7,190
Campo Mourao	20/03/2022-26/03/2022	9	6,557	0,265	6,290	7,190
Cascavel	27/02/2022-05/03/2022	16	5,504	0,131	5,290	5,790
Cascavel	06/03/2022-12/03/2022	15	6,249	0,385	5,790	6,890
Cascavel	20/03/2022-26/03/2022	14	6,571	0,174	6,290	6,990
Castro	27/02/2022-05/03/2022	5	5,577	0,107	5,499	5,699
Castro	06/03/2022-12/03/2022	5	5,687	0,195	5,499	5,999
Castro	13/03/2022-19/03/2022	5	6,827	0,209	6,499	6,999
Castro	20/03/2022-26/03/2022	5	6,527	0,133	6,449	6,759
Cianorte	27/02/2022-05/03/2022	7	5,401	0,140	5,260	5,590
Cianorte	06/03/2022-12/03/2022	4	5,890	0,000	5,890	5,890
Cianorte	13/03/2022-19/03/2022	7	6,637	0,296	6,120	6,990
Cianorte	20/03/2022-26/03/2022	6	6,477	0,259	6,250	6,790
Colombo	27/02/2022-05/03/2022	14	5,326	0,080	5,199	5,499
Colombo	06/03/2022-12/03/2022	14	5,486	0,166	5,199	5,779
Colombo	13/03/2022-19/03/2022	14	6,617	0,101	6,399	6,699
Colombo	20/03/2022-26/03/2022	12	6,531	0,140	6,299	6,699
Cornelio Procópio	27/02/2022-05/03/2022	2	5,525	0,247	5,350	5,699
Cornelio Procópio	06/03/2022-12/03/2022	5	5,934	0,751	5,340	7,199

Cornelio Procopio	13/03/2022-19/03/2022	4	6,807	0,152	6,599	6,940
Cornelio Procopio	20/03/2022-26/03/2022	4	6,642	0,178	6,490	6,899
Curitiba	27/02/2022-05/03/2022	32	5,442	0,174	5,190	5,999
Curitiba	06/03/2022-12/03/2022	38	5,716	0,246	5,299	6,299
Curitiba	13/03/2022-19/03/2022	36	6,688	0,145	6,299	6,999
Curitiba	20/03/2022-26/03/2022	37	6,621	0,190	6,190	6,999
Foz do Iguacu	27/02/2022-05/03/2022	15	5,549	0,184	5,330	5,790
Foz do Iguacu	06/03/2022-12/03/2022	15	5,561	0,180	5,330	5,790
Foz do Iguacu	13/03/2022-19/03/2022	15	6,586	0,316	6,120	6,990
Foz do Iguacu	20/03/2022-26/03/2022	15	6,586	0,303	6,120	6,890
Francisco Beltrao	27/02/2022-05/03/2022	5	5,662	0,735	5,140	6,950
Francisco Beltrao	06/03/2022-12/03/2022	6	5,680	0,646	5,090	6,950
Francisco Beltrao	13/03/2022-19/03/2022	7	6,243	0,360	5,540	6,590
Francisco Beltrao	20/03/2022-26/03/2022	6	6,472	0,316	6,120	6,950
Guarapuava	27/02/2022-05/03/2022	13	5,305	0,110	5,159	5,499
Guarapuava	06/03/2022-12/03/2022	13	5,774	0,122	5,599	5,999
Guarapuava	13/03/2022-19/03/2022	13	6,714	0,177	6,399	6,999
Guarapuava	20/03/2022-26/03/2022	12	6,675	0,205	6,299	6,960
Londrina	27/02/2022-05/03/2022	20	5,617	0,316	5,249	6,330
Londrina	06/03/2022-12/03/2022	19	5,888	0,386	5,490	6,899
Londrina	13/03/2022-19/03/2022	17	6,910	0,355	5,990	7,590
Londrina	20/03/2022-26/03/2022	20	6,695	0,315	5,690	7,190
Maringa	27/02/2022-05/03/2022	8	5,644	0,343	5,290	6,399
Maringa	06/03/2022-12/03/2022	17	5,622	0,243	5,440	6,190
Maringa	13/03/2022-19/03/2022	11	6,727	0,250	6,440	7,290
Maringa	20/03/2022-26/03/2022	16	6,673	0,166	6,450	6,990
Paranagua	27/02/2022-05/03/2022	8	5,549	0,156	5,430	5,799
Paranagua	06/03/2022-12/03/2022	8	5,728	0,231	5,350	5,990
Paranagua	13/03/2022-19/03/2022	7	6,725	0,257	6,390	6,999
Paranagua	20/03/2022-26/03/2022	8	6,683	0,245	6,399	7,099
Paranavai	27/02/2022-05/03/2022	1	5,590	0,000	5,590	5,590
Paranavai	06/03/2022-12/03/2022	7	6,007	0,132	5,890	6,290
Paranavai	13/03/2022-19/03/2022	7	6,790	0,183	6,490	7,090
Paranavai	20/03/2022-26/03/2022	3	6,623	0,058	6,590	6,690
Pato Branco	27/02/2022-05/03/2022	6	5,545	0,163	5,310	5,750
Pato Branco	06/03/2022-12/03/2022	2	5,990	0,000	5,990	5,990
Pato Branco	13/03/2022-19/03/2022	4	6,563	0,307	6,120	6,790
Pato Branco	20/03/2022-26/03/2022	6	6,435	0,340	6,050	6,850
Pinhais	27/02/2022-05/03/2022	9	5,428	0,158	5,190	5,599
Pinhais	06/03/2022-12/03/2022	5	5,617	0,240	5,399	5,999
Pinhais	13/03/2022-19/03/2022	8	6,678	0,148	6,499	6,979
Pinhais	20/03/2022-26/03/2022	6	6,579	0,147	6,399	6,699
Ponta Grossa	06/03/2022-12/03/2022	13	5,768	0,220	5,290	5,959
Santo Antonio da Platina	27/02/2022-05/03/2022	5	5,370	0,084	5,290	5,490
Santo Antonio da Platina	06/03/2022-12/03/2022	5	5,658	0,030	5,630	5,690
Santo Antonio da Platina	13/03/2022-19/03/2022	4	6,678	0,202	6,570	6,980
Santo Antonio da Platina	20/03/2022-26/03/2022	5	6,362	0,147	6,200	6,590
Sao Jose dos Pinhais	27/02/2022-05/03/2022	9	5,438	0,125	5,279	5,699
Sao Jose dos Pinhais	06/03/2022-12/03/2022	11	5,685	0,153	5,399	5,999
Sao Jose dos Pinhais	13/03/2022-19/03/2022	7	6,619	0,216	6,299	6,899
Sao Jose dos Pinhais	20/03/2022-26/03/2022	10	6,593	0,201	6,299	6,899
Toledo	20/03/2022-26/03/2022	14	6,559	0,166	6,290	6,800
Umuarama	27/02/2022-05/03/2022	4	5,468	0,116	5,390	5,640
Umuarama	06/03/2022-12/03/2022	7	5,697	0,343	5,460	6,460
Umuarama	13/03/2022-19/03/2022	9	6,670	0,158	6,450	6,890
Umuarama	20/03/2022-26/03/2022	10	6,538	0,173	6,220	6,890
Uniao da Vitoria	27/02/2022-05/03/2022	6	5,536	0,170	5,300	5,695
Uniao da Vitoria	06/03/2022-12/03/2022	7	5,615	0,186	5,400	5,955
Uniao da Vitoria	13/03/2022-19/03/2022	1	6,730	0,000	6,730	6,730
Uniao da Vitoria	20/03/2022-26/03/2022	6	6,584	0,212	6,190	6,730

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

**Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267**

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

[\*\*Clique aqui para acessar a série histórica do Levantamento de Preços\*\*](#)

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01:42

Zimbra

cmanika@urbs.curitiba.pr.gov.br

---

**Fwd: RES: Preço linha verde Março**

---

**De :** Celso Ferreira Lucio  
<celucio@urbs.curitiba.pr.gov.br>

ter, 22 de mar de 2022 16:30

📎 11 anexos

**Assunto :** Fwd: RES: Preço linha verde Março

**Para :** Carlos Eduardo Manika  
<cmanika@urbs.curitiba.pr.gov.br>

Boa tarde,

Para conhecimento.

Atenciosamente,



URBS – Urbanização de Curitiba S.A.

CELSO FERREIRA LUCIO  
Área de Especificação e Inspeção de Frota  
+55 41 3320-3246  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**De:** "Marco Cachel - RDP Petróleo." <cachel@rdppetroleo.com.br>

**Para:** "Sandro Antonio Cunha" <sandro.cunha@supplybus.com.br>, awolf@urbs.curitiba.pr.gov.br, celucio@urbs.curitiba.pr.gov.br

**Cc:** "Eder" <eder@rdppetroleo.com.br>, "Luciano Gava" <luciano@rdppetroleo.com.br>, "Jefferson Rejaile - Rdp Petróleo" <jefferson@rdppetroleo.com.br>

**Enviadas:** Terça-feira, 22 de Março de 2022 15:48:36

**Assunto:** RES: Preço linha verde Março

Exportado do Sistema Único de Protocolos - Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:01:42

Boa tarde

Conforme Lei Complementar 192, estaremos aplicando a redução de R\$ 0,148 no valor do biodiesel referente ao PIS/Cofins.

**NOVO**

BSBIOS URBS - 21/03/2022	diferenças	
CUSTO	6,7571	0,0000
FRETE	0,1200	0,0000
CUSTO BASE	6,8771	0,0000
diferença de preços		
ARMAZENAGEM	0,0150	0,0000
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0000
MARGEM RDP	0,0500	0,0000
CUSTO SEM ICMS	6,9721	0,0000
BC ICMS	8,5026	0,0000
REDUÇÃO BC	5,6687	0,0000
ICMS 18%	1,0204	0,0000
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,9925</b>	<b>0,0000</b>
PIS/Cofins	0,1480	
<b>NOVO CUSTO</b>	<b>7,8445</b>	

Att



**Marco Aurélio Cachel**

cachel@rdppetroleo.com.br  
4199288-7690 / 413254-5330

Rua Mateus Leme, 4360 - São Lourenço - Curitiba/PR | rdppetroleo.com.br



Uma empresa do **GrupoRejaille**

Atenção – Esta mensagem e/ou seus anexos são destinados exclusivamente ao(s) seu(s) destinatário(s), e podem conter informações privilegiadas, sejam elas confidenciais, restritas ou internas do Grupo Rejaille. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem e/ou seus anexos, você não deve usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas, ou tomar qualquer ação baseada nessas informações, sujeitando-se às devidas medidas legais e judiciais cabíveis. O emissor desta mensagem é responsável por seu conteúdo e endereçamento, e utiliza o correio eletrônico no exercício do seu trabalho ou em razão dele, eximindo as empresas integrantes do Grupo Rejaille de qualquer responsabilidade por utilização indevida.

**De:** Sandro Antonio Cunha [mailto:sandro.cunha@supplybus.com.br]

**Enviada em:** sexta-feira, 18 de março de 2022 14:13

**Para:** 'Marco Cachel - RDP Petróleo.'

**Assunto:** RES: Preço linha verde Março

**Cachel**, boa tarde, por favor poderia esclarecer se houve a desoneração do PIS e da Cofins sobre o preço do B100 na indústria, assim como houve no diesel mineral, conforme a lei complementar 192?

Art. 9º As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público (Contribuição para o PIS/Pasep) e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins) de que tratam os incisos II e III do caput do art. 4º da Lei nº 9.718, de 27 de novembro de 1998, o art. 2º da Lei nº 10.560, de 13 de novembro de 2002, os incisos II, III e IV do caput do art. 23 da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004, e os arts. 3º e 4º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005, ficam reduzidas a 0 (zero) até 31 de dezembro de 2022, garantida às pessoas jurídicas da cadeia, incluído o adquirente final, a manutenção dos créditos vinculados.

Parágrafo único. As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público incidente na Importação de Produtos Estrangeiros ou Serviços (Contribuição para o PIS/Pasep-Importação) e da Contribuição Social para o Financiamento da Seguridade Social devida pelo Importador de Bens Estrangeiros ou Serviços do Exterior (Cofins-Importação) incidentes na importação de óleo diesel e suas correntes, de biodiesel e de gás liquefeito de petróleo, derivado de petróleo e de gás natural, e de querosene de aviação de que tratam o § 8º do art. 8º da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004, e o art. 7º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005, ficam reduzidas a 0 (zero) no prazo estabelecido no caput deste artigo.

Obrigado.



Sandro Antonio Cunha  
Gerente Geral de Compras  
Supplybus Central de Compras Compartilhadas  
sandro.cunha@supplybus.com.br  
(41) 3356-1018

A Supplybus possui uma **Ouvidoria**. Se você deseja informar uma reclamação, sugestão ou denúncia, por favor envie um e-mail para [ouvidoria@supplybus.com.br](mailto:ouvidoria@supplybus.com.br).

Nota:

Esta mensagem e seus anexos são destinados exclusivamente ao(s) destinatário(s) identificado(s) acima e contêm informações confidenciais ou privilegiadas. Se você não é o destinatário destes materiais, não está autorizado a utilizá-los para nenhum fim. Solicitamos que você apague a mensagem e seus anexos e avise imediatamente o remetente. O conteúdo desta mensagem e de seus anexos não representa necessariamente a opinião e a intenção da empresa, não implicando em qualquer obrigação ou responsabilidade adicionais.

---

**De:** Sandro Antonio Cunha <[sandro.cunha@supplybus.com.br](mailto:sandro.cunha@supplybus.com.br)>

**Enviada em:** sábado, 12 de março de 2022 16:32

**Para:** 'Marco Cachel - RDP Petróleo.' <[cachel@rdppetroleo.com.br](mailto:cachel@rdppetroleo.com.br)>

**Assunto:** RES: Preço linha verde Março

Olá Cachel, tudo bem?

Por favor, me informe se foi reduzido o preço por conta da desoneração do PIS e Cofins sobre o biodiesel (PL 11/20 aprovado e sancionado em 11/03/22, já em vigor).

Valor de R\$ 0,148 / litro na indústria.

Obrigado.



Sandro Antonio Cunha  
 Gerente Geral de Compras  
 Supplybus Central de Compras Compartilhadas  
 sandro.cunha@supplybus.com.br  
 (41) 3356-1018

A Supplybus possui uma **Ouvidoria**. Se você deseja informar uma reclamação, sugestão ou denúncia, por favor envie um e-mail para [ouvidoria@supplybus.com.br](mailto:ouvidoria@supplybus.com.br).

Nota:

Esta mensagem e seus anexos são destinados exclusivamente ao(s) destinatário(s) identificado(s) acima e contém informações confidenciais ou privilegiadas. Se você não é o destinatário destes materiais, não está autorizado a utilizá-los para nenhum fim. Solicitamos que você apague a mensagem e seus anexos e avise imediatamente o remetente. O conteúdo desta mensagem e de seus anexos não representa necessariamente a opinião e a intenção da empresa, não implicando em qualquer obrigação ou responsabilidade adicionais.

**De:** Marco Cachel - RDP Petróleo. <[cachel@rdppetroleo.com.br](mailto:cachel@rdppetroleo.com.br)>

**Enviada em:** quinta-feira, 3 de março de 2022 09:12

**Para:** [awolf@urbs.curitiba.pr.gov.br](mailto:awolf@urbs.curitiba.pr.gov.br); [celucio@urbs.curitiba.pr.gov.br](mailto:celucio@urbs.curitiba.pr.gov.br)

**Cc:** Sandro Antonio Cunha <[sandro.cunha@supplybus.com.br](mailto:sandro.cunha@supplybus.com.br)>; Eder <[eder@rdppetroleo.com.br](mailto:eder@rdppetroleo.com.br)>; 'Luciano Gava' <[luciano@rdppetroleo.com.br](mailto:luciano@rdppetroleo.com.br)>

**Assunto:** RES: Preço linha verde Março.

Bom dia

Conforme email recebido da BSBios, informamos os novos valores a serem praticados a partir do dia 07/02/2022 no biodiesel do Projeto Linha Verde. R\$ 7,9925

ANTERIOR		
BSBBIOS URBS - 02/02/2022	diferenças	
CUSTO	6,3912	
FRETE	0,1200	
CUSTO BASE	6,5112	
diferença de preços		
ARMAZENAGEM	0,0150	
FRETE ENTREGA	0,0300	
MARGEM RDP	0,0500	
CUSTO SEM ICMS	6,6062	
BC ICMS	8,0563	
REDUÇÃO BC	5,3712	
ICMS 18%	0,9668	
CUSTO FINAL	7,5730	

NOVO		
BSBBIOS URBS - 05/03/2022	diferenças	
CUSTO	6,7571	0,3659
FRETE	0,1200	0,0000
CUSTO BASE	6,8771	0,3659
diferença de preços		
ARMAZENAGEM	0,0150	0,0000
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0000
MARGEM RDP	0,0500	0,0000
CUSTO SEM ICMS	6,9721	0,3659
BC ICMS	8,5026	0,4462
REDUÇÃO BC	5,6687	0,2975
ICMS 18%	1,0204	0,0535
CUSTO FINAL	7,9925	0,4194

Att



**Marco Aurélio Cachel**  
cachel@rdppetroleo.com.br  
4199288-7690 / 413254-5330

Rua Mateus Leme, 4360 - São Lourenço - Curitiba/PR | [rdppetroleo.com.br](http://rdppetroleo.com.br)



Uma empresa do **GrupoRejaille**

Atenção – Esta mensagem e/ou seus anexos são destinados exclusivamente ao(s) seu(s) destinatário(s), e podem conter informações privilegiadas, sejam elas confidenciais, restritas ou internas do Grupo Rejaille. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem e/ou seus anexos, você não deve usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas, ou tomar qualquer ação baseada nessas informações, sujeitando-se às devidas medidas legais e judiciais cabíveis. O emitente desta mensagem é responsável por seu conteúdo e endereçamento, e utiliza o correio eletrônico no exercício do seu trabalho ou em razão dele, eximindo as empresas integrantes do Grupo Rejaille de qualquer responsabilidade por utilização indevida.

**De:** Gabriel Martins [<mailto:gabriel.martins@bsbios.com>]

**Enviada em:** quarta-feira, 2 de março de 2022 15:41

**Para:** Luciano - RDP Petróleo.

**Assunto:** Preço linha verde primeira semana Março.

Prezados, boa tarde.

Conforme falamos segue preço do Biodiesel para linha verde de março. R\$ 6.757,13

Grato,

Atenciosamente,

Atenciosamente,



**Gabriel Martins**

Especialista em Comercialização de Biodiesel e Coprodutos

✉ +55 54 2103 7221 / +55 54-9 9181-4569

✉ [gabriel.martins@bsbios.com](mailto:gabriel.martins@bsbios.com)

**BSB IOS Indústria e Comércio de Biodiesel Sul Brasil SA**

Rodovia BR 285 - KM 294 - Bairro Petrópolis - Passo Fundo - RS

☞ <https://www.bsbios.com>

**Antes de imprimir este documento pense no meio ambiente**

O emitente desta mensagem é responsável por seu conteúdo e o destinatário pelo tratamento adequado. A divulgação, reprodução, distribuição ou qualquer outra ação em desconformidade com as normas internas do Sistema BSB IOS são proibidas e passíveis de sanção disciplinar, cível e criminal.

The sender of this message is responsible for its content and the recipient by appropriate treatment. The publication, reproduction, distribution or performance of any other action not conforming to BSB IOS System internal policies and procedures is forbidden and liable to disciplinary, civil or criminal sanctions.

NOVO		diferenças
BSBIOS URBS - 21/03/2022		
<b>CUSTO</b>	<b>6,7571</b>	<b>0,0000</b>
<b>FRETE</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>
<b>CUSTO BASE</b>	<b>6,7571</b>	<b>0,0000</b>
<b>diferença do preços</b>		
ARMENAGEM	0,0120	0,0000
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0000
MARGEM RDP	0,0500	0,0000
<b>CUSTO SEM ICMS</b>	<b>6,9721</b>	<b>0,0000</b>
<b>ICMS</b>	<b>0,2024</b>	<b>0,0000</b>
<b>REDUÇÃO BC</b>	<b>5,6687</b>	<b>0,0000</b>
<b>ICMS 18%</b>	<b>1,0204</b>	<b>0,0000</b>
<b>ICMS 18% (1)</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>
<b>PIS/Cofins</b>	<b>0,1480</b>	
<b>NOVO CUSTO</b>	<b>7,8445</b>	

**image001.png**  
14 KB



**image003.png**  
124 KB

Marco Aurélio Cachê  
cache@ribeirao-preto.com.br  
419326-7656 / 41324-5130

Rua Manoel Leme, 430 - São Lourenço - Guarulhos - SP  
Uma empresa do Grupo Ribeirão

Atenção: Este mensageiro é uma entidade não destinatária direta de e-mail. Entretanto, a autoria deste mensageiro permanece, sob pena de responsabilidade, com o destinatário. Se você não for destinatário da pessoa autorizada a receber este mensageiro em sua área, você não deve ler, copiar ou divulgar as informações nele contidas. O destinatário desta mensagem é responsável por seu conteúdo e endereçamento, e utiliza o correio eletrônico na sua exclusiva responsabilidade. Caso haja dúvida, entre em contato com o gerente integrador do Grupo Ribeirão. Ele assume responsabilidade por utilização indevida.

Art. 9º As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Apoio ao Patrimônio do Servidor Público (Contribuição para o PIS/Pasep) e da Contribuição para o Financiamento do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Cofins) e da Cofins-Serviço, de que trata o art. 4º da Lei nº 9.734, de 27 de novembro de 2009, o art. 2º da Lei nº 10.580, de 13 de novembro de 2002, os incisos II, II e IV do caput do art. 2º da Lei nº 10.835, de 20 de dezembro de 2003, e o art. 1º da Lei nº 11.322, de 20 de dezembro de 2006, ficam reduzidas a 0 (zero) a 31 de dezembro de 2022, prorata às pessoas jurídicas de casas, residências e apartamentos, a manutenção dos créditos vinculados. Parágrafo único. As alíquotas da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social, da Integração Social e da Formação do Patrimônio do Serviço Público incidente na importação de bens destinados ao consumo final, para a manutenção das ações de Apoio à Importação e da Contribuição Social para o Financiamento da Seguridade Social devida pelo importador de Bens Estrangeiros ou Serviços do Exterior (Cofins-Importação) ficam reduzidas a 0 (zero) a 31 de dezembro de 2022, prorata às pessoas jurídicas de casas, residências e apartamentos, a manutenção dos créditos vinculados de preços, gerado de preços e de pás naturais, e de quaisquer de excesso de que tratam o § 9º do art. 8º da Lei nº 10.835, de 20 de abril de 2004, e o art. 7º da Lei nº 11.322, de 20 de dezembro de 2006, ficam reduzidas a 0 (zero) no prazo establecido no caput deste artigo.



**image009.png**  
60 KB

ANTERIOR		diferenças
BSBIOS URBS - 02/02/2022		
<b>CUSTO</b>	<b>6,9312</b>	
<b>FRETE</b>	<b>0,1200</b>	
<b>CUSTO BASE</b>	<b>6,9312</b>	
<b>diferença de preços</b>		
ARMENAGEM	0,0120	0,0000
FRETE ENTREGA	0,0300	0,0000
MARGEM RDP	0,0500	0,0000
<b>CUSTO SEM ICMS</b>	<b>7,0032</b>	
<b>ICMS</b>	<b>0,2065</b>	
<b>REDUÇÃO BC</b>	<b>5,7772</b>	
<b>ICMS 18%</b>	<b>0,9868</b>	
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>7,5730</b>	<b>0,0494</b>

**image011.png**  
19 KB



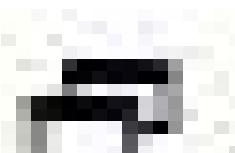
**image012.png**  
15 KB



**image013.png**  
517 B



**image014.png**  
556 B



**image015.png**  
478 B



**image016.png**  
2 KB

Atenciosamente,



URBS - Urbanização de Curitiba S.A.  
CELSO FERREIRA LUCIO  
Área de Especificação e Inspeção de Frota  
+55 41 3320-3246  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

## ASSINATURA AEF.png

18 KB

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01:42



## QUADRO DE PASSAGEIROS - MARÇO / 2022

### QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS - ABRIL / 2022

MARÇO			PASSAGEIRO EQUIVALENTE	acumulado	MÉDIA DIA
17/03/2022	quinta-feira	DU	488.035	488.035	488.035
18/03/2022	sexta-feira	DU	472.416	960.450	480.225
19/03/2022	sábado	SAB	205.957	1.166.407	388.802
20/03/2022	domingo	DOM	97.344	1.263.751	315.938
21/03/2022	segunda-feira	DU	473.007	1.736.759	347.352
22/03/2022	terça-feira	DU	483.498	2.220.257	370.043
23/03/2022	quarta-feira	DU	492.427	2.712.684	387.526
24/03/2022	quinta-feira	DU	482.136	3.194.820	399.353
25/03/2022	sexta-feira	DU	471.422	3.666.242	407.360
26/03/2022	sábado	SAB	220.898	3.887.140	388.714
27/03/2022	domingo	DOM	99.594	3.986.734	362.430
28/03/2022	segunda-feira	DU	479.299	4.466.033	372.169
29/03/2022	terça-feira	DU	487.717	4.953.750	381.058
30/03/2022	quarta-feira	DU	488.831	5.442.581	388.756
TOTAL DO PERÍODO			<b>5.442.581</b>		

ABRIL / 2022					
abr/22	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL	TIPO DE DIAS
DIAS ÚTEIS ..	481.878,760	100,00%	18	8.673.817,680	
DIAS ÚTEIS ATP ..	385.503,010	80,00%	1	385.503,010	
SÁBADO ..	213.427,360	100,00%	3	640.282,080	
SÁBADO ATP ..	170.741,890	80,00%	2	341.483,780	
DOMINGOS..	98.469,250	100,00%	4	393.877,000	
FERIADOS..	168.657,570	35,00%	2	337.315,140	
TOTAL MÊS ..			<b>30</b>	<b>10.772.278,690</b>	

### OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS ..

DIAS ÚTEIS ATP .. DIA 22 DE ABRIL

SÁBADO ..

SÁBADO ATP .. DIAS 16 E 23 DE ABRIL

DOMINGOS..

FERIADOS.. DIAS 15 E 21 DE ABRIL

DIAS ÚTEIS DU	4.818.788	10	481.878,760
DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT	0	0	0,000
SÁBADOS SAB	426.855	2	213.427,360
SÁBADOS ATÍPICOS SAT	0	0	0,000
DOMINGOS DOM	196.939	2	98.469,250
FERIADOS FER	0	0	0,000
<b>TOTAL</b>	<b>5.442.581</b>	<b>14</b>	

CARLOS EDUARDO MANIKA  
MATR. 83.454

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/XXX/2022

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

CONSIDERANDO que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

CONSIDERANDO a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-1xxxx, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

CONSIDERANDO a quilometragem prevista do período mensal;

CONSIDERANDO a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

CONSIDERANDO a frota operante do período mensal;

CONSIDERANDO a operação determinada pela URBS;

CONSIDERANDO o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

CONSIDERANDO o termo aditivo nº.008/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

CONSIDERANDO a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicado sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

CONSIDERANDO que os contratos com as concessionárias estão;

CONSIDERANDO a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

CONSIDERANDO a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 01º. Fixar o custo/km por tipo de veículo por consórcio, com as regras elencadas

A) A partir de **01 de abril de 2022 a 30 de abril de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-abr-22	CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL URBANO
LOTE 1	8,0126	8,0126	10,9538	12,0638	12,0838	12,7255	16,2978	14,5573	19,6134	19,6134	11,7663
LOTE 2	8,0965	8,0965	11,1243	12,0517	12,4576	0,0000	18,2619	15,7384	16,7129	18,6434	13,0187
LOTE 3	6,7490	7,8785	10,8124	12,6058	12,6058	0,0000	0,0000	15,2668	16,7482	19,0071	12,7643
<b>MÉDIA</b>	<b>6,7490</b>	<b>8,0089</b>	<b>10,9428</b>	<b>12,0550</b>	<b>12,3691</b>	<b>12,7255</b>	<b>16,9072</b>	<b>15,2667</b>	<b>16,7284</b>	<b>19,0286</b>	<b>12,5257</b>
PASSAGEIROS PREVISTO ::											10.772.278,69
IPK ::											1,7882
TARIFA TÉCNICA ::											7,0046

Resumo custo/km - abril/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 02. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 03º. Os custos/km por tipo de veículo vigente é a base de repasse dos custos aos consórcios e caso seja percebido uma operação diferenciada da programada, será apurado na conciliação do período a necessidade emitir resolução com os custos/km atualizados.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 04. Após o pagamento da operação projetada, será recalculado o custo da operação realizada, através do fechamento da quilometragem realizada, que definirá o valor do custo específico do mês.

Art. 05º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 06º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 07º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 08º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de abril de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 04 de abril de 2022.

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Operações



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 01

VALOR A PARTIR DE - 01/04/2022

1º a

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO												311
	FROTA OPERANTE	0	52	94	2	67	6	12	51	0	27	311
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)	0,00	520.218,30	519.522,11	5.766,89	374.522,33	38.454,37	68.581,87	261.270,93	0,00	150.032,81	1.938.369,61
ITENS DO CÁLCULO												Custo/km médio
4	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,2377</b>	<b>2,7353</b>	<b>4,2362</b>	<b>3,9064</b>	<b>4,1627</b>	<b>4,2185</b>	<b>5,6204</b>	<b>0,0000</b>	<b>7,0958</b>	<b>3,6397</b>
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,6503	1,9015	2,7170	2,8572	2,8572	2,0418	3,9787	0,0000	4,6793	2,5401
4.2	LUBRIFICANTES	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,1143	0,1225	0,1591	0,1591	0,1872	0,1872	0,1030
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0825	0,0455	0,0000	0,0066	0,0000	0,1021	0,0678	0,0000	0,1993	0,0638
4.4	RODAGEM	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4458	0,4458	0,2948
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2292	0,4394	1,0815	0,6103	0,8733	1,2021	1,0371	0,0000	1,5842	0,6227
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0153
5	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,9089</b>	<b>5,7995</b>	<b>5,7995</b>	<b>5,7995</b>	<b>5,7995</b>	<b>6,3331</b>	<b>5,7995</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,7995</b>	<b>5,3110</b>
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,1651	3,1190	3,1190	3,1190	3,1190	3,4124	3,1190	0,0000	3,1190	2,8733
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,9178	1,3221	1,3221	1,3221	1,3221	1,4465	1,3221	1,3221	1,3221	1,3221	1,2180
5.3	<b>BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5680</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,9756</b>	<b>1,0562</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,8691</b>
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5074	0,8714	0,8714	0,8714	0,8714	0,8714	0,9479	0,8714	0,8714	0,8714	0,7764
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0538	0,0924	0,0924	0,0924	0,0924	0,0961	0,0924	0,0924	0,0924	0,0822
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0068	0,0118	0,0118	0,0118	0,0118	0,0118	0,0123	0,0118	0,0118	0,0118	0,0105
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1931	0,2894	0,2894	0,2894	0,2894	0,3158	0,2894	0,2894	0,2894	0,2894	0,2645
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0000	0,0649	0,0934	0,0934	0,0934	0,1022	0,0934	0,0934	0,0934	0,0934	0,0861
6	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4866</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,5940</b>	<b>1,2578</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,5886</b>
6.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2220	0,3293	0,3293	0,3293	0,3293	0,3596	0,3293	0,0000	0,3293	0,3016
6.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646
6.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0224
6.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO Híbrido)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0224
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2755</b>	<b>0,5329</b>	<b>1,1857</b>	<b>0,8064</b>	<b>0,9571</b>	<b>1,3318</b>	<b>1,1372</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,8332</b>	<b>0,7374</b>
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2634	0,5093	1,1327	0,7709	0,9150	1,2525	1,0869	0,0000	1,7522	0,7041
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0122	0,0236	0,0530	0,0355	0,0421	0,0793	0,0502	0,0502	0,0502	0,0502	0,0333
8	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4378</b>	<b>0,8854</b>	<b>1,6913</b>	<b>1,2631</b>	<b>1,0270</b>	<b>1,8411</b>	<b>1,9518</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,3552</b>	<b>1,2122</b>
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2215	0,4479	0,8556	0,6390	0,5195	0,9314	0,9874	0,0000	1,6973	0,6132
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1134	0,2294	0,4382	0,3273	0,2661	0,4771	0,5057	0,5057	0,5057	0,8694	0,3141
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0680	0,1376	0,2628	0,1963	0,1596	0,2861	0,3033	0,0000	0,5214	0,1884
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0349	0,0705	0,1346	0,1005	0,0817	0,1466	0,1554	0,1554	0,1554	0,2671	0,0965
9	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6250</b>	<b>0,8556</b>	<b>0,9426</b>	<b>0,9442</b>	<b>0,9945</b>	<b>1,2745</b>	<b>1,1381</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,5345</b>	<b>0,9193</b>
10	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,0000	-0,4899	-2,4265	-1,2707	-0,8503	-	-1,7247	-	-0,6398	-	-0,6829
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,3465	10,0572	11,0802	11,0986	11,6899	14,9822	13,3781	0,0000	18,0379	10,8059
9.1	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1531</b>	<b>0,2095</b>	<b>0,2308</b>	<b>0,2312</b>	<b>0,2435</b>	<b>0,3121</b>	<b>0,2787</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3758</b>	<b>0,2251</b>
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1531	0,2095	0,2308	0,2312	0,2435	0,3121	0,2787	0,0000	0,3758	0,2251
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4719</b>	<b>0,6460</b>	<b>0,7117</b>	<b>0,7129</b>	<b>0,7509</b>	<b>0,9624</b>	<b>0,8594</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1587</b>	<b>0,6941</b>
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1531	0,2095	0,2308	0,2312	0,2435	0,3121	0,2787	0,0000	0,3758	0,2251
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,0000	<0,3189	0,4365	0,4809	0,4817	0,5074	0,6503	0,5806	0,7829	0,7829	0,4690
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0000	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411
	<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>8,0126</b>	<b>10,9538</b>	<b>12,0638</b>	<b>12,0838</b>	<b>12,7255</b>	<b>16,2978</b>	<b>14,5573</b>	<b>0,0000</b>	<b>19,6134</b>	<b>11,76629</b>
1	<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>											
1	<b>PERCENTUAL AJUSTADO :</b>											
	<b>30,2265%</b>											
	<b>30,2265%</b>											



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02

VALOR A PARTIR DE :: 01/04/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO													1º a	
	FROTA OPERANTE	0	31	108	5	65	0	7	83	14	42	355		
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)													
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	272.591,91	637.425,90	15.255,94	306.882,28	0,00	30.852,18	392.896,20	86.221,66	211.111,76	1.953.237,82		
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio		
4	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,2695</b>	<b>2,7376</b>	<b>4,1771</b>	<b>4,0508</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,0174</b>	<b>5,7135</b>	<b>6,1227</b>	<b>7,5439</b>	<b>4,1934</b>		
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1.6504	1.9017	2.7173	2.8574	0,0000	2.4400	3.9790	4.3668	5.0314	2,8966		
4.2	LUBRIFICANTES	0,0000	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,0000	0,1464	0,1592	0,1747	0,2013	0,1166		
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0825	0,0766	0,0000	0,0345	0,0000	0,1220	0,0830	0,2183	0,1138	0,0825		
4.4	RODAGEM	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180			0,3180	0,3777	0,3777	0,4459	0,3167		
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2608	0,4104	1,0221	0,7265	0,0000	1,5589	1,1146	0,9852	1,7515	0,7741		
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0068		
5	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,9086</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,8734</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,4136</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,6077</b>		
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,1589	3,1502	3,1502	3,1502	0,0000	3,4465	3,1502	3,1502	3,1502	3,0165		
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,9152	1,3353	1,3353	1,3353	1,3353	0,0000	1,4610	1,3353	1,3353	1,3353	1,2787		
5.3	<b>BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5766</b>	<b>1,0001</b>	<b>1,0001</b>	<b>1,0001</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0827</b>	<b>1,0001</b>	<b>1,0001</b>	<b>1,0001</b>	<b>0,9423</b>		
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5150	0,8933	0,8933	0,8933	0,8933	0,0000	0,9717	0,8933	0,8933	0,8933	0,8418		
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0546	0,0947	0,0947	0,0947	0,0947	0,0000	0,0985	0,0947	0,0947	0,0947	0,0892		
5.3.3	SEGURADO DE VIDA	0,0070	0,0121	0,0121	0,0121	0,0121	0,0000	0,0126	0,0121	0,0121	0,0121	0,0114		
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1933	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,0000	0,3201	0,2933	0,2933	0,2933	0,2798		
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0000	0,0647	0,0944	0,0944	0,0944	0,0000	0,1032	0,0944	0,0944	0,0944	0,0904		
6	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4680</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2438</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5745</b>	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2220	0,3335	0,3335	0,3335	0,0000	0,3642	0,3335	0,3335	0,3335	0,3335	0,3184	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461		0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0100		
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO Híbrido)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0100		
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3116</b>	<b>0,4966</b>	<b>1,1119</b>	<b>0,9685</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,7269</b>	<b>1,2142</b>	<b>1,0733</b>	<b>2,0140</b>	<b>0,9030</b>		
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2945	0,4696	1,0510	0,9156	0,0000	1,6241	1,1477	1,0144	1,9037	0,8535		
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0172	0,0271	0,0609	0,0529			0,1028	0,0664	0,0589	0,1102	0,0495		
8	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5040</b>	<b>0,8283</b>	<b>1,5991</b>	<b>1,5349</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,3886</b>	<b>2,0714</b>	<b>1,7136</b>	<b>3,7404</b>	<b>1,5286</b>		
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2548	0,4188	0,8086	0,7761	0,0000	1,2079	1,0475	0,8665	1,8914	0,7730		
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	0,1307	0,2148	0,4147	0,3980			0,6194	0,5372	0,4444	0,9700	0,3964		
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0783	0,1287	0,2484	0,2384	0,2384	0,0000	0,3711	0,3218	0,2662	0,5810	0,2375		
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0401	0,0660	0,1274	0,1223	0,1223	0,0000	0,1903	0,1650	0,1365	0,2980	0,1218		
9	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6314</b>	<b>0,8687</b>	<b>0,9414</b>	<b>0,9733</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4283</b>	<b>1,2305</b>	<b>1,3069</b>	<b>1,4582</b>	<b>1,0173</b>		
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,0400	-0,3034	-2,2743	-1,5662	-1,5662		-0,9876	-0,9876	-0,9876	-2,6095	-0,8491		
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,4218	10,2122	11,0668	11,4409	0,0000	16,7902	14,4645	15,3627	17,1417	11,9581		
9.1	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1546</b>	<b>0,2128</b>	<b>0,2306</b>	<b>0,2384</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3498</b>	<b>0,3013</b>	<b>0,3201</b>	<b>0,3571</b>	<b>0,2491</b>		
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1546	0,2128	0,2306	0,2384	0,0000	0,3498	0,3013	0,3201	0,3571	0,2491		
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4767</b>	<b>0,6560</b>	<b>0,7109</b>	<b>0,7349</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0785</b>	<b>0,9291</b>	<b>0,9868</b>	<b>1,1011</b>	<b>0,7681</b>		
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1546	0,2128	0,2306	0,2384	0,0000	0,3498	0,3013	0,3201	0,3571	0,2491		
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3221	0,4432	0,4803	0,4966			0,7287	0,6278	0,6668	0,7440	0,5190		
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0000	0,0434	0,0434	0,0434	0,0434	0,0000	0,0434	0,0434	0,0434	0,0434	0,0434	0,0434	
	<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>8,0965</b>	<b>11,1243</b>	<b>12,0517</b>	<b>12,4576</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,2619</b>	<b>15,7384</b>	<b>16,7129</b>	<b>18,6434</b>	<b>13,01873</b>		
1	PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :												<b>33,7004%</b>	
1	PERCENTUAL AJUSTADO :												<b>33,7004%</b>	

Exportado do Sistema Único de Coleta de Dados - URBS - 08/04/2022 10:14:33



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 03

VALOR A PARTIR DE 01/04/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO												1º a
	1	22	143	0	74	0	0	53	11	67	371	
<b>FROTA OPERANTE</b>												
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												
<b>1 QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	<b>5.700,53</b>	<b>197.870,63</b>	<b>930.626,86</b>	<b>0,00</b>	<b>336.701,29</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>295.977,89</b>	<b>67.242,58</b>	<b>298.310,98</b>	<b>2.132.430,76</b>	
<b>ITENS DO CÁLCULO</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 m</b>	<b>ARTICULADO 20 m</b>	<b>BIARTICULADO</b>		<b>Custo/km médio</b>
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1.6310</b>	<b>2.2186</b>	<b>2.6806</b>	<b>0,0000</b>	<b>4.0977</b>	<b>0,0000</b>		<b>5.5711</b>	<b>6.1299</b>	<b>7.9401</b>		<b>4.1044</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	1.2184	1.6504	1.9017	0,0000	2.8573	0,0000		3.9789	4.3666	5.2253		2.8584
4.2 LUBRIFICANTES	0,0487	0,0660	0,0761		0,1143			0,1592	0,1747	0,2090		0,1143
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0375	0,0578	0,0000	0,0413	0,0000	0,0000	0,1081	0,2183	0,0858		0,0691
4.4 RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728		0,3180			0,3777	0,3777	0,4458		0,3158
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2214	0,2550	0,3722	0,0000	0,7668	0,0000	0,0000	0,9472	0,9926	1,9741		0,7467
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		0,0000
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>3.9524</b>	<b>3.9524</b>	<b>5.9080</b>	<b>0,0000</b>	<b>5.9080</b>	<b>0,0000</b>	<b>1.0000</b>	<b>5.9080</b>	<b>5.9080</b>	<b>5.9080</b>		<b>5.7213</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2.1831	2.1831	3.1698	0,0000	3.1698	0,0000	0,0000	3.1698	3.1698	3.1698		3.0756
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,9254	0,9254	1.3437		1.3437			1.3437	1.3437	1.3437		1.3037
5.3 BENEFÍCIOS	0,5830	0,5830	1.0046	0,0000	1.0046		0,0000	1.0046	1.0046	1.0046		0,9643
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,5207	0,5207	0,8973		0,8973			0,8973	0,8973	0,8973		0,8614
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0552	0,0552	0,0952	0,0000	0,0952	0,0000	0,0000	0,0952	0,0952	0,0952		0,0914
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0070	0,0070	0,0121		0,0121			0,0121	0,0121	0,0121		0,0116
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1955	0,1955	0,2950		0,2950			0,2950	0,2950	0,2950		0,2855
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0654	0,0654	0,0950	0,0000	0,0950	0,0000	0,0000	0,0950	0,0950	0,0950		0,0921
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,4521</b>	<b>0,4521</b>	<b>0,5632</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5632</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,5632</b>	<b>0,5632</b>	<b>0,5632</b>		<b>0,5525</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2244	0,2244	0,3355	0,0000	0,3355	0,0000	0,0000	0,3355	0,3355	0,3355		0,3249
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2277	0,2277	0,2277		0,2277			0,2277	0,2277	0,2277		0,2277
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		0,0000
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)												
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2411</b>	<b>0,3020</b>	<b>0,4443</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9653</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.0293</b>	<b>1.0787</b>	<b>2.2649</b>		<b>0,8687</b>
7.1 VEÍCULOS	0,2277	0,2855	0,4199		0,9123	0,0000	0,0000	0,9730	1,0197	2,1409		0,8211
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0134	0,0165	0,0244		0,0530			0,0563	0,0590	0,1240		0,0476
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,5538</b>	<b>0,4869</b>	<b>0,7251</b>	<b>0,0000</b>	<b>1.5090</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.7405</b>	<b>1.7145</b>	<b>4.1942</b>		<b>1.4837</b>
8.1 VEÍCULOS	0,2800	0,2462	0,3666	0,0000	0,7630	0,0000	0,0000	0,8800	0,8669	2,1207		0,7502
8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1436	0,1263	0,1881		0,3914			0,4514	0,4447	1,0878		0,3848
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0860	0,0756	0,1126	0,0000	0,2344	0,0000	0,0000	0,2703	0,2663	0,6515		0,2305
8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0441	0,0388	0,0578		0,1202			0,1387	0,1366	0,3342		0,1182
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,5256</b>	<b>0,6142</b>	<b>0,8442</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9848</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.1934</b>	<b>1.3096</b>	<b>1.4867</b>		<b>0,9972</b>
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6514	-0,1919	-0,3973		-1,4665			-0,7830		-3,3941		-1,0080
BÁSIS PARA TRIBUTOS	6,1790	7,2201	9,9239	0,0000	11,5767	0,0000	0,0000	14,0290	15,3943	17,4761		11,7228
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1287</b>	<b>0,1504</b>	<b>0,2067</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2412</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,2923</b>	<b>0,3207</b>	<b>0,3641</b>		<b>0,2442</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1287	0,1504	0,2067		0,2412	0,0000		0,2923	0,3207	0,3641		0,2442
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,3969</b>	<b>0,4638</b>	<b>0,6375</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7436</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,9012</b>	<b>0,9889</b>	<b>1,1226</b>		<b>0,7530</b>
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1287	0,1504	0,2067		0,2412	0,0000		0,2923	0,3207	0,3641		0,2442
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2682	0,3134	0,4307		0,5025			0,6089	0,6682	0,7585		0,5088
<b>10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0443</b>		<b>0,0443</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>6,7490</b>	<b>7,8785</b>	<b>10,8124</b>	<b>0,0000</b>	<b>12,6058</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>15,2668</b>	<b>16,7482</b>	<b>19,0071</b>		<b>12,76427</b>
1												<b>36,0730%</b>
1												<b>36,0730%</b>

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS													VALOR A PARTIR DE ..		
FROTA OPERANTE		1	105	345	7	206	6	19	187	25	136	1.037	PMM MÉDIO		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)														5.809,10	
<b>1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	5.700,53	990.680,84	2.087.574,87	21.022,82	1.018.105,90	38.454,37	99.434,06	950.145,02	153.464,24	659.455,54	6.024.038,191				
<b>ITENS DO CÁLCULO</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18m</b>	<b>ARTICULADO 20m</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>Custo/km médio</b>	<b>Peso</b>	<b>Participação Tarifa</b>	<b>Custo Médio Mensal pole km</b>	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,63</b>	<b>2,24</b>	<b>2,71</b>	<b>4,19</b>	<b>4,01</b>	<b>4,16</b>	<b>4,47</b>	<b>5,64</b>	<b>6,13</b>	<b>7,62</b>	<b>3,9837</b>	<b>31,80%</b>	<b>2,2278</b>	<b>23.998.003,81</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	1.2184	1.6503	1.9016	2.7172	2.8573	2.8572	2.1653	3.9789	4.3667	5.0390	2,7684	22,10%	1,5481	16.676.731,66	
4.2 LUBRIFICANTES	0,0487	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,1143	0,1299	0,1592	0,1747	0,2016	0,1114	0,88%	0,0623	671.375,39	
4.3 REAGENTE ARLA 32		0,0735	0,0605		0,0265		0,1083	0,0866	0,2183	0,1206	0,0718	0,57%	0,0401	432.240,41	
4.4 RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4458	0,3093	2,47%	0,1730	1.863.380,00	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2214	0,2430	0,4006	1,0384	0,6971	0,8733	1,3128	1,0412	0,9884	1,8142	0,7157	5,71%	0,4002	4.311.317,45	
4.6 BATERIAS							0,4320				0,0071	0,06%	0,0040	42.958,91	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>3,9524</b>	<b>3,9175</b>	<b>5,8704</b>	<b>5,8531</b>	<b>5,8577</b>	<b>5,7995</b>	<b>6,3581</b>	<b>5,8638</b>	<b>5,8885</b>	<b>5,8722</b>	<b>5,5524</b>	<b>44,33%</b>	<b>3,1050</b>	<b>33.448.133,86</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2.1831	2.1670	3.1512	3.1416	3.1452	3.1190	3.4230	3.1477	3.1588	3.1520	2,9914	23,88%	1,6728	18.020.149,99	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,9254	0,9186	1,3358	1,3317	1,3332	1,3221	1,4510	1,3343	1,3390	1,3361	1,2680	10,12%	0,7091	7.638.606,67	
5.3 BENEFÍCIOS	0,5830	0,5734	0,9960	0,9934	0,9926	0,9756	1,0644	0,9948	1,0021	0,9966	0,9266	7,40%	0,5181	5.581.606,31	
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,5207	0,5121	0,8897	0,8873	0,8866	0,8714	0,9552	0,8886	0,8951	0,8902	0,8277	6,61%	0,4629	4.985.983,25	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0552	0,0543	0,0944	0,0941	0,0940	0,0924	0,0969	0,0942	0,0949	0,0944	0,0877	0,70%	0,0490	528.363,43	
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0070	0,0069	0,0120	0,0120	0,0120	0,0118	0,0123	0,0120	0,0121	0,0120	0,0112	0,05%	0,0062	67.259,63	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1955	0,1937	0,2931	0,2922	0,2924	0,2894	0,3171	0,2928	0,2941	0,2932	0,2769	2,21%	0,1548	1.867.945,41	
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0654	0,0649	0,0944	0,0941	0,0942	0,0934	0,1025	0,0943	0,0946	0,0944	0,0896	0,72%	0,0501	539.823,48	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,4521</b>	<b>0,4746</b>	<b>0,5758</b>	<b>0,5836</b>	<b>0,5794</b>	<b>0,5940</b>	<b>1,2534</b>	<b>0,5764</b>	<b>0,5724</b>	<b>0,5754</b>	<b>0,5713</b>	<b>4,56%</b>	<b>0,3195</b>	<b>3.441.471,80</b>	
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2244	0,2225	0,3334	0,3324	0,3326	0,3293	0,3611	0,3330	0,3344	0,3335	0,3153	2,52%	0,1763	1.889.414,19	
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2277	0,2521	0,2425	0,2512	0,2468	0,2646	0,2589	0,2454	0,2380	0,2420	0,2455	1,96%	0,1373	1.479.065,74	
6.1.3 TAXA DE RISCO							0,6335				0,0105	0,08%	0,0058	62.991,97	
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6335				0,0105	0,08%	0,0058	62.991,97	
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2411</b>	<b>0,2908</b>	<b>0,4824</b>	<b>1,1321</b>	<b>0,9078</b>	<b>0,9571</b>	<b>1,4544</b>	<b>1,1354</b>	<b>1,0757</b>	<b>2,0863</b>	<b>0,8376</b>	<b>6,69%</b>	<b>0,4684</b>	<b>5.045.563,39</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,2277	0,2763	0,4573	1,0734	0,8613	0,9150	1,3678	1,0766	1,0167	1,9765	0,7940	6,34%	0,4440	4.782.805,22	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0134	0,0144	0,0250	0,0588	0,0465	0,0421	0,0866	0,0588	0,0590	0,1098	0,0436	0,35%	0,0244	262.758,17	
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,5538</b>	<b>0,4858</b>	<b>0,7965</b>	<b>1,6244</b>	<b>1,4263</b>	<b>1,0270</b>	<b>2,0110</b>	<b>1,9354</b>	<b>1,7140</b>	<b>3,8580</b>	<b>1,4109</b>	<b>11,26%</b>	<b>0,7890</b>	<b>8.499.386,87</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,2800	0,2356	0,4028	0,8215	0,7213	0,5195	1,0172	0,9788	0,8667	1,9510	0,7135	5,70%	0,3990	4.298.249,17	
8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1436	0,1208	0,2065	0,4211	0,3698	0,2661	0,5212	0,5018	0,4445	1,0004	0,3658	2,92%	0,2046	2.203.729,77	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0860	0,0724	0,1237	0,2524	0,2216	0,1596	0,3125	0,3007	0,2663	0,5993	0,2192	1,75%	0,1226	1.320.422,14	
8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0441	0,0371	0,0634	0,1294	0,1136	0,0817	0,1601	0,1542	0,1366	0,3073	0,1124	0,90%	0,0628	676.985,79	
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,5256</b>	<b>0,6246</b>	<b>0,8545</b>	<b>0,9418</b>	<b>0,9664</b>	<b>0,9945</b>	<b>1,3223</b>	<b>1,1935</b>	<b>1,3081</b>	<b>1,4884</b>	<b>0,9786</b>	<b>7,81%</b>	<b>0,5473</b>	<b>5.895.383,52</b>	
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6514	-0,0493	-0,3917	-2,3160	-1,4245	-0,8503		-1,1266		-2,5163	-0,8519	-6,80%	-0,4764	-5.131.725,01	
<b>BASE PARA TRIBUTOS</b>	<b>6.1790</b>	<b>7.3420</b>	<b>10.0451</b>	<b>11.0705</b>	<b>11.3599</b>	<b>11.6899</b>	<b>15.5432</b>	<b>14.0301</b>	<b>15.3765</b>	<b>17.4969</b>	<b>11.5040</b>	<b>91,84%</b>	<b>6.4333</b>	<b>69.300.834,82</b>	
9.1 TRIBUTOS FEDERAIS	0,1287	0,1530	0,2093	0,2306	0,2367	0,2435	0,3238	0,2923	0,3203	0,3645	0,2397	1,91%	0,1340	1.443.767,39	
9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3969	0,4716	0,6453	0,7111	0,7297	0,7509	0,9984	0,9012	0,9877	1,1239	0,7390	5,90%	0,4132	4.451.616,13	
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1287	0,1530	0,2093	0,2306	0,2367	0,2435	0,3238	0,2923	0,3203	0,3645	0,2397	1,91%	0,1340	1.443.767,39	
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2682	0,3187	0,4360	0,4805	0,4931	0,5074	0,6746	0,6089	0,6674	0,7594	0,4993	3,99%	0,2792	3.007.848,73	
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0424</b>	<b>0,0432</b>	<b>0,0428</b>	<b>0,0428</b>	<b>0,0411</b>	<b>0,0418</b>	<b>0,0430</b>	<b>0,0438</b>	<b>0,0433</b>	<b>0,0430</b>	<b>0,34%</b>	<b>0,0240</b>	<b>258.812,12</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>6.7490</b>	<b>8.0089</b>	<b>10.9428</b>	<b>12.0550</b>	<b>12.3691</b>	<b>12.7255</b>	<b>16.9072</b>	<b>15.2667</b>	<b>16.7284</b>	<b>19.0286</b>	<b>12.5257</b>	<b>100,00%</b>	<b>7.0046</b>	<b>75.455.030,46</b>	

PASSAGEIROS PREVISTO :: ######

IPK :: 1.7882

TARIFA TÉCNICA :: 7,0046

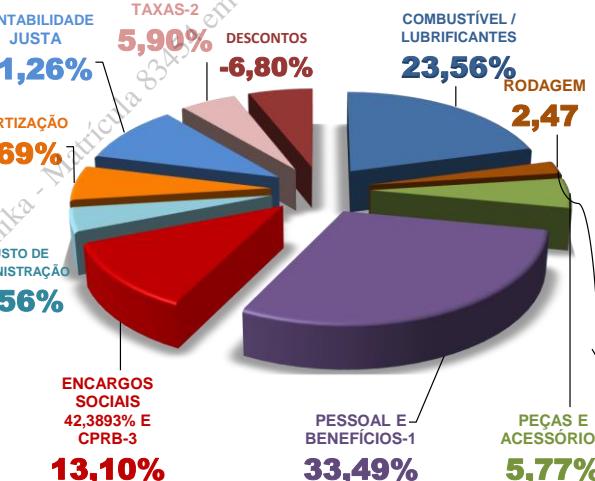
Exportado do Sistema Único de Preços e Tarifas - RIT de Curitiba



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A**

**TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT** (Rede integrada de Transporte) **DE CURITIBA** - VIGÊNCIA A PARTIR DE **01/04/2022**.

<b>COMPONENTES</b>	<b>Custo Médio</b> R\$ / km	<b>Variação Reajuste FEV/22</b> %	<b>PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA</b>	
			RENTABILIDADE JUSTA	IMPOSTOS E TAXAS-2
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA	R\$ 2,9516	20,40%	11,26%	5,90%
RODAGEM	R\$ 0,3093	-0,68%	6,69%	-6,80%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	R\$ 0,7228	8,77%		
PESSOAL E BENEFÍCIOS <sup>1</sup>	R\$ 4,1948	9,04%		
ENCARGOS SOCIAIS E CPRB <sup>3</sup>	R\$ 1,6403	9,26%		
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 0,5713	12,97%		
AMORTIZAÇÃO	R\$ 0,8376	8,92%		
RENTABILIDADE JUSTA	R\$ 1,4109	8,27%	4,56%	
IMPOSTOS E TAXAS <sup>2</sup>	R\$ 0,7390	10,48%		
• DESCONTOS	-R\$ 0,8519	24,53%		
<b>CUSTO / km - TOTAL</b>	<b>R\$ 12,5257</b>	<b>10,47%</b>		



1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 46,59 %

2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDÊNCIARIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK INCIDE DIRETAMENTE EM CADA CUSTO.

<b>COMPONENTES IPK</b>	<b>VALORES</b>	<b>VARIAÇÃO ENTRE FEV/22 MAR/22</b>
PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / MÉDIA MÊS ::	10.772.279	-7,33%
QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS ::	6.024.038,19	-7,74%
<b>IPK ::</b>	<b>1,7882</b>	<b>0,45%</b>

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

<b>TARIFA TÉCNICA MAR / 2022 :: R\$ 7,0046</b>	<b>TARIFA =</b>	<b>CUSTO / km</b>
VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA <b>01 / 03 / 2022</b> =		<b>R\$ 5,50</b>

**CUSTO PREVISTO PARA MARÇO/2022 :: 75.455.030,46** CUSTO PROJEITA PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

**RECEITA PREVISTA PARA MARÇO/2022 :: 59.247.532,80** RECEITA PROJETADA CONFORME PREVISÃO DO PASSAGERO PAGANTE.

**DÉFICIT PROJETADO DO SISTEMA PARA MARÇO/2022 :: -16.207.497,66** DÉFICIT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE O CUSTO E RECEITA PREVISTOS



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle**  
**PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

Encaminhamos para ciência. Após encaminhar à AJU para parecer.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**3.1 - PARECER ACN0452022.PDF**

Curitiba , 04 de abril de 2022 - 17:31:11

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manik - Matrícula 23454 em 08/08/2022 às 17:01:43

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel: 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ACN/045/2022**

**Curitiba, 04 de abril de 2022.**

A

DOP – Diretoria de Operações

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-061466/2022 - Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **ABRIL/2022**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei 15.881/2021 em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade devido a Pandemia de Covid-19, a área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de ABRIL/2022 a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das concessionárias como da administração pública, ficando neste caso a administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A ACP promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração para o mês de ABRIL/2022 a serem repassados aos consórcios. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores,

Exportado do Sistema Único de protocolos 01-061466/2022 por Caique Brandão Matos - Matrícula 8234 em 08/08/2022 às 17:01:43

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



conforme o processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (Mov. 2.1):

- *O custo/km e tarifa técnica do mês de ABRIL/2022 foram calculados conforme processo licitatório 005/2009 juntamente com seus reflexos e aditivos, sendo que foram ajustados os itens de quilometragem, frota operante e horas de operação de motoristas e cobradores;*
- *Conforme estabelecido no Anexo III da Licitação 005/2009 – Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores: foi atualizado o quantitativo conforme dimensionamento da programação da operação com a aplicação dos fatores de utilização (FU). Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias;*
- *Combustível: No período de março/2022 a fevereiro/2023, a cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 8, se a variação for maior que 5% o valor será atualizado;*
- *Peças e Acessórios: Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano.*
- *Despesas Administrativas: Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios. Devido a identificação de valor diferente como base para aplicar o reajuste, razão pela qual foi corrigido o valor para o mês de abril/2022, quer seja, na monta de R\$ 69.763,99;*
- *Custo de Amortização: mantidos os mesmos valores de março/2022;*
- *Custo de rentabilidade: mantidos os mesmos valores de março/2022;*
- *Investimento não realizado: mantidos os mesmos critérios aplicados em março/2022 (reflexo dos itens amortização e rentabilidade).*

O Quadro – Mov. 2.1 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de abril com o mês de março/2022. O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de **-7,74%**, passando de 6.529.700,314 km em março/2022, para 6.024.038,191 km em abril/2022, ou seja, um decréscimo de **-505.662,123 km**. O nº de Pessoal Operacional passou de 5.893 em março/2022, para 5.925 em abril/2022, ou seja, um acréscimo de 0,55%. O item Frota Operante, apresentou variação de 1,07%, passando de 1.026 veículos em março/2022 para 1.037 em abril/2022. Outra alteração foi o tipo de dias, onde temos 30 dias em abril/2022 contra 31 dias em março/2022, ou seja, 01 dia a menos, o que representa a variação de **-3,23%**. O nº de dias úteis diminuiu de 23 em março/2022 para 19 em março/2022, uma variação de **-17,39%**. O nº de sábados aumentou de 04 em março/2022 para 05 em abril/2022, uma variação de 25% e o nº de domingos/feriados aumentaram de 04 em março/2022 para 06 em abril/2022, uma variação de 50%.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



### QUADRO - RESUMO:

ITEM	ABRIL/2022	MARÇO/2022	DIFERENÇA	VAR.
Frota Operante	1037	1026	11	1,07%
Quilometragem	6.024.038,19	6.529.700,31	-505.662,12	-7,74%
Pessoal Operação	5.925	5.893	32	0,55%
Nº Dias Úteis	19	23	-4	-17,39%
Nº Sábados	5	4	1	25,00%
Nº Dom/fer.	6	4	2	50,00%
Custo/km total	75.455.030,46	74.036.794,55	1.418.235,91	1,92%

A Mov. 2.2 evidencia o RESUMO III – ÓLEO DIESEL S10, da tabela ANP - Agência Nacional de Petróleo, a qual contém pesquisa dos preços mínimo, máximo e médio praticados, onde, conforme consta no Edital de Licitação a URBS toma como base o preço médio, ou seja, passou de R\$ 4,290 em março/2022 para R\$ 5,2820 em abril/2022, pois ultrapassou o percentual de 5% conforme preconizado na Cláusula Quinta do Termo Aditivo nº08 e teve uma variação de 23,1235%.

A Mov. 2.3, evidencia o valor praticado no Biodiesel para o mês de abril/2022, o qual permaneceu o mesmo, quer seja R\$ 7,5730, uma vez que não ultrapassou o percentual de 5%, conforme preconizado na Cláusula Quinta do Termo Aditivo nº08;

A mov. 2.4 evidencia a projeção de passageiros para o mês de abril/2022, a qual representa 10.772.278,690 passageiros;

A mov. 2.6 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio, quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,2265%; TRANSBUS: 33,7004% e PIONEIRO: 36,0730%;

A mov. 2.7 evidencia o gráfico com os principais custos que compõem a tarifa técnica, onde em suma temos:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



- Custo Previsto para março/2022: R\$ 75.455.030,46
- Receita Prevista para março/2022: R\$ 59.247.532,80
- Déficit projetado para março/2022: **-R\$ 16.207.497,66**

Na mov. 2.5 consta a Minuta de Resolução que fixa o Custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de 01 a 30 de abril de 2022, a qual representa a monta de R\$ 7,0046, conforme tabela a seguir:

LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL URBANO
1	8,0126	8,0126	10,9538	12,0638	12,0838	12,7255	16,2978	14,5573	19,6134	19,6134	11,7663
2	8,0965	8,0965	11,1243	12,0517	12,4576	0,0000	18,2619	15,7384	16,7129	18,6434	13,0187
3	6,7490	7,8785	10,8124	12,6058	12,6058	0,0000	0,0000	15,2668	16,7482	19,0071	12,7643
MÉDIA	6,7490	8,0089	10,9428	12,0550	12,3691	12,7255	16,9072	15,2667	16,7284	19,0286	12,5257
											PASSAGEIRO PREVISTO: 10.772.279
											IPK: 1,7882
											TARIFA TÉCNICA: 7,0046

Em análise a Minuta de Resolução não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de ABRIL (01 a 31) para remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Já, em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após, encaminhar a AJU para análise e parecer. Finalmente, após apreciação jurídica, encaminhar a SEG – Secretaria Geral para providenciar a publicação da Resolução.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA

Assessoria de Controle



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

À AJU - De acordo cm ACN parecer 3.1. Considerando o aceite dos consórcios, referente ao aditivo 08, segue para o devido encaminhamento.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**4.1 - ANUENCIA TERMO ADITIVO 008 - 2022.03.31.PDF**

Curitiba , 11 de abril de 2022 - 16:47:52

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Amâncio - Matrícula 8454 em 06/08/2022 às 17:07:52

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-092 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## TERMO DE ACEITE

Os líderes dos consórcios, ganhadores do certame licitatórios nº. 005/2009, que gerou os contratos nºs. 084, 085 e 086, dão anuênci a ao cálculo mensal da planilha tarifária de março/2022 a fevereiro/2023, utilização do método de correção do diesel, a alteração da atualização da rodagem e repasse financeiro do cartão por assinatura, contidas nas cláusulas do termo aditivo nº. 008/2022.

### CONSÓRCIO PIONEIRO (CONCESSIONÁRIA)

**VIAÇÃO CIDADE SORRISO LTDA.** (líder do consórcio)

**Thiago Carvalho Gulin**  
Representante legal

**Juliano Gulin Ribeiro**  
Representante Legal

### CONSÓRCIO TRANSBUS (CONCESSIONÁRIA)

**AUTO VIAÇÃO REDENTOR LTDA.** (líder do consórcio)

**Angelo Gulin Neto**  
Representante legal

**Rodrigo Gulin Teixeira de Faria**  
Representante legal

### CONSÓRCIO PONTUAL (CONCESSIONÁRIA)

**TRANSPORTE COLETIVO GLÓRIA LTDA.** (líder do consórcio)

**Marco Antonio Gulin**  
Representante legal

**Luciano Rasera Gulin**  
Representante legal

### SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS DE CURITIBA SETRANSP (INTERVENIENTE/ANUENTE)

**Maurício Gulin**  
Presidente



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

**PARA : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade**

Para providências.

Curitiba , 12 de abril de 2022 - 15:17:14

Assinado eletronicamente por Cláudia Say - 85931 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01:43



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Parecer

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade**

**PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

Ao Assessor Jurídico Geral para apreciação do Parecer AJU/173/2022.

RAFAEL ELIAS ZANETTI  
Assessoria Jurídica de Direito Administrativo e Mobilidade  
OAB/PR 56.062 - Advogado

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**6.1 - PARECER\_AJU\_173\_2022\_REPACTUAÇÃO DA TARIFA\_TRANSPORTE COLETIVO\_TARIFA TÉCNICA CONTRATOS**

Curitiba , 02 de maio de 2022 - 16:16:57

Assinado eletronicamente por RAFAEL ELIAS ZANETTI - 86509 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-0614662022 - Fábio Eduardo Manika - Núm. de Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01:43

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

**AJU/173/2022**

Curitiba, 02 de maio de 2022.

## **REFERÊNCIAS**

**DE: ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE**

**PARA: PRESIDÊNCIA**

**REF.: ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO –  
CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – ABRIL/2022**

**PROTOCOLO: 01-061466/2022**

**ADVOGADO DESIGNADO: RAFAEL ELIAS ZANETTI**

## **PARECER JURÍDICO**

### **I – RELATÓRIO**

De início, impende destacar que a referência aos documentos que constituem os autos será feita em nota de rodapé por se tratar de procedimento que tramita pela via eletrônica (SUP). Com efeito, se fará menção no exame documental indicando o movimento processual respectivo, portanto, promovendo a identificação do movimento eletrônico procedural correspondente em consonância com a marcha do processo eletrônico. Eventualmente poderá haver a mera menção direta aos documentos constantes dos autos.

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de **abril/2022**.

Em virtude da não renovação do prazo de vigência da Lei Municipal 15.881/2021, a qual disciplina o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para o enfrentamento

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da Covid-19, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência 04/2022.<sup>1</sup>

A AOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de abril/2022.<sup>2 3 4 5 6 7 8</sup>

A ATO, após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período.<sup>9</sup>

Por meio do Parecer ACN/045/2022<sup>10</sup> a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos reformulados pela ATO, opinando pelo prosseguimento do feito.

Foi apresentada a minuta de Resolução.<sup>11</sup>

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

## II – ANÁLISE JURÍDICA

### 2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL

<sup>1</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 1.1 - ABERTURA\_CUSTO\_KM\_04\_ABRIL\_2022\_TARIFA TÉCNI do Trâmite 1 INFORMAÇÃO - URBSAOC

<sup>2</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 1.1 - ABERTURA\_CUSTO\_KM\_04\_ABRIL\_2022\_TARIFA TÉCNI do Trâmite 1 INFORMAÇÃO - URBSAOC

<sup>3</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 1.2 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_DU\_ABRIL\_2022.PDF do Trâmite 1 INFORMAÇÃO - URBSAOC

<sup>4</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 1.3 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_DU\_ABRIL\_2022.P do Trâmite 1 INFORMAÇÃO - URBSAOC

<sup>5</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 1.4 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_SAB\_ABRIL\_2022.PDF do Trâmite 1 INFORMAÇÃO - URBSAOC

<sup>6</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 1.5 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_SAB\_ABRIL\_2022. do Trâmite 1 INFORMAÇÃO - URBSAOC

<sup>7</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 1.6 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_DOM\_ABRIL\_2022.PDF do Trâmite 1 INFORMAÇÃO - URBSAOC

<sup>8</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 1.7 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_DOM\_ABRIL\_2022. do Trâmite 1 INFORMAÇÃO - URBSAOC

<sup>9</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 2.1 - 00 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO - ABRIL22 - 2022 - do Trâmite 2 INFORMAÇÃO - URBSATO

<sup>10</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 3.1 - PARECER ACN0452022.PDF do Trâmite 3 INFORMAÇÃO - URBSACN

<sup>11</sup> Protocolo 01-061466/2022 Anexo 2.5 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 ABRIL22 - 2022. do Trâmite 2 INFORMAÇÃO - URBSATO

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criara um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontrava mais em vigor para o período tarifário de abril/2022, tendo em vista que a Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária -, e, a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica.

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, entenderam a áreas técnicas pela necessidade de apurar os valores da tarifa técnica para o mês de abril de 2022, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no edital de licitação para tanto.

### 2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

De qualquer forma, dos documentos e esclarecimentos fornecidos entende-se que as justificativas e rubricas apresentadas pela ATO estão em consonâncias com as aquelas contempladas nos contratos de concessão e seus aditivos.

No que tange à minuta de resolução trazida ao expediente, esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de abril/2022 com base nas estimativas projetadas pela AOC constantes do expediente, em que se calcula o custo/km por veículo e por consórcio, além de fixar a tarifa técnica global, dentro do escopo dos contratos de concessão e respectivos termos aditivos.

Já em relação ao art. 7º que traz a regra de que a URBS deverá corrigir eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, trata-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do princípio da legalidade e da boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

### III – CONCLUSÃO

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Ante a tudo que foi exposto, conclui-se pela **possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica** nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação.

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

**RAFAEL ELIAS ZANETTI**

Assessoria Jurídica de Direito Administrativo e Mobilidade

OAB/PR 56.062 - Advogado

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

## **DESPACHO/ENCAMINHAMENTO**

I – De acordo com o Parecer AJU/173/2022;

II – Encaminhe-se à AJU para aprovação.

AJU-AM, em 02 de maio de 2022.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Heloisa Ribeiro Lopes'.

**HELOISA RIBEIRO LOPEZ**  
ASSESSORIA DE DIREITO  
ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE  
OAB/PR Nº. 55.842

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01:43



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

**PARA : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

Aprovo o Parecer AJU 173/2022.

Curitiba , 02 de maio de 2022 - 19:45:19

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/05/2022 às 17:01:43



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

**PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

Para avaliação e aprovação. Após, encaminhar à SEG para publicação.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 16:47:46

Assinado eletronicamente por Karen Giovanne Dantas Santos - 84687 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 06/08/2022 às 17:01:43



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**  
**PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

À SEG - De acordo com a programação da AOC e os reflexos, segue para o devido encaminhamento.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 16:59:43

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/05/2022 às 17:07:43



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Despacho**

**Protocolo: 01-061466/2022**

**DE : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

**PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

**PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

Ciente do parecer tecnico e da nova tarifa, segue para publicação.

Curitiba , 05 de maio de 2022 - 17:10:45

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º,  
§1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-061466/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01:43

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## **RESOLUÇÃO DIR/007/2022**

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

**CONSIDERANDO** que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

**CONSIDERANDO** a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-061466/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

**CONSIDERANDO** a quilometragem prevista do período mensal;

**CONSIDERANDO** a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

**CONSIDERANDO** a frota operante do período mensal;

**CONSIDERANDO** a operação determinada pela URBS;

**CONSIDERANDO** o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

**CONSIDERANDO** o termo aditivo nº.008/2022;

**CONSIDERANDO** a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

CONSIDERANDO a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

CONSIDERANDO a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em R\$ 7,0046 (sete reais e quarenta e seis décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de abril de 2022 a 30 de abril de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-abr-22 CUSTO/km TOTAL												
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL URBANO	
LOTE 1	8,0126	8,0126	10,9538	12,0638	12,0838	12,7255	16,2978	14,5573	19,6134	19,6134	11,7663	
LOTE 2	8,0965	8,0965	11,1243	12,0517	12,4576	0,0000	18,2619	15,7384	16,7129	18,6434	13,0187	
LOTE 3	6,7490	7,8785	10,8124	12,6058	12,6058	0,0000	0,0000	15,2668	16,7482	19,0071	12,7643	
<b>MÉDIA</b>	<b>6,7490</b>	<b>8,0089</b>	<b>10,9428</b>	<b>12,0550</b>	<b>12,3691</b>	<b>12,7255</b>	<b>16,9072</b>	<b>15,2667</b>	<b>16,7284</b>	<b>19,0286</b>	<b>12,5257</b>	
										PASSAGEIROS PREVISTO ::	10.772.278,69	
										IPK ::	1,7882	
										TARIFA TÉCNICA ::	7,0046	

Resumo custo/km - abril/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de abril de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 05 de maio de 2022.

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
Presidente

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-0614662022 por Carlos Eduardo Matos - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:01:43



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 01

VALOR A PARTIR DE - 01/04/2022

1º a

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO												311
	FROTA OPERANTE	0	52	94	2	67	6	12	51	0	27	311
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)	0,00	520.218,30	519.522,11	5.766,89	374.522,33	38.454,37	68.581,87	261.270,93	0,00	150.032,81	1.938.369,61
ITENS DO CÁLCULO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio
4	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,2377</b>	<b>2,7353</b>	<b>4,2362</b>	<b>3,9064</b>	<b>4,1627</b>	<b>4,2185</b>	<b>5,6204</b>	<b>0,0000</b>	<b>7,0958</b>	<b>3,6397</b>
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,6503	1,9015	2,7170	2,8572	2,8572	2,0418	3,9787	0,0000	4,6793	2,5401
4.2	LUBRIFICANTES	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,1143	0,1143	0,1225	0,1591	0,1872	0,1872	0,1030
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0825	0,0455	0,0000	0,0066	0,0000	0,1021	0,0678	0,0000	0,1993	0,0638
4.4	RODAGEM	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4458	0,4458	0,2948
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2292	0,4394	1,0815	0,6103	0,8733	1,2021	1,0371	0,0000	1,5842	0,6227
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0153
5	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,9089</b>	<b>5,7995</b>	<b>5,7995</b>	<b>5,7995</b>	<b>5,7995</b>	<b>6,3331</b>	<b>5,7995</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,7995</b>	<b>5,3110</b>
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,1651	3,1190	3,1190	3,1190	3,1190	3,4124	3,1190	0,0000	3,1190	2,8733
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,9178	1,3221	1,3221	1,3221	1,3221	1,3221	1,4465	1,3221	1,3221	1,3221	1,2180
5.3	<b>BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5680</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,9756</b>	<b>1,0562</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9756</b>	<b>0,8691</b>
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5074	0,8714	0,8714	0,8714	0,8714	0,8714	0,9479	0,8714	0,8714	0,8714	0,7764
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0538	0,0924	0,0924	0,0924	0,0924	0,0961	0,0924	0,0924	0,0924	0,0822
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0068	0,0118	0,0118	0,0118	0,0118	0,0118	0,0123	0,0118	0,0118	0,0118	0,0105
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1931	0,2894	0,2894	0,2894	0,2894	0,2894	0,3158	0,2894	0,2894	0,2894	0,2645
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0649	0,0934	0,0934	0,0934	0,0934	0,0934	0,1022	0,0934	0,0934	0,0934	0,0861
6	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4866</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,5940</b>	<b>1,2578</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5940</b>	<b>0,5886</b>
6.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2220	0,3293	0,3293	0,3293	0,3293	0,3596	0,3293	0,0000	0,3293	0,3016
6.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646	0,2646
6.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0224
6.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO Híbrido)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0224
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2755</b>	<b>0,5329</b>	<b>1,1857</b>	<b>0,8064</b>	<b>0,9571</b>	<b>1,3318</b>	<b>1,1372</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,8332</b>	<b>0,7374</b>
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2634	0,5093	1,1327	0,7709	0,9150	1,2525	1,0869	0,0000	1,7522	0,7041
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0122	0,0236	0,0530	0,0355	0,0421	0,0793	0,0502	0,0502	0,0502	0,0502	0,0333
8	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4378</b>	<b>0,8854</b>	<b>1,6913</b>	<b>1,2631</b>	<b>1,0270</b>	<b>1,8411</b>	<b>1,9518</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,3552</b>	<b>1,2122</b>
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2215	0,4479	0,8556	0,6390	0,5195	0,9314	0,9874	0,0000	1,6973	0,6132
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1134	0,2294	0,4382	0,3273	0,2661	0,4771	0,5057	0,5057	0,5057	0,8694	0,3141
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0680	0,1376	0,2628	0,1963	0,1596	0,2861	0,3033	0,0000	0,5214	0,1884
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0349	0,0705	0,1346	0,1005	0,0817	0,1466	0,1554	0,1554	0,1554	0,2671	0,0965
9	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6250</b>	<b>0,8556</b>	<b>0,9426</b>	<b>0,9442</b>	<b>0,9945</b>	<b>1,2745</b>	<b>1,1381</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,5345</b>	<b>0,9193</b>
10	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,0000	-0,4899	-2,4265	-1,2707	-0,8503	-0,8503	-1,7247	-0,6398	-0,6398	-0,6398	-0,6829
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,3465	10,0572	11,0802	11,0986	11,6899	14,9822	13,3781	0,0000	18,0379	10,8059
9.1	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1531</b>	<b>0,2095</b>	<b>0,2308</b>	<b>0,2312</b>	<b>0,2435</b>	<b>0,3121</b>	<b>0,2787</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3758</b>	<b>0,2251</b>
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1531	0,2095	0,2308	0,2312	0,2435	0,3121	0,2787	0,0000	0,3758	0,2251
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4719</b>	<b>0,6460</b>	<b>0,7117</b>	<b>0,7129</b>	<b>0,7509</b>	<b>0,9624</b>	<b>0,8594</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1587</b>	<b>0,6941</b>
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1531	0,2095	0,2308	0,2312	0,2435	0,3121	0,2787	0,0000	0,3758	0,2251
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,0000	<0,3189	0,4365	0,4809	0,4817	0,5074	0,6503	0,5806	0,5806	0,7829	0,4690
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0000	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411	0,0411
	<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>8,0126</b>	<b>10,9538</b>	<b>12,0638</b>	<b>12,0838</b>	<b>12,7255</b>	<b>16,2978</b>	<b>14,5573</b>	<b>0,0000</b>	<b>19,6134</b>	<b>11,76629</b>
1	<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>											
1	<b>PERCENTUAL AJUSTADO :</b>											
	<b>30,2265%</b>											
	<b>30,2265%</b>											

Exportado do Sistema Urbanus - 08/04/2022 às 10:01:43

Manoel Carlos Eduardo Manica & Filhos Ltda - ME



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02

VALOR A PARTIR DE :: 01/04/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO													1º a	
	FROTA OPERANTE	0	31	108	5	65	0	7	83	14	42	355		
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)													
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	272.591,91	637.425,90	15.255,94	306.882,28	0,00	30.852,18	392.896,20	86.221,66	211.111,76	1.953.237,82		
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	ARTICULADO BIARTICULADO	Custo/km médio		
4	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,2695</b>	<b>2,7376</b>	<b>4,1771</b>	<b>4,0508</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,0174</b>	<b>5,7135</b>	<b>6,1227</b>	<b>7,5439</b>	<b>4,1934</b>		
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1.6504	1.9017	2.7173	2.8574	0,0000	2.4400	3.9790	4.3668	5.0314	2,8966		
4.2	LUBRIFICANTES	0,0000	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,0000	0,1464	0,1592	0,1747	0,2013	0,1166		
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0825	0,0766	0,0000	0,0345	0,0000	0,1220	0,0830	0,2183	0,1138	0,0825		
4.4	RODAGEM	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4459	0,4459	0,3167		
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2608	0,4104	1,0221	0,7265	0,0000	1,5589	1,1146	0,9852	1,7515	0,7741		
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0068		
5	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,9086</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,8734</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,4136</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,8734</b>	<b>5,6077</b>		
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,1589	3,1502	3,1502	3,1502	0,0000	3,4465	3,1502	3,1502	3,1502	3,0165		
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,9152	1,3353	1,3353	1,3353	1,3353	0,0000	1,4610	1,3353	1,3353	1,3353	1,2787		
5.3	<b>BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5766</b>	<b>1,0001</b>	<b>1,0001</b>	<b>1,0001</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0827</b>	<b>1,0001</b>	<b>1,0001</b>	<b>1,0001</b>	<b>0,9423</b>		
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5150	0,8933	0,8933	0,8933	0,8933	0,0000	0,9717	0,8933	0,8933	0,8933	0,8418		
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0546	0,0947	0,0947	0,0947	0,0947	0,0000	0,0985	0,0947	0,0947	0,0947	0,0892		
5.3.3	SEGURADO DE VIDA	0,0070	0,0121	0,0121	0,0121	0,0121	0,0000	0,0126	0,0121	0,0121	0,0121	0,0114		
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1933	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,0000	0,3201	0,2933	0,2933	0,2933	0,2798		
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0000	0,0647	0,0944	0,0944	0,0944	0,0000	0,1032	0,0944	0,0944	0,0944	0,0904		
6	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4680</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2438</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5796</b>	<b>0,5745</b>	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2220	0,3335	0,3335	0,3335	0,0000	0,3642	0,3335	0,3335	0,3335	0,3335	0,3184	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	0,2461	
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0100		
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HíBRIDO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0100		
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3116</b>	<b>0,4966</b>	<b>1,1119</b>	<b>0,9685</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,7269</b>	<b>1,2142</b>	<b>1,0733</b>	<b>2,0140</b>	<b>0,9030</b>		
7.1	VEÍCULOS	0,2945	0,4696	1,0510	0,9156	0,9156	0,0000	1,6241	1,1477	1,0144	1,9037	0,8535		
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0172	0,0271	0,0609	0,0529	0,0529	0,0000	0,1028	0,0664	0,0589	0,1102	0,0495		
8	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5040</b>	<b>0,8283</b>	<b>1,5991</b>	<b>1,5349</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,3886</b>	<b>2,0714</b>	<b>1,7136</b>	<b>3,7404</b>	<b>1,5286</b>		
8.1	VEÍCULOS	0,2548	0,4188	0,8086	0,7761	0,7761	0,0000	1,2079	1,0475	0,8665	1,8914	0,7730		
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	0,1307	0,2148	0,4147	0,3980	0,3980	0,0000	0,6194	0,5372	0,4444	0,9700	0,3964		
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0783	0,1287	0,2484	0,2384	0,2384	0,0000	0,3711	0,3218	0,2662	0,5810	0,2375		
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0401	0,0660	0,1274	0,1223	0,1223	0,0000	0,1903	0,1650	0,1365	0,2980	0,1218		
9	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6314</b>	<b>0,8687</b>	<b>0,9414</b>	<b>0,9733</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4283</b>	<b>1,2305</b>	<b>1,3069</b>	<b>1,4582</b>	<b>1,0173</b>		
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,0400	-0,3034	-2,2743	-1,5662	-1,5662	0,0000	-0,9876	-0,9876	-0,9876	-0,9876	-0,8491		
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,4218	10,2122	11,0668	11,4409	0,0000	16,7902	14,4645	15,3627	17,1417	11,9581		
9.1	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1546</b>	<b>0,2128</b>	<b>0,2306</b>	<b>0,2384</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3498</b>	<b>0,3013</b>	<b>0,3201</b>	<b>0,3571</b>	<b>0,2491</b>		
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1546	0,2128	0,2306	0,2384	0,0000	0,3498	0,3013	0,3201	0,3571	0,2491		
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4767</b>	<b>0,6560</b>	<b>0,7109</b>	<b>0,7349</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0785</b>	<b>0,9291</b>	<b>0,9868</b>	<b>1,1011</b>	<b>0,7681</b>		
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1546	0,2128	0,2306	0,2384	0,0000	0,3498	0,3013	0,3201	0,3571	0,2491		
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3221	0,4432	0,4803	0,4966	0,4966	0,0000	0,7287	0,6278	0,6668	0,7440	0,5190		
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0000	0,0434	0,0434	0,0434	0,0434	0,0000	0,0434	0,0434	0,0434	0,0434	0,0434	0,0434	
	<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>8,0965</b>	<b>11,1243</b>	<b>12,0517</b>	<b>12,4576</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,2619</b>	<b>15,7384</b>	<b>16,7129</b>	<b>18,6434</b>	<b>13,01873</b>		
1	PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :												<b>33,7004%</b>	
1	PERCENTUAL AJUSTADO :												<b>33,7004%</b>	

Exportado do Sistema Único de Coleta de Dados - 08/04/2022 10:14:33



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 03

VALOR A PARTIR DE 01/04/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO												1º a
	1	22	143	0	74	0	0	53	11	67	371	
<b>FROTA OPERANTE</b>												
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												
<b>1 QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	<b>5.700,53</b>	<b>197.870,63</b>	<b>930.626,86</b>	<b>0,00</b>	<b>336.701,29</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>295.977,89</b>	<b>67.242,58</b>	<b>298.310,98</b>	<b>2.132.430,76</b>	
<b>ITENS DO CÁLCULO</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 m</b>	<b>ARTICULADO 20 m</b>	<b>BIARTICULADO</b>		<b>Custo/km médio</b>
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1.6310</b>	<b>2.2186</b>	<b>2.6806</b>	<b>0,0000</b>	<b>4.0977</b>	<b>0,0000</b>		<b>5.5711</b>	<b>6.1299</b>	<b>7.9401</b>		<b>4.1044</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	1.2184	1.6504	1.9017	0,0000	2.8573	0,0000		3.9789	4.3666	5.2253		2.8584
4.2 LUBRIFICANTES	0,0487	0,0660	0,0761		0,1143			0,1592	0,1747	0,2090		0,1143
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0375	0,0578	0,0000	0,0413	0,0000	0,0000	0,1081	0,2183	0,0858		0,0691
4.4 RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728		0,3180			0,3777	0,3777	0,4458		0,3158
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2214	0,2550	0,3722	0,0000	0,7668	0,0000	0,0000	0,9472	0,9926	1,9741		0,7467
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		0,0000
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>3.9524</b>	<b>3.9524</b>	<b>5.9080</b>	<b>0,0000</b>	<b>5.9080</b>	<b>0,0000</b>	<b>1.0000</b>	<b>5.9080</b>	<b>5.9080</b>	<b>5.9080</b>		<b>5.7213</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2.1831	2.1831	3.1698	0,0000	3.1698	0,0000	0,0000	3.1698	3.1698	3.1698		3.0756
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,9254	0,9254	1.3437		1.3437			1.3437	1.3437	1.3437		1.3037
5.3 BENEFÍCIOS	0,5830	0,5830	1.0046	0,0000	1.0046		0,0000	1.0046	1.0046	1.0046		0,9643
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,5207	0,5207	0,8973		0,8973			0,8973	0,8973	0,8973		0,8614
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0552	0,0552	0,0952	0,0000	0,0952	0,0000	0,0000	0,0952	0,0952	0,0952		0,0914
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0070	0,0070	0,0121		0,0121			0,0121	0,0121	0,0121		0,0116
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1955	0,1955	0,2950		0,2950			0,2950	0,2950	0,2950		0,2855
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0654	0,0654	0,0950	0,0000	0,0950	0,0000	0,0000	0,0950	0,0950	0,0950		0,0921
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,4521</b>	<b>0,4521</b>	<b>0,5632</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5632</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,5632</b>	<b>0,5632</b>	<b>0,5632</b>		<b>0,5525</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2244	0,2244	0,3355	0,0000	0,3355	0,0000	0,0000	0,3355	0,3355	0,3355		0,3249
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2277	0,2277	0,2277		0,2277			0,2277	0,2277	0,2277		0,2277
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		0,0000
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)												
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2411</b>	<b>0,3020</b>	<b>0,4443</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9653</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.0293</b>	<b>1.0787</b>	<b>2.2649</b>		<b>0,8687</b>
7.1 VEÍCULOS	0,2277	0,2855	0,4199		0,9123	0,0000	0,0000	0,9730	1,0197	2,1409		0,8211
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0134	0,0165	0,0244		0,0530			0,0563	0,0590	0,1240		0,0476
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,5538</b>	<b>0,4869</b>	<b>0,7251</b>	<b>0,0000</b>	<b>1.5090</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.7405</b>	<b>1.7145</b>	<b>4.1942</b>		<b>1.4837</b>
8.1 VEÍCULOS	0,2800	0,2462	0,3666	0,0000	0,7630	0,0000	0,0000	0,8800	0,8669	2,1207		0,7502
8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1436	0,1263	0,1881		0,3914			0,4514	0,4447	1,0878		0,3848
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0860	0,0756	0,1126	0,0000	0,2344	0,0000	0,0000	0,2703	0,2663	0,6515		0,2305
8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0441	0,0388	0,0578		0,1202			0,1387	0,1366	0,3342		0,1182
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,5256</b>	<b>0,6142</b>	<b>0,8442</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9848</b>	<b>0,0000</b>		<b>1.1934</b>	<b>1.3096</b>	<b>1.4867</b>		<b>0,9972</b>
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6514	-0,1919	-0,3973		-1,4665			-0,7830		-3,3941		-1,0080
<b>BASIS PARA TRIBUTOS</b>	<b>6.1790</b>	<b>7.2201</b>	<b>9.9239</b>	<b>0,0000</b>	<b>11.5767</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>14.0290</b>	<b>15.3943</b>	<b>17.4761</b>		<b>11.7228</b>
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1287</b>	<b>0,1504</b>	<b>0,2067</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2412</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,2923</b>	<b>0,3207</b>	<b>0,3641</b>		<b>0,2442</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1287	0,1504	0,2067		0,2412	0,0000		0,2923	0,3207	0,3641		0,2442
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,3969</b>	<b>0,4638</b>	<b>0,6375</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7436</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,9012</b>	<b>0,9889</b>	<b>1.1226</b>		<b>0,7530</b>
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1287	0,1504	0,2067		0,2412	0,0000		0,2923	0,3207	0,3641		0,2442
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2682	0,3134	0,4307		0,5025			0,6089	0,6682	0,7585		0,5088
<b>10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0443</b>	<b>0,0443</b>		<b>0,0443</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>6.7490</b>	<b>7.8785</b>	<b>10.8124</b>	<b>0,0000</b>	<b>12.6058</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>15.2668</b>	<b>16.7482</b>	<b>19.0071</b>		<b>12.76427</b>
1												<b>36,0730%</b>
1												<b>36,0730%</b>

Exportado do Sistema Único de Tributos - OUTUBRO 2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/04/2022

PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : PERCENTUAL AJUSTADO :

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS														VALOR A PARTIR DE ..	
FROTA OPERANTE		1	105	345	7	206	6	19	187	25	136	1.037	PMM MÉDIO		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)														5.809,10	
1	QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.700,53	990.680,84	2.087.574,87	21.022,82	1.018.105,90	38.454,37	99.434,06	950.145,02	153.464,24	659.455,54	6.024.038,191			
2	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pole km
3	4 CUSTOS DEPENDENTES	1,63	2,24	2,71	4,19	4,01	4,16	4,47	5,64	6,13	7,62	3,9837	31,80%	2,2278	23.998.003,81
4.1	COMBUSTÍVEL	1,2184	1,6503	1,9016	2,7172	2,8573	2,8572	2,1653	3,9789	4,3667	5,0390	2,7684	22,10%	1,5481	16.676.731,66
4.2	LUBRIFICANTES	0,0487	0,0660	0,0761	0,1087	0,1143	0,1143	0,1299	0,1592	0,1747	0,2016	0,1114	0,88%	0,0623	671.375,39
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0735	0,0605	0,0265	0,1083	0,3180	0,3180	0,3180	0,0866	0,2183	0,1206	0,0718	0,57%	0,0401	432.240,41
4.4	RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728	0,3290	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4458	0,3093	2,47%	0,1730	1.863.380,00	
4.5	PECAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2214	0,2430	0,4006	1,0384	0,6971	0,8733	1,3128	1,0412	0,9884	1,8142	0,7157	5,71%	0,4002	4.311.317,45
4.6	BATERIAS	0,0221	0,0243	0,0406	0,1038	0,0697	0,0873	0,1312	0,1041	0,0988	0,1814	0,0071	0,06%	0,0040	42.958,91
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	3,9524	3,9175	5,8704	5,8531	5,8577	5,7995	6,3581	5,8638	5,8885	5,8722	5,5524	44,33%	3,1050	33.448.133,86
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,1831	2,1670	3,1512	3,1416	3,1452	3,1190	3,4230	3,1477	3,1588	3,1520	2,9914	23,88%	1,6728	18.020.149,99
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,9254	0,9186	1,3358	1,3317	1,3332	1,3221	1,4510	1,3343	1,3390	1,3361	1,2680	10,12%	0,7091	7.638.606,67
5.3	BENEFÍCIOS	0,5830	0,5734	0,9960	0,9934	0,9926	0,9756	1,0644	0,9948	1,0021	0,9966	0,9266	7,40%	0,5181	5.581.606,31
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5207	0,5121	0,8897	0,8873	0,8866	0,8714	0,9552	0,8886	0,8951	0,8902	0,8277	6,61%	0,4629	4.985.983,25
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0552	0,0543	0,0944	0,0941	0,0940	0,0924	0,0969	0,0942	0,0949	0,0944	0,0877	0,70%	0,0490	528.363,43
5.3.3	SEGURU DE VIDA	0,0070	0,0069	0,0120	0,0120	0,0120	0,0118	0,0123	0,0120	0,0121	0,0120	0,0112	0,05%	0,0062	67.259,63
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1955	0,1937	0,2931	0,2922	0,2924	0,2894	0,3171	0,2928	0,2941	0,2932	0,2769	2,21%	0,1548	1.867.945,41
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0654	0,0649	0,0944	0,0941	0,0942	0,0934	0,1025	0,0943	0,0946	0,0944	0,0896	0,72%	0,0501	539.823,48
6	6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,4521	0,4746	0,5758	0,5836	0,5794	0,5940	1,2534	0,5764	0,5724	0,5754	0,5713	4,56%	0,3195	3.441.471,80
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2244	0,2225	0,3334	0,3324	0,3326	0,3293	0,3611	0,3330	0,3344	0,3335	0,3153	2,52%	0,1763	1.889.414,19
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2277	0,2521	0,2425	0,2512	0,2468	0,2646	0,2589	0,2454	0,2380	0,2420	0,2455	1,96%	0,1373	1.479.065,74
6.1.3	TAXA DE RISCO							0,6335				0,1015	0,08%	0,0058	62.991,97
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6335				0,1015	0,08%	0,0058	62.991,97
7	7 AMORTIZAÇÃO	0,2411	0,2908	0,4824	1,1321	0,9078	0,9571	1,4544	1,1354	1,0757	2,0863	0,8376	6,69%	0,4684	5.045.563,39
7.1	VEÍCULOS	0,2277	0,2763	0,4573	1,0734	0,8613	0,9150	1,3678	1,0766	1,0167	1,9765	0,7940	6,34%	0,4440	4.782.805,22
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0134	0,0144	0,0250	0,0588	0,0465	0,0421	0,0866	0,0588	0,0590	0,1098	0,0436	0,35%	0,0244	262.758,17
8	8 RENTABILIDADE JUSTA	0,5538	0,4858	0,7965	1,6244	1,4263	1,0270	2,0110	1,9354	1,7140	3,8580	1,4109	11,26%	0,7890	8.499.386,87
8.1	VEÍCULOS	0,2800	0,2356	0,4028	0,8215	0,7213	0,5195	1,0172	0,9788	0,8667	1,9510	0,7135	5,70%	0,3990	4.298.249,17
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1436	0,1208	0,2065	0,4211	0,3698	0,2661	0,5212	0,5018	0,4445	1,0004	0,3658	2,92%	0,2046	2.203.729,77
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX	0,0860	0,0724	0,1237	0,2524	0,2216	0,1596	0,3125	0,3007	0,2663	0,5993	0,2192	1,75%	0,1226	1.320.422,14
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0441	0,0371	0,0634	0,1294	0,1136	0,0817	0,1601	0,1542	0,1366	0,3073	0,1124	0,90%	0,0628	676.985,79
9	9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,5256	0,6246	0,8545	0,9418	0,9664	0,9945	1,3223	1,1935	1,3081	1,4884	0,9786	7,81%	0,5473	5.895.383,52
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6514	-0,0493	-0,3917	-2,3160	-1,4245	-0,8503		-1,1266		-2,5163	-0,8519	-6,80%	-0,4764	-5.131.725,01
	BASE PARA TRIBUTOS	6,1790	7,3420	10,0451	11,0705	11,3599	11,6899	15,5432	14,0301	15,3765	17,4969	11,5040	91,84%	6,4333	69.300.834,82
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1287	0,1530	0,2093	0,2306	0,2367	0,2435	0,3238	0,2923	0,3203	0,3645	0,2397	1,91%	0,1340	1.443.767,39
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3969	0,4716	0,6453	0,7111	0,7297	0,7509	0,9984	0,9012	0,9877	1,1239	0,7390	5,90%	0,4132	4.451.616,13
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1287	0,1530	0,2093	0,2306	0,2367	0,2435	0,3238	0,2923	0,3203	0,3645	0,2397	1,91%	0,1340	1.443.767,39
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2682	0,3187	0,4360	0,4805	0,4931	0,5074	0,6746	0,6089	0,6674	0,7594	0,4993	3,99%	0,2792	3.007.848,73
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO	0,0443	0,0424	0,0432	0,0428	0,0428	0,0411	0,0418	0,0430	0,0438	0,0433	0,0430	0,34%	0,0240	258.812,12
11	CUSTO km TOTAL	6,7490	8,0089	10,9428	12,0550	12,3691	12,7255	16,9072	15,2667	16,7284	19,0286	12,5257	100,00%	7,0046	75.455.030,46

PASSAGEIROS PREVISTO :: ######

IPK :: 1,7882

TARIFA TÉCNICA :: 7,0046

Exportado do Sistema Único de Preços e Tarifas (Suptarif) - 01/04/2022