



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

### PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO

Protocolo: 01-083798/2024

Data/Hora Cadastro: 01/04/2024 13:54:36

Interessado Principal: URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail:

Telefone: 33203218

CPF/CNPJ: 75.076.836/0001-79

Unidade Administrativa:

Assunto Principal: 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Código T.T.D.: 17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

Atendimento: Prioridade Normal

Observações:

Encaminhamento das informações de previsão de quilometragem, frota e pessoal para elaboração dos custos operacionais, visando elaboração da Tarifa Técnica para o mês de março/2024.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

*Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:*

**[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)**



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

SÚMULA DAS INFORMAÇÕES DO PROTOCOLO - 01-083798/2024

**Status do Protocolo:**

**ENCERRADO**

**Informações de Cadastro:**

**Nome e Matricula:** SERGIO LUIS DE OLIVEIRA - 80890

**Unidade de Cadastro:** URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:49:52



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-083798/2024

DE: URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

PARA: URBS / URBSATO2 - Tarifa

Encaminhamos os dados referentes a programação de quilometragem, frota e pessoal para elaboração dos custos operacionais do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba, visando definição da Tarifa Técnica para o mês de março/2024.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

1.1 - ABERTURA\_CUSTO\_KM\_03\_MARÇO\_2024\_TARIFA TÉCNICA.PDF

1.2 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_01\_DU\_03\_MARÇO\_2024.PDF

1.3 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_LINHA\_KM\_01\_DU\_03\_MARÇO\_2024.PDF

1.4 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_02\_SAB\_03\_MARÇO\_2024.PDF

1.5 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_LINHA\_KM\_02\_SAB\_03\_MARÇO\_2024.PDF

1.6 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_03\_DOM\_03\_MARÇO\_2024.PDF

1.7 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_LINHA\_KM\_03\_DOM\_03\_MARÇO\_2024.PDF

Curitiba , 01 de abril de 2024 - 13:54:36

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Curitiba, 01 de abril de 2024.

A  
Assessoria de Cálculos e Planilhas  
Carlos Eduardo Manika  
Assessor

**Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de MARÇO/2024.**

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **MARÇO/2024**, a saber:

a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês:

**FEVEREIRO/2024:** com base nos dias úteis (05/02/2024) **245.631,393** sábados (27/01/2024) **150.453,888** domingos e feriados (28/01/2024) **124.402,418**.

**MARÇO/2024:** com base nos dias úteis (26/02/2024) **245.367,667** sábados (24/02/2024) **151.032,660** domingos e feriados (25/02/2024) **124.431,658**.

Os quais apresentaram as **DIFERENÇAS** de quilometragem sendo: **6,275** para dias úteis, **578,772** para sábados e **29,240** para domingos e feriados.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPC - Unidade de Planejamento do Transporte Coletivo, considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês:

**FEVEREIRO/2024** em dias úteis (05/02/2024) **20266:51** sábados  
(27/01/2024) **14444:16** e domingos e feriados (28/01/2024)  
**12540:32.**

**MARÇO/2024** em dias úteis (26/02/2024) **20268:37** sábados  
(24/02/2024) **14483:25** e domingos e feriados (25/02/2024)  
**12541:34.**

Os quais apresentaram as **DIFERENÇAS** em horas de pessoal de **1:46** para dias úteis, **39:09** para sábados e **36:38** para domingos e feriados.

- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no mês de **MARÇO/2024** (26/02/2024), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para, levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como, dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

## DISTRIBUIÇÃO DA FROTA OPERANTE

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Destacamos que a linha Turismo, por sua excepcionalidade, a qual, pela utilização da frota em maior quantidade operar aos sábados, domingos e feriados com veículo tipo PADRON DOUBLE DECK, obviamente pela sua característica, bem como pela necessidade de atendimento à demanda de passageiros que se concentram nestes dias, ocasionando a consideração desta condição com a alocação da frota total para o mês em questão.

segue em anexo, os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Técnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2023

Planilhas disponíveis:

- a) PREVISÃO\_TARIFA\_TÉCNICA\_03\_MARÇO\_2024\_02\_26\_Normal
- b) 03 - Frota\_operante\_AOC+Frota\_Total\_AEF\_PREV\_03\_MARÇO\_2024\_RefAEF\_29022024

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo



# Análise de Programação

Linha:  ▼

| Data           | DU<br>05/02/2024 | DU<br>26/02/2024 | Variação | Δ     |
|----------------|------------------|------------------|----------|-------|
| Km E/R 6%      | 13.903,588       | 13.904,036       | 0,448    | 0,00% |
| Km Tabela + 6% | 245.631,393      | 245.637,667      | 6,275    | 0,00% |
| Total Horas    | 20266:51         | 20268:37         | 1:46     | 0,01% |



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha                      |
|---------------------------------|
| <b>TOTAL</b>                    |
| <b>BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO</b>    |
| <b>CENTRO POLITÉCNICO</b>       |
| <b>DALAGASSA</b>                |
| <b>FAZENDINHA / PUC</b>         |
| <b>FAZENDINHA/CAIUÁ-FORUM</b>   |
| <b>FORMOSA</b>                  |
| <b>INTERBAIRROS I (HORÁRIO)</b> |
| <b>LIGEIRÃO NORTE / SUL</b>     |
| <b>NOVENA</b>                   |
| <b>PINHEIRINHO/RUI BARBOSA</b>  |
| <b>REFORÇO PINHEIRINHO</b>      |
| <b>REFORÇO TUIUTI</b>           |
| <b>STA. CRUZ</b>                |
| <b>TURISMO</b>                  |
| <b>UNIV.POSITIVO</b>            |
| <b>V. AUTÓDROMO</b>             |
| <b>V. ESPERANÇA</b>             |

| DU<br>05/02/2024   | DU<br>26/02/2024   | Variação     | Δ            |
|--------------------|--------------------|--------------|--------------|
| <b>245.631,393</b> | <b>245.637,667</b> | <b>6,275</b> | <b>0,00%</b> |
| 2.121,686          | 2.121,685          | -0,001       | 0,00%        |
| 408,136            | 462,345            | 54,209       | 13,28%       |
| 826,587            | 847,134            | 20,547       | 2,49%        |
| 0,000              | 236,312            | 236,312      | 100,00%      |
| 466,674            | 473,975            | 7,301        | 1,56%        |
| 456,978            | 459,404            | 2,426        | 0,53%        |
| 693,055            | 723,655            | 30,600       | 4,42%        |
| 6.033,311          | 6.093,701          | 60,390       | 1,00%        |
| 36,692             | 21,894             | -14,797      | -40,33%      |
| 3.298,832          | 3.065,190          | -233,642     | -7,08%       |
| 0,000              | 257,215            | 257,215      | 100,00%      |
| 0,000              | 173,331            | 173,331      | 100,00%      |
| 0,000              | 35,657             | 35,657       | 100,00%      |
| 1.829,471          | 965,554            | -863,917     | -47,22%      |
| 333,901            | 606,834            | 272,933      | 81,74%       |
| 494,554            | 494,553            | -0,001       | 0,00%        |
| 852,274            | 819,986            | -32,288      | -3,79%       |



# Análise de Programação

Linha:  ▼

| Data           | SAB         | SAB         | Variação | Δ     |
|----------------|-------------|-------------|----------|-------|
|                | 27/01/2024  | 24/02/2024  |          |       |
| Km E/R 6%      | 8.516,275   | 8.549,036   | 32,761   | 0,38% |
| Km Tabela + 6% | 150.453,888 | 151.032,660 | 578,772  | 0,38% |
| Total Horas    | 14444:16    | 14483:25    | 39:09    | 0,27% |



# Análise de Programação

Tipo indicador:

Km Tabela + 6%



| Nome Linha                     |
|--------------------------------|
| <b>TOTAL</b>                   |
| <b>C. COMPRIDO / C. RASO</b>   |
| <b>CAIUA / C.COMPRIDO</b>      |
| <b>FORMOSA</b>                 |
| <b>INTER 2 ( ANTI-HORÁRIO)</b> |
| <b>INTER 2 (HORÁRIO)</b>       |
| <b>STA. RITA / CIC</b>         |
| <b>UMBARÁ</b>                  |
| <b>V. ESPERANÇA</b>            |
| <b>VIZINHANÇA/STA. RITA</b>    |

| SAB<br>27/01/2024  | SAB<br>24/02/2024  | Variação       | Δ            |
|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| <b>150.453,888</b> | <b>151.032,660</b> | <b>578,772</b> | <b>0,38%</b> |
| 1.041,112          | 1.151,372          | 110,260        | 10,59%       |
| 0,000              | 62,772             | 62,772         | 100,00%      |
| 477,750            | 459,404            | -18,346        | -3,84%       |
| 2.723,515          | 2.901,920          | 178,405        | 6,55%        |
| 2.686,666          | 2.870,270          | 183,604        | 6,83%        |
| 541,940            | 514,994            | -26,946        | -4,97%       |
| 761,105            | 787,809            | 26,704         | 3,51%        |
| 456,292            | 541,277            | 84,985         | 18,63%       |
| 343,657            | 320,991            | -22,666        | -6,60%       |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matriz de Programação em 17/06/2024 às 09:49:53



# Análise de Programação

Linha:  ▼

| Data           | DOM         | DOM         | Variação | Δ      |
|----------------|-------------|-------------|----------|--------|
|                | 28/01/2024  | 25/02/2024  |          |        |
| Km E/R 6%      | 7.041,642   | 7.043,297   | 1,655    | 0,02%  |
| Km Tabela + 6% | 124.402,418 | 124.431,658 | 29,240   | 0,02%  |
| Total Horas    | 12578:12    | 12541:34    | 36:38    | -0,29% |



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha     |
|----------------|
| <b>TOTAL</b>   |
| <b>FORMOSA</b> |
| <b>UMBARÁ</b>  |

| DOM                | DOM                | Variação      | Δ            |
|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
| 28/01/2024         | 25/02/2024         |               |              |
| <b>124.402,418</b> | <b>124.431,658</b> | <b>29,240</b> | <b>0,02%</b> |
| 477,750            | 480,286            | 2,536         | 0,53%        |
| 735,461            | 762,165            | 26,704        | 3,63%        |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matriz de Controle de Qualidade - 01-083798/2024 em 17/06/2024 às 09:49:53



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-083798/2024

DE: URBS / URBSATO2 - Tarifa

PARA: URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

Para os devidos procedimentos, segue o processo do Cálculo Tarifário de Março/2024, onde ficou definido o valor da Tarifa Técnica em R\$ 7,2208, devido o reflexo da programação operacional, a projeção de passageiros pagantes equivalentes e da atualização do valor do Diesel pela pesquisa no site da ANP utilizando os valores da semana de 18/02/2024-24/02/2024.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

2.1 - ATA.003.2024\_-\_DOCUMENTO\_RESOLUCAO\_MARCO.24\_-\_2024.04.23\_ASSINADO.PDF

2.2 - 01 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS MARÇO.24.PDF

2.3 - 02 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 7,2208 - MARÇO.2024.PDF

2.4 - 03 - GRÁFICO - CUSTO - TT R\$ 7,2208 - RECEITA MARÇO.2024.PDF

2.5 - 04 - RESOLUÇÃO SEFA N° 603 – DOE 11445 – 25.06.2023.PDF

2.6 - 05 – DESPACHO CONFAZ N° 672024;.PDF

2.7 - 06 - CCT SINDIMOC 2024 REGISTRADA NO MEDIADOR.PDF

2.8 - 07 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2023 MARÇO.24 - 2024.04.16 V1.PDF

Curitiba , 23 de abril de 2024 - 16:46:48

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

A DOP,

Em atenção ao protocolo nº 01-083798/2024 onde é apresentado pela AOC, a programação operacional para o mês de **MARÇO/2024** que atualiza os cálculos do custo do mês, o custo/km e a tarifa técnica e complementado pelo protocolo 01-050917/2024, em que o SETRANSP – Empresas de Ônibus de Curitiba, solicita o reajuste contratual do processo licitatório 005/2009, para os contratos 084, 085 e 086.

### **ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:**

#### **MARÇO – de 01 a 31 de Março de 2024**

**1º** - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de março/2024 a serem repassados aos consórcios, onde foi considerado as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, a frota operante e as horas de motoristas e cobradores, onde foram aplicado nos calculados as regras editalícias, conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos e corrigido pelos índices, pesquisas e convenções.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de março/24 em relação a fevereiro /24:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE: MARÇO/2024 e FEVEREIRO/2024

| ITENS DO CÁLCULO                                    | PREVISTO MÊS         | PREVISTO MÊS ANTERIOR | DIFERENÇA PREVISTA | VARIAÇÃO      |
|---|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
|   | <b>6.414.506,160</b> | <b>6.041.243,710</b>  | <b>373.262,450</b> | <b>6,18%</b>  |
| MICRO   | 5.890,549            | 5.510,514             | 380,035            | 6,90%         |
| MICRO ESPECIAL                                      | 974.128,849          | 910.674,233           | 63.454,616         | 6,97%         |
| COMUM   | 2.328.888,875        | 2.175.340,451         | 153.548,423        | 7,06%         |
| PADRON  | 222.794,879          | 211.437,198           | 11.357,681         | 5,37%         |
| PADRON L.D.   | 855.572,365          | 795.649,333           | 59.923,033         | 7,53%         |
| PADRON D.D.   | 39.435,172           | 53.054,535            | -13.619,363        | -25,67%       |
| HÍBRIDOS  | 125.354,208          | 118.326,736           | 7.027,472          | 5,94%         |
| ARTICULADO 18m                                      | 829.165,460          | 785.024,906           | 44.140,554         | 5,62%         |
| ARTICULADO 18m L.D.                                 | 152.577,068          | 155.606,431           | -3.029,363         | -1,95%        |
| ARTICULADO 20m                                      | 164.360,457          | 154.111,586           | 10.248,871         | 6,65%         |
| BIARTICULADO  | 716.338,279          | 676.507,787           | 39.830,492         | 5,89%         |
| <b>PESSOAL DE OPERAÇÃO</b>                          | <b>5.227</b>         | <b>5.227</b>          | <b>-0,27</b>       | <b>-0,01%</b> |
| MOTORISTA   | 2.450                | 2.448                 | 1,55               | 0,06%         |
| COBRADORES DOS VEÍCULOS                             | 16                   | 25                    | -8,29              | -33,69%       |
| COBRADORES - TERMINAIS                              | 159                  | 159                   | 0,00               | 0,00%         |
| COBRADORES - ESTAÇÕES                               | 878                  | 878                   | 0,00               | 0,00%         |
| COBRADORES - TUBOS                                  | 287                  | 287                   | 0,00               | 0,00%         |
| PORTEIROS   | 210                  | 210                   | 0,00               | 0,00%         |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO                            | 144                  | 143                   | 1,04               | 0,73%         |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO                               | 641                  | 636                   | 4,64               | 0,73%         |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS                     | 136                  | 136                   | 0,80               | 0,59%         |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 5                    | 5                     | 0,00               | 0,00%         |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS                            | 136                  | 136                   | 0,00               | 0,00%         |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS                    | 48                   | 48                    | 0,00               | 0,00%         |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS                               | 116                  | 116                   | 0,00               | 0,00%         |
| <b>FROTA OPERANTE</b>                               | <b>1.105</b>         | <b>1.097</b>          | <b>8</b>           | <b>0,73%</b>  |
| MICRO   | 1                    | 1                     | 0,00               | 0,00%         |
| MICRO ESPECIAL                                      | 106                  | 107                   | -1,00              | -0,93%        |
| COMUM   | 383                  | 374                   | 9,00               | 2,41%         |
| PADRON  | 39                   | 39                    | 0,00               | 0,00%         |
| PADRON L.D.   | 174                  | 174                   | 0,00               | 0,00%         |
| PADRON D.D.   | 12                   | 12                    | 0,00               | 0,00%         |
| HÍBRIDOS  | 24                   | 24                    | 0,00               | 0,00%         |
| ARTICULADO 18m                                      | 161                  | 161                   | 0,00               | 0,00%         |
| ARTICULADO 18m L.D.                                 | 36                   | 36                    | 0,00               | 0,00%         |
| ARTICULADO 20m                                      | 30                   | 30                    | 0,00               | 0,00%         |
| BIARTICULADO  | 139                  | 139                   | 0,00               | 0,00%         |
| <b>TIPOS DE DIAS</b>                                | <b>31</b>            | <b>29</b>             | <b>2,00</b>        | <b>6,90%</b>  |
| DIAS ÚTEIS  | 20                   | 19                    | 1,00               | 5,26%         |
| SÁBADOS   | 5                    | 5                     | 0,00               | 0,00%         |
| DOMINGOS / FERIADOS                                 | 6                    | 5                     | 1,00               | 20,00%        |

Exportado do Sistema de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 154 em 17/03/2024 - 10:49:52

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**CONDIÇÕES GERAIS** – A atualização do custo/km para a operação projetada para MARÇO/24, visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

**QUILOMETRAGEM** – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

| 31         |             | MARÇO/2024 |            | 2004              |            |            |                |             |            |                   |                        |                    |              |       |
|------------|-------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|----------------|-------------|------------|-------------------|------------------------|--------------------|--------------|-------|
| 20         |             | DIAS UTÉIS | MICRO      | MICRO<br>ESPECIAL | COMUM      | PADRON     | PADRON<br>L.D. | PADRON D.D. | HÍBRIDOS   | ARTICULADO<br>18m | ARTICULADO<br>18m L.D. | ARTICULADO<br>20m  | BIARTICULADO | TOTAL |
| 01-PONTUAL | 0,000       | 15.334,312 | 23.190,382 | 4.228,047         | 10.805,985 | 965,552    | 4.603,414      | 7.117,960   | 4.153,210  | 0,000             | 7.242,144              | 77.641,006         |              |       |
|            | 02-TRANSBUS | 0,000      | 7.431,731  | 29.680,321        | 3.933,199  | 9.510,813  | 0,000          | 1.094,454   | 16.662,421 | 1.432,502         | 3.404,432              | 8.980,368          | 82.130,241   |       |
|            | 03-PIONEIRO | 190,018    | 6.023,672  | 36.044,033        | 486,128    | 14.179,517 | 0,000          | 0,000       | 11.407,984 | 1.180,368         | 3.344,240              | 13.010,443         | 85.866,402   |       |
| 05         |             | SÁBADOS    | MICRO      | MICRO<br>ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE   | SEMI<br>PADRON | PADRON      | PADRON DD  | PADRON<br>HÍBRIDO | ARTICULADO<br>18 M     | ARTICULADO<br>20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| 01-PONTUAL | 0,000       | 18.403,767 | 13.931,326 | 1.652,166         | 5.083,784  | 1.829,467  | 636,194        | 4.101,507   | 1.348,186  | 0,000             | 3.497,866              | 50.484,263         |              |       |
|            | 02-TRANSBUS | 0,000      | 10.160,252 | 15.024,580        | 3.426,377  | 4.303,483  | 0,000          | 745,333     | 6.242,362  | 158,351           | 0,000                  | 5.931,296          | 45.992,034   |       |
|            | 03-PIONEIRO | 190,018    | 6.913,804  | 23.702,624        | 365,590    | 8.392,448  | 0,000          | 0,000       | 5.266,115  | 1.944,553         | 1.677,167              | 6.104,026          | 54.556,345   |       |
| 06         |             | DOMINGOS   | MICRO      | MICRO<br>ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE   | SEMI<br>PADRON | PADRON      | PADRON DD  | PADRON<br>HÍBRIDO | ARTICULADO<br>18 M     | ARTICULADO<br>20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| 01-PONTUAL | 0,000       | 19.854,317 | 10.590,113 | 743,625           | 4.542,590  | 1.829,467  | 748,203        | 2.387,661   | 0,000      | 0,000             | 2.835,321              | 43.531,297         |              |       |
|            | 02-TRANSBUS | 0,000      | 10.313,792 | 15.056,732        | 2.648,811  | 3.157,673  | 0,000          | 0,000       | 1.624,386  | 0,000             | 1.600,332              | 3.441,237          | 37.842,962   |       |
|            | 03-PIONEIRO | 190,018    | 6.656,132  | 22.236,737        | 378,687    | 5.090,986  | 0,000          | 0,000       | 3.879,326  | 0,000             | 1.899,868              | 2.725,650          | 43.057,404   |       |

| 28 FEVEREIRO/2024 |             | 2024       |                |            |            |             |             |           |                |                     |                 |                   |                   |
|-------------------|-------------|------------|----------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 19                | DIAS UTEIS  | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM      | PADRON     | PADRON L.D. | PADRON D.D. | HÍBRIDOS  | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 18m L.D. | ARTICULADO 20m  | BIARTICULADO      | TOTAL             |
| 01-PONTUAL        | 0,000       | 15.347,335 | 22.776,404     | 4.228,047  | 10.805,985 | 1.829,467   | 4.572,814   | 7.117,960 | 4.153,210      | 0,000               | 7.181,752       | <b>78.012,975</b> |                   |
|                   | 02-TRANSBUS | 0,000      | 7.528,196      | 29.399,769 | 3.933,198  | 9.510,813   | 0,000       | 1.094,454 | 16.662,421     | 1.432,502           | 3.404,432       | 8.963,371         | <b>81.929,156</b> |
|                   | 03-PIONEIRO | 190,018    | 6.023,672      | 35.925,877 | 486,128    | 14.125,308  | 0,000       | 0,000     | 11.407,984     | 1.180,368           | 3.344,240       | 13.003,867        | <b>85.687,461</b> |
| 05                | SÁBADOS     | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE   | SEMI PADRON | PADRON      | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M     | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO      | TOTAL             |
| 01-PONTUAL        | 0,000       | 18.403,767 | 13.846,341     | 1.652,166  | 3.902,068  | 1.829,467   | 636,194     | 4.101,507 | 2.314,588      | 0,000               | 3.497,866       | <b>50.183,964</b> |                   |
|                   | 02-TRANSBUS | 0,000      | 10.178,598     | 14.901,160 | 3.638,540  | 4.303,483   | 0,000       | 745,333   | 6.030,199      | 0,000               | 0,000           | 5.931,296         | <b>45.728,609</b> |
|                   | 03-PIONEIRO | 190,018    | 6.913,804      | 23.675,919 | 365,590    | 7.253,067   | 0,000       | 0,000     | 5.266,115      | 3.095,591           | 1.677,167       | 6.104,026         | <b>54.541,297</b> |
| 04                | DOMINGOS    | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE   | SEMI PADRON | PADRON      | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M     | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO      | TOTAL             |
| 01-PONTUAL        | 0,000       | 19.854,317 | 10.590,113     | 743,625    | 4.542,590  | 1.829,467   | 748,203     | 2.387,661 | 0,000          | 0,000               | 2.835,321       | <b>43.531,297</b> |                   |
|                   | 02-TRANSBUS | 0,000      | 10.311,256     | 15.056,732 | 2.648,811  | 3.157,673   | 0,000       | 0,000     | 1.624,386      | 0,000               | 1.600,332       | 3.441,237         | <b>37.840,427</b> |
|                   | 03-PIONEIRO | 190,018    | 6.656,132      | 22.210,033 | 378,687    | 5.090,986   | 0,000       | 0,000     | 3.879,325      | 0,000               | 1.899,868       | 2.725,650         | <b>43.030,699</b> |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre **MARÇO/2024** e **FEVEREIRO /24** é uma diferença entre os tipos de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

| MESES        | DIAS ÚTEIS | SÁBADO | FERIADO DOMINGO | TOTAL |
|--------------|------------|--------|-----------------|-------|
| FEVEREIRO/24 | 19         | 5      | 5               | 29    |
| MARÇO/24     | 20         | 5      | 6               | 31    |
| DIFERENÇA    | 1          | 0      | 1               | 2     |

**PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES** – A Atualização dos passageiros pagantes equivalentes, conforme o termo aditivo nº 008, foi aplicado o critério de utilizar os últimos 14 dias de passageiros realizado do mês de **FEVEREIRO/2024**, no dia do fechamento do relatório e que compreende de 16/fevereiro/2024 a 29/fevereiro/2024. Para o mês de **MARÇO/2024** foi projetado da seguinte forma:

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA MARÇO/2024

| FEVEREIRO/2024            | PASSEIROS EQUIVALENTE | ACUMULADO           | MÉDIA DIA | MARÇO/2024 |            |         |      |                    |
|---------------------------|-----------------------|---------------------|-----------|------------|------------|---------|------|--------------------|
|                           |                       |                     |           | mar/24     | MÉDIA DIA  | PESO    | DIAS | TOTAL TIPO DE DIAS |
| 16/02/2024                | dusex                 | 447.030,17          | 447.030   | 447.030    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 17/02/2024                | sabado                | 205.751,00          | 652.781   | 326.391    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 18/02/2024                | domingo               | 79.398,17           | 732.179   | 244.060    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 19/02/2024                | segunda-feira         | 464.870,17          | 1.197.050 | 299.262    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 20/02/2024                | terça-feira           | 479.512,00          | 1.676.562 | 335.312    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 21/02/2024                | quarta-feira          | 478.993,83          | 2.155.555 | 359.259    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 22/02/2024                | quinta-feira          | 481.708,67          | 2.637.264 | 376.102    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 23/02/2024                | sexta-feira           | 462.797,50          | 3.100.062 | 387.508    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 24/02/2024                | sabado                | 205.393,67          | 3.305.455 | 367.273    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 25/02/2024                | domingo               | 92.929,83           | 3.398.385 | 339.839    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 26/02/2024                | segunda-feira         | 481.361,33          | 3.879.746 | 352.704    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 27/02/2024                | terça-feira           | 494.289,83          | 4.374.036 | 364.503    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 28/02/2024                | quarta-feira          | 486.963,33          | 4.861.000 | 373.923    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| 29/02/2024                | quinta-feira          | 476.176,83          | 5.337.176 | 381.227    | 475.370,37 | 100,00% | 4    | 1.901.481,48       |
| <b>TOTAL DO PERÍODO</b>   |                       | <b>5.337.176,33</b> |           |            |            |         |      |                    |
| DIAS ÚTEIS MÉDIA ..       |                       | 4.753.703,67        | 10        | 475.370,37 |            |         |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - SEG .: DUSEG |                       | 946.231,50          | 2         | 473.115,75 |            |         |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - TER .: DUTER |                       | 973.801,83          | 2         | 486.900,92 |            |         |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - QUA .: DUQUA |                       | 965.957,17          | 2         | 482.978,58 |            |         |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - QUI .: DUQUI |                       | 957.885,50          | 2         | 478.942,75 |            |         |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - SEX .: DUSEX |                       | 909.827,67          | 2         | 454.913,83 |            |         |      |                    |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT    |                       | 0,00                | 0         | 0,00       |            |         |      |                    |
| SÁBADOS SAB               |                       | 411.144,67          | 2         | 205.572,33 |            |         |      |                    |
| SÁBADOS ATÍPICOS SAT      |                       | 0,00                | 0         | 0,00       |            |         |      |                    |
| DOMINGOS DOM              |                       | 172.328,00          | 2         | 86.164,00  |            |         |      |                    |
| FERIADOS FE               |                       | 0,00                | 0         | 0,00       |            |         |      |                    |
| <b>TOTAL</b>              |                       | <b>5.337.176,33</b> | 14        |            |            |         |      |                    |

## OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS :  
 DIAS ÚTEIS ATP : 14 - QUARTA DE CINZAS  
 SÁBADO : 12 - SEGUNDA DE CARNAVAL  
 SÁBADO ATP : 10 - SÁBADO DE CARNAVAL  
 DOMINGOS :  
 FERIADOS : 13 - TERÇA DE CARNAVAL

TOTAL MÊS : 31 11.107.794,00

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**FROTA OPERANTE** – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de MARÇO/24 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Comum entre outros.

**PROGRAMADA 2024 MARÇO/2024**

| EMPRESAS           | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM      | PADRON    | PADRON LD  | PADRON DD | HÍBRIDO   | ARTICULADO<br>18 M | ARTICULADO<br>LD | ARTICULADO<br>20 M | BIARTICULADO | TOTAL        | TOTAL         |
|--------------------|----------|----------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------------|------------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|
| 03 - Glória        | -        | 46             | 79         | 15        | 34         | 7         | 15        | 24                 | 11               | -                  | 28           | 259          | 23,44%        |
| 04 - Sto. Antonio  | -        | -              | 7          | -         | 7          | -         | 3         | 8                  | 3                | -                  | -            | 28           | 2,53%         |
| 10 - Mercês        | -        | 11             | 13         | 4         | 8          | 5         | -         | 5                  | 3                | -                  | -            | 49           | 4,43%         |
| 07 - Redentor      | -        | 15             | 94         | -         | 33         | -         | 4         | 55                 | 5                | 13                 | 33           | 252          | 22,81%        |
| 08 - Expresso Azul | -        | 12             | 41         | 18        | 18         | -         | 2         | 15                 | 4                | -                  | 10           | 120          | 10,86%        |
| 02 - Tamandaré     | -        | -              | 2          | -         | -          | -         | -         | 19                 | -                | -                  | 9            | 30           | 2,71%         |
| 05 - CCD           | 1        | 14             | 39         | -         | 16         | -         | -         | 4                  | 4                | 2                  | 20           | 100          | 9,05%         |
| 06 - São José      | -        | -              | 43         | -         | 29         | -         | -         | 14                 | 4                | -                  | -            | 90           | 8,14%         |
| 11 - C. Sorriso    | -        | 8              | 65         | 2         | 29         | -         | -         | 17                 | 2                | 15                 | 39           | 177          | 16,02%        |
| <b>PONTUAL</b>     | <b>0</b> | <b>57</b>      | <b>99</b>  | <b>19</b> | <b>49</b>  | <b>12</b> | <b>18</b> | <b>37</b>          | <b>17</b>        | <b>0</b>           | <b>28</b>    | <b>336</b>   | <b>30,41%</b> |
| <b>TRANSBUS</b>    | <b>0</b> | <b>27</b>      | <b>135</b> | <b>18</b> | <b>51</b>  | <b>0</b>  | <b>6</b>  | <b>70</b>          | <b>9</b>         | <b>13</b>          | <b>43</b>    | <b>372</b>   | <b>33,67%</b> |
| <b>PIONEIRO</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>      | <b>149</b> | <b>2</b>  | <b>74</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>54</b>          | <b>10</b>        | <b>17</b>          | <b>68</b>    | <b>397</b>   | <b>35,93%</b> |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1</b> | <b>106</b>     | <b>383</b> | <b>39</b> | <b>174</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>161</b>         | <b>36</b>        | <b>30</b>          | <b>139</b>   | <b>1.105</b> |               |

PROGRAMADA 2024 FEVEREIRO/2024

|                    | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM      | PADRON    | PADRON LD  | PADRON DD | HIBRIDO   | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL        | TOTAL         |
|--------------------|----------|----------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| 03 - Glória        | -        | 46             | 75         | 15        | 34         | 7         | 15        | 24              | 11            | -               | 28           | 255          | 23,25%        |
| 04 - Sto. Antonio  | -        | -              | 7          | -         | 7          | -         | 3         | 8               | 3             | -               | -            | 28           | 2,55%         |
| 10 - Mercês        | -        | 11             | 13         | 4         | 8          | 5         | -         | 5               | 3             | -               | -            | 49           | 4,47%         |
| 07 - Redentor      | -        | 15             | 92         | -         | 33         | -         | 4         | 55              | 5             | 13              | 33           | 250          | 22,79%        |
| 08 - Expresso Azul | -        | 13             | 40         | 18        | 18         | -         | 2         | 15              | 4             | -               | 10           | 120          | 10,94%        |
| 02 - Tamandaré     | -        | -              | 2          | -         | -          | -         | -         | 19              | -             | -               | 9            | 30           | 2,73%         |
| 05 - CCD           | 1        | 14             | 39         | -         | 16         | -         | -         | 4               | 4             | 2               | 20           | 100          | 9,12%         |
| 06 - São José      | -        | -              | 43         | -         | 29         | -         | -         | 14              | 4             | -               | -            | 90           | 8,20%         |
| 11 - C. Sorriso    | -        | 8              | 63         | 2         | 29         | -         | -         | 17              | 2             | 15              | 39           | 175          | 15,95%        |
| <b>PONTUAL</b>     | <b>0</b> | <b>57</b>      | <b>95</b>  | <b>19</b> | <b>49</b>  | <b>12</b> | <b>18</b> | <b>37</b>       | <b>17</b>     | <b>0</b>        | <b>28</b>    | <b>332</b>   | <b>30,26%</b> |
| <b>TRANSBUS</b>    | <b>0</b> | <b>28</b>      | <b>132</b> | <b>18</b> | <b>51</b>  | <b>0</b>  | <b>6</b>  | <b>70</b>       | <b>9</b>      | <b>13</b>       | <b>43</b>    | <b>370</b>   | <b>33,73%</b> |
| <b>PIONEIRO</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>      | <b>147</b> | <b>2</b>  | <b>74</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>54</b>       | <b>10</b>     | <b>17</b>       | <b>68</b>    | <b>395</b>   | <b>36,01%</b> |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1</b> | <b>107</b>     | <b>374</b> | <b>39</b> | <b>174</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>161</b>      | <b>36</b>     | <b>30</b>       | <b>139</b>   | <b>1.097</b> |               |

DIFERENÇA

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## **PESSOAL OPERACIONAL:**

**Motoristas e Cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de **FEVEREIRO/2024**, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

**Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

De acordo com o termo aditivo nº 009, os encargos sociais estão adequados no percentual de 43,6213%

Além de manter o índice do pessoal administrativo em 7,71%.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**Quadro referente ao quantitativo operacional de MARÇO/2024 comparado com o mês de FEVEREIRO/2024:**

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS MARÇO/2024

| EMPRESA        | MOTORISTA       | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO- EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO- DEMAIS LINHAS) | PORTEIROS     | CONTROLORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA   |
|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| GLÓRIA         | 623,86          | 9,00                  | 29,50                | 126,68                         | 139,50                              | 35,61         | 33,67                  | 150,22                | 30,80                            | 1,22  | 34,32                    | 10,50                            | 0,00               | 25,25                 | 1.250,12        |
| SANTO ANTÔNIO  | 67,08           | 0,00                  | 8,18                 | 26,70                          | 0,00                                | 7,12          | 3,64                   | 16,24                 | 3,35                             | 0,08  | 2,84                     | 2,10                             | 0,00               | 5,05                  | 142,37          |
| MERCÉS         | 113,66          | 7,33                  | 6,41                 | 0,00                           | 0,00                                | 7,12          | 6,37                   | 28,42                 | 5,55                             | 0,00  | 0,00                     | 2,10                             | 0,00               | 5,05                  | 182,01          |
| REDENTOR       | 521,30          | 0,00                  | 32,34                | 177,14                         | 47,40                               | 49,85         | 32,76                  | 146,16                | 32,15                            | 0,98  | 23,67                    | 8,40                             | 0,00               | 20,20                 | 1.092,34        |
| EXPRESSO AZUL  | 259,28          | 0,00                  | 26,86                | 129,90                         | 29,86                               | 28,49         | 15,60                  | 69,60                 | 13,95                            | 0,76  | 18,22                    | 8,40                             | 0,00               | 20,20                 | 621,12          |
| ALM. TAMANDARÉ | 66,11           | 0,00                  | 19,26                | 57,76                          | 0,00                                | 21,37         | 3,90                   | 17,40                 | 4,85                             | 0,28  | 6,63                     | 6,30                             | 0,00               | 15,15                 | 219,01          |
| CCD            | 223,09          | 0,00                  | 16,91                | 178,37                         | 33,91                               | 24,93         | 13,00                  | 58,00                 | 12,50                            | 1,00  | 23,67                    | 6,30                             | 0,00               | 15,15                 | 606,82          |
| SÃO JOSÉ       | 213,10          | 0,00                  | 0,00                 | 65,29                          | 4,21                                | 14,24         | 11,70                  | 52,20                 | 9,90                             | 0,34  | 9,47                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 380,45          |
| CIDADE SORRISO | 362,21          | 0,00                  | 19,44                | 116,59                         | 32,13                               | 21,37         | 23,01                  | 102,66                | 23,30                            | 0,72  | 17,04                    | 4,20                             | 0,00               | 10,10                 | 732,77          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>2.449,68</b> | <b>16,32</b>          | <b>158,90</b>        | <b>878,43</b>                  | <b>287,01</b>                       | <b>210,09</b> | <b>143,65</b>          | <b>640,90</b>         | <b>136,35</b>                    | <b>5,38</b>   | <b>135,85</b>            | <b>48,30</b>                     | <b>0,00</b>        | <b>116,15</b>         | <b>5.227,01</b> |

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS FEVEREIRO/2024

| EMPRESA        | MOTORISTA       | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO- EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO- DEMAIS LINHAS) | PORTEIROS     | CONTROLORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA   |
|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| GLÓRIA         | 623,88          | 14,36                 | 29,50                | 126,68                         | 139,50                              | 35,61         | 33,15                  | 147,90                | 30,40                            | 1,22  | 34,32                    | 10,50                            | 0,00               | 25,25                 | 1.252,26        |
| SANTO ANTÔNIO  | 66,87           | 0,00                  | 8,18                 | 26,70                          | 0,00                                | 7,12          | 3,64                   | 16,24                 | 3,35                             | 0,08  | 2,84                     | 2,10                             | 0,00               | 5,05                  | 142,17          |
| MERCÉS         | 116,43          | 10,26                 | 6,41                 | 0,00                           | 0,00                                | 7,12          | 6,37                   | 28,42                 | 5,55                             | 0,00  | 0,00                     | 2,10                             | 0,00               | 5,05                  | 187,71          |
| REDENTOR       | 519,03          | 0,00                  | 32,34                | 177,14                         | 47,40                               | 49,85         | 32,50                  | 145,00                | 31,95                            | 0,98  | 23,67                    | 8,40                             | 0,00               | 20,20                 | 1.088,45        |
| EXPRESSO AZUL  | 258,90          | 0,00                  | 26,86                | 129,90                         | 29,86                               | 28,49         | 15,60                  | 69,60                 | 13,95                            | 0,76  | 18,22                    | 8,40                             | 0,00               | 20,20                 | 620,73          |
| ALM. TAMANDARÉ | 66,11           | 0,00                  | 19,26                | 57,76                          | 0,00                                | 21,37         | 3,90                   | 17,40                 | 4,85                             | 0,28  | 6,63                     | 6,30                             | 0,00               | 15,15                 | 219,01          |
| CCD            | 222,44          | 0,00                  | 16,91                | 178,37                         | 33,91                               | 24,93         | 13,00                  | 58,00                 | 12,50                            | 1,00  | 23,67                    | 6,30                             | 0,00               | 15,15                 | 606,17          |
| SÃO JOSÉ       | 212,98          | 0,00                  | 0,00                 | 65,29                          | 4,21                                | 14,24         | 11,70                  | 52,20                 | 9,90                             | 0,34  | 9,47                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 380,33          |
| CIDADE SORRISO | 361,50          | 0,00                  | 19,44                | 116,59                         | 32,13                               | 21,37         | 22,75                  | 101,50                | 23,10                            | 0,72  | 17,04                    | 4,20                             | 0,00               | 10,10                 | 730,44          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>2.448,14</b> | <b>24,62</b>          | <b>158,90</b>        | <b>878,43</b>                  | <b>287,01</b>                       | <b>210,09</b> | <b>142,61</b>          | <b>636,26</b>         | <b>135,55</b>                    | <b>5,38</b>   | <b>135,85</b>            | <b>48,30</b>                     | <b>0,00</b>        | <b>116,15</b>         | <b>5.227,28</b> |

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

| EMPRESA        | MOTORISTA   | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO- EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO- DEMAIS LINHAS) | PORTEIROS   | CONTROLORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA |
|----------------|-------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|
| GLÓRIA         | -0,02       | -5,36                 | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,52                   | 2,32                  | 0,40                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -2,14         |
| SANTO ANTÔNIO  | 0,21        | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,00                   | 0,00                  | 0,00                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 0,21          |
| MERCÉS         | -2,77       | -2,93                 | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,00                   | 0,00                  | 0,00                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -5,70         |
| REDENTOR       | 2,27        | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,26                   | 1,16                  | 0,20                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 3,89          |
| EXPRESSO AZUL  | 0,39        | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,00                   | 0,00                  | 0,00                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 0,39          |
| ALM. TAMANDARÉ | 0,00        | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,00                   | 0,00                  | 0,00                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 0,00          |
| CCD            | 0,65        | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,00                   | 0,00                  | 0,00                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 0,65          |
| SÃO JOSÉ       | 0,12        | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,00                   | 0,00                  | 0,00                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 0,12          |
| CIDADE SORRISO | 0,71        | 0,00                  | 0,00                 | 0,00                           | 0,00                                | 0,00        | 0,26                   | 1,16                  | 0,20                             | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 2,33          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>1,55</b> | <b>-8,29</b>          | <b>0,00</b>          | <b>0,00</b>                    | <b>0,00</b>                         | <b>1,04</b> | <b>4,64</b>            | <b>0,80</b>           | <b>0,00</b>                      | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>              | <b>0,00</b>                      | <b>0,00</b>        | <b>0,00</b>           | <b>-0,27</b>  |

Exportado do Sistema Único de Protocolos

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Por Conta do reajuste contratual em março/2024, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os salários, benefícios, reflexo da convenção coletiva do SINDIMOC E SINDEESMAT e a atualização da idade para anuênio apresentado no quadro a seguir aplicado em **MARÇO/2024**:

| COMPONENTES   | BASE       | MÉDIO    | ÍNDICES APLICADOS | SALÁRIO         | FERIADOS - DSR - HORAS EXTRAS - ADICIONAL NOTURNO | ANUÉNIO CORRIDO 26/02/2018 | VALOR DO ANUÉNIO | SALÁRIO MÉDIO    |
|---|------------|----------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|------------------|------------------|
| MOTORISTA   | 3.173,4000 | 4.060,29 | <b>5,0000%</b>    | <b>3.332,07</b> | 187,62  | <b>10,2969</b>             | 686,20           | <b>4.205,894</b> |
| COBRADORES DOS ÔNIBUS                               | 1.798,2000 | 2.340,97 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 211,46  | <b>9,6164</b>              | 363,13           | <b>2.462,701</b> |
| COBRADORES TERMINAIS                                | 1.798,2000 | 2.340,97 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 211,46  | <b>9,6164</b>              | 363,13           | <b>2.462,701</b> |
| COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)                     | 1.798,2000 | 2.340,97 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 211,46  | <b>9,6164</b>              | 363,13           | <b>2.462,701</b> |
| COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)                | 1.798,2000 | 2.340,97 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 211,46  | <b>9,6164</b>              | 363,13           | <b>2.462,701</b> |
| PORTEIROS   | 1.798,2000 | 2.210,69 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 107,45  | <b>8,7600</b>              | 330,80           | <b>2.326,355</b> |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO                            | 3.808,5700 | 4.513,74 | <b>5,0000%</b>    | <b>3.999,00</b> | 30,18   | <b>8,5949</b>              | 687,42           | <b>4.716,601</b> |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO                               | 3.363,3100 | 4.022,64 | <b>5,0000%</b>    | <b>3.531,48</b> | 196,15  | <b>6,2224</b>              | 439,49           | <b>4.167,120</b> |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS                     | 1.314,7600 | 1.642,33 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.380,50</b> | 245,11  | <b>3,7482</b>              | 103,49           | <b>1.729,097</b> |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 3.173,2800 | 3.821,78 | <b>5,0000%</b>    | <b>3.331,94</b> | 680,93  | <b>0,0000</b>              | 0,00             | <b>4.012,866</b> |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS                            | 1.510,2000 | 2.008,89 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.585,71</b> | 346,43  | <b>4,9837</b>              | 158,05           | <b>2.090,188</b> |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS                    | 1.446,2400 | 1.923,81 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.518,55</b> | 331,75  | <b>4,9837</b>              | 151,36           | <b>2.001,662</b> |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS                               | 1.851,9900 | 2.295,24 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.944,59</b> | 465,41  | <b>0,0000</b>              | 0,00             | <b>2.410,004</b> |

Atualização da idade média em março/2024 dos funcionários das empresas consorciadas para aplicação para o cálculo do anuênio:

| COLABORADORES                                       | ANUÉNIO LICITADO | SISTEMA 2017 | SISTEMA 2018 | SISTEMA 2019 | IDADE MÉDIA 2021 | IDADE MÉDIA 2022 | IDADE MÉDIA 2023 | IDADE MÉDIA 2024 | VARIAÇÃO       |
|---|------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| MOTORISTA   | 9,42             | 11,06        | 12,00        | 12,04        | 11,87            | 11,61            | 11,16            | <b>10,2969</b>   | <b>-7,72%</b>  |
| COBRADORES DOS ÔNIBUS                               | 7,88             | 8,30         | 8,65         | 8,96         | 8,82             | 9,14             | 9,49             | <b>9,6164</b>    | 1,31%          |
| COBRADORES TERMINAIS                                | 7,88             | 8,30         | 8,65         | 8,96         | 8,82             | 9,14             | 9,49             | <b>9,6164</b>    | 1,31%          |
| COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)                     | 7,88             | 8,30         | 8,65         | 8,96         | 8,82             | 9,14             | 9,49             | <b>9,6164</b>    | 1,31%          |
| COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)                | 7,88             | 8,30         | 8,65         | 8,96         | 8,82             | 9,14             | 9,49             | <b>9,6164</b>    | 1,31%          |
| PORTEIROS   | 5,57             | 8,87         | 9,32         | 8,99         | 9,09             | 8,55             | 8,62             | <b>8,7600</b>    | 1,58%          |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO                            | 11,79            | 10,55        | 11,91        | 11,18        | 9,87             | 9,81             | 8,88             | <b>8,5949</b>    | <b>-3,21%</b>  |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO                               | 9,54             | 9,53         | 9,35         | 8,37         | 7,95             | 7,47             | 7,02             | <b>6,2224</b>    | <b>-11,42%</b> |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS                     | 2,78             | 4,38         | 4,43         | 3,92         | 4,14             | 3,70             | 3,58             | <b>3,7482</b>    | 4,70%          |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 0,00             | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00             | 0,00             | 0,00             | <b>0,0000</b>    | 0,00%          |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS                            | 2,80             | 4,97         | 5,44         | 5,70         | 6,49             | 6,03             | 5,59             | <b>4,9837</b>    | <b>-10,80%</b> |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS                    | 2,80             | 4,97         | 5,44         | 5,70         | 6,49             | 6,03             | 5,59             | <b>4,9837</b>    | <b>-10,80%</b> |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS                               | 0,00             | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00             | 0,00             | 0,00             | <b>0,0000</b>    | 0,00%          |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Aplicação do percentual para a atualização dos benefícios conforme o INPC-IBGE, no item Plano de Saúde, foi aplicado o percentual de 33,1481%, nas negociações da convenção coletiva da categoria:

#### ÍNDICE APPLICADO PARA OS BENEFÍCIOS

ÍNDICE DE CORREÇÃO / ÍNDICE INPC :: **5,0000%**

| FORMA DE CONTRATAÇÃO            | COMPONENTES    | VALOR ANTERIOR | VALOR ATUAL | VARIAÇÃO        |
|---------------------------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|
| CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA | CESTA BÁSICA   | R\$ 814,33     | R\$ 855,05  | <b>5,0004%</b>  |
| SINDICATO CONTROLA OS CONTRATOS | PLANO DE SAÚDE | R\$ 86,37      | R\$ 115,00  | <b>33,1481%</b> |
| CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA | SEGURO DE VIDA | R\$ 11,00      | R\$ 11,55   | <b>5,0000%</b>  |
| -                               | ....           |                |             |                 |
| -                               | ....           | 0,00%          | 0,00%       | <b>0,0000%</b>  |

- A APLICAÇÃO DO ÍNDICE NO VALOR ANTERIOR E ADOTAR O ARREDONDAMENTO DE 2 CASAS DECIMAS,

REFLETIR EM UM PERCENTUAL DIFERENTE.

Atualizado a aplicação da Evolução do índice do INPC-IBGE para o período de fevereiro/2023 a janeiro/2024 foi utilizado com referência para correção dos itens tarifários de pessoal, benefícios, custos de administrativo e rentabilidade:

#### INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE

| MESES               | % MÊS   | ÍNDICE | +1        | ACUMULADO      | % ACUMULADO    |
|---------------------|---------|--------|-----------|----------------|----------------|
| Fevereiro / 23      | 0,7700  | 1,0077 | 1,0077000 | <b>0,77%</b>   |                |
| Março / 23          | 0,6400  | 1,0064 | 1,0141493 | <b>1,41%</b>   |                |
| Abril / 23          | 0,5300  | 1,0053 | 1,0195243 | <b>1,95%</b>   |                |
| Maio / 23           | 0,3600  | 1,0036 | 1,0231946 | <b>2,32%</b>   |                |
| Junho / 23          | -0,1000 | 0,9990 | 1,0221714 | <b>2,22%</b>   |                |
| Julho / 23          | -0,0900 | 0,9991 | 1,0212514 | <b>2,13%</b>   |                |
| Agosto / 23         | 0,2000  | 1,0020 | 1,0232939 | <b>2,33%</b>   |                |
| Setembro / 23       | 0,1100  | 1,0011 | 1,0244195 | <b>2,44%</b>   |                |
| Outubro / 23        | 0,1200  | 1,0012 | 1,0256488 | <b>2,56%</b>   |                |
| Novembro / 23       | 0,1000  | 1,0010 | 1,0266745 | <b>2,67%</b>   |                |
| Dezembro / 23       | 0,5500  | 1,0055 | 1,0323212 | <b>3,23%</b>   |                |
| Janeiro / 23        | 0,5700  | 1,0057 | 1,0382054 | <b>3,8205%</b> |                |
| <b>APLICAÇÃO ::</b> |         |        |           |                | <b>3,8205%</b> |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**COMBUSTÍVEL** – Para o período até o fim da validade do contrato nº 084, nº 085, nº 086, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 009, na cláusula vigésima primeira, será adotado revisões mensais para utilizar a pesquisa publicada pela ANP, além de verificações nas publicações do CONFAZ referente ao ATO COTEPE/ICMS e/ou ATO COTEPE/PMPF e da SEFA secretaria da Fazendo do Estado do Paraná, que publicou a resolução nº 603/2023. Para o valor de junho/2023 está aplicado as regras da Lei nº 292/2022 – define os combustíveis que incidirão sobre à circulação de mercadorias, e fixa o valor do ICMS para o Diesel S-10 em **R\$ 0,9456**. Sendo alterada pela resolução nº 067/2024 para **R\$ 1,0635**, como na pesquisa da ANP é anterior a determinação, ao definir o valor do Diesel para fevereiro/2024, foi utilizado o valor da pesquisa glosado o valor do ICMS MONOFÁSICO de R 0,9456 e incluso o novo valor R\$ 1,0635.

Para o mês de **MARÇO/2024**, foi adotado a pesquisa do período de 18/02/2024-24/02/2024 e adotando os procedimentos válidos, o valor do Diesel-S10, a partir de 01/03/2024 ficou em **R\$ 4,3820**.

| DESCRIÇÃO                       | ANTERIOR      | ANTERIOR      | CALCULO NORMAL | mar/24        | ALÍQUOTA       |
|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| VALOR DO DIESEL                 | 3,2950        | 6,6210        | 5,2328         | 5,2328        |                |
| VALOR 12 % ICMS DO DIESEL       | 0,3954        | 0,7945        | 0,0000         | <b>1,0635</b> |                |
| VALOR SEM O ICMS DIESEL         | 2,8996        | 5,8265        | 5,2328         | 4,1693        | % ISENÇÃO ICMS |
| VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80%   | 0,3163        | 0,6356        | 0,0000         | 0,8508        | 80%            |
| VALOR DO ICMS DO DIESEL         | 0,0791        | 0,1589        | 0,0000         | 0,2127        |                |
| <b>VALOR DO DIESEL AJUSTADO</b> | <b>2,9787</b> | <b>5,9884</b> | <b>5,2328</b>  | <b>4,3820</b> | <b>0</b>       |

MEDIDA PROVISÓRIA - MP - 14.774 - 30/10/2023  
Reoreração PIS/Cofins - Inclusão complemento 01/01/2023  
Diferença MP 1178/2023

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIACAO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

| SEMANA                  | Nº POSTOS | PREÇO MÉDIO   | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO Distribuidor | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO |
|-------------------------|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|
| 01/03/2020-07/03/2020   | 33        | 3,419         | 0,1680        | 3,160        | 3,790        |                 | <b>3,0170</b>            |               | 0,0670       | 2,9350       | 3,0980          |
| 18/02/2024 - 24/02/2024 | 31        | 5,930         | 0,2260        | 5,550        | 0,0380       |                 | <b>5,2328</b>            |               |              |              |                 |
| VARIACAO                |           |               |               |              |              |                 |                          |               |              |              |                 |
|                         |           | <b>73,44%</b> |               |              |              |                 |                          |               |              |              |                 |

VALOR NO PERÍODO DE PESQUISA PREÇO MÉDIO DESVIO PADRÃO PREÇO MÍNIMO PREÇO MÁXIMO PREÇO UTILIZADO PREÇO MÉDIO UTILIZADO PREÇO UTILIZADO VARIACAO DO PREÇO FINAL

|            |                                |              |              |              |              |              |               |               |                |                |
|------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| 01/01/2023 | 11/12/2022-17/12/2022          | <b>6,650</b> | 0,239        | 6,350        | 0,036        | 0,000        | <b>5,7357</b> | <b>5,1457</b> | <b>-3,69%</b>  | <b>-0,1974</b> |
| 01/02/2023 | 22/01/2023-28/01/2023          | <b>6,440</b> | 0,311        | 5,790        | 7,640        | 0,000        | <b>5,6828</b> | <b>5,0911</b> | <b>-4,72%</b>  | <b>-0,0546</b> |
| 01/03/2023 | 19/02/2023-25/02/2023          | <b>6,040</b> | 0,351        | 5,590        | 0,058        | 0,000        | <b>5,3298</b> | <b>4,7871</b> | <b>-5,97%</b>  | <b>-0,3040</b> |
| 01/04/2023 | 19/03/2023-25/03/2023          | <b>5,930</b> | 0,366        | 5,540        | 0,062        | 0,000        | <b>5,2328</b> | <b>4,6801</b> | <b>-2,03%</b>  | <b>-0,0970</b> |
| 01/05/2023 | 23/04/2023-29/04/2023          | <b>5,930</b> | 0,366        | 5,540        | 0,062        | 0,000        | <b>4,9504</b> | <b>4,1939</b> | <b>-10,58%</b> | <b>-0,4962</b> |
| 01/06/2023 | 21/05/2023-27/05/2023          | <b>5,130</b> | 0,225        | 4,690        | 0,044        | 0,000        | <b>4,5268</b> | <b>3,7703</b> | <b>-10,10%</b> | <b>-0,4236</b> |
| 01/07/2023 | 18/06/2023-24/06/2023          | <b>5,040</b> | 0,238        | 4,490        | 0,047        | 0,000        | <b>4,4474</b> | <b>3,6909</b> | <b>-2,11%</b>  | <b>-0,0794</b> |
| 01/08/2023 | 23/07/2023-29/07/2023          | <b>5,010</b> | 0,364        | 4,570        | 0,073        | 0,000        | <b>4,4209</b> | <b>3,6644</b> | <b>-0,72%</b>  | <b>-0,0265</b> |
| 01/09/2023 | 20/08/2023-26/08/2023          | <b>6,110</b> | 0,329        | 4,790        | 0,054        | 0,000        | <b>5,3916</b> | <b>4,6351</b> | 26,49%         | 0,9707         |
| 04/09/2023 | 20/08/2023-26/08/2023          | <b>6,110</b> | 0,329        | 4,790        | 0,054        | 0,000        | <b>5,3916</b> | <b>4,7375</b> | 29,28%         | 1,0731         |
| 01/10/2023 | 24/09/2023-30/09/2023          | <b>6,200</b> | 0,209        | 5,970        | 0,034        | 0,000        | <b>5,4710</b> | <b>4,7332</b> | <b>-0,09%</b>  | <b>-0,0043</b> |
| 05/10/2023 | 24/09/2023-30/09/2023          | <b>6,200</b> | 0,209        | 5,970        | 0,034        | 0,000        | <b>5,4710</b> | <b>4,6121</b> | <b>-2,56%</b>  | <b>-0,1211</b> |
| 01/11/2023 | 22/10/2023-28/10/2023          | <b>6,200</b> | 0,209        | 5,970        | 0,034        | 0,000        | <b>5,4710</b> | <b>4,7145</b> | 2,22%          | 0,1024         |
| 01/12/2023 | 19/11/2023-25/11/2023          | <b>6,130</b> | 0,218        | 5,690        | 0,036        | 0,000        | <b>5,4092</b> | <b>4,6527</b> | <b>-1,31%</b>  | <b>0,0406</b>  |
| 01/01/2024 | 24/12/2023-30/12/2023          | <b>6,000</b> | 0,220        | 5,550        | 0,037        | 0,000        | <b>5,2945</b> | <b>4,8851</b> | 4,57%          | 0,2124         |
| 01/02/2024 | 17/01/2024-21/01/2024          | <b>5,940</b> | 0,275        | 5,450        | 0,046        | 0,000        | <b>5,2416</b> | <b>4,5087</b> | <b>-3,09%</b>  | <b>-0,3564</b> |
| 01/03/2024 | <b>18/02/2024 - 24/02/2024</b> | <b>5,930</b> | <b>0,226</b> | <b>5,550</b> | <b>0,038</b> | <b>0,000</b> | <b>5,2328</b> | <b>4,3820</b> | <b>-2,81%</b>  | <b>-0,1267</b> |

variação 12 meses -6,569%

Para o cálculo da tarifa técnica de MARÇO/2024, o ajuste no valor do DIESEL - utilizou a pesquisa da ANP da semana de 18/02/2024 - 24/02/2024 e mantendo o desconto de 80% para cálculo do ICMS do Diesel, refletindo o valor para o combustível em R\$ 4,382.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## BIOCOMBUSTÍVEL B-100

Descontinuado conforme o termo aditivo conjunto nº 009.

### PESQUISA ANP

O site da ANP apresenta muita instabilidade e no período, quando foi verificado dos valores, foi direcionado para o link a seguir, desta forma está sendo mantido a metodologia estipulado no termo aditivo nº008 e nº009:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrência/precos/levantamento-de-precos-de-combustíveis-últimas-semanas-pesquisadas>

**LUBRIFICANTES E ARLA 32** – Para estes itens foram convencionados o que para o consumo de lubrificantes está em 4,00% do consumo de combustíveis, salvo o híbrido que é 6,00% e ARLA 32 que é 5,00% do consumo do combustível e as alterações que ocorrem no consumo de combustível interfere no resultado desses itens.

**RODAGEM** – Aplicado o percentual aplicado em março/2024 do IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28:

**IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28**

**Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem**

| <b>2024</b>     |    | <b>VOLUME</b>  | <b>VARIAÇÃO MENSAL</b> | <b>VARIAÇÃO ACUMULADA</b> |
|-----------------|----|----------------|------------------------|---------------------------|
| <b>DEZ / 22</b> |    | <b>350,776</b> |                        |                           |
| JAN / 23        | 01 | <b>348,831</b> | <b>-0,55%</b>          | <b>-0,5545%</b>           |
| FEV / 23        | 02 | <b>347,617</b> | <b>-0,35%</b>          | <b>-0,9006%</b>           |
| MAR / 23        | 03 | <b>346,520</b> | <b>-0,32%</b>          | <b>-1,2133%</b>           |
| ABR / 23        | 04 | <b>349,016</b> | <b>0,72%</b>           | <b>-0,5017%</b>           |
| MAI / 23        | 05 | <b>348,751</b> | <b>-0,08%</b>          | <b>-0,5773%</b>           |
| JUN / 23        | 06 | <b>346,093</b> | <b>-0,76%</b>          | <b>-1,3350%</b>           |
| JUL / 23        | 07 | <b>342,812</b> | <b>-0,95%</b>          | <b>-2,2704%</b>           |
| AGO / 23        | 08 | <b>341,394</b> | <b>-0,41%</b>          | <b>-2,6746%</b>           |
| SET / 23        | 09 | <b>340,636</b> | <b>-0,22%</b>          | <b>-2,8907%</b>           |
| OUT / 23        | 10 | <b>340,436</b> | <b>-0,06%</b>          | <b>-2,9478%</b>           |
| NOV / 23        | 11 | <b>338,925</b> | <b>-0,44%</b>          | <b>-3,3785%</b>           |
| DEZ / 23        | 12 | <b>340,535</b> | <b>0,48%</b>           | <b>-2,9195%</b>           |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**PEÇAS E ACESSÓRIOS** – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional onde é definido o quantitativo de frota operante, e é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

Atualizado a correção contratual em março/2024, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusulas décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2023 e dezembro/2023, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

**IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIALIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909  
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem**

| 2024        | VOLUME         | VARIAÇÃO MENSAL | VARIAÇÃO ACUMULADA |
|-------------|----------------|-----------------|--------------------|
| DEZ / 22    | <b>211,405</b> |                 |                    |
| JAN / 23 01 | <b>212,959</b> | <b>0,74%</b>    | <b>0,7351%</b>     |
| FEV / 23 02 | <b>213,872</b> | <b>0,43%</b>    | <b>1,1670%</b>     |
| MAR / 23 03 | <b>215,417</b> | <b>0,72%</b>    | <b>1,8978%</b>     |
| ABR / 23 04 | <b>218,431</b> | <b>1,40%</b>    | <b>3,3235%</b>     |
| MAI / 23 05 | <b>218,891</b> | <b>0,21%</b>    | <b>3,5411%</b>     |
| JUN / 23 06 | <b>218,971</b> | <b>0,04%</b>    | <b>3,5789%</b>     |
| JUL / 23 07 | <b>219,906</b> | <b>0,43%</b>    | <b>4,0212%</b>     |
| AGO / 23 08 | <b>220,424</b> | <b>0,24%</b>    | <b>4,2662%</b>     |
| SET / 23 09 | <b>219,830</b> | <b>-0,27%</b>   | <b>3,9852%</b>     |
| OUT / 23 10 | <b>219,737</b> | <b>-0,04%</b>   | <b>3,9413%</b>     |
| NOV / 23 11 | <b>220,244</b> | <b>0,23%</b>    | <b>4,1811%</b>     |
| DEZ / 23 12 | <b>220,312</b> | <b>0,03%</b>    | <b>4,2132%</b>     |

**DESPESAS ADMINISTRATIVAS** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, mantido o percentual

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

6,94%, aplicado a partir de dezembro/2022, sobre o custo de pessoal, conforme termo aditivo nº 009

## **OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL**

– Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, e está mantido a categoria de “MENOR APRENDIZ”, que representa 5,00% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme o quantitativo operacional prevista para **MARÇO/2024**.

Neste mês foi incluído 28 chips para serem incluídos em POV referente a venda de créditos nos terminais.

Segue os itens que compõem OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL:

| 6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL | INICIO DO CUSTO      | VALOR MENSAL ANTERIOR   | VALOR MENSAL CORRIDO    | BASE E ÍNDICE                |
|--|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|
| COMPONENTES  |                      | 2023                    | 2024                    |                              |
| <b>01 ATENDE / ACESSO</b>                                  | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 323.423,45          | R\$ 335.779,84          | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>02 Vigilância</b>                                       | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 773.418,95          | R\$ 802.967,42          | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>04 Uniforme</b>   | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 119.612,38          | R\$ 124.182,18          | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>07 Material de limpeza de estação tubo</b>              | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 23.973,93           | R\$ 24.889,85           | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>08 Material de limpeza de terminais</b>                 | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 33.029,09           | R\$ 34.290,97           | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>09 Material de limpeza do patrimônio nos terminais</b>  | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 44.379,44           | R\$ 46.074,96           | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>10 MENOR APRENDIZ</b>                                   | TERMO ADITIVO N° 009 | R\$ 434.548,40          | R\$ 469.448,43          | RELACIONADO CUSTO PESSOAL    |
| <b>12 SOM</b>  | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 12.599,68           | R\$ 13.081,06           | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>13 CATRACA DE SAÍDA</b>                                 | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 13.708,44           | R\$ 14.232,18           | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>14 SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS ( VIVO )</b>            | LICITAÇÃO 005/2009   | R\$ 99.890,31           | R\$ 104.873,74          | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>TOTAL</b>   |                      | <b>R\$ 1.878.584,09</b> | <b>R\$ 1.969.820,62</b> | <b>R\$ 91.236,53</b>         |
|  |                      |                         |                         | 4,86%                        |

**CUSTO DE AMORTIZAÇÃO** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, onde para definir o valor de amortização de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a amortização de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, *na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta*, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2023 e dezembro/2023, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

#### IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIALIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909

#### Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

| <b>2024</b>     | <b>VOLUME</b>  | <b>VARIAÇÃO MENSAL</b> | <b>VARIAÇÃO ACUMULADA</b> |
|-----------------|----------------|------------------------|---------------------------|
| <b>DEZ / 22</b> | <b>211,405</b> |                        |                           |
| <b>JAN / 23</b> | <b>01</b>      | <b>212,959</b>         | <b>0,74%</b>              |
| <b>FEV / 23</b> | <b>02</b>      | <b>213,872</b>         | <b>0,43%</b>              |
| <b>MAR / 23</b> | <b>03</b>      | <b>215,417</b>         | <b>0,72%</b>              |
| <b>ABR / 23</b> | <b>04</b>      | <b>218,431</b>         | <b>1,40%</b>              |
| <b>MAI / 23</b> | <b>05</b>      | <b>218,891</b>         | <b>0,21%</b>              |
| <b>JUN / 23</b> | <b>06</b>      | <b>218,971</b>         | <b>0,04%</b>              |
| <b>JUL / 23</b> | <b>07</b>      | <b>219,906</b>         | <b>0,43%</b>              |
| <b>AGO / 23</b> | <b>08</b>      | <b>220,424</b>         | <b>0,24%</b>              |
| <b>SET / 23</b> | <b>09</b>      | <b>219,830</b>         | <b>-0,27%</b>             |
| <b>OUT / 23</b> | <b>10</b>      | <b>219,737</b>         | <b>-0,04%</b>             |
| <b>NOV / 23</b> | <b>11</b>      | <b>220,244</b>         | <b>0,23%</b>              |
| <b>DEZ / 23</b> | <b>12</b>      | <b>220,312</b>         | <b>0,03%</b>              |

**CUSTO DE RENTABILIDADE JUSTA** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o temo aditivo nº 009, onde para definir o valor de rentabilidade justa de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a rentabilidade justa de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os valores de veículos para a custa da rentabilidade para o cálculo de peças e acessórios conforme o índice INPC-IBGE:

### INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE

| MESES          | % MÊS   | ÍNDICE | +1        | ACUMULADO      | % ACUMULADO    |
|----------------|---------|--------|-----------|----------------|----------------|
| Fevereiro / 23 | 0,7700  | 1,0077 | 1,0077000 | <b>0,77%</b>   |                |
| Março / 23     | 0,6400  | 1,0064 | 1,0141493 | <b>1,41%</b>   |                |
| Abril / 23     | 0,5300  | 1,0053 | 1,0195243 | <b>1,95%</b>   |                |
| Maio / 23      | 0,3600  | 1,0036 | 1,0231946 | <b>2,32%</b>   |                |
| Junho / 23     | -0,1000 | 0,9990 | 1,0221714 | <b>2,22%</b>   |                |
| Julho / 23     | -0,0900 | 0,9991 | 1,0212514 | <b>2,13%</b>   |                |
| Agosto / 23    | 0,2000  | 1,0020 | 1,0232939 | <b>2,33%</b>   |                |
| Setembro / 23  | 0,1100  | 1,0011 | 1,0244195 | <b>2,44%</b>   |                |
| Outubro / 23   | 0,1200  | 1,0012 | 1,0256488 | <b>2,56%</b>   |                |
| Novembro / 23  | 0,1000  | 1,0010 | 1,0266745 | <b>2,67%</b>   |                |
| Dezembro / 23  | 0,5500  | 1,0055 | 1,0323212 | <b>3,23%</b>   |                |
| Janeiro / 23   | 0,5700  | 1,0057 | 1,0382054 | <b>3,8205%</b> |                |
| APLICAÇÃO ::   |         |        |           |                | <b>3,8205%</b> |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**INVESTIMENTO NÃO REALIZADO** – Os custos deste item são reflexo dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme o termo aditivo nº 009, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de março/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos, sendo que para o mês de **MARÇO/2024** será considerado a quantidade conforme o quadro a seguir:

| VEÍCULOS VENCIDOS - BASE - MARÇO/2024 - VIGÊNCIA - JUNHO/2021 |               |       |                |       |        |             |           |                |                 |                      |                 |              |       |
|---|---------------|-------|----------------|-------|--------|-------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------|-------|
| CONSÓRCIO   |               | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | PADRON | PADRON L.D. | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 18 m L.D. | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | TOTAL |
| PONTUAL   | GLÓRIA        | 0     | 0              | 0     | 1      | 9           | 5         | 0              | 14              | 0                    | 0               | 0            | 29    |
|   | SANTO ANTÔNIO | 0     | 0              | 0     | 0      | 7           | 0         | 0              | 3               | 0                    | 0               | 0            | 10    |
|   | MERCÉS        | 0     | 0              | 0     | 1      | 1           | 4         | 0              | 4               | 2                    | 0               | 0            | 12    |
| TRANSBUS  | REDENTOR      | 0     | 0              | 1     | 0      | 13          | 0         | 0              | 14              | 0                    | 0               | 7            | 35    |
|   | EXPRESSO AZUL | 0     | 0              | 0     | 13     | 13          | 0         | 0              | 4               | 0                    | 0               | 0            | 30    |
|   | TAMANDARÉ     | 0     | 0              | 0     | 0      | 0           | 0         | 0              | 4               | 0                    | 0               | 0            | 4     |
| PIONEIRO  | CCD           | 1     | 5              | 24    | 0      | 0           | 0         | 0              | 3               | 4                    | 2               | 0            | 39    |
|   | SÃO JOSÉ      | 0     | 0              | 0     | 0      | 0           | 0         | 0              | 0               | 0                    | 0               | 0            | 0     |
|   | SORRISO       | 0     | 0              | 4     | 0      | 0           | 0         | 0              | 3               | 0                    | 0               | 16           | 23    |
| TOTAL CONSÓRCIOS  |               | 1     | 5              | 29    | 15     | 43          | 9         | 0              | 49              | 6                    | 2               | 23           | 182   |

Os reajustes aplicados nos itens de amortização veículos e rentabilidade de veículos interferem neste item.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**RESUMO:**

| ITENS   | CUSTO/KM MARÇO/2024  |
|---|--|
| <b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b> | Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional de <b>MARÇO/2024</b> , com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o termo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o índice de Pessoal Administrativo e base mantido a correção do INPC do período de fevereiro/2023 a janeiro/2024, com ganho real, aplicando o percentual de 5,00%, para pessoal operacional, cesta básica e seguro de vida, para plano de saúde. Foi aplicado o índice de 33,1481% |
| <b>Frota Operante</b>                         | Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional, para <b>MARÇO/2024</b> , refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).  |
| <b>Quilometragem</b>                          | Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de <b>MARÇO/2024</b> .   |
| <b>Valor do Diesel</b>                        | Aplicado o valor para <b>01/MARÇO/2024</b> de <b>R\$ 4,3820</b> , já aplicado o desconto da isenção de 80% do ICMS, conforme da resolução da SEFA 603/2023, incluindo a atualização do despacho N67 do CONFAZ que altera o valor do ICMS monofásico. Biodiesel está descontinuado. Essa ação tem reflexos nos itens lubrificantes e ARLA 32.   |
| <b>Rodagem</b>                                | Aplicado a variação do <b>IPA-OG</b> de <b>-2,2995%</b> , do período de janeiro/2023 a dezembro/2023.  |
| <b>Peças e Acessórios</b>                     | Aplicado em <b>MARÇO/2024</b> a aplicação do índice <b>IPA-DI-OG FGV</b> de <b>4,2132%</b> , do período de janeiro/2023 a dezembro/2023, nos valores dos veículos.   |
| <b>Despesas Administrativas</b>               | Mantido o índice para definir o valor para despesas administrativas em 6,94%, conforme o termo aditivo nº 009, a correção em pessoal reflete neste item.   |
| <b>Amortização</b>                            | Aplicado o índice IPA-DI-OG FGV de 4,2132%, do período de janeiro/2023 a dezembro/2023, nos valores dos veículos, no quantitativo de frota operante de para <b>MARÇO/2024</b> , para o cálculo do quantitativo de veículos para o cálculo da amortização de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de amortização de instalações..., mantém a frota reserva.   |
| <b>Rentabilidade</b>                          | Aplicado o índice INPC - <b>IBGE</b> de <b>3,8205%</b> , do período de fevereiro/2023 a janeiro/2024, com atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de <b>MARÇO/2024</b> , mas alterado o quantitativo para o cálculo da rentabilidade justa de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de rentabilidade justa de instalações..., mantém a frota reserva  |
| <b>Desconto de investimento não realizado</b> | Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da AEF, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº009, que considera a idade com vigência em <b>Junho/2021</b> , no cálculo para <b>MARÇO/2024</b> , está sendo considerando <b>182</b> veículos para calcular o desconto, sofre influência dos ajustes realizado na programação operacional com efeitos nos itens amortização e rentabilidade.  |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito evidenciar as diferenças e demonstrar as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, e indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação do transporte coletivo, no quadro abaixo, o comparativo do cálculo entre o custo de MARÇO/24 com o custo de FEVEREIRO/24 e o custo calculado pela a quilometragem de MARÇO/24, utilizando o custo/km de FEVEREIRO/24, com o custo ajustado devido a redução da CPRB para 1,00%.

| DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE : MARÇO/24 e FEVEREIRO/24                  |                   |                      |                      |                     |               |                       |                          |                     |              |
|---|-------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|--------------|
|   | FROTA OPERANTE    | 1105                 | 1097                 | 8                   | 0,73%         |                       | 6.414.506,16             | 0,00                | 0,00%        |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL  |                   | 6.414.506,16         | 6.041.243,71         | <b>373.262,45</b>   | <b>6,18%</b>  |                       | 6.414.506,16             | 0,00                | 0,00%        |
| 2 ITENS DO CÁLCULO  | CUSTO/KM MARÇO/24 | MARÇO/24             | FEVEREIRO/24         | DIFERENÇA           | VARIAÇÃO      | CUSTO/KM FEVEREIRO/24 | KM MARÇO/24 COM CUSTO/KM | DIFERENÇA           | VARIAÇÃO     |
| 3 CUSTOS DIPENDENTES  | <b>3.5490</b>     | <b>22.784.887,63</b> | <b>22.032.901,95</b> | <b>751.985,67</b>   | <b>3,25%</b>  | <b>3.6471</b>         | <b>23.384.220,15</b>     | <b>620.332,82</b>   | <b>6,18%</b> |
| 4.1 COMBUSTÍVEL   | <b>2.2594</b>     | <b>14.492.371,57</b> | <b>14.083.065,99</b> | <b>409.304,58</b>   | <b>2,91%</b>  | <b>2.3312</b>         | <b>14.953.199,09</b>     | <b>460.327,52</b>   | <b>6,18%</b> |
| 4.2 LUBRIFICANTES   | <b>0,0910</b>     | <b>583.961,58</b>    | <b>567.447,23</b>    | <b>16.514,58</b>    | <b>2,91%</b>  | <b>0,0939</b>         | <b>602.507,35</b>        | <b>18.545,77</b>    | <b>6,18%</b> |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32  | <b>0,0580</b>     | <b>372.001,91</b>    | <b>362.309,75</b>    | <b>9.692,16</b>     | <b>2,68%</b>  | <b>0,0600</b>         | <b>384.695,31</b>        | <b>12.693,40</b>    | <b>6,18%</b> |
| 4.4 RODAGEM   | <b>0,3150</b>     | <b>2.020.765,33</b>  | <b>1.963.245,16</b>  | <b>57.520,17</b>    | <b>2,93%</b>  | <b>0,3250</b>         | <b>2.084.545,53</b>      | <b>63.780,30</b>    | <b>6,18%</b> |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | <b>0,8163</b>     | <b>5.235.849,53</b>  | <b>5.002.791,89</b>  | <b>233.057,64</b>   | <b>4,66%</b>  | <b>0,8281</b>         | <b>5.311.892,87</b>      | <b>76.043,34</b>    | <b>6,18%</b> |
| 4.6 BATERIAS  | <b>0,0093</b>     | <b>59.437,70</b>     | <b>54.040,93</b>     | <b>5.396,77</b>     | <b>9,99%</b>  | <b>0,0080</b>         | <b>57.379,89</b>         | <b>-2.057,81</b>    | <b>6,18%</b> |
| 5 FONTE DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS         | <b>5.3760</b>     | <b>34.484.165,90</b> | <b>32.541.704,04</b> | <b>1.942.461,85</b> | <b>4,68%</b>  | <b>5.4528</b>         | <b>34.977.030,17</b>     | <b>492.864,27</b>   | <b>6,18%</b> |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO  | <b>0,6670</b>     | <b>4.278.597,34</b>  | <b>4.080.037,04</b>  | <b>198.560,30</b>   | <b>4,07%</b>  | <b>0,6754</b>         | <b>4.332.124,97</b>      | <b>53.567,63</b>    | <b>6,18%</b> |
| 6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | <b>0,3464</b>     | <b>2.221.893,15</b>  | <b>2.122.508,83</b>  | <b>99.384,32</b>    | <b>4,68%</b>  | <b>0,3512</b>         | <b>2.253.649,52</b>      | <b>31.756,36</b>    | <b>6,18%</b> |
| 6.1.1 OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional            | <b>0,3070</b>     | <b>1.969.508,86</b>  | <b>1.878.286,33</b>  | <b>91.222,53</b>    | <b>4,86%</b>  | <b>0,3100</b>         | <b>1.994.337,56</b>      | <b>24.828,70</b>    | <b>6,18%</b> |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO   | <b>0,0136</b>     | <b>87.155,32</b>     | <b>79.241,88</b>     | <b>7.913,44</b>     | <b>9,99%</b>  | <b>0,0131</b>         | <b>84.137,89</b>         | <b>-3.017,43</b>    | <b>6,18%</b> |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)                 | <b>0,0136</b>     | <b>87.155,32</b>     | <b>79.241,88</b>     | <b>7.913,44</b>     | <b>9,99%</b>  | <b>0,0131</b>         | <b>84.137,89</b>         | <b>-3.017,43</b>    | <b>6,18%</b> |
| 7 AMORTIZAÇÃO   | <b>0,9062</b>     | <b>5.812.960,93</b>  | <b>5.554.401,93</b>  | <b>258.559,00</b>   | <b>4,68%</b>  | <b>0,9194</b>         | <b>5.897.790,88</b>      | <b>84.835,95</b>    | <b>6,18%</b> |
| 7.1 VEÍCULOS  | <b>0,8565</b>     | <b>5.494.017,35</b>  | <b>5.249.707,85</b>  | <b>244.309,50</b>   | <b>4,65%</b>  | <b>0,8690</b>         | <b>5.574.064,70</b>      | <b>80.047,35</b>    | <b>6,18%</b> |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                           | <b>0,0497</b>     | <b>318.943,58</b>    | <b>304.894,09</b>    | <b>14.049,49</b>    | <b>4,61%</b>  | <b>0,0505</b>         | <b>323.732,18</b>        | <b>4.788,60</b>     | <b>6,18%</b> |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA   | <b>1,4813</b>     | <b>9.011.965,29</b>  | <b>9.113.304,61</b>  | <b>388.660,68</b>   | <b>4,28%</b>  | <b>1,5085</b>         | <b>9.676.376,48</b>      | <b>174.421,19</b>   | <b>6,18%</b> |
| 8.1 VEÍCULOS  | <b>0,7395</b>     | <b>4.743.223,41</b>  | <b>4.549.247,65</b>  | <b>193.975,77</b>   | <b>4,26%</b>  | <b>0,7530</b>         | <b>4.830.326,08</b>      | <b>87.102,67</b>    | <b>6,18%</b> |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX.                            | <b>0,2396</b>     | <b>2.433.093,34</b>  | <b>2.333.167,73</b>  | <b>99.925,61</b>    | <b>4,28%</b>  | <b>0,2441</b>         | <b>2.477.324,12</b>      | <b>44.230,78</b>    | <b>6,18%</b> |
| 8.2.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                            | <b>0,1229</b>     | <b>1.537.144,64</b>  | <b>1.474.610,39</b>  | <b>62.534,26</b>    | <b>4,24%</b>  | <b>0,1282</b>         | <b>1.565.720,22</b>      | <b>28.575,57</b>    | <b>6,18%</b> |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                            | <b>0,1229</b>     | <b>788.493,89</b>    | <b>756.278,85</b>    | <b>32.215,05</b>    | <b>4,26%</b>  | <b>0,1282</b>         | <b>803.006,06</b>        | <b>14.512,17</b>    | <b>6,18%</b> |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.   | <b>0,8888</b>     | <b>5.807.167,98</b>  | <b>5.326.706,89</b>  | <b>181.461,09</b>   | <b>3,41%</b>  | <b>0,8916</b>         | <b>5.884.780,39</b>      | <b>147.891,44</b>   | <b>6,18%</b> |
| 9.1 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO                               | <b>-0,3891</b>    | <b>-2.303.649,18</b> | <b>-1.639.726,16</b> | <b>-63.923,02</b>   | <b>40,49%</b> | <b>-0,2714</b>        | <b>-1.741.037,78</b>     | <b>562.611,40</b>   | <b>6,18%</b> |
| 9.2 BASE PARA TRIBUTOS  | <b>11.6204</b>    | <b>74.538.877,91</b> | <b>72.052.823,42</b> | <b>2.456.054,48</b> | <b>3,41%</b>  | <b>11.9318</b>        | <b>76.536.510,87</b>     | <b>1.997.632,97</b> | <b>6,18%</b> |
| 9.3.1 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%                                  | <b>0,1198</b>     | <b>768.442,04</b>    | <b>743.121,89</b>    | <b>25.320,15</b>    | <b>3,41%</b>  | <b>0,1230</b>         | <b>789.036,19</b>        | <b>20.594,15</b>    | <b>6,18%</b> |
| 9.3.2 IMPOSTO MUNICIPAL   | <b>0,7388</b>     | <b>4.738.725,92</b>  | <b>4.582.584,98</b>  | <b>156.140,92</b>   | <b>3,41%</b>  | <b>0,7585</b>         | <b>4.866.723,20</b>      | <b>126.997,28</b>   | <b>6,18%</b> |
| 9.3.2.1 TAXA DE REFERENCIAL - 4,00%                                   | <b>0,2396</b>     | <b>1.536.884,08</b>  | <b>1.486.243,78</b>  | <b>50.640,30</b>    | <b>3,41%</b>  | <b>0,2460</b>         | <b>1.578.072,39</b>      | <b>41.188,31</b>    | <b>6,18%</b> |
| 9.3.2.2 TAXA DE REFERENCIAL - 4,00%                                   | <b>0,4992</b>     | <b>3.201.841,83</b>  | <b>3.096.341,21</b>  | <b>105.500,62</b>   | <b>3,41%</b>  | <b>0,5125</b>         | <b>3.287.650,81</b>      | <b>85.808,98</b>    | <b>6,18%</b> |
| 10 IMPORTE DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 20% REFERENCIAL         | <b>0,0281</b>     | <b>160.849,87</b>    | <b>159.280,02</b>    | <b>1.569,85</b>     | <b>0,99%</b>  | <b>0,0264</b>         | <b>169.121,24</b>        | <b>8.271,37</b>     | <b>6,18%</b> |
| <b>CUSTO km TOTAL</b>   | <b>12.5040</b>    | <b>80.206.895,73</b> | <b>77.567.810,32</b> | <b>2.639.085,41</b> | <b>3,40%</b>  | <b>12.8397</b>        | <b>82.360.391,51</b>     | <b>2.153.495,78</b> | <b>6,18%</b> |

Exportado do Sistema Único de Protocolos e Assinaturas - CURITIBA em 17/02/2024 às 10:45:34. Consulte a versão original no sistema.

Prefeitura Municipal de Curitiba

**URBS**  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Conforme o termo aditivo nº 008 e 009, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos quantitativos de passageiros pagantes equivalentes, onde é possível ser mais preciso na projeção dos custos.

Cabe ressaltar que o repasse foi inicialmente com o valor de R\$ 7,0338, sendo adotado este valor, devido a não aplicação dos reajustes de pessoal e benefícios, pois o instrumento de validação dos percentuais de reajuste de pessoal, a convenção coletiva de trabalho das categorias não havia sido assinada:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Incluímos um comparativo que relaciona os dados de **01/MARÇO/2024** com **01/FEVEREIRO/2024** e **01/MARÇO/2023**, para evidenciar as diferenças entre os períodos:

**VARIAÇÃO DO CUSTO / OPERAÇÃO ENTRE - MARÇO/24 - FEVEREIRO/24 - MARÇO/23**

|                                   | mar/24               | MÊS ANTERIOR  |               |          | ANO ANTERIOR  |               |          |
|-----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|----------|
|                                   |                      | fev/24        | DIFERENÇA     | VARIAÇÃO | mar/23        | DIFERENÇA     | VARIAÇÃO |
| TARIFA TÉCNICA                    | <b>7.2208</b>        | 8,3020        | -1,0812       | -13,02%  | 6,8906        | 0,3302        | 4,79%    |
| TARIFA SOCIAL                     | <b>6.0000</b>        | 6,0000        | 0,0000        | 0,00%    | 6,0000        | 0,0000        | 0,00%    |
| APORTE NECESSÁRIO POR PAX         | <b>1.2208</b>        | 2,3020        | -1,0812       | -46,97%  | 0,8906        | 0,3302        | 37,07%   |
| SUBSÍDIO                          | <b>13.560.131,73</b> | 21.508.148,32 | -7.948.016,59 | -36,95%  | 10.742.135,77 | 2.817.995,96  | 26,23%   |
| CUSTO MENSAL                      | <b>80.206.895,73</b> | 77.567.810,32 | 2.639.085,41  | 3,40%    | 83.112.273,85 | -2.905.378,12 | -3,50%   |
| PASSAGEIROS PE                    | <b>11.107.794</b>    | 9.343.277     | 1.764.517     | 18,89%   | 12.061.684    | -953.890      | -7,91%   |
| KM                                | <b>6.414.506,160</b> | 6.041.243,710 | 373.262.450   | 6,18%    | 6.618.886.931 | -204.380.771  | -3,09%   |
| FROTA                             | <b>1.105</b>         | 1.097         | 8             | 0,73%    | 1.073         | 32            | 2,98%    |
| IPK                               | <b>1.7317</b>        | 1,5466        | 0,1851        | 11,97%   | 1,8223        | -0,0906       | -4,97%   |
| CUSTO/KM                          | <b>12,5040</b>       | 12,8397       | -0,3357       | -2,61%   | 12,5568       | -0,0528       | -0,42%   |
| PMM                               | <b>5.804,98</b>      | 5.507,06      | 297,92        | 5,41%    | 6.168,58      | -363,60       | -5,89%   |
| TOTAL - PESSOAL                   | <b>5.227</b>         | 5.227         | 0             | -0,01%   | 5.458         | -231          | -4,22%   |
| MOTORISTA - PESSOAL               | <b>2.450</b>         | 2.448         | 2             | 0,06%    | 2.376         | 74            | 3,11%    |
| COBRADOR - PESSOAL                | <b>1.341</b>         | 1.349         | -8            | -0,61%   | 1.656         | -316          | -19,06%  |
| CUSTO PESSOAL                     | <b>34.484.165,90</b> | 32.941.704,04 | 1.542.461,86  | 4,68%    | 33.792.988,38 | 691.177,52    | 2,05%    |
| DU - DIAS                         | <b>20</b>            | 19            | 1             | 5,26%    | 23            | -3            | -13,04%  |
| SÁBADO - DIAS                     | <b>5</b>             | 5             | 0             | 0,00%    | 4             | 1             | 25,00%   |
| DOMINGO/FERIADO - DIAS            | <b>6</b>             | 5             | 1             | 20,00%   | 4             | 2             | 50,00%   |
| DIAS ÚTEIS - KM                   | <b>245.637,649</b>   | 245.629.592   | 8,057         | 0,00%    | 240.006.614   | 5.631.035     | 2,35%    |
| SÁBADOS - KM                      | <b>151.032,641</b>   | 150.453.870   | 578.772       | 0,38%    | 149.768.379   | 1.264.262     | 0,84%    |
| DOMINGOS / FERIADOS - KM          | <b>124.431,663</b>   | 124.402.423   | 29.240        | 0,02%    | 124.915.323   | -483.660      | -0,39%   |
| DIAS ÚTEIS - PASSAGEIROS          | <b>475.370</b>       | 422.567       | 52.804        | 12,50%   | 471.568       | 3.802         | 0,81%    |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICOS - PASSAGEIROS | <b>356.338</b>       | 292.205       | 64.133        | 21,95%   | 316.281       | 40.057        | 12,66%   |
| SÁBADOS - PASSAGEIROS             | <b>205.572</b>       | 203.613       | 1.959         | 0,96%    | 210.356       | -4.783        | -2,27%   |
| SÁBADOS ATÍPICOS - PASSAGEIROS    | <b>197.678</b>       | 192.944       | 4.735         | 2,45%    | 194.158       | 3.520         | 1,81%    |
| DOMINGOS - PASSAGEIROS            | <b>86.164</b>        | 96.101        | -9.937        | -10,34%  | 93.548        | -7.384        | -7,89%   |
| FERIADOS - PASSAGEIROS            | <b>149.599</b>       | 53.074        | 96.525        | 181,87%  | 148.827       | 772           | 0,52%    |
| VALOR DO DIESEL                   | <b>4.3820</b>        | 4,5087        | -0,127        | -2,81%   | 4,7812        | -0,399        | -8,35%   |
| CUSTO COMBUSTÍVEL                 | <b>14.492.871,57</b> | 14.083.066,99 | 409.804,58    | 2,91%    | 16.427.294,06 | -1.934.422,49 | -11,78%  |

Prefeitura Municipal de Curitiba

**URBS**  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Aplicando o custo em **01/MARÇO/2024** com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica conforme o quadro a seguir:

Tarifa técnica praticada de R\$ 7,0338

| 1-mar-24     |               | CUSTO/km TOTAL |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                         |            |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------|
| LOTES        | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA                   |            |
| LOTE 1       | 9,1953        | 9,1953         | 10,2007        | 12,0795        | 11,4982        | 12,9151        | 15,7958        | 13,7214         | 14,8858            | 18,2478         | 18,2478        | 11,7317                 |            |
| LOTE 2       | 9,4413        | 9,4413         | 10,6412        | 10,9919        | 11,9822        | 0,0000         | 17,7783        | 14,5922         | 18,4483            | 15,8678         | 19,0146        | 12,6689                 |            |
| LOTE 3       | 8,4943        | 9,6161         | 10,4387        | 12,7487        | 13,1618        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2657         | 16,7164            | 16,4879         | 20,1731        | 13,0598                 |            |
| <b>MÉDIA</b> | <b>8,4943</b> | <b>9,3455</b>  | <b>10,4437</b> | <b>11,5758</b> | <b>12,3211</b> | <b>12,9151</b> | <b>16,2009</b> | <b>14,6317</b>  | <b>15,9731</b>     | <b>16,1948</b>  | <b>19,3193</b> | <b>12,5040</b>          |            |
|              |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                | PASSAGEIROS PREVISTO :: | 11.107,794 |
|              |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                | IPK ::                  | 1,7317     |
|              |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                | TARIFA TÉCNICA ::       | 7.2208     |

Tarifa técnica devida de R\$ 7.2208

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Anexo documentos que validam a atualização do custo para **MARÇO/2024**:

- 01** – PROJEÇÃO PASSAGEIROS MARÇO.24;
- 02** – CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TÉCNICA - R\$ 7,2208 – **01.MARÇO.2024**;
- 03** – GRÁFICO - CUSTO - RECEITA **01.MARÇO.2024**;
- 04** – RESOLUÇÃO SEFA Nº 603 – DOE 11445 – 25.06.2023;
- 05** – DESPACHO CONFAZ Nº 67/2024;
- 06** – CCT SINDIMOC 2024 REGISTRADA NO MEDIADOR;
- 07** – RESOLUÇÃO DIR XXX MARÇO.24 - 2024.04.16 v1;

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DOP.

Curitiba, 23 de ABRIL de 2024

CARLOS EDUARDO MANIKA  
MATRÍCULA 83.454  
ASSESSORIA TARIFÁRIA



# QUADRO DE PASSAGEIROS MARÇO/2024

01/03/2024

## QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA MARÇO/2024

| FEVEREIRO/2024          |               |       | PASSAGEIRO EQUIVALENTE | acumulado | MÉDIA DIA |
|-------------------------|---------------|-------|------------------------|-----------|-----------|
| 16/02/2024              | sexta-feira   | DUSEX | 447.030,17             | 447.030   | 447.030   |
| 17/02/2024              | sábado        | SAB   | 205.751,00             | 652.781   | 326.391   |
| 18/02/2024              | domingo       | DOM   | 79.398,17              | 732.179   | 244.060   |
| 19/02/2024              | segunda-feira | DUSEG | 464.870,17             | 1.197.050 | 299.262   |
| 20/02/2024              | terça-feira   | DUTER | 479.512,00             | 1.676.562 | 335.312   |
| 21/02/2024              | quarta-feira  | DUQUA | 478.993,83             | 2.155.555 | 359.259   |
| 22/02/2024              | quinta-feira  | DUQUI | 481.708,67             | 2.637.264 | 376.752   |
| 23/02/2024              | sexta-feira   | DUSEX | 462.797,50             | 3.100.062 | 387.508   |
| 24/02/2024              | sábado        | SAB   | 205.393,67             | 3.305.455 | 367.273   |
| 25/02/2024              | domingo       | DOM   | 92.929,83              | 3.398.385 | 339.839   |
| 26/02/2024              | segunda-feira | DUSEG | 481.361,33             | 3.879.746 | 352.704   |
| 27/02/2024              | terça-feira   | DUTER | 494.289,83             | 4.374.036 | 364.503   |
| 28/02/2024              | quarta-feira  | DUQUA | 486.963,33             | 4.861.000 | 373.923   |
| 29/02/2024              | quinta-feira  | DUQUI | 476.176,83             | 5.337.176 | 381.227   |
| <b>TOTAL DO PERÍODO</b> |               |       | <b>5.337.176,33</b>    |           |           |

| MARÇO/2024          |            |                      |      |                    |
|---------------------|------------|----------------------|------|--------------------|
| mar/24              | MÉDIA DIA  | PESO                 | DIAS | TOTAL TIPO DE DIAS |
| DIAS ÚTEIS - SEG .: | 475.370,37 | 100,00%              | 4    | 1.901.481,48       |
| DIAS ÚTEIS - TER .: | 475.370,37 | 100,00%              | 4    | 1.901.481,48       |
| DIAS ÚTEIS - QUA .: | 475.370,37 | 100,00%              | 4    | 1.901.481,48       |
| DIAS ÚTEIS - QUI .: | 475.370,37 | 100,00%              | 4    | 1.901.481,48       |
| DIAS ÚTEIS - SEX .: | 475.370,37 | 100,00%              | 4    | 1.901.481,48       |
| DIAS ÚTEIS ATP .:   | 356.337,63 | 74,96%               | 0    | 0,00               |
| SÁBADO .:           | 205.572,33 | 100,00%              | 4    | 822.289,32         |
| SÁBADO ATP .:       | 197.678,35 | 96,16%               | 1    | 197.678,35         |
| DOMINGOS.:          | 86.164,00  | 100,00%              | 5    | 430.820,00         |
| FERIADOS.:          | 149.599,06 | 31,47%               | 1    | 149.599,06         |
| <b>TOTAL MÊS .:</b> | <b>31</b>  | <b>11.107.794,00</b> |      |                    |

### OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS .:

DIAS ÚTEIS ATP .: 14 - QUARTA DE CINZAS

SÁBADO .: 12 - SEGUNDA DE CARNAVAL

SÁBADO ATP .: 10 - SÁBADO DE CARNAVAL

DOMINGOS.:

FERIADOS.: 13 - TERÇA DE CARNAVAL

|                           |                     |           |            |
|---------------------------|---------------------|-----------|------------|
| DIAS ÚTEIS MÉDIA .:       | 4.753.703,67        | 10        | 475.370,37 |
| DIAS ÚTEIS - SEG .: DUSEG | 946.231,50          | 2         | 473.115,75 |
| DIAS ÚTEIS - TER .: DUTER | 973.801,83          | 2         | 486.900,92 |
| DIAS ÚTEIS - QUA .: DUQUA | 965.957,17          | 2         | 482.978,58 |
| DIAS ÚTEIS - QUI .: DUQUI | 957.885,50          | 2         | 478.942,75 |
| DIAS ÚTEIS - SEX .: DUSEX | 909.827,67          | 2         | 454.913,83 |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT    | 0,00                | 0         | 0,00       |
| SÁBADOS SAB               | 411.144,67          | 2         | 205.572,33 |
| SÁBADOS ATÍPICOS SAT      | 0,00                | 0         | 0,00       |
| DOMINGOS DOM              | 172.328,00          | 2         | 86.164,00  |
| FERIADOS FE               | 0,00                | 0         | 0,00       |
| <b>TOTAL</b>              | <b>5.337.176,33</b> | <b>14</b> |            |
|                           |                     | 0         |            |



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**



# JRBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

**VALOR A PARTIR DE :: 01/03/2024**

# **LOTE**

## **COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO**

1° A



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02

VALOR A PARTIR DE :: 01/03/2024

1º A

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO |  |               |                |               |               |               |               |                |                 |                    |                 |               | 1º A           |               |
|--|--|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|
|  | FROTA OPERANTE   | 0             | 27             | 135           | 18            | 51            | 0             | 6              | 70              | 9                  | 13              | 43            | 372            |               |
| 1  | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)                        | 0,00          | 261.318,63     | 759.069,71    | 111.688,73    | 230.679,71    | 0,00          | 25.615,75      | 374.206,55      | 29.441,80          | 77.690,62       | 229.911,25    | 2.099.622,75   |               |
| 2  | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL   | 0,00          | 261.318,63     | 759.069,71    | 111.688,73    | 230.679,71    | 0,00          | 25.615,75      | 374.206,55      | 29.441,80          | 77.690,62       | 229.911,25    | 2.099.622,75   |               |
| 3  | ITENS DO CÁLCULO   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM         | PADRON        | PADRON LD     | PADRON DD     | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO  | Custo/km médio | Peso          |
| 4  | <b>CUSTOS DEPENDENTES</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,9889</b>  | <b>2,4609</b> | <b>3,3947</b> | <b>3,7030</b> | <b>0,0000</b> | <b>4,5580</b>  | <b>5,0096</b>   | <b>5,8332</b>      | <b>5,5340</b>   | <b>6,4571</b> | <b>3,6667</b>  | <b>28,94%</b> |
| 4.1  | COMBUSTÍVEL  | 0,0000        | 1,3692         | 1,5777        | 2,3706        | 2,3706        | 0,0000        | 1,6940         | 3,3010          | 3,3010             | 3,6227          | 3,8824        | 2,3418         | 18,48%        |
| 4.2  | LUBRIFICANTES  | 0,0548        | 0,0631         | 0,0948        | 0,0948        | 0,0948        | 0,0000        | 0,1016         | 0,1320          | 0,1320             | 0,1449          | 0,1553        | 0,0941         | 0,74%         |
| 4.3  | REAGENTE ARLA 32   | 0,0000        | 0,0811         | 0,0508        | 0,0132        | 0,0325        | 0,0000        | 0,1271         | 0,0684          | 0,1284             | 0,2229          | 0,0858        | 0,0659         | 0,52%         |
| 4.4  | RODAGEM  | 0,2132        | 0,2773         | 0,3232        | 0,3232        | 0,3232        | 0,3232        | 0,3232         | 0,3839          | 0,3839             | 0,3839          | 0,4532        | 0,3211         | 2,53%         |
| 4.5  | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção    | 0,0000        | 0,2706         | 0,4920        | 0,5929        | 0,8819        | 0,0000        | 1,8379         | 1,1242          | 1,8878             | 1,1595          | 1,8804        | 0,8380         | 6,62%         |
| 4.6  | BATERIAS   | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000        | 0,0000        | 0,0000        | 0,0000        | 0,4742         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000        | 0,0058         | 0,05%         |
| 5  | <b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b> | <b>0,0000</b> | <b>5,3538</b>  | <b>5,3538</b> | <b>5,3538</b> | <b>5,3538</b> | <b>0,0000</b> | <b>5,8456</b>  | <b>5,3538</b>   | <b>5,3538</b>      | <b>5,3538</b>   | <b>5,3538</b> | <b>5,3598</b>  | <b>42,31%</b> |
| 5.1  | PESSOAL OPERACIONAL  | 0,0000        | 2,8525         | 2,8525        | 2,8525        | 2,8525        | 0,0000        | 3,1208         | 2,8525          | 2,8525             | 2,8525          | 2,8525        | 2,8558         | 22,54%        |
| 5.2  | ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%  | 1,2443        | 1,2443         | 1,2443        | 1,2443        | 1,2443        | 0,0000        | 1,3613         | 1,2443          | 1,2443             | 1,2443          | 1,2443        | 1,2457         | 9,83%         |
| 5.3  | <b>BENEFÍCIOS</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,8738</b>  | <b>0,8738</b> | <b>0,8738</b> | <b>0,8738</b> | <b>0,0000</b> | <b>0,9450</b>  | <b>0,8738</b>   | <b>0,8738</b>      | <b>0,8738</b>   | <b>0,8738</b> | <b>0,8747</b>  | <b>6,90%</b>  |
| 5.3.1  | CESTA BÁSICA   | 0,7611        | 0,7611         | 0,7611        | 0,7611        | 0,7611        | 0,7611        | 0,8279         | 0,7611          | 0,7611             | 0,7611          | 0,7611        | 0,7619         | 6,01%         |
| 5.3.2  | PLANO DE SAÚDE   | 0,1024        | 0,1024         | 0,1024        | 0,1024        | 0,1024        | 0,0000        | 0,1065         | 0,1024          | 0,1024             | 0,1024          | 0,1024        | 0,1024         | 0,81%         |
| 5.3.3  | SEGURO DE VIDA   | 0,0103        | 0,0103         | 0,0103        | 0,0103        | 0,0103        | 0,0103        | 0,0107         | 0,0103          | 0,0103             | 0,0103          | 0,0103        | 0,0103         | 0,0103        |
| 5.6  | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO   | 0,2873        | 0,2873         | 0,2873        | 0,2873        | 0,2873        | 0,0000        | 0,3135         | 0,2873          | 0,2873             | 0,2873          | 0,2873        | 0,2876         | 2,27%         |
| 5.7  | ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%  | 0,0959        | 0,0959         | 0,0959        | 0,0959        | 0,0959        | 0,0000        | 0,1050         | 0,0959          | 0,0959             | 0,0959          | 0,0959        | 0,0960         | 0,76%         |
| 6  | <b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,6587</b>  | <b>0,6587</b> | <b>0,6587</b> | <b>0,6587</b> | <b>0,0000</b> | <b>1,3856</b>  | <b>0,6587</b>   | <b>0,6587</b>      | <b>0,6587</b>   | <b>0,6587</b> | <b>0,6675</b>  | <b>5,27%</b>  |
| 6.1.1  | DESPESAS ADMINISTRATIVAS   | 0,0000        | 0,3450         | 0,3450        | 0,3450        | 0,3450        | 0,0000        | 0,3766         | 0,3450          | 0,3450             | 0,3450          | 0,3450        | 0,3453         | 2,73%         |
| 6.1.2  | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional                   | 0,3137        | 0,3137         | 0,3137        | 0,3137        | 0,3137        | 0,0000        | 0,3137         | 0,3137          | 0,3137             | 0,3137          | 0,3137        | 0,3137         | 2,48%         |
| 6.1.3  | TAXA DE RISCO  | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000        | 0,0000        | 0,0000        | 0,0000        | 0,6953         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000        | 0,0085         | 0,07%         |
| 6.1.3.1  | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)                                | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000        | 0,0000        | 0,0000        | 0,0000        | 0,6953         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000        | 0,0085         | 0,07%         |
| 7  | <b>AMORTIZAÇÃO</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,2966</b>  | <b>0,5389</b> | <b>0,6634</b> | <b>0,9666</b> | <b>0,0000</b> | <b>2,0359</b>  | <b>1,2246</b>   | <b>2,0564</b>      | <b>1,2632</b>   | <b>2,1622</b> | <b>0,9286</b>  | <b>7,33%</b>  |
| 7.1  | VEÍCULOS   | 0,2786        | 0,5066         | 0,6104        | 0,9079        | 0,0000        | 0,9147        | 1,1576         | 1,9439          | 1,1939             | 2,0438          | 0,8749        | 6,91%          |               |
| 7.2  | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                              | 0,0181        | 0,0323         | 0,0529        | 0,0587        | 0,0587        | 0,1212        | 0,0670         | 0,1125          | 0,0693             | 0,1183          | 0,0537        | 0,42%          |               |
| 8  | <b>RENTABILIDADE JUSTA</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,4705</b>  | <b>0,8822</b> | <b>1,1522</b> | <b>1,4755</b> | <b>0,0000</b> | <b>2,7066</b>  | <b>2,0117</b>   | <b>3,2537</b>      | <b>1,9432</b>   | <b>3,8655</b> | <b>1,5333</b>  | <b>12,10%</b> |
| 8.1  | VEÍCULOS   | 0,2319        | 0,4352         | 0,5211        | 0,7262        | 0,0000        | 1,3685        | 1,0172         | 1,6451          | 0,9824             | 1,9545          | 0,7651        | 6,04%          |               |
| 8.1  | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS                                       | 0,1189        | 0,2233         | 0,2673        | 0,3725        | 0,0000        | 0,7020        | 0,5218         | 0,8439          | 0,5040             | 1,0026          | 0,3925        | 3,10%          |               |
| 8.2  | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX                               | 0,0791        | 0,1478         | 0,2404        | 0,2490        | 0,0000        | 0,4204        | 0,3125         | 0,5054          | 0,3019             | 0,6004          | 0,2483        | 1,96%          |               |
| 8.2  | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                                 | 0,0406        | 0,0758         | 0,1233        | 0,1277        | 0,0000        | 0,2157        | 0,1603         | 0,2593          | 0,1549             | 0,3080          | 0,1274        | 1,01%          |               |
| 9  | <b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>                                       | <b>0,0000</b> | <b>0,6478</b>  | <b>0,7304</b> | <b>0,7545</b> | <b>0,8227</b> | <b>0,0000</b> | <b>1,2214</b>  | <b>1,0022</b>   | <b>1,2675</b>      | <b>1,0900</b>   | <b>1,3065</b> | <b>0,8699</b>  | <b>6,87%</b>  |
| 11   | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO                                  | -0,0086       | -1,0103        | -1,0230       | -0,0000       | -0,0000       | -0,0000       | -0,6934        | -0,6934         | -0,6934            | -0,6934         | -0,6934       | -0,8141        | -3,02%        |
| 9.1  | BASE PARA TRIBUTOS   | 8,7685        | 9,8858         | 10,2124       | 11,1346       | 0,0000        | 16,5319       | 13,5650        | 17,1558         | 14,7528            | 17,6831         | 11,7740       | 92,94%         |               |
| 9.1.3  | <b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,0904</b>  | <b>0,1019</b> | <b>0,1053</b> | <b>0,1148</b> | <b>0,0000</b> | <b>0,1704</b>  | <b>0,1398</b>   | <b>0,1769</b>      | <b>0,1521</b>   | <b>0,1823</b> | <b>0,1214</b>  | <b>0,96%</b>  |
| 9.2  | IMPOSTO FEDERAL - CPRB :: 1,00%                                      | 0,0904        | 0,1019         | 0,1053        | 0,1148        | 0,0000        | 0,1704        | 0,1398         | 0,1769          | 0,1521             | 0,1823          | 0,1214        | 0,96%          |               |
| 9.2.1  | <b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,5574</b>  | <b>0,6285</b> | <b>0,6492</b> | <b>0,7079</b> | <b>0,0000</b> | <b>1,0510</b>  | <b>0,8624</b>   | <b>1,0907</b>      | <b>0,9379</b>   | <b>1,1242</b> | <b>0,7485</b>  | <b>5,91%</b>  |
|  |  |               |                |               |               |               |               |                |                 |                    |                 |               |                |               |



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 03

VALOR A PARTIR DE :: 01/03/2024

## COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

|         | FROTA OPERANTE  | 1                          | 22             | 149        | 2          | 74        | 0          | 0              | 54              | 10                 | 17              | 68           | 1º A           | 397          | - |   |
|---------|---|----------------------------|----------------|------------|------------|-----------|------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---|---|
| 1       | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)                         | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55       | 194.979,25 | 972.814,21 | 13.822,62 | 356.098,50 | 0,00           | 0,00            | 277.766,21         | 33.330,13       | 86.669,83    | 307.082,89     | 2.248.454,19 | 0 | - |
| 4       | ITENS DO CÁLCULO  | MICRO                      | MICRO ESPECIAL | COMUM      | PADRON     | PADRON LD | PADRON DD  | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso         |   |   |
| 4.1     | 4.1 COMBUSTÍVEL   | 1,0108                     | 1,3692         | 1,5776     | 2,3705     | 2,3705    | 0,0000     | 0,0000         | 3,3009          | 3,3009             | 3,6226          | 3,8822       | 2,3205         | 17,77%       |   |   |
| 4.2     | 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0404                     | 0,0548         | 0,0631     | 0,0948     | 0,0948    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1320          | 0,1320             | 0,1449          | 0,1553       | 0,0928         | 0,71%        |   |   |
| 4.3     | 4.3 REAGENTE ARLA 32  | 0,0000                     | 0,0311         | 0,0461     | 0,1185     | 0,0320    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0703          | 0,0990             | 0,1598          | 0,0628       | 0,0533         | 0,41%        |   |   |
| 4.4     | 4.4 RODAGEM   | 0,1449                     | 0,2132         | 0,2773     | 0,3232     | 0,3232    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3839          | 0,3839             | 0,3839          | 0,4532       | 0,3218         | 2,46%        |   |   |
| 4.5     | 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2446                     | 0,2955         | 0,4237     | 0,5323     | 0,8289    | 0,0000     | 0,0000         | 1,1683          | 1,8528             | 1,3591          | 2,2228       | 0,8719         | 6,68%        |   |   |
| 4.6     | 4.6 BATERIAS  | 0,0000                     | 0,0000         | 0,0000     | 0,0000     | 0,0000    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000       | 0,0000         | 0,0000       |   |   |
| 5       | 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS       | 5,6141                     | 5,6141         | 5,6141     | 5,6141     | 5,6141    | 0,0000     | 0,0000         | 5,6141          | 5,6141             | 5,6141          | 5,6141       | 5,6141         | 42,99%       |   |   |
| 5.1     | 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 2,9862                     | 2,9862         | 2,9862     | 2,9862     | 2,9862    | 0,0000     | 0,0000         | 2,9862          | 2,9862             | 2,9862          | 2,9862       | 2,9862         | 22,87%       |   |   |
| 5.2     | 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%                                       | 1,3026                     | 1,3026         | 1,3026     | 1,3026     | 1,3026    | 0,0000     | 0,0000         | 1,3026          | 1,3026             | 1,3026          | 1,3026       | 1,3026         | 9,97%        |   |   |
| 5.3     | 5.3 BENEFÍCIOS  | 0,9233                     | 0,9233         | 0,9233     | 0,9233     | 0,9233    | 0,0000     | 0,0000         | 0,9233          | 0,9233             | 0,9233          | 0,9233       | 0,9233         | 7,07%        |   |   |
| 5.3.1   | 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,8043                     | 0,8043         | 0,8043     | 0,8043     | 0,8043    | 0,0000     | 0,0000         | 0,8043          | 0,8043             | 0,8043          | 0,8043       | 0,8043         | 6,16%        |   |   |
| 5.3.2   | 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,1082                     | 0,1082         | 0,1082     | 0,1082     | 0,1082    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1082          | 0,1082             | 0,1082          | 0,1082       | 0,1082         | 0,83%        |   |   |
| 5.3.3   | 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0109                     | 0,0109         | 0,0109     | 0,0109     | 0,0109    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0109          | 0,0109             | 0,0109          | 0,0109       | 0,0109         | 0,08%        |   |   |
| 5.6     | 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,3014                     | 0,3014         | 0,3014     | 0,3014     | 0,3014    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3014          | 0,3014             | 0,3014          | 0,3014       | 0,3014         | 2,31%        |   |   |
| 5.7     | 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%                                       | 0,1004                     | 0,1004         | 0,1004     | 0,1004     | 0,1004    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1004          | 0,1004             | 0,1004          | 0,1004       | 0,1004         | 0,77%        |   |   |
| 6       | 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,6776                     | 0,6776         | 0,6776     | 0,6776     | 0,6776    | 0,0000     | 0,0000         | 0,6776          | 0,6776             | 0,6776          | 0,6776       | 0,6776         | 5,19%        |   |   |
| 6.1.1   | 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,3617                     | 0,3617         | 0,3617     | 0,3617     | 0,3617    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3617          | 0,3617             | 0,3617          | 0,3617       | 0,3617         | 2,77%        |   |   |
| 6.1.2   | 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional              | 0,3159                     | 0,3159         | 0,3159     | 0,3159     | 0,3159    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3159          | 0,3159             | 0,3159          | 0,3159       | 0,3159         | 2,42%        |   |   |
| 6.1.3   | 6.1.3 TAXA DE RISCO   | 0,0000                     | 0,0000         | 0,0000     | 0,0000     | 0,0000    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000       | 0,0000         | 0,00%        |   |   |
| 6.1.3.1 | 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)                 | 0,0000                     | 0,0000         | 0,0000     | 0,0000     | 0,0000    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000       | 0,0000         | 0,0000       |   |   |
| 7       | 7 AMORTIZAÇÃO   | 0,2665                     | 0,3225         | 0,4632     | 0,6580     | 0,9063    | 0,0000     | 0,0000         | 1,2696          | 2,0135             | 1,4771          | 2,5502       | 0,9686         | 7,42%        |   |   |
| 7.1     | 7.1 VEÍCULOS  | 0,2517                     | 0,3033         | 0,4354     | 0,5468     | 0,8515    | 0,0000     | 0,0000         | 1,2002          | 1,9034             | 1,3962          | 2,4106       | 0,9131         | 6,99%        |   |   |
| 7.2     | 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                           | 0,0148                     | 0,0191         | 0,0278     | 0,1112     | 0,0548    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0694          | 0,1101             | 0,0808          | 0,1396       | 0,0555         | 0,42%        |   |   |
| 8       | 8 RENTABILIDADE JUSTA   | 0,5883                     | 0,5075         | 0,7388     | 1,4581     | 1,3844    | 0,0000     | 0,0000         | 2,0930          | 3,2121             | 2,2573          | 4,5441       | 1,6072         | 12,31%       |   |   |
| 8.1     | 8.1 VEÍCULOS  | 0,2974                     | 0,2512         | 0,3645     | 0,4613     | 0,6827    | 0,0000     | 0,0000         | 1,0581          | 1,6238             | 1,1411          | 2,2972       | 0,8037         | 6,15%        |   |   |
| 8.1     | 8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS                                    | 0,1526                     | 0,1289         | 0,1871     | 0,2368     | 0,3504    | 0,0000     | 0,0000         | 0,5430          | 0,8334             | 0,5857          | 1,1790       | 0,4125         | 3,16%        |   |   |
| 8.2     | 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX                              | 0,0914                     | 0,0842         | 0,1238     | 0,5022     | 0,2321    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3250          | 0,4988             | 0,3506          | 0,7057       | 0,2584         | 1,98%        |   |   |
| 8.2     | 8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                              | 0,0469                     | 0,0432         | 0,0635     | 0,2578     | 0,1191    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1668          | 0,2560             | 0,1799          | 0,3622       | 0,1326         | 1,02%        |   |   |
| 9       | 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.   | 0,5826                     | 0,6598         | 0,7164     | 0,8753     | 0,9037    | 0,0000     | 0,0000         | 1,0485          | 1,1483             | 1,1326          | 1,3861       | 0,8967         | 6,87%        |   |   |
| 11      | 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO                                | -0,7018                    | -0,1553        | -0,1855    | 0,0000     | 0,0000    | 0,0000     | 0,0000         | -0,5188         | -1,7442            | -0,3674         | -1,4015      | -0,3911        | -2,99%       |   |   |
|         | BASE PARA TRIBUTOS  | 7,8855                     | 8,9301         | 9,6961     | 11,8472    | 12,2319   | 0,0000     | 0,0000         | 14,1910         | 15,5419            | 15,3291         | 18,7608      | 12,1368        | 92,93%       |   |   |
| 9.1     | 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS   | 0,0813                     | 0,0921         | 0,1000     | 0,1221     | 0,1261    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1463          | 0,1602             | 0,1580          | 0,1934       | 0,1251         | 0,96%        |   |   |
| 9.1.3   | 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB :: 1,00%                                 | 0,0813                     | 0,0921         | 0,1000     | 0,1221     | 0,1261    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1463          | 0,1602             | 0,1580          | 0,1934       | 0,1251         | 0,96%        |   |   |
| 9.2     | 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS   | 0,5013                     | 0,5677         | 0,6164     | 0,7532     | 0,7776    | 0,0000     | 0,0000         | 0,9022          | 0,9881             | 0,9745          | 1,1927       | 0,7716         | 5,91%        |   |   |
| 9.2.1   | 9.2.1 ISS :: 2,00%  | 0,1626                     | 0,1841         | 0,1999     | 0,2443     | 0,2522    | 0,0000     | 0,0000         | 0,2926          | 0,3205             | 0,3161          | 0,3868       | 0,2502         | 1,92%        |   |   |
| 9.2.2   | 9.2.2 TAXA GERENCIAMENTO F.U.C :: 4,00%                               | 0,3387                     | 0,3836         | 0,4165     | 0,5089     | 0,5254    | 0,0000     | 0,0000         | 0,6096          | 0,6676             | 0,6585          | 0,8059       | 0,5213         | 3,99%        |   |   |
| 10      | 10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO          | 0,0262                     | 0,02           |            |            |           |            |                |                 |                    |                 |              |                |              |   |   |


**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**
**SISTEMA**

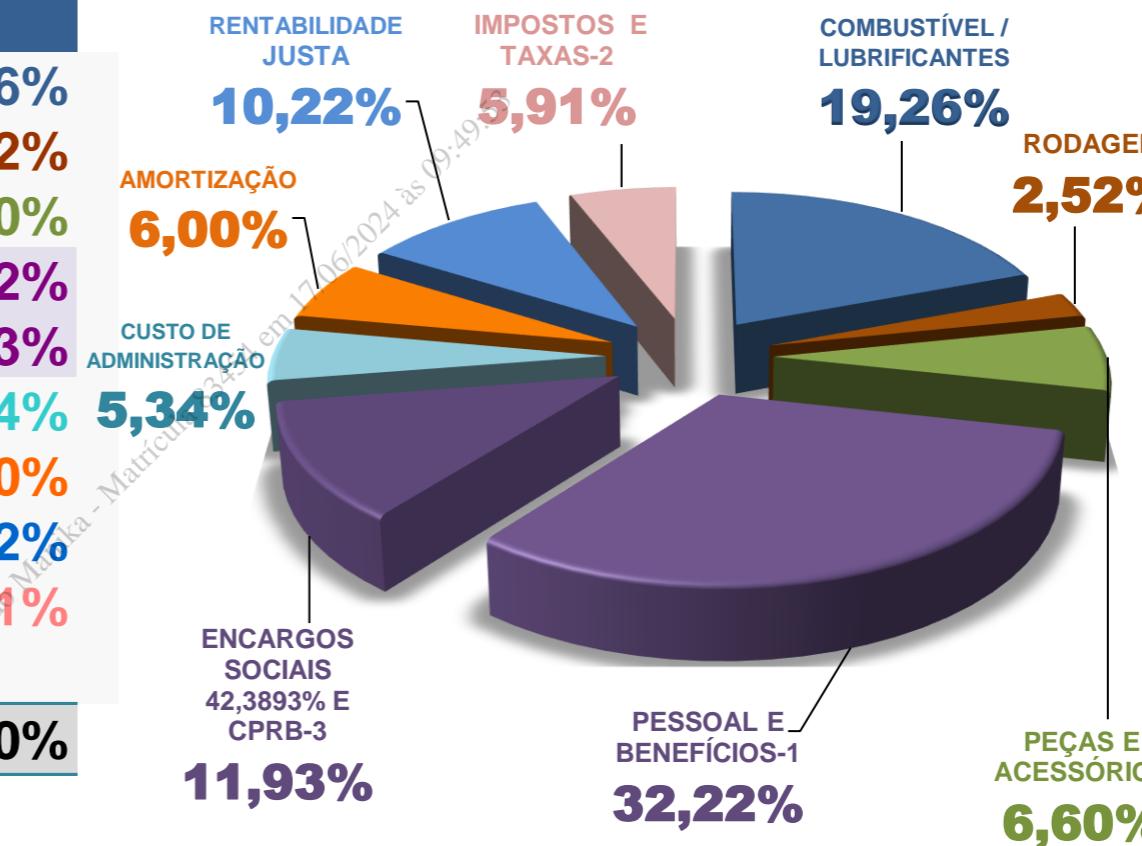
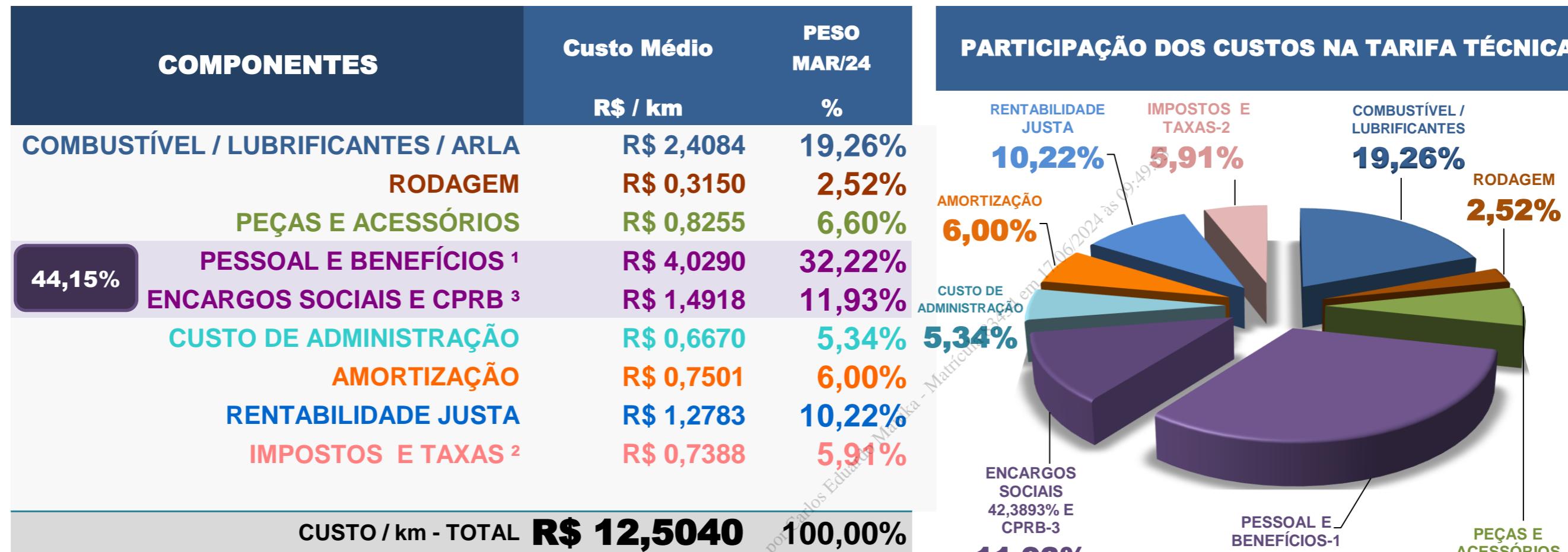
01/03/2024

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS |                |                   |                |                |                |                |                |                    |                       |                    |                |                |               |                        | VALOR A PARTIR DE ..          |  | PMM MÉDIO |  |
|---|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|-------------------------------|--|-----------|--|
| FROTA OPERANTE  | 1              | 106               | 383            | 39             | 174            | 12             | 24             | 161                | 36                    | 30                 | 139            | 1.105          |               |                        |                               |  | 5.804,98  |  |
| <b>1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>   | 5.890,55       | 974.128,85        | 2.328.888,87   | 222.794,88     | 855.572,37     | 39.435,17      | 125.354,21     | 829.165,46         | 152.577,07            | 164.360,46         | 716.338,28     | 6.414.506,160  |               |                        |                               |  |           |  |
| <b>ITENS DO CÁLCULO</b>   | MICRO          | MICRO<br>ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO<br>18 m | ARTICULADO<br>LD 18 m | ARTICULADO<br>20 m | BIARTICULADO   | Custo/km médio | Peso          | Participação<br>Tarifa | Custo Médio<br>Mensal pela km |  |           |  |
| <b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>   | <b>1,4408</b>  | <b>1,9883</b>     | <b>2,4182</b>  | <b>3,4519</b>  | <b>3,6225</b>  | <b>4,7334</b>  | <b>4,1997</b>  | <b>5,0401</b>      | <b>5,4060</b>         | <b>5,6059</b>      | <b>6,5345</b>  | <b>3,5490</b>  | <b>28,38%</b> | <b>2,0495</b>          | <b>22.764.887,63</b>          |  |           |  |
| 4.1 COMBUSTÍVEL   | 1,0108         | 1,3691            | 1,5776         | 2,3705         | 2,3705         | 2,3703         | 1,6939         | 3,3009             | 3,3008                | 3,6227             | 3,8822         | 2,2594         | 18,07%        | 1,3047                 | 14.492.871,57                 |  |           |  |
| 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0404         | 0,0548            | 0,0631         | 0,0948         | 0,0948         | 0,0948         | 0,1016         | 0,1320             | 0,1320                | 0,1449             | 0,1553         | 0,0910         | 0,73%         | 0,0526                 | 583.961,58                    |  |           |  |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32  |                | 0,0663            | 0,0450         | 0,0194         | 0,0229         |                | 0,1046         | 0,0563             | 0,1321                | 0,1897             | 0,0944         | 0,0580         | 0,46%         | 0,0335                 | 372.001,91                    |  |           |  |
| 4.4 RODAGEM   | 0,1449         | 0,2132            | 0,2773         | 0,3232         | 0,3232         | 0,3232         | 0,3839         | 0,3839             | 0,3839                | 0,4532             | 0,3150         | 2,52%          | 0,1819        | 2.202.765,33           |                               |  |           |  |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção                                       | 0,2446         | 0,2850            | 0,4552         | 0,6440         | 0,8112         | 1,9450         | 1,5022         | 1,1669             | 1,4571                | 1,2648             | 1,9494         | 0,8163         | 6,53%         | 0,4714                 | 5.235.849,53                  |  |           |  |
| 4.6 BATERIAS  |                |                   |                |                |                |                | 0,4742         |                    |                       |                    |                | 0,0093         | 0,07%         | 0,0054                 | 59.437,70                     |  |           |  |
| <b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>                                      | <b>5,6141</b>  | <b>5,2766</b>     | <b>5,4002</b>  | <b>5,2638</b>  | <b>5,3857</b>  | <b>5,1106</b>  | <b>5,6346</b>  | <b>5,3890</b>      | <b>5,2675</b>         | <b>5,4911</b>      | <b>5,4045</b>  | <b>5,3760</b>  | <b>42,99%</b> | <b>3,1045</b>          | <b>34.484.165,90</b>          |  |           |  |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 2,9862         | 2,8172            | 2,8784         | 2,8098         | 2,8715         | 2,7357         | 3,0192         | 2,8723             | 2,8130                | 2,9230             | 2,8806         | 2,8668         | 22,93%        | 1,6555                 | 18.389.268,52                 |  |           |  |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%   | 1,3026         | 1,2289            | 1,2556         | 1,2257         | 1,2526         | 1,1933         | 1,3170         | 1,2530             | 1,2271                | 1,2751             | 1,2566         | 1,2505         | 10,00%        | 0,7222                 | 8.021.637,82                  |  |           |  |
| 5.3 BENEFÍCIOS  | 0,9233         | 0,8529            | 0,8796         | 0,8515         | 0,8762         | 0,8157         | 0,8951         | 0,8780             | 0,8504                | 0,8999             | 0,8805         | 0,8738         | 6,99%         | 0,5046                 | 5.604.845,11                  |  |           |  |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,8043         | 0,7429            | 0,7662         | 0,7417         | 0,7632         | 0,7106         | 0,7841         | 0,7648             | 0,7408                | 0,7839             | 0,7670         | 0,7612         | 6,09%         | 0,4396                 | 4.882.811,11                  |  |           |  |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,1082         | 0,0999            | 0,1031         | 0,0998         | 0,1026         | 0,0956         | 0,1008         | 0,1029             | 0,0996                | 0,1054             | 0,1032         | 0,1023         | 0,82%         | 0,0591                 | 656.133,69                    |  |           |  |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0109         | 0,0100            | 0,0103         | 0,0100         | 0,0103         | 0,0096         | 0,0101         | 0,0103             | 0,0100                | 0,0106             | 0,0104         | 0,0103         | 0,08%         | 0,0059                 | 65.900,32                     |  |           |  |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,3014         | 0,2830            | 0,2897         | 0,2823         | 0,2889         | 0,2738         | 0,3018         | 0,2891             | 0,2824                | 0,2947             | 0,2900         | 0,2884         | 2,31%         | 0,1665                 | 1.849.946,16                  |  |           |  |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%   | 0,1004         | 0,0947            | 0,0968         | 0,0945         | 0,0966         | 0,0920         | 0,1015         | 0,0966             | 0,0946                | 0,0983             | 0,0969         | 0,0964         | 0,77%         | 0,0557                 | 618.468,28                    |  |           |  |
| <b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>   | <b>0,6776</b>  | <b>0,6419</b>     | <b>0,6567</b>  | <b>0,6429</b>  | <b>0,6544</b>  | <b>0,6199</b>  | <b>1,3537</b>  | <b>0,6567</b>      | <b>0,6400</b>         | <b>0,6687</b>      | <b>0,6571</b>  | <b>0,6670</b>  | <b>5,33%</b>  | <b>0,3852</b>          | <b>4.278.557,34</b>           |  |           |  |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,3617         | 0,3400            | 0,3479         | 0,3392         | 0,3470         | 0,3293         | 0,3630         | 0,3472             | 0,3394                | 0,3538             | 0,3482         | 0,3464         | 2,77%         | 0,2000                 | 2.221.893,15                  |  |           |  |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional  | 0,3159         | 0,3019            | 0,3087         | 0,3038         | 0,3074         | 0,2906         | 0,2953         | 0,3095             | 0,3006                | 0,3149             | 0,3089         | 0,3070         | 2,46%         | 0,1773                 | 1.969.508,86                  |  |           |  |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO   |                |                   |                |                |                |                | 0,6953         |                    |                       |                    |                | 0,0136         | 0,11%         | 0,0078                 | 87.155,32                     |  |           |  |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)   |                |                   |                |                |                |                | 0,6953         |                    |                       |                    |                | 0,0136         | 0,11%         | 0,0078                 | 87.155,32                     |  |           |  |
| <b>7 AMORTIZAÇÃO</b>  | <b>0,2665</b>  | <b>0,3129</b>     | <b>0,4990</b>  | <b>0,7227</b>  | <b>0,8897</b>  | <b>2,1316</b>  | <b>1,6642</b>  | <b>1,2720</b>      | <b>1,5910</b>         | <b>1,3760</b>      | <b>2,2419</b>  | <b>0,9062</b>  | <b>7,25%</b>  | <b>0,5233</b>          | <b>5.812.960,93</b>           |  |           |  |
| 7.1 VEÍCULOS  | 0,2517         | 0,2961            | 0,4705         | 0,6686         | 0,8385         | 2,0379         | 1,5651         | 1,2055             | 1,5120                | 1,3006             | 2,1240         | 0,8565         | 6,85%         | 0,4946                 | 5.494.017,35                  |  |           |  |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS   | 0,0148         | 0,0169            | 0,0285         | 0,0541         | 0,0512         | 0,0937         | 0,0991         | 0,0665             | 0,0791                | 0,0754             | 0,1179         | 0,0497         | 0,40%         | 0,0287                 | 318.943,58                    |  |           |  |
| <b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>  | <b>0,5883</b>  | <b>0,4909</b>     | <b>0,8079</b>  | <b>1,2601</b>  | <b>1,3540</b>  | <b>2,1986</b>  | <b>2,2117</b>  | <b>2,1056</b>      | <b>2,5197</b>         | <b>2,1088</b>      | <b>3,9908</b>  | <b>1,4813</b>  | <b>11,85%</b> | <b>0,8554</b>          | <b>9.501.955,29</b>           |  |           |  |
| 8.1 VEÍCULOS  | 0,2974         | 0,2423            | 0,3984         | 0,5654         | 0,6659         | 1,1120         | 1,1185         | 1,0646             | 1,2741                | 1,0661             | 2,0178         | 0,7395         | 5,91%         | 0,4270                 | 4.743.223,41                  |  |           |  |
| 8.1. IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS   | 0,1526         | 0,1243            | 0,2044         | 0,2899         | 0,3416         | 0,5700         | 0,5734         | 0,5461             | 0,6534                | 0,5470             | 1,0352         | 0,3793         | 3,03%         | 0,2190                 | 2.433.093,34                  |  |           |  |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX  | 0,0914         | 0,0822            | 0,1355         | 0,2676         | 0,2290         | 0,3416         | 0,3436         | 0,3271             | 0,3914                | 0,3276             | 0,6199         | 0,2396         | 1,92%         | 0,1384                 | 1.537.144,64                  |  |           |  |
| 8.2. IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...   | 0,0469         | 0,0421            | 0,0695         | 0,1372         | 0,1175         | 0,1751         | 0,1762         | 0,1678             | 0,2007                | 0,1681             | 0,3180         | 0,1229         | 0,98%         | 0,0710                 | 788.493,89                    |  |           |  |
| <b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>  | <b>0,5826</b>  | <b>0,6413</b>     | <b>0,7168</b>  | <b>0,7947</b>  | <b>0,8460</b>  | <b>0,8869</b>  | <b>1,1130</b>  | <b>1,0049</b>      | <b>1,0973</b>         | <b>1,1124</b>      | <b>1,3274</b>  | <b>0,8585</b>  | <b>6,87%</b>  | <b>0,4958</b>          | <b>5.507.167,96</b>           |  |           |  |
| <b>11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>   | <b>-0,7018</b> | <b>-0,0311</b>    | <b>-0,0803</b> | <b>-0,5849</b> | <b>-0,4564</b> | <b>-2,7899</b> |                | <b>-0,8618</b>     | <b>-0,5730</b>        | <b>-0,1937</b>     | <b>-0,8621</b> | <b>-0,3591</b> | <b>-2,87%</b> | <b>-0,2074</b>         | <b>-2.303.649,1</b>           |  |           |  |



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A**

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) **DE CURITIBA** - VALIDADE DE **01/03/2024 A 31/03/2024**



| <b>COMPONENTES IPK</b>                                    | <b>VALORES</b> | <b>VARIAÇÃO ENTRE MAR/24 / MAR/23</b> |
|---|----------------|---------------------------------------|
| PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / PREVISTO - MARÇO/2024 | 11.107.794     | -7,91%                                |
| QUILOMETRAGEM PREVISTA - MARÇO/2024                       | 6.414.506,16   | -3,09%                                |
| CUSTO - MARÇO/2024  | 80.206.895,73  | -3,50%                                |
| <b>IPK :</b>  | <b>1,7317</b>  | <b>-4,97%</b>                         |

- 1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 44,15 %  
 2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.  
 3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDÊNCIARIA SOBRE RECEITA BRUTA  
 4 - VARIAÇÃO DO IPK É REFLEXO DA PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL E DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES..  

$$\text{IPK} = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

|  |                   |              |  |
|--|-------------------|--------------|--|
| <b>TARIFA TÉCNICA - MAR/24</b>   | <b>R\$ 7,2208</b> | <b>4,79%</b> | <b>TARIFA = <math>\frac{\text{CUSTO} / \text{km}}{\text{IPK}}</math></b> |
| VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA <b>01 / 03 / 2023</b> = | <b>R\$ 6,00</b>   |              | <b>DECRETO 306/2023</b>  |

CUSTO PREVISTO PARA - MARÇO/2024 :: **80.206.895,73** CUSTOS PROJETADOS PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

RECEITA PREVISTA PARA - MARÇO/2024 :: **66.646.764,00** RECEITAS PROJETADA CONFORME PREVISÃO DOS PASSAGEIROS EQUIVALENTES PAGANTES.

DÉFICIT PROJETADO DO SISTEMA PARA - MARÇO/2024 :: **-13.560.131,73** DÉFICIT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE OS CUSTOS E AS RECEITAS PREVISTAS.

29/06/2023, 11:39

~.pdf



Ferramentas



...

Entrar



## RESOLUÇÃO SEFA N° 0603/2023

Publicada no DOE 11445 de 26.6.2023

Regulamenta as quantidades de Óleo Diesel "A" a serem adquiridas por distribuidoras referidas nas informações prestadas pelas empresas de transporte público de passageiros autorizadas e autorizadas a operar nos respectivos órgãos gestores, constantes do TAC nº 4.844, de 2013.

O SECRETÁRIO DE ESTADO DA FAZENDA, considerando o disposto no item 38-A do Anexo VII do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto nº 7.871, de 29 de setembro de 2017, e no Termo de Acordo Coletivo nº 4.844, de 17 de junho de 2013, bem como considerando o contido no protocolo nº 20.630.696-3,

## RESOLVE:

Art. 1º As distribuidoras habilitadas a efetuarem a aquisição de óleo diesel "A" com o benefício fiscal do crédito presumido equivalente ao percentual de 80% (oitenta por cento) do valor da alíquota "ad rem" do ICMS da empresa Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras, com sede na cidade de Rio de Janeiro, Pernambuco, Ceará, São Paulo e nº 33.000.167/0809-70 e no Cadastro de Contribuintes do ICMS – CAD/ICMS sob o nº 10700469-69, deverão observar as seguintes quantidades máximas de aquisição para o período de 1º de julho de 2023 a 31 de dezembro de 2023, conforme os requisitos e as condições previstas no item 38-A do Anexo VII do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto n. 7.871, de 29 de setembro de 2017, e no TAC – Termo de Acordo Coletivo nº 4.844, de 17 de junho de 2013:

| Distribuidora                           | CNPJ               | Óleo Diesel "A" (litros) |
|---|--------------------|--------------------------|
| Vibra Energia S.A.                      | 34.274.233/0262-41 | 32.863.931,26            |
| Ipiranga Produtos de Petróleo S.A.      | 33.337.122/0166-35 | 11.020.656,35            |
| Raizen S.A.                             | 33.453.598/0244-99 | 7.232.001,60             |
| Uni Combustíveis Ltda.                  | 76.994.177/0001-12 | 158.400,00               |
| Rejalle Distribuidora de Petróleo Ltda. | 00.209.895/0003-30 | 7.547.140,04             |

§ 1º A tabela semestral de que trata este artigo, bem como os respectivos fornecedores, são definidos a partir das informações prestadas pelas empresas de transporte público de passageiros beneficiárias e autorizadas pelos respectivos órgãos gestores, constantes do TAC nº 4.844, de 2013.



1

2



29/06/2023, 11:39

~.pdf

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika , Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:49:53

x

# DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 26/10/2023 | Edição: 204 | Seção: 1 | Página: 67

Órgão: Ministério da Fazenda/Conselho Nacional de Política Fazendária

## DESPACHO N° 67, DE 25 DE OUTUBRO DE 2023

Publica Convênios ICMS aprovados na 381<sup>a</sup> Reunião Extraordinária do CONFAZ, realizada no dia 20.10.2023.

O Diretor da Secretaria-Executiva do Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo inciso IX, do art. 5º do Regimento desse Conselho, e em cumprimento ao disposto nos artigos 35, 39 e 40 desse mesmo diploma, torna público que na 381<sup>a</sup> Reunião Extraordinária do CONFAZ, realizada no dia 20 de outubro de 2023, foram celebrados os seguintes atos:

### CONVÊNIO ICMS N° 172, DE 20 DE OUTUBRO DE 2023

Altera o Convênio ICMS nº 199/22, que dispõe sobre o regime de tributação monofásica do ICMS a ser aplicado nas operações com combustíveis nos termos da Lei Complementar nº 192, de 11 de março de 2022, e estabelece procedimentos para o controle, apuração, repasse e dedução do imposto.

O Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, na sua 381<sup>a</sup> Reunião Extraordinária, realizada em Brasília, DF, no dia 20 de outubro de 2023, tendo em vista o disposto na Lei Complementar nº 24, de 7 de janeiro de 1975, resolve celebrar o seguinte CONVÊNIO

Cláusula primeira Os incisos I e II do "caput" da cláusula sétima do Convênio ICMS nº 199, de 22 de dezembro de 2022, passam a vigorar com as seguintes redações:

- "I - para o diesel e biodiesel, em R\$ 1,0635;
- II - para o GLP/GLGN, inclusive o derivado do gás natural, em R\$ 1,4139.."

Cláusula segunda Este convênio entra em vigor na data da publicação de sua ratificação nacional no Diário Oficial da União, produzindo efeitos a partir de 1º de fevereiro de 2024.

Presidente do CONFAZ - Dario Carnevalli Durigan, em exercício, Acre - José Amarílio Freitas de Souza, Alagoas - Renata dos Santos, Amapá - Jesus de Nazaré de Almeida Vidal, Amazonas - Alex Del Giglio, Bahia - Manoel Vítorio da Silva Filho, Ceará - Fabrício Gomes Santos, Distrito Federal - José Itamar Feitosa, Espírito Santo - Benicio Suzana Costa, Goiás - Selene Peres Peres Nunes, Maranhão - Magno Vasconcelos Pereira, Mato Grosso - Rogério Luiz Gallo, Mato Grosso do Sul - Flávio César Mendes de Oliveira, Minas Gerais - Gustavo de Oliveira Barbosa, Pará - René de Oliveira e Sousa Júnior, Paraíba - Marialvo Laureano dos Santos Filho, Paraná - Renê de Oliveira Garcia Junior, Pernambuco - Wilson José de Paula, Piauí - Emilio Joaquim de Oliveira Junior, Rio de Janeiro - Leonardo Lobo Pires, Rio Grande do Norte - Carlos Eduardo Xavier , Rio Grande do Sul - Priscilla Maria Santana, Rondônia - Luís Fernando Pereira da Silva, Roraima - Manoel Sueide Freitas, Santa Catarina - Cleverson Siewert, São Paulo - Samuel Yoshiaki Oliveira Kinoshita, Sergipe - Sarah Tarsila Araujo Andreozzi, Tocantins - Júlio Edstron Secundino Santos.

### CONVÊNIO ICMS N° 173, DE 20 DE OUTUBRO DE 2023

Altera o Convênio ICMS nº 15/23, que dispõe sobre o regime de tributação monofásica do ICMS a ser aplicado nas operações com gasolina e etanol anidro combustível, nos termos da Lei Complementar nº 192, de 11 de março de 2022, e estabelece procedimentos para o controle, apuração, repasse e dedução do imposto.

O Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, na sua 381<sup>a</sup> Reunião Extraordinária, realizada em Brasília, DF, no dia 20 de outubro de 2023, tendo em vista o disposto na Lei Complementar nº 24, de 7 de janeiro de 1975, resolve celebrar o seguinte CONVÊNIO



Cláusula primeira A cláusula sétima do Convênio ICMS nº 15, de 31 de março de 2023, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Cláusula sétima As alíquotas do ICMS ficam instituídas e fixadas, nos termos do inciso IV do § 4º do art. 155 da Constituição Federal, em R\$ 1,3721 por litro, para a gasolina e etanol anidro combustível."

Cláusula segunda Este convênio entra em vigor na data da publicação de sua ratificação nacional no Diário Oficial da União, produzindo efeitos a partir de 1º de fevereiro de 2024.

Presidente do CONFAZ - Dario Carnevalli Durigan, em exercício, Acre - José Amarísio Freitas de Souza, Alagoas - Renata dos Santos, Amapá - Jesus de Nazaré de Almeida Vidal, Amazonas - Alex Del Giglio, Bahia - Manoel Vitório da Silva Filho, Ceará - Fabrício Gomes Santos, Distrito Federal - José Itamar Feitosa, Espírito Santo - Benicio Suzana Costa, Goiás - Selene Peres Peres Nunes, Maranhão - Magno Vasconcelos Pereira, Mato Grosso - Rogério Luiz Gallo, Mato Grosso do Sul - Flávio César Mendes de Oliveira, Minas Gerais - Gustavo de Oliveira Barbosa, Pará - René de Oliveira e Sousa Júnior, Paraíba - Marialvo Laureano dos Santos Filho, Paraná - Renê de Oliveira Garcia Junior, Pernambuco - Wilson José de Paula, Piauí - Emilio Joaquim de Oliveira Junior, Rio de Janeiro - Leonardo Lobo Pires, Rio Grande do Norte - Carlos Eduardo Xavier , Rio Grande do Sul - Pricilla Maria Santana, Rondônia - Luís Fernando Pereira da Silva, Roraima - Manoel Sueide Freitas, Santa Catarina - Cleverson Siewert, São Paulo - Samuel Yoshiaki Oliveira Kinoshita, Sergipe - Sarah Tarsila Araujo Andreozzi, Tocantins - Júlio Edstron Secundino Santos.

**CARLOS HENRIQUE DE AZEVEDO OLIVEIRA**

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.



## CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO 2024/2026

NÚMERO DE REGISTRO NO MTE: PR000694/2024  
DATA DE REGISTRO NO MTE: 26/03/2024  
NÚMERO DA SOLICITAÇÃO: MR012719/2024  
NÚMERO DO PROCESSO: 13620.200712/2024-57  
DATA DO PROTOCOLO: 22/03/2024

Confira a autenticidade no endereço <http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/>.

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS DE CURITIBA, CNPJ n. 76.613.769/0001-47, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). MAURICIO GULIN;

E

SIND MOTO E COBR NAS EMP DE TRANS PASSAG CTBA REG METRO, CNPJ n. 81.909.723/0001-00, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). ANDERSON TEIXEIRA;

celebram a presente CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO, estipulando as condições de trabalho previstas nas cláusulas seguintes:

### CLÁUSULA PRIMEIRA - VIGÊNCIA E DATA-BASE

As partes fixam a vigência da presente Convenção Coletiva de Trabalho no período de 01º de fevereiro de 2024 a 31 de janeiro de 2026 e a data-base da categoria em 01º de fevereiro.

### CLÁUSULA SEGUNDA - ABRANGÊNCIA

A presente Convenção Coletiva de Trabalho abrangerá a(s) categoria(s) **Motoristas e Cobradores**, com abrangência territorial em **Curitiba/PR**.

#### Salários, Reajustes e Pagamento

##### Piso Salarial

### CLÁUSULA TERCEIRA - PISO SALARIAL

A partir de **01 de FEVEREIRO de 2024** os **MOTORISTAS** receberão piso salarial de **R\$3.332,07** (três mil, trezentos e trinta e dois reais e sete centavos) ao mês, ou **R\$111,0690** (cento e onze reais e zero seis e noventa centavos) por dia; ou **R\$18,5115** (dezoito reais e cinquenta e um quinze centavos) por hora, e os **COBRADORES** receberão a partir da mesma data, piso salarial de **R\$1.888,11** (hum mil, oitocentos e oitenta e oito reais e onze centavos) ao mês; ou **R\$62,9370** (sessenta e dois reais e noventa e três e setenta centavos) por dia; ou **R\$10,4895** (dez reais e quarenta e oito e noventa e cinco centavos) por hora.

**Parágrafo primeiro:**

Fica mantida a possibilidade de que a contratação dos motoristas e cobradores seja feita por mês, como mensalistas; por dia, como diaristas; por hora, como horistas, respeitados os valores constantes do *caput* desta cláusula, para cada caso, que constituem o piso mensal, diário e hora, respectivamente.

**Parágrafo segundo:**

Considerada a data base de 1º de fevereiro e a data da assinatura do presente instrumento, são devidas diferenças de salário, de cartão alimentação, de assistência médica conforme cláusulas específicas, e de auxílio creche relativas ao mês de fevereiro de 2024 as quais (diferenças) serão pagas aos empregados, a título de abono, e ao Sindicato Profissional, juntamente com o pagamento da folha de salários do mês de março de 2024, que ocorrerá até o 5º(quinto) dia útil do mês do mês de abril de 2024.

**Parágrafo terceiro:**

Fica ajustado entre as partes que Motoristas e Cobradores deverão ter, a partir de 01/02/2025, o reajuste dos salários e demais vantagens/benefícios de natureza econômica,e da assistência médica, considerado o percentual correspondente à variação acumulada do INPC/IBGE entre 01/02/2024 a 31/01/2025, acrescido de 01% (um por cento) de aumento real, mediante anuênciam da URBS( Urbanização de Curitiba S/A), Empresa gerenciadora do transporte coletivo urbano de Curitiba.

**CLÁUSULA QUARTA - VIGÊNCIA DIFERENCIADA**

A vigência deste instrumento será de 24 (vinte e quatro) meses, a contar de **01 de fevereiro de 2024 a 31 de janeiro de 2026**, salvo quanto às cláusulas: Piso Salarial; Cartão Alimentação; Assistência Médica; Auxílio Creche e Seguro cujos valores terão vigência de 12(doze) meses (01/02/2024 a 31/01/2025). A data base da categoria permanece em 1º de fevereiro.

## **CLÁUSULA QUINTA - ABRANGÊNCIA DIFERENCIADA**

A Convenção Coletiva de Trabalho abrange **exclusivamente** os empregados (**motoristas e cobradores**) das empresas Urbanas componentes do transporte coletivo urbano de passageiros de **Curitiba**.

### **Pagamento de Salário – Formas e Prazos**

## **CLÁUSULA SEXTA - COMPROVANTE DE PAGAMENTO**

Será fornecido pela empresa comprovante de pagamento discriminando as parcelas devidas e os descontos efetivados.

## **CLÁUSULA SÉTIMA - ADIANTAMENTO SALARIAL**

As empresas pagarão até o dia 20 (vinte) de cada mês, o percentual de 40% (quarenta por cento) do salário de cada empregado, a título de adiantamento do salário do mês, sem prejuízo de ajustes em contrário entre empregado e empregador, diretamente.

### **Parágrafo primeiro:**

Terá garantido o vale proporcional o empregado que for admitido até o dia 08 (oito) do mês de ingresso.

### **Parágrafo segundo:**

Na hipótese de a obrigação do pagamento do adiantamento recair em domingo ou feriado, o mesmo deverá ser feito no dia útil imediatamente seguinte.

## **CLÁUSULA OITAVA - PAGAMENTO DE SALÁRIO EM CHEQUE**

Se o pagamento do salário for feito em cheque, a empresa dará ao trabalhador o tempo

necessário para descontá-lo no mesmo dia.

### **Descontos Salariais**

#### **CLÁUSULA NONA - DESCONTOS**

O desconto no salário do empregado nos casos de dano, prejuízo ou multa, será possível desde que comprovado o dolo ou culpa, sendo esse desconto efetuado mediante contra-reibito.

##### **Parágrafo Primeiro:**

Considerando a instalação de farmácia nas dependências do SINDIMOC, com a finalidade de atender as necessidades da categoria profissional, fica contratada a possibilidade de desconto, em folha de pagamento, das despesas com medicamentos feitas pelos empregados da categoria, sendo a relação das despesas – devidamente vistadas pelo empregado e pelo sindicato profissional – enviadas pelo SINDIMOC à empresa empregadora até o dia 15 de cada mês para o respectivo desconto.

As despesas com a aquisição de medicamentos, em relação a cada empregado, não poderão ultrapassar 20% (vinte por cento) do piso salarial respectivo, cabendo ao SINDIMOC proceder o recebimento, junto ao empregador, dos valores das despesas efetuadas pelos empregados com medicamentos, até o dia 25 (vinte e cinco) do mês subsequente.

Fica condicionado, ainda, o desconto de despesas com medicamentos à prévia e expressa autorização do empregado.

##### **Parágrafo Segundo:**

Aos efeitos do artigo 462 da CLT, fica contratada a possibilidade de as empresas empregadoras efetuarem, quando expressamente autorizados pelos empregados, descontos em folha de pagamento, nas seguintes hipóteses:

participação do empregado no custo do fornecimento, pelo empregador, de lanches ou refeição/alimentação;  
participação do empregado no custo do prêmio de seguro de vida;  
participação do empregado nos custos e na utilização de convênios/planos de assistência médica, assistência odontológica, farmácias, óticas, supermercados e similares;  
de contratação do empréstimo de que trata a Lei 10.820/2002.

A autorização para desconto – que poderá, a qualquer tempo ser cancelada pelo empregado – e a própria finalidade social presente nas hipóteses antes apontadas, justificam a perfeita legalidade e legitimidade dos descontos, caracterizando, qualquer insurgimento contra o mesmo, tentativa de enriquecimento ilícito.

##### **Parágrafo Terceiro:**

As empresas somente poderão descontar dos empregados as multas correspondentes às infrações por eles cometidas, quando estas forem devidamente comprovadas após ampla defesa por parte do trabalhador, no prazo de 05 (cinco) dias da data da comunicação do fato,

esta devidamente assinada pelo mesmo.

**Parágrafo Quarto:**

Relativamente às multas aplicadas pela URBS às Empresas, serão adotados os procedimentos constantes no ANEXO I deste Instrumento, também firmado pelas partes. Não cumprido o procedimento referido, não poderá ser cobrada dos empregados motoristas e cobradores qualquer multa aplicada pela URBS às Empresas.

A contar de 1º de julho de 2014, somente poderá ser aplicada sanção disciplinar ao empregado a partir da terceira multa aplicada pelal URBS às Empresas.

Na hipótese de o empregado ser absolvido da multa aplicada, o limite do parágrafo anterior será ampliado na mesma proporção das multas de que foi absolvida.

**Parágrafo Quinto:**

Fica contratada a possibilidade de as empresas descontarem do salário do empregado cobrador a falta de numerário quando do acerto de contas diário, desde que seja do empregado a responsabilidade pela falta.

**Parágrafo Sexto:**

Não haverá descontos nos salários dos empregados nas hipóteses de "raspagem de pneus", reservando, às Empresas, o direito de exercer, quando for o caso, seu poder disciplinar.

**Parágrafo Sétimo:**

Enquanto presente a cobrança de passagens pelo cobrador, é sua obrigação, durante a sua jornada de trabalho, efetuar o devido depósito no cofre existente no veículo, na estação tubo ou terminais, de todo o valor em dinheiro, vale transporte, tickets de passagens ou qualquer outra modalidade de pagamento que venha a ser utilizada, que venha a exceder o montante equivalente a 30 (trinta) passagens, mantendo tão somente esta quantia em seu poder.

**Parágrafo Oitavo:**

Os descontos procedidos nos salários dos empregados deverão constar do respectivo comprovante de pagamento em rubrica específica.

**Parágrafo Nono:**

Comprometem-se as Empresas instalarem, na sala de conferência de arrecadação de cada uma delas, câmeras para a filmagem da abertura dos malotes e da conferência dos valores neles constantes.

A obrigação das filmagens dos malotes e respectivas conferências, prevista neste parágrafo ficará restrita às hipóteses em que os empregados motoristas ou cobradores não possam acompanhar a conferência dos malotes que entreguem ou quando os depositarem no cofre

("boca de lobo").

Os filmes relativos a cada malote e sua respectiva conferência, que se enquadrem na regra do parágrafo anterior, deverão permanecer em poder da Empresa pelo prazo de 15(quinze) dias, durante o qual o empregado responsável pela entrega do malote poderá conferir ou constatar eventual diferença de caixa que lhe tenha sido informada. Passados os 15(quinze) dias antes referidos, poderá a Empresa eliminar os filmes ora regulados, salvo na hipótese em que houver divergência a respeito quando deverá permanecer em poder da empresa por 60 (sessenta) dias.

#### **Parágrafo Décimo:**

Os valores depositados no cofre existente no veículo, na estação tubo ou terminais somente serão retirados quando necessário (a retirada) para acerto de contas na empresa, com a observância do tempo de acionamento do cofre.

### **Gratificações, Adicionais, Auxílios e Outros**

#### **Adicional de Tempo de Serviço**

### **CLÁUSULA DÉCIMA - ADICIONAL POR TEMPO DE SERVIÇO**

As empresas pagarão a todos os empregados motoristas e cobradores, um adicional por tempo de serviço de **2%**(dois por cento) por ano de serviço trabalhado na mesma empresa, até o limite máximo de 07(sete) anos, ou seja, o correspondente a 14% (catorze por cento) de adicional por tempo de serviço.

#### **Parágrafo primeiro:**

Os empregados que em 31 de janeiro de 2018 recebiam adicional por tempo de serviço superior a 14%(catorze por cento) decorrente do tempo de serviço na empresa terão **esse percentual mantido com referência ao tempo de serviço existente em 31 de janeiro de 2018.**

#### **Parágrafo Segundo:**

Para efeito do pagamento do adicional por tempo de serviço, será computado todo o tempo trabalhado na empresa, salvo quando tenha o empregado interrompido a prestação de serviço com prestação de trabalho a outra empresa, ou quando passados mais de 90 (noventa) dias da interrupção da prestação de serviços na empresa (Portaria 384/92 do MTE), oportunidade

em que o tempo anterior não será computado.

**Parágrafo Terceiro:**

O adicional por tempo de serviço será pago mensalmente, sobre o salário base do empregado, ou seja, sobre a contraprestação direta, sem levar em conta horas extras, repouso semanal remunerado, atividade complementar, adicionais de quaisquer natureza e outras verbas pagas ao mesmo.

**Parágrafo Quarto:**

Na hipótese de o cobrador ser aproveitado na função de motorista, o adicional por tempo de serviço terá sua contagem iniciada na data desse aproveitamento, desconsiderado, para efeito do pagamento do anuênio, o tempo anterior trabalhado na mesma empresa, tendo em vista a compensação pelo aumento de salário correspondente à atividade de motorista.

**Adicional Noturno**

**CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - ADICIONAL NOTURNO**

O trabalho noturno terá remuneração superior ao diurno, na forma da lei.

**Auxílio Alimentação**

**CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - CARTÃO ALIMENTAÇÃO**

Fica contratado o fornecimento, pelas Empresas, a seus empregados, de um cartão alimentação padrão para todos os empregados do sistema com crédito mensal no valor correspondente a R\$ 855,05 (oitocentos e cinquenta e cinco reais e cinco centavos) a partir de 01/02/2024 e com término em 31/01/2025, sendo devido de forma proporcional aos empregados diaristas e horistas até o limite de R\$ 855,05 (oitocentos e cinquenta e cinco reais e cinco centavos) ao mês..

**Parágrafo primeiro:**

A empresa empregadora abrangida por esta convenção coletiva de trabalho que descumprir o estabelecido nesta cláusula, ficará sujeita ao pagamento de multa, no percentual de 30% (trinta por cento) do cartão alimentação, multa esta que será revertida para cada trabalhador prejudicado.

**Parágrafo segundo:**

Fica estabelecido, entre as partes, que farão jus ao recebimento do cartão alimentação, os

empregados que trabalharem um mínimo de 15(quinze) dias no mês, bem como os empregados que forem afastados da prestação de serviço por auxílio doença ou auxílio doença acidentário até o limite máximo de 90 (noventa) dias, prazo a partir do qual não terão mais direito ao benefício.

**Parágrafo terceiro:**

Considerando a natureza da condição ora contratada, bem como a vinculação de seu fornecimento ao Programa de Alimentação do Trabalhador, fica definido, na exata regra dos programas aprovados pelo Governo Federal e o disposto no § 2º, do artigo 457 da CLT, que a concessão do cartão alimentação não tem natureza salarial, não se incorpora à remuneração do empregado para quaisquer efeitos, não constituindo base de incidência de quaisquer encargos trabalhistas e previdenciários, nem se configura como rendimento tributário do trabalhador.

**Parágrafo Quarto:**

O depósito do crédito nos cartões alimentação dos empregados será feito no mesmo dia do pagamento dos salários respectivos.

**Parágrafo Quinto:**

Na hipótese de nova emissão do cartão alimentação em favor do empregado por não mais portá-lo, será cobrada do empregado uma taxa de nova emissão no valor de R\$9,00 (nove reais), cujo desconto deverá constar em rubrica específica.

### **Auxílio Transporte**

**CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - PASSE LIVRE**

O passe livre , distribuído na forma determinada pelo respectivo Poder Concedente, será concedido exclusivamente aos empregados das empresas enquanto mantiverem o vínculo empregatício ou durante a suspensão do contrato de trabalho por prazo não superior a 180(cento e oitenta) dias, prorrogáveis por mais 180(cento e oitenta) dias, sempre mediante juntada de atestado médico. Na oportunidade da rescisão do contrato de trabalho será procedido o cancelamento do benefício.

**Parágrafo primeiro:**

A concessão do passe livre, a ser utilizado nas diversas linhas do sistema urbano de

transportes, tendo em vista que os locais de trabalho são de fácil acesso e servidos de transporte público regular, não constitui hipótese para que o tempo de sua utilização seja tido como hora *in itinere.*, em especial pela disposição do § 2º do artigo 58 da CLT.

**Parágrafo segundo:**

Considerando a peculiaridade do sistema de transporte coletivo urbano de Curitiba, no qual a tarifa tem arrecadação pública e, sendo o passe livre um substituto, ainda mais favorável ao empregado, do vale transporte, fica acordado que tem, o passe livre, a mesma natureza não salarial do vale transporte, não se incorporando à remuneração do beneficiário para quaisquer efeitos.

**Parágrafo terceiro:**

Quando o empregado, por qualquer razão, perder o documento exigido pelo Poder Concedente para uso do passe livre, fica a empresa autorizada a descontar no salário do empregado, por ocasião do pagamento mensal, o valor cobrado da empresa pelo Poder Concedente, para a reposição daquele documento.

**Auxílio Saúde**

**CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - ASSISTÊNCIA MÉDICA**

As empresas representadas pagarão o valor de R\$115,00 (cento e quinze reais) por empregado diretamente à ASSOCIAÇÃO DOS TRABALHADORES NAS EMPRESAS DO TRANSPORTE COLETIVO DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA - ASTT, com sede na rua Mariano Torres, 398. Centro, em Curitiba-PR, inscrita no CNPJ sob nº 35.975.442/0001-38, criada pela categoria representada pelo SINDIMOC, com a finalidade de proporcionar o custeio à implantação, para todos os trabalhadores representados pelo SINDIMOC, independente da qualidade de associado, ou não, de uma assistência médica ambulatorial individual que deverá ser fiscalizada pelo SINDIMOC quanto ao fiel cumprimento da finalidade prevista nesta cláusula.qual seja uma assistência médica ambulatorial individual.

**Parágrafo primeiro:**

O pagamento do valor fixado na presente cláusula será feito pelas empresas à

ASSOCIAÇÃO DOS TRABALHADORES NAS EMPRESAS DO TRANSPORTE COLETIVO DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA - ASTT, mensalmente, mediante a apresentação, pela ASSOCIAÇÃO, de boleto bancário unificado, a ser enviado por esta em tempo hábil . Referido pagamento deverá ser feito até o dia 25(vinte e cinco) do mês subsequente, sob pena de incorrerem, as empresas, em multa de 2% (dois por cento) sobre o valor não satisfeito.

**Parágrafo segundo:**

Poderão as Empresas solicitar à ASSOCIAÇÃO DOS TRABALHADORES NAS EMPRESAS DO TRANSPORTE COLETIVO DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA - ASTT , a comprovação da correta utilização dos recursos ora contratados exclusivamente aos fins respectivos, regulados nesta cláusula.

**Parágrafo terceiro:**

Nos casos de afastamento do empregado, pelo período de até 6(seis) meses, por motivo de auxílio doença ou auxílio doença acidentário, será mantido, por até este período, o pagamento e a obrigatoriedade da assistência médica individual, não sendo devido tal pagamento e a obrigatoriedade da assistência nas demais hipóteses de afastamento, inclusive aposentadoria por invalidez.

Caberá às Empresas comunicarem ao SINDIMOC a respeito desses afastamentos entre o 16º e o 25º dia do evento, bem como comunicarem ao SINDIMOC a data do retorno do empregado ao trabalho.

**Auxílio Morte/Funeral**

**CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - AUXÍLIO FUNERAL**

Quando ocorrer falecimento da esposa, da companheira ou filhos do empregado, estes desde que comprovadamente dependentes, as empresas pagarão auxílio funeral à família, correspondente a 01 (um) salário mínimo.

#### **Auxílio Creche**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - AUXÍLIO CRECHE**

Comprometem-se as empresas representadas pelo Sindicato Patronal, a atender o disposto no artigo 389, parágrafo primeiro da CLT, seja através de convênio, preconizado no parágrafo segundo do mesmo artigo, seja através de adoção do reembolso creche, tratado na Portaria 3296/86, fixado o seu valor máximo em R\$ 144,63, (cento e quarenta e quatro reais e sessenta e três centavos) ao mês, mediante comprovante (recibo) do efetivo gasto.

#### **Parágrafo único:**

A concessão da vantagem desta cláusula fica limitada até a data em que filho do empregado representado de que trata o artigo 389 referido nesta cláusula completar 06 (seis) anos de idade.

#### **Seguro de Vida**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - SEGURO**

As empresas representadas pelo Sindicato Patronal comprometem-se a efetivar apólice de seguro de vida em grupo para seus empregados com idade máxima de 65(sesenta e cinco) anos, abrangidos por esta Convenção Coletiva, para vigência a partir de fevereiro/2024, desde a data da assinatura da(s) respectiva(s) apólice(s), da seguinte forma:

Prêmio por motorista: R\$ 11,55 (onze reais e cinquenta e cinco centavos);  
Prêmio por cobrador: R\$ 11,55 (onze reais e cinquenta e cinco centavos).

O seguro definido nesta cláusula atende o disposto na Lei Federal nº 13.103, de 02 de março de 2015, que dispõe sobre a profissão de motorista.

#### **Parágrafo Primeiro:**

O seguro previsto nesta cláusula não tem natureza salarial, nem se incorpora à remuneração para quaisquer efeitos, não sendo devido nas hipóteses de aposentadoria por invalidez.

## **Outros Auxílios**

### **CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - ÔNIBUS FUNERAL**

Ficam as empresas obrigadas a fornecer ao SINDIMOC 01(um) ônibus, uma vez por mês, quando solicitado para atendimento de funeral de seus associados.

### **Contrato de Trabalho – Admissão, Demissão, Modalidades**

#### **Desligamento/Demissão**

### **CLÁUSULA DÉCIMA NONA - RESCISÕES CONTRATUAIS**

Nas rescisões contratuais aplica-se o disposto no artigo 477 da CLT.

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA - RESCISÃO POR JUSTA CAUSA**

No caso de rescisão de contrato de trabalho, sob alegação da justa causa, as empresas deverão indicar, por escrito e contra-recibo, a falta cometida pelo empregado.

#### **Aviso Prévio**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA - DISPENSA DE AVISO PRÉVIO**

O empregado despedido fica dispensado do cumprimento do AVISO PRÉVIO, total ou parcialmente, quando comprovar a obtenção de novo emprego, desonerando a empresa do pagamento dos dias não trabalhados, a partir do seu desligamento.

#### **Outras normas referentes a admissão, demissão e modalidades de contratação**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - ALTERAÇÃO DE CONTRATO DE TRABALHO**

Qualquer alteração no contrato de trabalho, só será lícita com a concordância do empregado e, ainda assim, desde que não resulte, direta ou indiretamente, prejuízo ao mesmo (artigo 468

da CLT).

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA - MOTORISTA ACESSO**

Considerando a existência da LINHA ESPECIAL ACESSO (Acesso Transporte Especial- Direito das Pessoas com deficiência - PCD), transporte gratuito para atendimento a pessoas com tratamento médico (Exames, fisioterapias); considerando os trajetos especiais cumpridos pelos veículos que realizam esse transporte conforme a necessidade; considerando a necessidade de que essas pessoas tenham durante os trajetos que venham a cumprir, um acompanhamento específico dentro dos veículos; considerando que as empresas representadas pelo Sindicato da categoria econômica, assumiram, em transportar essas pessoas, a responsabilidade por esse acompanhamento específico dentro de seus veículos, fica mantida a criação da função de MOTORISTA ACESSO.

#### **Parágrafo Primeiro:**

É fixado, para os MOTORISTAS ACESSO, o piso salarial de R\$ 2.310,00 (Dois Mil Trezentos e Dez Reais) mensais, para uma jornada de 08(oito) horas e carga semanal de 44(quarenta e quatro) horas.

#### **Parágrafo Segundo:**

Tendo em vista a especificidade da atividade desenvolvida pelos MOTORISTAS ACESSO, ajustam as partes a possibilidade de contratação entre os MOTORISTAS ACESSO e as Empresas empregadoras de regime especial de cumprimento de descanso intrajornada, podendo ser ampliado além do limite de duas horas diárias ou dividido em até 03(três) períodos dentro da mesma jornada, sem que o excesso eventualmente presente implique em tempo à disposição do empregador, mas sim de efetivo descanso.

#### **Parágrafo Terceiro:**

Ajustam as partes que nos períodos de não funcionamento desse transporte ACESSO (férias, greves, etc.) não poderão os MOTORISTAS ACESSO, serem utilizados, por seus empregadores, para outras funções que não aquelas para as quais foram contratados, também não podendo serem utilizados como Motoristas do Transporte Coletivo de Passageiros que possuam piso salarial superior.

## **CLÁUSULA VIGÉSIMA QUARTA - APROVEITAMENTO DO COBRADOR NA FUNÇÃO DE PORTEIRO**

Considerada a implantação do sistema eletrônico de cobrança no transporte urbano de passageiros de Curitiba e a oportunidade de manutenção dos postos de trabalho fica contratada entre as partes a possibilidade do aproveitamento do COBRADOR na função de PORTEIRO, com alteração da jornada de trabalho do COBRADOR para 08(oito) horas diárias e carga semanal de 44 horas, sem qualquer acréscimo salarial.

Este aproveitamento dependerá sempre da manifestação de vontade expressa do empregado.

**Parágrafo Único** – O piso salarial do COBRADOR será igual ao do PORTEIRO, conforme estabelecido na Convenção Coletiva de Trabalho da respectiva categoria profissional, representada pelo Sindicato dos Empregados em Escritório e Manutenção nas Empresas de Transportes de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana - SINDEESMAT.

### **Relações de Trabalho – Condições de Trabalho, Normas de Pessoal e Estabilidades**

#### **Qualificação/Formação Profissional**

## **CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA - FORMAÇÃO PESSOAL**

Nas hipóteses de oferta, pelas empresas, de cursos ou programas para a formação pessoal ou qualificação profissional do empregado, bem como para melhoria das condições na relação capital e trabalho, sem ônus para o empregado, fica contratada a possibilidade de participação do empregado nesses cursos ou programas, pelo tempo de até 2(duas) horas a cada mês ou de 4 (quatro) horas a cada bimestre fora do horário de sua jornada normal, sem que essa participação constitua tempo à disposição do empregador ou trabalho suplementar.

#### **Parágrafo Primeiro:**

Todo o tempo necessário para a obtenção de documento pessoal e realização de testes práticos e teóricos, seja com a finalidade de contratação, ou mesmo como o fim de

aperfeiçoamento profissional aos já contratados não caracteriza tempo à disposição do empregador, não tendo o empregado direito a qualquer remuneração decorrente de tais atividades.

**Parágrafo Segundo:**

Para fins de requalificação as Empresas oferecerão aos empregados cobradores cursos de formação profissional oferecidos pelo SEST/SENAT e FACOP à escolha do empregado. O tempo de requalificação, bem como a recusa pelos empregados cobradores a essa mesma requalificação, não lhes garantirá qualquer estabilidade no emprego, ficando mantida, em todos os casos, a regra do não preenchimento dos postos de trabalho.

Consideradas as condições ora reguladas, a requalificação profissional acima acima tratada servirá, tanto para um possível aproveitamento interno nas empresas em função diversa da de cobrador, como servirá para um aproveitamento junto ao mercado de trabalho, a ser buscado diretamente pelo empregado sem qualquer compromisso dos seus empregadores.

**Atribuições da Função/Desvio de Função**

**CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA - ANOTAÇÕES CARTEIRA PROFISSIONAL E CONTRATO DE TRABALHO/ATIVIDADE COMPLEMENTARIA**

As empresas ficam obrigadas a anotar na CTPS a função efetivamente exercida pelo empregado.

**Parágrafo Único:**

Na hipótese de serviços especiais, é possível a realização, por motoristas e cobradores, de atividades adicionais e suplementares compatíveis com a função principal, sem que tal implique em alteração das condições originariamente contratadas, desde que essas atividades constem no contrato de trabalho ou em termo aditivo ao contrato de trabalho.

**Normas Disciplinares**

**CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉTIMA - LIMPEZA DE VEÍCULOS**

Os motoristas e cobradores ficam desobrigados da limpeza dos veículos quando do recebimento dos mesmos, na garagem, no início da jornada, bem como ao final da jornada, quando da entrega do veículo na garagem.

#### **Estabilidade Mãe**

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA OITAVA - ESTABILIDADE PROVISÓRIA À GESTANTE**

Será concedida estabilidade provisória à empregada gestante, desde a confirmação da gravidez até 05 (cinco) meses após o parto.

#### **Estabilidade Aposentadoria**

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA NONA - APOSENTADORIA - GARANTIA DE EMPREGO**

Fica assegurada a garantia de emprego, durante os 12 (doze) meses que antecederem a data em que o empregado adquire direito à aposentadoria, desde que trabalhe na empresa há pelo menos 10 (dez) anos e desde que comunique a empresa da aquisição desse direito de estabilidade até 30(trinta) dias antes do início dessa garantia de emprego.

Fica ajustado, ainda, que adquirido o direito à aposentadoria, ainda que não exercida, extingue-se a garantia.

#### **Outras normas referentes a condições para o exercício do trabalho**

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA- MULTAS DE TRÂNSITO**

Nas hipóteses de multa de trânsito estas serão entregues ao empregado até 72h (setenta e duas horas) da data do recebimento, na empresa, da referida multa. A entrega ao empregado será feita mediante protocolo, com dia e hora marcados.

#### **Parágrafo Primeiro:**

Qualquer sanção ao empregado nas hipóteses de multa de trânsito somente poderá ocorrer após a primeira decisão que confirme a mesma multa imposta.

### **Parágrafo Segundo:**

A regra prevista no parágrafo primeiro não terá validade nas hipóteses de infrações de trânsito de natureza gravíssima ou que envolvam ilícito penal.

### **Parágrafo Terceiro:**

Nos casos de terminação do contrato de trabalho antes da decisão final por parte da autoridade de trânsito, poderá ser feito pelas Empresas o desconto da multa no TRCT. Se a decisão final for favorável ao empregado este poderá pedir o resarcimento do valor descontado no TRCT junto à Empresa empregadora.

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMEIRA - COMISSÃO AVALIADORA**

Na hipótese de avaliação dos acidentes de trânsito pela Empresa, deverá participar da Comissão Avaliadora, obrigatoriamente, um membro indicado pela CIPA.

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA - USO DE BERMUDA**

Será facultado o uso de bermuda pelos motoristas e cobradores no período de dezembro a março de cada ano. Nos demais períodos, a requisição de quaisquer Sindicatos, profissional e patronal, poderá ser alargada essa autorização.

### **Jornada de Trabalho – Duração, Distribuição, Controle, Faltas**

#### **Duração e Horário**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCEIRA - JORNADA DE TRABALHO**

A jornada normal máxima de trabalho de motoristas e cobradores, será de até 06(seis) horas diárias ou 36 (trinta e seis) horas semanais.

**Parágrafo primeiro:**

Fica, desde já, autorizado pelo Sindicato Profissional, a contratação, pelas empresas, do regime de compensação de horário de trabalho com seus empregados, na exata forma do parágrafo 2º, artigo 59, da CLT, sendo certo que esta autorização supre nova intervenção da Entidade Sindical no instrumento de compensação, bastando, para a licitude do acordo, o ajuste entre empregador e empregado.

**Parágrafo segundo:**

Na hipótese da realização de acordo de compensação de horários, as eventuais horas extras laboradas não descharacterizarão o acordo de compensação, desde que não ultrapassado o limite legal máximo da prorrogação da jornada (Parágrafo único, artigo 59-B da CLT)..

**Parágrafo terceiro:**

Na hipótese de que seja ultrapassado o limite semanal de horário, as horas excedentes serão pagas como extraordinárias, no percentual de 50% (cinquenta por cento).

**Parágrafo quarto:**

Considerando a peculiaridade da atividade desenvolvida pelos empregados representados, bem assim a inexistência de normas específicas a regularem a profissão, fica ajustado entre as partes, na forma do art. 71 da Consolidação das Leis do Trabalho, a possibilidade de ampliação do descanso intrajornada, em até 03 (três) horas para os empregados do transporte urbano de passageiros, mediante acordo escrito entre empregado e empregador, oportunidade em que esse tempo não será computado na jornada de trabalho do empregado, não sendo considerado, também, como tempo à disposição, posto que de efetivo descanso.

**Parágrafo quinto:**

Pelas mesmas razões do parágrafo anterior, fica ajustado que os descansos usufruídos pelos empregados motoristas e cobradores, durante o cumprimento das diversas viagens que realizam na sua jornada (ex.: paradas em terminais, nos pontos finais, as substituições nas Estações Tubo e outras), atendem integralmente a tutela presente no parágrafo 5º do art. 71 da CLT.

**Parágrafo sexto:**

Assegura-se o repouso remunerado ao empregado que chegar atrasado, quando permitido seu ingresso pelo empregador, devendo ser compensado o atraso no final da jornada de trabalho ou da semana.

### **Parágrafo sétimo:**

Fica convencionado que não é devido o pagamento de horas extras relativamente aos dias em que o excesso de jornada não ultrapassa de 05(cinco) minutos antes e/ou após a duração normal do trabalho.

### **Parágrafo oitavo:**

Convencionam as partes que a Ficha de Controle de Veículo – FCV – tem a mesma natureza da Ficha de Trabalho externo prevista no § 3º, art. 74, da C.L.T..

### **Parágrafo Nono:**

Ficam as empresas obrigadas a conceder o repouso semanal remunerado dos empregados dentro da semana, vedado o regime 7x1 (sete por um).

#### **Jornadas Especiais (mulheres, menores, estudantes)**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUARTA - ESTUDANTES**

Ao empregado matriculado em curso regular de primeiro e segundo graus, é garantido, no dia de prova, a dispensa do trabalho, limitada essa vantagem até o máximo de 06 (seis) vezes ao ano, desde que comunique à empregadora a ocorrência com antecedência mínima de 72 (setenta e duas) horas.

#### **Outras disposições sobre jornada**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA - FERIADOS**

Todas as horas trabalhadas em domingos e feriados serão pagas em dobro, desde que não seja concedida a folga compensatória, na forma legal, garantindo sempre a folga semanal.

#### **Férias e Licenças**

##### **Duração e Concessão de Férias**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA - FÉRIAS**

O período de férias anuais definido pela empresa poderá ser desdobrado em 2(dois) períodos, a critério da empresa ou a requerimento do empregado, salvo na hipótese de abono. Com o consentimento do empregado, poderão as férias serem usufruídas na forma do § 1º, artigo

134 da CLT.

**Parágrafo único:**

Aos empregados demissionários, com menos de 01(um) ano de serviço na empresa, será garantido o pagamento de férias proporcionais.

**Remuneração de Férias**

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA SÉTIMA - 13º SALÁRIO - 1ª PARCELA - SOLICITAÇÃO POR OCASIÃO DAS FÉRIAS**

O artigo 2º, § 2º da Lei nº 4.749/65, que dispõe sobre o pagamento da gratificação natalina prevista na Lei nº 4.090/62, prevê que o empregado faz jus ao adiantamento da primeira parcela do 13º salário por ocasião de suas férias, sempre que solicitar no mês de janeiro do correspondente ano. O empregado tem até o dia 31 de janeiro para requerer que lhe seja pago, juntamente com a remuneração de férias, a primeira parcela do 13º salário. O valor referente a essa primeira parcela do 13º salário corresponde a 50% (cinquenta por cento) do salário do mês anterior ao gozo de férias. Caso o empregado não solicite o pagamento da primeira parcela do 13º salário na época determinada, ou seja, no mês de janeiro, ficará na dependência da liberalidade do empregador a sua concessão, que poderá ser feita entre os meses de fevereiro e novembro.

**Licença Remunerada**

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA OITAVA - CASAMENTO, LUTO E NASCIMENTO**

As empresas concederão aos funcionários 03 (três) dias de licença remunerada nos casos de casamento; de 03 (três) dias para os casos de falecimento de pais, irmãos, cônjuges ou companheiro (a) e filhos e, de 05 (cinco) dias para os casos de nascimento de filhos.

**Saúde e Segurança do Trabalhador**

**CIPA – composição, eleição, atribuições, garantias aos cipeiros**

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA NONA - ELEIÇÃO DA CIPA**

O Sindicato Profissional será comunicado, por escrito, com antecedência mínima de 60

(sessenta) dias, da realização do processo eleitoral da CIPA.

#### **Aceitação de Atestados Médicos**

### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA - ATESTADOS MÉDICOS E ODONTOLOGICOS**

Nas empresas que mantenham serviços médicos e dentários organizados ou contratados, somente terão validade para justificar as faltas ao serviço por doença, os atestados desses profissionais médicos e dentistas. Os atestados fornecidos por médicos e dentistas de outros serviços, inclusive do Sindicato profissional, somente serão aceitos se obedecerem à ordem preferencial e legal ( médico de convênio mantido pela empresa; médico do SUS; médico do serviço de saúde federal, estadual ou municipal; médico do sindicato dos empregados; médico da escolha do empregado quando não houver outro médico nas condições anteriores).

#### **Relações Sindiciais**

##### **Liberação de Empregados para Atividades Sindiciais**

### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA PRIMEIRA - LIBERAÇÃO DE DIRIGENTES SINDICAIS**

A empresa liberará da prestação de serviço, sem prejuízo da remuneração mensal, um diretor do Sindicato Profissional, efetivo ou suplente, no máximo até 15(quinze) dias por ano, consecutivos ou não, a fim de tratar de interesse da Entidade Sindical Profissional, desde que por esta convocado, mediante solicitação exclusiva do Presidente do Sindicato, com antecedência mínima de 03 (três) dias úteis, sendo obrigatória a comprovação à empresa, do efetivo uso da licença em favor do Sindicato Profissional.

#### **Parágrafo único:**

Comprometem-se as partes, Sindicato da categoria profissional e Sindicato da categoria econômica, reunirem-se dentro de até 60(sessenta) dias da data da assinatura deste instrumento, com a finalidade de regularem o funcionamento das condições ajustadas nesta cláusula.

#### **Contribuições Sindiciais**

### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SEGUNDA - MENSALIDADE ASSOCIATIVA**

Considerada a regra do artigo 611-A combinada com o inciso XXVI do artigo 611-B, ambos da CLT, a empresa descontará mensalmente de seus empregados, em folha de pagamento, a mensalidade associativa espontânea a ser recolhida em favor do Sindicato Profissional, desde que expressa e previamente autorizada pelo empregado e comprovada a qualidade de sócio do empregado, mediante relação enviada pelo Sindicato Profissional, através de guias

enviadas em tempo hábil pelo SINDIMOC até o dia 25(vinte e cinco) do mês subsequente, sob pena de incorrer as empresas em multa de 2% (dois por cento) do valor não pago.

#### **Direito de Oposição ao Desconto de Contribuições Sindicais**

#### **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA TERCEIRA - CONTRIBUIÇÃO ASSISTENCIAL**

Fica instituída, por decisão da Categoria Profissional, uma contribuição dos trabalhadores ao sindicato Profissional, devidamente aprovada em Assembleia Geral da classe realizada em 23/01/2024, sob o título de Contribuição Assistencial nas seguintes condições: MOTORISTAS-10(dez) parcelas de R\$11,00(onze reais); COBRADORES-10 (dez) parcelas de R\$6,00(seis reais), parcelas estas a serem descontadas da folha de pagamento dos empregados a contar do mês de março/2024, com o recolhimento, pelas Empresas, a cada dia 15(quinze) do mês subsequente ou no primeiro dia útil seguinte no caso de o dia do recolhimento recair em sábado, domingo ou feriado, as quais serão recolhidas mediante depósito em conta a ser indicada pelo Sindicato Laboral ou através de boleto a ser emitido também pelo Sindicato, até 15 dias após o desconto, em nome da respectiva Entidade Profissional, a qual assume inteira responsabilidade sobre os citados descontos e sua aplicação.

O Sindicato Profissional garantiu o direito de oposição pelos trabalhadores à contribuição assistencial referida nesta cláusula.

Com a vigência bienal do presente instrumento fica instituído o mesmo desconto e repasse da presente Contribuição Assistencial, no valor mensal de R\$11,00 (onze reais) para os Motoristas e de R\$6,00(seis reais) para os Cobradore a serem descontados pelas Empresas dos salários dos trabalhadores e repassados à Entidade sindical por dez meses consecutivos a partir do mês de fevereiro de 2025.

#### **Parágrafo Primeiro:**

As empresas efetuarão o desconto previsto nesta cláusula como simples intermediárias, não lhes cabendo qualquer ônus judicial ou extrajudicial, assumindo desde já, o Sindicato profissional convenientemente total responsabilidade pelos valores indicados e descontado dos trabalhadores. Na eventualidade de processo judicial (ou extrajudicial), de qualquer ordem, fica desde já ajustado, em caráter irrevogável e irretratável, que o sindicato profissional responderá regressivamente perante as empresas ou como litisconsortes passivos no processo.

#### **Parágrafo Segundo:**

O desconto da contribuição de representação é feito no estrito interesse da

entidade sindical laboral subscritora e se destina a financiar os seus serviços sindicais, voltados para a assistência ao membro da respectiva categoria e para as negociações coletivas.

**Outras disposições sobre relação entre sindicato e empresa**

**CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA QUARTA - TROCO**

Comprometem-se as empresas abrangidas pela presente convenção coletiva de trabalho a fornecerem aos cobradores do transporte coletivo, mediante recibo , o valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais), em forma de troco, para uso exclusivo na cobrança de passagem dos usuários do sistema, enquanto permanecer o sistema de cobrança em espécie.

**Parágrafo primeiro:**

O valor de R\$50,00(cinquenta reais), a título de troco, será fornecido aos cobradores em uma única vez, em até 30(trinta) dias da data da assinatura do presente instrumento coletivo, permanecendo em seu poder até que seja compensado, ou quando houver a rescisão do contrato de trabalho do cobrador, ou quando o cobrador deixar a sua função.

**Parágrafo segundo:**

Ficam as empresas desobrigadas de forneceram o numerário regulado nesta cláusula aos cobradores que já receberam referido valor de R\$50,00(cinquenta reais) a título de troco em razão da existência desta mesma estipulação em instrumento normativo anterior.

**Disposições Gerais**

**Mecanismos de Solução de Conflitos**

## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA QUINTA - REUNIÃO ENTRE AS PARTES**

Os Sindicatos signatários do presente termo poderão se reunir até 31 de outubro de 2024 para discutir assuntos relativos à presente convenção coletiva de trabalho, bem como pactuar novos ajustes, se assim for a vontade das partes.

### **Aplicação do Instrumento Coletivo**

## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SEXTA - CONDIÇÕES MAIS BENÉFICAS**

Os empregados que usufruem condições de trabalho e de salário mais benéficas que o presente instrumento Coletivo de Trabalho, não terão seus direitos prejudicados.

### **Descumprimento do Instrumento Coletivo**

## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SÉTIMA - PENALIDADE**

Fica estipulada multa, não cumulativa, correspondente a R\$40,00 (quarenta reais), no caso de descumprimento de qualquer das cláusulas desta Convenção, a qual reverterá em favor da parte prejudicada, salvo quanto às cláusulas que possuam multa específica, as quais ficam isentas da presente penalidade.

### **Outras Disposições**

## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA OITAVA - COMISSÕES DE CONCILIAÇÃO PRÉVIA**

Fica convencionada, sem prejuízo de qualquer outra forma de criação, nos termos da Lei 9958/2000, a possibilidade de manutenção de Comissão de Conciliação Prévia, ou entre as partes convenientes, ou entre as Empresas ou Grupo de Empresas e o SINDIMOC.

## **CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA NONA - FORO**

Toda e qualquer dúvida resultante do presente instrumento, que não possa ser resolvida via conciliação entre as partes, será dirimida pela Justiça do Trabalho.

E, por estarem justos e contratados, assinam a presente em 5(cinco) vias de igual teor e forma, para que surta seus jurídicos efeitos.

Curitiba, 14 de março de 2024.

}

MAURICIO GULIN

Presidente

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS DE CURITIBA

ANDERSON TEIXEIRA

Presidente

SIND MOTO E COBR NAS EMP DE TRANS PASSAG CTBA REG METRO

**ANEXOS**

**ANEXO I - ATA AGE SETRANSP 31 JAN 2024**

[Anexo \(PDF\)](#)

**ANEXO II - ANEXO I DA CCT 2022 - 2024 - SINDIMOC - SETRANSP**

[Anexo \(PDF\)](#)

**ANEXO III - ATA AGE SINDIMOC 23 JAN 2024**

[Anexo \(PDF\)](#)

A autenticidade deste documento poderá ser confirmada na página do Ministério do Trabalho e Emprego na Internet, no endereço <http://www.mte.gov.br>.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/xxx/2024

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao MARÇO/2024.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009;
- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-083798/2024, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;
- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de **17/01/2024-21/01/2024**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;
- Considerando que foi Lei 14.784/2023, 27 de dezembro de 2023, foi aplicada a posteriori, que altera Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRC), 2,00% para 1,00%;
- Considerando o protocolo 01-050917/2024, em que o SETRANS - Empresas de Ônibus de Curitiba, solicita o reajuste contratual do processo licitatório 005/2009, para os contratos 084, 085 e 086

## RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,2208** (sete reais, vinte e dois centavos e oito décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-mar-24                |               | CUSTO/km TOTAL |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |            |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|------------|
| LOTES                   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA          |            |
| LOTE 1                  | 9,1953        | 9,1953         | 10,2007        | 12,0795        | 11,4982        | 12,9151        | 15,7958        | 13,7214         | 14,8858            | 18,2478         | 18,2478        | 11,7317        |            |
| LOTE 2                  | 9,4413        | 9,4413         | 10,6412        | 10,9919        | 11,9822        | 0,0000         | 17,7783        | 14,5922         | 18,4483            | 15,8678         | 19,0146        | 12,6689        |            |
| LOTE 3                  | 8,4943        | 9,6161         | 10,4387        | 12,7487        | 13,1618        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2657         | 16,7164            | 16,4879         | 20,1731        | 13,0598        |            |
| <b>MÉDIA</b>            | <b>8,4943</b> | <b>9,3455</b>  | <b>10,4437</b> | <b>11,5758</b> | <b>12,3211</b> | <b>12,9151</b> | <b>16,2009</b> | <b>14,6317</b>  | <b>15,9731</b>     | <b>16,1948</b>  | <b>19,3193</b> | <b>12,5040</b> |            |
| PASSAGEIROS PREVISTO :: |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                | 11.107,794 |
| IPK ::                  |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                | 1,7317     |
| TARIFA TÉCNICA ::       |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                | 7,2208     |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Art. 2º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,0338** (sete reais, três centavos e trinta e oito décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios, devido a não apresentação da CCT de 2024 :

| <b>1-mar-24 CUSTO/km TOTAL</b> |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| LOTES                          | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA          |
| LOTE 1                         | 8,8861        | 8,8861         | 9,8915         | 11,7703        | 11,1890        | 12,6059        | 15,4601        | 13,4122         | 14,5767            | 17,9386         | 17,9386        | 11,4213        |
| LOTE 2                         | 9,1198        | 9,1198         | 10,3197        | 10,6704        | 11,6607        | 0,0000         | 17,4290        | 14,2707         | 18,1268            | 15,5463         | 18,6931        | 12,3470        |
| LOTE 3                         | 8,1565        | 9,2783         | 10,1009        | 12,4109        | 12,8240        | 0,0000         | 0,0000         | 14,9279         | 16,3786            | 16,1501         | 19,8353        | 12,7220        |
| <b>MÉDIA</b>                   | <b>8,1565</b> | <b>9,0273</b>  | <b>10,1185</b> | <b>11,2586</b> | <b>11,9967</b> | <b>12,6059</b> | <b>15,8624</b> | <b>14,3074</b>  | <b>15,6553</b>     | <b>15,8647</b>  | <b>18,9938</b> | <b>12,1802</b> |

PASSAGEIROS PREVISTO :: 11.107.794  
 IPK :: 1.7317  
 TARIFA TÉCNICA :: 7,0338

Resumo custo/km - fevereiro/2024 conforme as planilhas anexadas.

Art. 3º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de março de 2024** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 16 de abril de 2024.

OGENY PEDRO MAIA NETO

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Presidente

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações

**EGBERTO PEREIRA JUNIOR**  
Diretor de Jurídico

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 82454 em 17/06/2024 às 09:49:54



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-083798/2024

DE: URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

PARA: URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Segue Parecer ACN/067/2024.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

**3.1 - 67 PARECER ACN0672024.PDF**

Curitiba , 23 de abril de 2024 - 18:04:19

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8554 em 17/06/2024 às 09:49:54

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**ACN/067/2024**

**Curitiba, 23 de abril de 2024.**

À

Diretoria de Operações – DOP

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-083798/2024 – Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **MARÇO/2024**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela Assessoria Tarifária – ATA para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle de Interno tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei nº 15.881/2021, em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica, mensalmente;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade. A área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de MARÇO/2024, a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das Concessionárias como da Administração Pública, ficando neste caso a Administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A Área de Operação do Transporte Coletivo – AOC encaminhou à ATA – Assessoria Tarifária (mov. 1.1 a 1.7), em 01/04/2024, os dados para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba referentes ao mês de MARÇO/2024;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



CURITIBA

- Previsão de quilometragem: Dias úteis: 245.367,667; Sábados: 151.032,660; Domingos e feriados: 124.431,658; os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de 6,275; 578,772; e 29,240; respectivamente, em relação a FEVEREIRO/2024;
  - Horas de pessoal: Dias úteis: 20.268:37; Sábados: 14.483:25; Domingos e feriados: 12.541:34; os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de 1:46; 39:09; e 36:38; respectivamente, em relação a FEVEREIRO/2024;
  - Frota operante: 1105, apresentando uma diferença de 8 em relação a FEVEREIRO/2024;
- f) A ATA promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração aos Consórcios para o mês de MARÇO/2024. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicada a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores, conforme processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (mov. 2.1):
- *O custo/km e tarifa técnica do mês de MARÇO/2024 visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos;*
- | DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE: MARÇO/2024 e FEVEREIRO/2024 |                      |                       |                    |              |
|--|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ITENS DO CÁLCULO                                       | PREVISTO MÊS         | PREVISTO MÊS ANTERIOR | DIFERENÇA          | VARIAÇÃO     |
|  |                      |                       | PREVISTA           |              |
| <b>MICRO</b>   | <b>6.414.506,160</b> | <b>6.041.243,710</b>  | <b>373.262,450</b> | <b>6,18%</b> |
| MICRO ESPECIAL   | 5.890.549            | 5.510.514             | 380,035            | 6,90%        |
| COMUM  | 974.128,849          | 910.674,233           | 63.454,616         | 6,97%        |
| PADRON   | 2.328.888,875        | 2.175.340,451         | 153.548,423        | 7,06%        |
| PADRON L.D.  | 222.794,879          | 211.437,198           | 11.357,681         | 5,37%        |
| PADRON D.D.  | 855.572,365          | 795.649,333           | 59.923,033         | 7,53%        |
| HÍBRIDOS   | 39.435,172           | 53.054,535            | -13.619,363        | -25,67%      |
| ARTICULADO 18m   | 125.354,208          | 118.326,736           | 7.027,472          | 5,94%        |
| ARTICULADO 18m L.D.                                    | 829.165,460          | 785.024,906           | 44.140,554         | 5,62%        |
| ARTICULADO 20m   | 152.577,068          | 155.606,431           | -3.029,363         | -1,95%       |
| BIARTICULADO   | 164.360,457          | 154.111,586           | 10.248,871         | 6,65%        |
|  | 716.338,279          | 676.507,787           | 39.830,492         | 5,89%        |
- *Quilometragem: a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;*

Exportado do Sistema Único de Processamento 01-083798/2024 - p/Carvalho Matrícula 8241 em 17/06/2024

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

| 28 FEVEREIRO/2024 |            |            |                |           |            |             |             |            |                |                     |                 |                   |       |
|-------------------|------------|------------|----------------|-----------|------------|-------------|-------------|------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 2024              |            |            |                |           |            |             |             |            |                |                     |                 |                   |       |
| 19                | DIAS UTEIS | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM     | PADRON     | PADRON L.D. | PADRON D.D. | HÍBRIDOS   | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 18m L.D. | ARTICULADO 20m  | BIARTICULADO      | TOTAL |
| 01-PONTUAL        | 0,000      | 15.347.335 | 22.776.404     | 4.228.047 | 10.805.985 | 1.829.467   | 4.572.814   | 7.117.960  | 4.153.210      | 0,000               | 7.181.752       | <b>78.012,975</b> |       |
| 02-TRANSBUS       | 0,000      | 7.528.196  | 29.399.769     | 3.933.199 | 9.510.813  | 0,000       | 1.094.454   | 16.662.421 | 1.432.502      | 3.404.432           | 8.963.371       | <b>81.929,156</b> |       |
| 03-PIONEIRO       | 190.018    | 6.023.672  | 35.925.877     | 486.128   | 14.125.308 | 0,000       | 0,000       | 11.407.984 | 1.180.368      | 3.344.240           | 13.003.867      | <b>85.687,461</b> |       |
| 05                | SÁBADOS    | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM     | COMUM EE   | SEMI PADRON | PADRON      | PADRON DD  | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M     | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO      | TOTAL |
| 01-PONTUAL        | 0,000      | 18.403.767 | 13.846.341     | 1.652.166 | 3.902.068  | 1.829.467   | 636.194     | 4.101.507  | 2.314.588      | 0,000               | 3.497.866       | <b>50.183,964</b> |       |
| 02-TRANSBUS       | 0,000      | 10.178.598 | 14.901.160     | 3.638.540 | 4.303.483  | 0,000       | 745.333     | 6.030.199  | 0,000          | 0,000               | 5.931.296       | <b>45.728,609</b> |       |
| 03-PIONEIRO       | 190.018    | 6.913.804  | 23.675.919     | 365.590   | 7.253.067  | 0,000       | 0,000       | 5.266.115  | 3.095.591      | 1.677.167           | 6.104.026       | <b>54.541,297</b> |       |
| 04                | DOMINGOS   | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM     | COMUM EE   | SEMI PADRON | PADRON      | PADRON DD  | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M     | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO      | TOTAL |
| 01-PONTUAL        | 0,000      | 19.854.317 | 10.590.113     | 743.625   | 4.542.590  | 1.829.467   | 748.203     | 2.387.661  | 0,000          | 0,000               | 2.835.321       | <b>43.531,297</b> |       |
| 02-TRANSBUS       | 0,000      | 10.311.256 | 15.056.732     | 2.648.811 | 3.157.673  | 0,000       | 0,000       | 1.624.386  | 0,000          | 1.600.332           | 3.441.237       | <b>37.840,427</b> |       |
| 03-PIONEIRO       | 190.018    | 6.656.132  | 22.210.033     | 378.687   | 5.090.986  | 0,000       | 0,000       | 3.879.325  | 0,000          | 1.899.868           | 2.725.650       | <b>43.030,699</b> |       |

| 31 MARÇO/2024 |            |            |                |           |            |             |             |            |                |                     |                 |                   |       |
|---------------|------------|------------|----------------|-----------|------------|-------------|-------------|------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|-------|
| 2024          |            |            |                |           |            |             |             |            |                |                     |                 |                   |       |
| 20            | DIAS UTEIS | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM     | PADRON     | PADRON L.D. | PADRON D.D. | HÍBRIDOS   | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 18m L.D. | ARTICULADO 20m  | BIARTICULADO      | TOTAL |
| 01-PONTUAL    | 0,000      | 15.334.312 | 23.190.382     | 4.228.047 | 10.805.985 | 965.552     | 4.603.414   | 7.117.960  | 4.153.210      | 0,000               | 7.242.144       | <b>77.641,006</b> |       |
| 02-TRANSBUS   | 0,000      | 7.431.731  | 29.680.321     | 3.933.199 | 9.510.813  | 0,000       | 1.094.454   | 16.662.421 | 1.432.502      | 3.404.432           | 8.980.368       | <b>82.130,241</b> |       |
| 03-PIONEIRO   | 190.018    | 6.023.672  | 36.044.033     | 486.128   | 14.179.517 | 0,000       | 0,000       | 11.407.984 | 1.180.368      | 3.344.240           | 13.010.443      | <b>85.866,402</b> |       |
| 05            | SÁBADOS    | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM     | COMUM EE   | SEMI PADRON | PADRON      | PADRON DD  | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M     | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO      | TOTAL |
| 01-PONTUAL    | 0,000      | 18.403.767 | 13.931.326     | 1.652.166 | 5.083.784  | 1.829.467   | 636.194     | 4.101.507  | 1.348.186      | 0,000               | 3.497.866       | <b>50.484,263</b> |       |
| 02-TRANSBUS   | 0,000      | 10.160.252 | 15.024.580     | 3.426.377 | 4.303.483  | 0,000       | 745.333     | 6.242.362  | 158.351        | 0,000               | 5.931.296       | <b>45.992,034</b> |       |
| 03-PIONEIRO   | 190.018    | 6.913.804  | 23.702.624     | 365.590   | 8.392.448  | 0,000       | 0,000       | 5.266.115  | 1.944.553      | 1.677.167           | 6.104.026       | <b>54.556,345</b> |       |
| 06            | DOMINGOS   | MICRO      | MICRO ESPECIAL | COMUM     | COMUM EE   | SEMI PADRON | PADRON      | PADRON DD  | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M     | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO      | TOTAL |
| 01-PONTUAL    | 0,000      | 19.854.317 | 10.590.113     | 743.625   | 4.542.590  | 1.829.467   | 748.203     | 2.387.661  | 0,000          | 0,000               | 2.835.321       | <b>43.531,297</b> |       |
| 02-TRANSBUS   | 0,000      | 10.313.792 | 15.056.732     | 2.648.811 | 3.157.673  | 0,000       | 0,000       | 1.624.386  | 0,000          | 1.600.332           | 3.441.237       | <b>37.842,962</b> |       |
| 03-PIONEIRO   | 190.018    | 6.656.132  | 22.236.737     | 378.687   | 5.090.986  | 0,000       | 0,000       | 3.879.325  | 0,000          | 1.899.868           | 2.725.650       | <b>43.057,404</b> |       |

| DIFERENÇA   |            |         |                |          |           |             |        |           |                |                 |                 |                 |                |
|-------------|------------|---------|----------------|----------|-----------|-------------|--------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 01          | DIAS UTEIS | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM    | COMUM EE  | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO    | TOTAL          |
| 01-PONTUAL  | 0,000      | -13.023 | 413.978        | 0,000    | 0,000     | -863.915    | 30.600 | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 60.391          | <b>-371.969</b> |                |
| 02-TRANSBUS | 0,000      | -96.465 | 280.552        | 0,000    | 0,000     | 0,000       | 0,000  | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 16.997          | <b>201.084</b>  |                |
| 03-PIONEIRO | 0,000      | 0,000   | 118.156        | 0,000    | 54.209    | 0,000       | 0,000  | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 6.576           | <b>178.942</b>  |                |
| 00          | SÁBADOS    | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM    | COMUM EE  | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO    | TOTAL          |
| 01-PONTUAL  | 0,000      | 0,000   | 84.984         | 0,000    | 1.181.717 | 0,000       | 0,000  | 0,000     | 0,000          | -966.402        | 0,000           | 0,000           | <b>300.299</b> |
| 02-TRANSBUS | 0,000      | -18.346 | 123.420        | -212.163 | 0,000     | 0,000       | 0,000  | 0,000     | 212.163        | 158.351         | 0,000           | 0,000           | <b>263.425</b> |
| 03-PIONEIRO | 0,000      | 0,000   | 26.705         | 0,000    | 1.139.381 | 0,000       | 0,000  | 0,000     | -1.151.038     | 0,000           | 0,000           | 0,000           | <b>15.048</b>  |
| 02          | DOMINGOS   | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM    | COMUM EE  | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO    | TOTAL          |
| 01-PONTUAL  | 0,000      | 0,000   | 0,000          | 0,000    | 0,000     | 0,000       | 0,000  | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 0,000           | 0,000           | <b>0,000</b>   |
| 02-TRANSBUS | 0,000      | 2.536   | 0,000          | 0,000    | 0,000     | 0,000       | 0,000  | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 0,000           | 0,000           | <b>2.536</b>   |
| 03-PIONEIRO | 0,000      | 0,000   | 26.705         | 0,000    | 0,000     | 0,000       | 0,000  | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 0,000           | 0,000           | <b>26.705</b>  |

- Passageiros pagantes equivalentes:** a atualização dos passageiros pagantes equivalentes para o mês de MARÇO/2024, conforme Termo Aditivo nº 08, foi utilizado os últimos 14 dias de passageiros realizados do mês anterior, ou seja, do período de 16 a 29/02/2024;

| QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA MARÇO/2024 |               |           |            |           |            |           |            |           |            |               |            |           |
|---|---------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-----------|
| FEVEREIRO/2024                                    |               |           |            |           |            |           |            |           |            |               |            |           |
| MARC/2024   |               |           |            |           |            |           |            |           |            |               |            |           |
| DIAS ÚTEIS  | MÉDIA         | ACUMULADO | MÉDIA DIA  | ACUMULADO     | MÉDIA DIA  | ACUMULADO |
| 16/02/2024  | sexta-feira   | DUSEX     | 447.030,17 | 447.030   | 447.030,17 | 447.030   | 447.030,17 | 447.030   | 447.030,17 | 447.030       | 447.030,17 | 447.030   |
| 17/02/2024  | sábado        | SAB       | 205.751,00 | 652.781   | 326.391    | 652.781   | 652.781    | 652.781   | 652.781    | 652.781       | 652.781    | 652.781   |
| 18/02/2024  | domingo       | DOM       | 79.398,17  | 732.179   | 244.060    | 732.179   | 732.179    | 732.179   | 732.179    | 732.179       | 732.179    | 732.179   |
| 19/02/2024  | segunda-feira | DUSEG     | 464.870,17 | 1.197.050 | 299.262    | 1.197.050 | 1.197.050  | 1.197.050 | 1.197.050  | 1.197.050     | 1.197.050  | 1.197.050 |
| 20/02/2024  | terça-feira   | DUTER     | 479.512,00 | 1.676.562 | 335.312    | 1.676.562 | 1.676.562  | 1.676.562 | 1.676.562  | 1.676.562     | 1.676.562  | 1.676.562 |
| 21/02/2024  | quarta-feira  | DUQUA     | 478.993,83 | 2.155.555 | 359.259    | 2.155.555 | 2.155.555  | 2.155.555 | 2.155.555  | 2.155.555     | 2.155.555  | 2.155.555 |
| 22/02/2024  | quinta-feira  | DUQUI     | 481.708,67 | 2.637.264 | 376.752    | 2.637.264 | 2.637.264  | 2.637.264 | 2.637.264  | 2.637.264     | 2.637.264  | 2.637.264 |
| 23/02/2024  | sexta-feira   | DUSEX     | 462.797,50 | 3.100.062 | 387.508    | 3.100.062 | 387.508    | 3.100.062 | 387.508    | 3.100.062     | 387.508    | 3.100.062 |
| 24/02/2024  | sábado        | SAB       | 205.393,67 | 3.305.455 | 367.273    | 3.305.455 | 367.273    | 3.305.455 | 367.273    | 3.305.455     | 367.273    | 3.305.455 |
| 25/02/2024  | domingo       | DOM       | 92.929,83  | 3.398.385 | 339.839    | 3.398.385 | 339.839    | 3.398.385 | 339.839    | 3.398.385     | 339.839    | 3.398.385 |
| 26/02/2024  | segunda-feira | DUSEG     | 481.361,33 | 3.879.746 | 352.704    | 3.879.746 | 352.704    | 3.879.746 | 352.704    | 3.879.746     | 352.704    | 3.879.746 |
| 27/02/2024  | terça-feira   | DUTER     | 494.289,83 | 4.374.036 | 364.503    | 4.374.036 | 364.503    | 4.374.036 | 364.503    | 4.374.036     | 364.503    | 4.374.036 |
| 28/02/2024  | quarta-feira  | DUQUA     | 486.963,33 | 4.861.000 | 373.923    | 4.861.000 | 373.923    | 4.861.000 | 373.923    | 4.861.000     | 373.923    | 4.861.000 |
| 29/02/2024  | quinta-feira  | DUQUI     | 476.176,83 | 5.337.176 | 381.227    | 5.337.176 | 381.227    | 5.337.176 | 381.227    | 5.337.176</td |            |           |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

- Frota operante:** a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de MARÇO/2024 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Híbrido, Comum, entre outros;

**PROGRAMADA 2024 MARÇO/2024**

| EMPRESAS           | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM      | PADRON    | PADRON LD  | PADRON DD | HÍBRIDO   | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL        | TOTAL         |
|--------------------|----------|----------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| 03 - Glória        | -        | 46             | 79         | 15        | 34         | 7         | 15        | 24              | 11            | -               | 28           | 259          | 23,44%        |
| 04 - Sto. Antonio  | -        | -              | 7          | -         | 7          | -         | 3         | 8               | 3             | -               | -            | 28           | 2,53%         |
| 10 - Mercês        | -        | 11             | 13         | 4         | 8          | 5         | -         | 5               | 3             | -               | -            | 49           | 4,43%         |
| 07 - Redentor      | -        | 15             | 94         | -         | 33         | -         | 4         | 55              | 5             | 13              | 33           | 252          | 22,81%        |
| 08 - Expresso Azul | -        | 12             | 41         | 18        | 18         | -         | 2         | 15              | 4             | -               | 10           | 120          | 10,86%        |
| 02 - Tamandaré     | -        | -              | 2          | -         | -          | -         | -         | 19              | -             | -               | 9            | 30           | 2,71%         |
| 05 - CCD           | 1        | 14             | 39         | -         | 16         | -         | -         | 4               | 4             | 2               | 20           | 100          | 9,05%         |
| 06 - São José      | -        | -              | 43         | -         | 29         | -         | -         | 14              | 4             | -               | -            | 90           | 8,14%         |
| 11 - C. Sorriso    | -        | 8              | 65         | 2         | 29         | -         | -         | 17              | 2             | 15              | 39           | 177          | 16,02%        |
| <b>PONTUAL</b>     | <b>0</b> | <b>57</b>      | <b>99</b>  | <b>19</b> | <b>49</b>  | <b>12</b> | <b>18</b> | <b>37</b>       | <b>17</b>     | <b>0</b>        | <b>28</b>    | <b>336</b>   | <b>30,41%</b> |
| <b>TRANSBUS</b>    | <b>0</b> | <b>27</b>      | <b>135</b> | <b>18</b> | <b>51</b>  | <b>0</b>  | <b>6</b>  | <b>70</b>       | <b>9</b>      | <b>13</b>       | <b>43</b>    | <b>372</b>   | <b>33,67%</b> |
| <b>PIONEIRO</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>      | <b>149</b> | <b>2</b>  | <b>74</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>54</b>       | <b>10</b>     | <b>17</b>       | <b>68</b>    | <b>397</b>   | <b>35,93%</b> |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1</b> | <b>106</b>     | <b>383</b> | <b>39</b> | <b>174</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>161</b>      | <b>36</b>     | <b>30</b>       | <b>139</b>   | <b>1.105</b> |               |

**PROGRAMADA 2024 FEVEREIRO/2024**

| EMPRESAS           | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM      | PADRON    | PADRON LD  | PADRON DD | HÍBRIDO   | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL        | TOTAL         |
|--------------------|----------|----------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| 03 - Glória        | -        | 46             | 75         | 15        | 34         | 7         | 15        | 24              | 11            | -               | 28           | 255          | 23,25%        |
| 04 - Sto. Antonio  | -        | -              | 7          | -         | 7          | -         | 3         | 8               | 3             | -               | -            | 28           | 2,55%         |
| 10 - Mercês        | -        | 11             | 13         | 4         | 8          | 5         | -         | 5               | 3             | -               | -            | 49           | 4,47%         |
| 07 - Redentor      | -        | 15             | 92         | -         | 33         | -         | 4         | 55              | 5             | 13              | 33           | 250          | 22,79%        |
| 08 - Expresso Azul | -        | 13             | 40         | 18        | 18         | -         | 2         | 15              | 4             | -               | 10           | 120          | 10,94%        |
| 02 - Tamandaré     | -        | -              | 2          | -         | -          | -         | -         | 19              | -             | -               | 9            | 30           | 2,73%         |
| 05 - CCD           | 1        | 14             | 39         | -         | 16         | -         | -         | 4               | 4             | 2               | 20           | 100          | 9,12%         |
| 06 - São José      | -        | -              | 43         | -         | 29         | -         | -         | 14              | 4             | -               | -            | 90           | 8,20%         |
| 11 - C. Sorriso    | -        | 8              | 63         | 2         | 29         | -         | -         | 17              | 2             | 15              | 39           | 175          | 15,85%        |
| <b>PONTUAL</b>     | <b>0</b> | <b>57</b>      | <b>95</b>  | <b>19</b> | <b>49</b>  | <b>12</b> | <b>18</b> | <b>37</b>       | <b>17</b>     | <b>0</b>        | <b>28</b>    | <b>332</b>   | <b>30,26%</b> |
| <b>TRANSBUS</b>    | <b>0</b> | <b>28</b>      | <b>132</b> | <b>18</b> | <b>51</b>  | <b>0</b>  | <b>6</b>  | <b>70</b>       | <b>9</b>      | <b>13</b>       | <b>43</b>    | <b>370</b>   | <b>33,73%</b> |
| <b>PIONEIRO</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>      | <b>147</b> | <b>2</b>  | <b>74</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>54</b>       | <b>10</b>     | <b>17</b>       | <b>68</b>    | <b>395</b>   | <b>36,01%</b> |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1</b> | <b>107</b>     | <b>374</b> | <b>39</b> | <b>174</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>161</b>      | <b>36</b>     | <b>30</b>       | <b>139</b>   | <b>1.097</b> |               |

**DIFERENÇA**

| CATEGORIA          | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM    | PADRON   | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO  | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL    | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|----------|-------|
| 03 - Glória        | -        | -              | 4        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 4        |       |
| 04 - Sto. Antonio  | -        | -              | -        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 0        |       |
| 10 - Mercês        | -        | -              | -        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 0        |       |
| 07 - Redentor      | -        | -              | 2        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 2        |       |
| 08 - Expresso Azul | -        | (1)            | 1        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 0        |       |
| 02 - Tamandaré     | -        | -              | -        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 0        |       |
| 05 - CCD           | -        | -              | -        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 0        |       |
| 06 - São José      | -        | -              | -        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 0        |       |
| 11 - C. Sorriso    | -        | -              | 2        | -        | -         | -         | -        | -               | -             | -               | -            | 2        |       |
| <b>PONTUAL</b>     | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>     | <b>4</b> |       |
| <b>TRANSBUS</b>    | <b>0</b> | <b>-1</b>      | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>     | <b>2</b> |       |
| <b>PIONEIRO</b>    | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>     | <b>2</b> |       |
| <b>TOTAL</b>       | <b>-</b> | <b>(1)</b>     | <b>9</b> | <b>-</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b> | <b>-</b>        | <b>-</b>      | <b>-</b>        | <b>-</b>     | <b>8</b> |       |

- Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009, no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias. Para o período de MARÇO/2024, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU);
- Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009, no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço. De acordo

Prefeitura Municipal de Curitiba

**URBS**  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



com o Termo Aditivo nº 09, os encargos sociais estão adequados no percentual de 43,6213% e o índice do pessoal administrativo se manteve em 7,71%;

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS MARÇO/2024

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS FEVEREIRO/2024

| IMPRESA         | MOTORISTA       | CORRIMENTOS DOS ÔNIBUS |               | CORRIMENTOS TERMINAIS |               | CORRIMENTOS (ESTAÇÃO- EXPRESSO) |               | CORRIMENTOS (ESTAÇÃO- DEMais LINHAS) |               | PORTEROS    | CONTROLEADORES DE TRAFEGO | PRESEAS DE MANUTENÇÃO | FISGAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS | SUPERVISOR- LIMPEZA DAS ESTACAOES E TECNOLOGIAS | ZELADORES DA ESTACAO | ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDIMENTOS - SITES | LIMPADORAS DOS TERMINAIS | TOTAL IMPRESA |
|-----------------|-----------------|------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|-------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|---|----------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
|                 |                 | TRABALHOS              | DEPARTAMENTOS | TRABALHOS             | DEPARTAMENTOS | TRABALHOS                       | DEPARTAMENTOS | TRABALHOS                            | DEPARTAMENTOS |             |                           |                       |                                |   |                      |                                    |                      |                          |               |
| GLÓRIA          | 623,88          | 14,36                  | 29,50         | 126,68                | 139,50        | 35,61                           | 33,15         | 147,90                               | 30,40         | 1,22        | 34,32                     | 10,50                 | 0,00                           | 25,25   | 1.252,26             |                                    |                      |                          |               |
| SANTO ANTONÍO   | 66,87           | 0,00                   | 8,18          | 26,70                 | 0,00          | 7,12                            | 3,64          | 16,24                                | 3,35          | 0,08        | 2,84                      | 2,10                  | 0,00                           | 5,05  | 142,11               |                                    |                      |                          |               |
| MERCÉS          | 116,43          | 10,26                  | 6,41          | 0,00                  | 0,00          | 7,12                            | 6,37          | 28,42                                | 5,55          | 0,00        | 0,00                      | 2,10                  | 0,00                           | 5,05  | 187,71               |                                    |                      |                          |               |
| RENDENTOR       | 519,03          | 0,00                   | 32,34         | 177,14                | 47,40         | 49,85                           | 32,50         | 145,00                               | 31,95         | 0,98        | 23,67                     | 8,40                  | 0,00                           | 20,20   | 1.088,45             |                                    |                      |                          |               |
| EXPRESSO AZUL   | 258,90          | 0,00                   | 26,86         | 129,90                | 29,86         | 28,49                           | 15,60         | 69,60                                | 13,95         | 0,76        | 18,22                     | 8,40                  | 0,00                           | 20,20   | 620,73               |                                    |                      |                          |               |
| AL.M. TAMANDARÉ | 66,11           | 0,00                   | 19,26         | 57,76                 | 0,00          | 21,37                           | 3,90          | 17,40                                | 4,85          | 0,28        | 6,63                      | 6,30                  | 0,00                           | 15,15   | 219,01               |                                    |                      |                          |               |
| CCD             | 222,44          | 0,00                   | 16,91         | 178,37                | 33,91         | 24,93                           | 13,00         | 58,00                                | 12,50         | 1,00        | 23,67                     | 6,30                  | 0,00                           | 15,15   | 606,11               |                                    |                      |                          |               |
| SÃO JOSÉ        | 212,98          | 0,00                   | 0,00          | 65,29                 | 4,21          | 14,24                           | 11,70         | 52,20                                | 9,90          | 0,34        | 9,47                      | 0,00                  | 0,00                           | 0,00  | 380,31               |                                    |                      |                          |               |
| CIDADESORRISO   | 361,50          | 0,00                   | 19,44         | 116,59                | 32,13         | 21,37                           | 22,75         | 101,50                               | 23,10         | 0,72        | 17,04                     | 4,20                  | 0,00                           | 10,10   | 730,44               |                                    |                      |                          |               |
| <b>TOTAL</b>    | <b>2.446,14</b> | <b>24,62</b>           | <b>158,00</b> | <b>878,43</b>         | <b>287,01</b> | <b>21,09</b>                    | <b>142,61</b> | <b>636,26</b>                        | <b>135,55</b> | <b>5,38</b> | <b>135,85</b>             | <b>48,30</b>          | <b>0,00</b>                    | <b>116,15</b>                                   | <b>5.227,26</b>      |                                    |                      |                          |               |

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

| IMPRESA        | MOTORISTA   | CORR. CORREDORES DOS<br>ÔNIBUS | CORR. CORREDORES<br>TERMINAIS | CORR. ESTAÇÃO-<br>EXPRESSO | CORR. CORREDORES<br>(ESTAÇÃO-<br>DEMAIS<br>LÍNEAS) | PORTEROS    | CONTROLEADORES<br>DE TRÂNSITO | PESO/AL<br>DE LINHEIR<br>OS VÉHICULOS | SUPERVISOR-<br>MOTORISTAS<br>ESTÁGIO OS TUBOS | ZELADOR DE<br>LIMPEZA DOS<br>TERRAÇOS | ZELADOR DE<br>LIMPEZA DOS<br>TERRAÇOS | ATENDENDES - SITE | LINHEIR<br>OS TERRAÇOS | TOTAL EMPRESA |
|----------------|-------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|-------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------|
| GLÓRIA         | -0,02       | -5,36                          | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,52                          | 2,32                                  | 0,40  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | -2,14         |
| SANTO ANTÔNIO  | 0,21        | 0,00                           | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,00                          | 0,00                                  | 0,00  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | 0,21          |
| MERCÉS         | -2,77       | -2,93                          | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,00                          | 0,00                                  | 0,00  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | -5,70         |
| RENDENTOR      | 2,27        | 0,00                           | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,26                          | 1,16                                  | 0,20  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | 3,89          |
| EXPRESSO AZUL  | 0,39        | 0,00                           | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,00                          | 0,00                                  | 0,00  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | 0,39          |
| ALM. TAMANDARÉ | 0,00        | 0,00                           | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,00                          | 0,00                                  | 0,00  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | 0,00          |
| CCD            | 0,65        | 0,00                           | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,00                          | 0,00                                  | 0,00  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | 0,65          |
| SÃO JOSÉ       | 0,12        | 0,00                           | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,00                          | 0,00                                  | 0,00  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | 0,12          |
| CIDADE SORRISO | 0,71        | 0,00                           | 0,00                          | 0,00                       | 0,00   | 0,00        | 0,26                          | 1,16                                  | 0,20  | 0,00                                  | 0,00                                  | 0,00              | 0,00                   | 2,33          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>1,55</b> | <b>-8,29</b>                   | <b>0,00</b>                   | <b>0,00</b>                | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> | <b>1,04</b>                   | <b>4,64</b>                           | <b>0,80</b>                                   | <b>0,00</b>                           | <b>0,00</b>                           | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>            | <b>-0,27</b>  |

Por Conta do reajuste contratual em março/2024, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os salários, benefícios, reflexo da convenção coletiva do SINDIMOC E SINDEESMAT e a atualização da idade para anuênio apresentado no quadro a seguir aplicado em **MARÇO/2024**:

| COMPONENTES   | BASE       | MÉDIO    | ÍNDICES APLICADOS | SALÁRIO         | FERIADOS - DSR - HORAS EXTRAS - ADICIONAL NOTURNO | ANUÊNIO CORRIGIDO 26/02/2018 | VALOR DO ANUÊNIO | SALÁRIO MÉDIO    |
|---|------------|----------|-------------------|-----------------|---|------------------------------|------------------|------------------|
| MOTORISTA   | 3.173,4000 | 4.060,29 | <b>5,0000%</b>    | <b>3.332,07</b> | 187,62  | <b>10,2969</b>               | 686,20           | <b>4.205,894</b> |
| COBRADORES DOS ÔNIBUS                               | 1.798,2000 | 2.340,97 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 211,46  | <b>9,6164</b>                | 363,13           | <b>2.462,701</b> |
| COBRADORES TERMINAIS                                | 1.798,2000 | 2.340,97 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 211,46  | <b>9,6164</b>                | 363,13           | <b>2.462,701</b> |
| COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)                     | 1.798,2000 | 2.340,97 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 211,46  | <b>9,6164</b>                | 363,13           | <b>2.462,701</b> |
| COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)                | 1.798,2000 | 2.340,97 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 211,46  | <b>9,6164</b>                | 363,13           | <b>2.462,701</b> |
| PORTEIROS   | 1.798,2000 | 2.210,69 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.888,11</b> | 107,45  | <b>8,7600</b>                | 330,80           | <b>2.326,355</b> |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO                            | 3.808,5700 | 4.513,74 | <b>5,0000%</b>    | <b>3.999,00</b> | 30,18   | <b>8,5949</b>                | 687,42           | <b>4.716,601</b> |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO                               | 3.363,3100 | 4.022,64 | <b>5,0000%</b>    | <b>3.531,48</b> | 196,15  | <b>6,2224</b>                | 439,49           | <b>4.167,120</b> |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS                     | 1.314,7600 | 1.642,33 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.380,80</b> | 245,11  | <b>3,7482</b>                | 103,49           | <b>1.729,097</b> |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 3.173,2800 | 3.821,78 | <b>5,0000%</b>    | <b>3.331,94</b> | 680,93  | <b>0,0000</b>                | 0,00             | <b>4.012,866</b> |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS                            | 1.510,2000 | 2.008,89 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.585,71</b> | 346,43  | <b>4,9837</b>                | 158,05           | <b>2.090,188</b> |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS                    | 1.446,2400 | 1.923,81 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.518,55</b> | 331,75  | <b>4,9837</b>                | 151,36           | <b>2.001,662</b> |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS                               | 1.851,9900 | 2.295,24 | <b>5,0000%</b>    | <b>1.944,59</b> | 465,41  | <b>0,0000</b>                | 0,00             | <b>2.410,004</b> |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## Atualização da idade média em março/2024 dos funcionários das empresas consorciadas para aplicação para o cálculo do anuênio:

| COLABORADORES                                       | ANUÊNIO LICITADO | SISTEMA 2017 | SISTEMA 2018 | SISTEMA 2019 | IDADE MÉDIA 2021 | IDADE MÉDIA 2022 | IDADE MÉDIA 2023 | IDADE MÉDIA 2024 | VARIAÇÃO |
|---|------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| MOTORISTA   | 9,42             | 11,06        | 12,00        | 12,04        | 11,87            | 11,61            | 11,16            | 10,2969          | -7,72%   |
| COBRADORES DOS ÔNIBUS                               | 7,88             | 8,30         | 8,65         | 8,96         | 8,82             | 9,14             | 9,49             | 9,6164           | 1,31%    |
| COBRADORES TERMINAIS                                | 7,88             | 8,30         | 8,65         | 8,96         | 8,82             | 9,14             | 9,49             | 9,6164           | 1,31%    |
| COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)                     | 7,88             | 8,30         | 8,65         | 8,96         | 8,82             | 9,14             | 9,49             | 9,6164           | 1,31%    |
| COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)                | 7,88             | 8,30         | 8,65         | 8,96         | 8,82             | 9,14             | 9,49             | 9,6164           | 1,31%    |
| PORTEIROS   | 5,57             | 8,87         | 9,32         | 8,99         | 9,09             | 8,55             | 8,62             | 8,7600           | 1,58%    |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO                            | 11,79            | 10,55        | 11,91        | 11,18        | 9,87             | 9,81             | 8,88             | 8,5949           | -3,21%   |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO                               | 9,54             | 9,53         | 9,35         | 8,37         | 7,95             | 7,47             | 7,02             | 6,2224           | -11,42%  |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS                     | 2,78             | 4,38         | 4,43         | 3,92         | 4,14             | 3,70             | 3,58             | 3,7482           | 4,70%    |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 0,00             | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00             | 0,00             | 0,00             | 0,0000           | 0,00%    |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS                            | 2,80             | 4,97         | 5,44         | 5,70         | 6,49             | 6,03             | 5,59             | 4,9837           | -10,80%  |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS                    | 2,80             | 4,97         | 5,44         | 5,70         | 6,49             | 6,03             | 5,59             | 4,9837           | -10,80%  |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS                               | 0,00             | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00             | 0,00             | 0,00             | 0,0000           | 0,00%    |

Aplicação do percentual para a atualização dos benefícios conforme o INPC-IBGE, no item Plano de Saúde, foi aplicado o percentual de 33,1481%, nas negociações da convenção coletiva da categoria:

### ÍNDICE APPLICADO PARA O SBENEFÍCIOS

ÍNDICE DE CORREÇÃO / ÍNDICE INPC :: **5,0000%**

| FORMA DE CONTRATAÇÃO            | COMPONENTES      | VALOR ANTERIOR | VALOR ATUAL | VARIAÇÃO        |
|---------------------------------|------------------|----------------|-------------|-----------------|
| CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA | CESTA BÁSICA     | R\$ 814,33     | R\$ 855,05  | <b>5,0004%</b>  |
| SINDICATO CONTROLA OS CONTRATO  | PLANO DE SAÚDE   | R\$ 86,37      | R\$ 115,00  | <b>33,1481%</b> |
| CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA | SEGURADO DE VIDA | R\$ 11,00      | R\$ 11,55   | <b>5,0000%</b>  |
| -                               | ...              |                |             |                 |
| -                               | ...              | 0,00%          | 0,00%       | <b>0,0000%</b>  |

- A APLICAÇÃO DO ÍNDICE NO VALOR ANTERIOR E ADOTAR O ARREDONDAMENTO DE 2 CASAS DECIMAS,

REFLETIE EM UM PERCENTUAL DIFERENTE.

Atualizado a aplicação da Evolução do índice do INPC-IBGE para o período de fevereiro/2023 a janeiro/2024 foi utilizado com referencia para correção dos itens tarifários de pessoal, benefícios, custos de administrativo e rentabilidade:

| INPC           | ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE |        |           |           |                |
|----------------|--|--------|-----------|-----------|----------------|
| MESES          | % MÊS  | ÍNDICE | +1        | ACUMULADO | % ACUMULADO    |
| Fevereiro / 23 | 0,7700   | 1,0077 | 1,0077000 |           | <b>0,77%</b>   |
| Março / 23     | 0,6400   | 1,0064 | 1,0141493 |           | <b>1,41%</b>   |
| Abril / 23     | 0,5300   | 1,0053 | 1,0195243 |           | <b>1,95%</b>   |
| Maio / 23      | 0,3600   | 1,0036 | 1,0231946 |           | <b>2,32%</b>   |
| Junho / 23     | -0,1000  | 0,9990 | 1,0221714 |           | <b>2,22%</b>   |
| Julho / 23     | -0,0900  | 0,9991 | 1,0212514 |           | <b>2,13%</b>   |
| Agosto / 23    | 0,2000   | 1,0020 | 1,0232939 |           | <b>2,33%</b>   |
| Setembro / 23  | 0,1100   | 1,0011 | 1,0244195 |           | <b>2,44%</b>   |
| Outubro / 23   | 0,1200   | 1,0012 | 1,0256488 |           | <b>2,56%</b>   |
| Novembro / 23  | 0,1000   | 1,0010 | 1,0266745 |           | <b>2,67%</b>   |
| Dezembro / 23  | 0,5500   | 1,0055 | 1,0323212 |           | <b>3,23%</b>   |
| Janeiro / 23   | 0,5700   | 1,0057 | 1,0382054 |           | <b>3,8205%</b> |
| APLICAÇÃO ::   |  |        |           |           | <b>3,8205%</b> |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



- Combustível:** Para o período, até o fim da validade dos Contratos 084, 085 e 086, em cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 09 (Cláusula 21ª) será adotada revisões mensais para utilizar a pesquisa da ANP, além da verificação das publicações do CONFAZ (ATO COTEPE/PMPF) e da SEFA – Secretaria da Fazenda do Estado do Paraná, que publicou a Resolução nº 603/2023. Para o valor de junho/2023 foi aplicado as regras da Lei nº 292/2022, que define os combustíveis que incidirão sobre a circulação de mercadorias e fixa o valor do ICMS para o Diesel S-10 em R\$ 0,9456, sendo alterada pela resolução nº 067/2024 para R\$ 1,0635, como na pesquisa da ANP é anterior à determinação, ao definir o valor do Diesel para fevereiro/2024, foi utilizado o valor da pesquisa, glosado o valor do ICMS MONOFÁSICO de R\$ 0,9456 e incluso o novo valor de R\$ 1,0635. Para o mês de MARÇO/2024, foi adotado a pesquisa do período de 18/02/2024-24/02/2024 e adotando os procedimentos válidos, o valor do Diesel-S10, a partir de 01/03/2024 ficou em R\$ 4,3820. O BIOCOMBUSTÍVEL B-100 foi descontinuado, conforme Termo Aditivo Conjunto nº 009;

| DESCRÇÃO                        | ANTERIOR      | ANTERIOR      | CALCULO NORMAL | mar/24        | ALÍQUOTA   |
|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--|
| VALOR DO DIESEL                 | 3,2950        | 6,6210        | 5,2328         | 5,2328        |  |
| VALOR 12 % ICMS DO DIESEL       | 0,3954        | 0,7945        | 0,0000         | <b>1,0635</b> | 1,0635   |
| VALOR SEM O ICMS DIESEL         | 2,8996        | 5,8265        | 5,2328         | 4,1693        |  |
| VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80%   | 0,3163        | 0,6356        | 0,0000         | 0,8508        | % ISENÇÃO ICMS 80%   |
| VALOR DO ICMS DO DIESEL         | 0,0791        | 0,1589        | 0,0000         | 0,2127        | Reenergização PIS/COFINS - Inclusão complemento 01/01/2023 |
| <b>VALOR DO DIESEL AJUSTADO</b> | <b>2,9787</b> | <b>5,9884</b> | <b>5,2328</b>  | <b>4,3820</b> | Diferença MP 1178/2023                                     |

| SEMANA                  | Nº POSTOS | PREÇO AO CONSUMIDOR |               |              |              |                 | PREÇO A DISTRIBUIDORA    |               |              |              |                 |
|-------------------------|-----------|---------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|
|                         |           | PREÇO MÉDIO         | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO DISTRIBUIDOR | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO |
| 01/03/2020-07/03/2020   | 33        | 3,419               | 0,1680        | 3,160        | 3,7990       |                 | <b>3,0170</b>            | 0,0670        | 2,9350       | 3,0980       | 0,0000          |
| 18/02/2024 - 24/02/2024 | 31        | 5,930               | 0,2260        | 5,550        | 0,0380       |                 | <b>5,2328</b>            |               |              |              |                 |
| VARIAÇÃO                |           |                     |               |              |              |                 |                          |               |              |              |                 |
|                         |           | <b>73,44%</b>       |               |              |              |                 |                          |               |              |              |                 |

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIAÇÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

| VALOR NO PERÍODO DE PESQUISA | PREÇO MÉDIO                    | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO UTILIZADO | PREÇO UTILIZADO | VARIAÇÃO DO PREÇO FINAL                                   |
|------------------------------|--------------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------|---|
| 01/01/2023                   | 11/12/2022-17/12/2022          | <b>6,650</b>  | 0,239        | 6,350        | 0,036           | 0,000                 | <b>5,7357</b>   | <b>5,1457</b> <b>-3,69%</b> <b>-0,1974</b>                |
| 01/02/2023                   | 22/01/2023-28/01/2023          | <b>6,440</b>  | 0,311        | 5,790        | 7,640           | 0,000                 | <b>5,6828</b>   | <b>5,0911</b> <b>-4,72%</b> <b>-0,0546</b>                |
| 01/03/2023                   | 19/02/2023-25/02/2023          | <b>6,040</b>  | 0,351        | 5,590        | 0,058           | 0,000                 | <b>5,3298</b>   | <b>4,7871</b> <b>-5,97%</b> <b>-0,3040</b>                |
| 01/04/2023                   | 19/03/2023-25/03/2023          | <b>5,930</b>  | 0,366        | 5,540        | 0,062           | 0,000                 | <b>5,2328</b>   | <b>4,6901</b> <b>-2,03%</b> <b>-0,0970</b>                |
| 01/05/2023                   | 23/04/2023-29/04/2023          | <b>5,930</b>  | 0,366        | 5,540        | 0,062           | 0,000                 | <b>4,9504</b>   | <b>4,1830</b> <b>-10,58%</b> <b>-0,4962</b>               |
| 01/06/2023                   | 21/05/2023-27/05/2023          | <b>5,130</b>  | 0,225        | 4,690        | 0,044           | 0,000                 | <b>4,5268</b>   | <b>3,7703</b> <b>-10,10%</b> <b>-0,4236</b>               |
| 01/07/2023                   | 18/06/2023-24/06/2023          | <b>5,040</b>  | 0,238        | 4,490        | 0,047           | 0,000                 | <b>4,4474</b>   | <b>3,6900</b> <b>-2,11%</b> <b>-0,0794</b>                |
| 01/08/2023                   | 23/07/2023-29/07/2023          | <b>5,010</b>  | 0,364        | 4,570        | 0,073           | 0,000                 | <b>4,4209</b>   | <b>3,6644</b> <b>-0,72%</b> <b>-0,0265</b>                |
| 01/09/2023                   | 20/08/2023-26/08/2023          | <b>6,110</b>  | 0,329        | 4,790        | 0,054           | 0,000                 | <b>5,3916</b>   | <b>4,6381</b> <b>26,49%</b> <b>0,9707</b>                 |
| 04/09/2023                   | 20/08/2023-26/08/2023          | <b>6,110</b>  | 0,329        | 4,790        | 0,054           | 0,000                 | <b>5,3916</b>   | <b>4,7375</b> <b>29,28%</b> <b>1,0731</b>                 |
| 01/10/2023                   | 24/09/2023-30/09/2023          | <b>6,200</b>  | 0,209        | 5,970        | 0,034           | 0,000                 | <b>5,4710</b>   | <b>4,7332</b> <b>-0,09%</b> <b>-0,0043</b>                |
| 05/10/2023                   | 24/09/2023-30/09/2023          | <b>6,200</b>  | 0,209        | 5,970        | 0,034           | 0,000                 | <b>5,4710</b>   | <b>4,6121</b> <b>-2,56%</b> <b>-0,1211</b>                |
| 01/11/2023                   | 22/10/2023-28/10/2023          | <b>6,200</b>  | 0,209        | 5,970        | 0,034           | 0,000                 | <b>5,4710</b>   | <b>4,7148</b> <b>2,22%</b> <b>0,1024</b>                  |
| 01/12/2023                   | 19/11/2023-25/11/2023          | <b>6,130</b>  | 0,218        | 5,690        | 0,036           | 0,000                 | <b>5,4092</b>   | <b>4,6827</b> <b>-1,31%</b> <b>0,0406</b>                 |
| 01/01/2024                   | 24/12/2023-30/12/2023          | <b>6,000</b>  | 0,220        | 5,550        | 0,037           | 0,000                 | <b>5,2945</b>   | <b>4,6651</b> <b>4,57%</b> <b>0,2124</b>                  |
| 01/02/2024                   | 17/01/2024-21/01/2024          | <b>5,940</b>  | 0,275        | 5,450        | 0,046           | 0,000                 | <b>5,2416</b>   | <b>4,5087</b> <b>-3,09%</b> <b>-0,3564</b>                |
| 01/02/2024                   | <b>18/02/2024 - 24/02/2024</b> | <b>5,930</b>  | <b>0,226</b> | <b>5,550</b> | <b>0,038</b>    | <b>0,000</b>          | <b>5,2328</b>   | <b>4,3820</b> <b>-2,81%</b> <b>-0,1267</b> <b>-6,569%</b> |

Para o cálculo da tarifa técnica de MARÇO/2024, o ajuste no valor do DIESEL - utilizou a pesquisa da ANP da semana de 18/02/2024 - 24/02/2024 e mantendo o desconto de 80% para cálculo do ICMS do Diesel, refletindo o valor para o combustível em R\$ 4,382.

## PESQUISA ANP

O site da ANP apresenta muita instabilidade e no período, quando foi verificado dos valores, foi direcionado para o link a seguir, desta forma está sendo mantido a metodologia estipulado no termo aditivo nº008 e nº009:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

- Lubrificantes e ARLA 32:** Para estes itens foram convencionados o que para o consumo de lubrificantes está em 4,00% do consumo de combustíveis, salvo o híbrido que é 6,00% e ARLA 32 que é 5,00% do consumo do combustível e as alterações que ocorrem no consumo de combustível interfere no resultado desses itens;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



CURITIBA

- Rodagem:** Mantido o percentual aplicado em março/2024 do IPA-OG-DI – ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 – COL.28;

### RODAGEM – Aplicado o percentual aplicado em março/2024 do IPA - OG - DI

#### - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28:

##### IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28

##### Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

| 2024            |           | VOLUME         | VARIAÇÃO MENSAL | VARIAÇÃO ACUMULADA |
|-----------------|-----------|----------------|-----------------|--------------------|
| <b>DEZ / 22</b> |           | <b>350,776</b> |                 |                    |
| JAN / 23        | 01        | 348,831        | -0,55%          | -0,5545%           |
| FEV / 23        | 02        | 347,617        | -0,35%          | -0,9006%           |
| MAR / 23        | 03        | 346,520        | -0,32%          | -1,2133%           |
| ABR / 23        | 04        | 349,016        | 0,72%           | -0,5017%           |
| MAI / 23        | 05        | 348,751        | -0,08%          | -0,5773%           |
| JUN / 23        | 06        | 346,093        | -0,76%          | -1,3350%           |
| JUL / 23        | 07        | 342,812        | -0,95%          | -2,2704%           |
| AGO / 23        | 08        | 341,394        | -0,41%          | -2,6746%           |
| SET / 23        | 09        | 340,636        | -0,22%          | -2,8907%           |
| OUT / 23        | 10        | 340,436        | -0,06%          | -2,9478%           |
| NOV / 23        | 11        | 338,925        | -0,44%          | -3,3785%           |
| <b>DEZ / 23</b> | <b>12</b> | <b>340,535</b> | <b>0,48%</b>    | <b>-2,9195%</b>    |

- Peças e Acessórios:** Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano. Atualizado a correção contratual de março/2024, conforme as regras editais do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2023 e dezembro/2023, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

##### IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909

##### Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

| 2024            |           | VOLUME         | VARIAÇÃO MENSAL | VARIAÇÃO ACUMULADA |
|-----------------|-----------|----------------|-----------------|--------------------|
| <b>DEZ / 22</b> |           | <b>211,405</b> |                 |                    |
| JAN / 23        | 01        | 212,959        | 0,74%           | 0,7351%            |
| FEV / 23        | 02        | 213,872        | 0,43%           | 1,1670%            |
| MAR / 23        | 03        | 215,417        | 0,72%           | 1,8978%            |
| ABR / 23        | 04        | 218,431        | 1,40%           | 3,3235%            |
| MAI / 23        | 05        | 218,891        | 0,21%           | 3,5411%            |
| JUN / 23        | 06        | 218,971        | 0,04%           | 3,5789%            |
| JUL / 23        | 07        | 219,906        | 0,43%           | 4,0212%            |
| AGO / 23        | 08        | 220,424        | 0,24%           | 4,2662%            |
| SET / 23        | 09        | 219,830        | -0,27%          | 3,9852%            |
| OUT / 23        | 10        | 219,737        | -0,04%          | 3,9413%            |
| NOV / 23        | 11        | 220,244        | 0,23%           | 4,1811%            |
| <b>DEZ / 23</b> | <b>12</b> | <b>220,312</b> | <b>0,03%</b>    | <b>4,2132%</b>     |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



- Despesas Administrativas:** Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais tarifários, mantido o percentual de 6,94%, a partir de dezembro/2022, conforme Termo Aditivo nº 09;
- Outros custos administrativos de ordem operacional:** Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09 e está mantido a categoria MENOR APRENDIZ, a qual representa 5% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme quantitativo operacional previsto em MARÇO/2024, conforme composição a seguir:

| 6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL | INICIO DO CUSTO      | VALOR MENSAL ANTOREIOR  | VALOR MENSAL CORRIDO    | BASE E ÍNDICE                |
|--|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|
| COMPONENTES  |                      | 2023                    | 2024                    |                              |
| <b>01 ATENDE / ACESSO</b>                                  | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 305.949,45</b>   | <b>R\$ 335.779,84</b>   | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>02 Vigilância</b>                                       | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 775.155,50</b>   | <b>R\$ 802.967,42</b>   | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>04 Uniforme</b>   | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 119.612,38</b>   | <b>R\$ 124.182,18</b>   | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>07 Material de limpeza de estação tubo</b>              | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 23.973,93</b>    | <b>R\$ 24.889,85</b>    | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>08 Material de limpeza de terminais</b>                 | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 33.029,09</b>    | <b>R\$ 34.290,97</b>    | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>09 Material de limpeza do patrimônio nos terminais</b>  | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 44.379,44</b>    | <b>R\$ 46.074,96</b>    | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>10 MENOR APRENDIZ</b>                                   | TERMO ADITIVO N° 009 | <b>R\$ 434.548,40</b>   | <b>R\$ 469.448,43</b>   | RELACIONADO CUSTO PESSOAL    |
| <b>12 SOM</b>  | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 12.599,68</b>    | <b>R\$ 13.081,06</b>    | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>13 CATRACA DE SAÍDA</b>                                 | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 13.708,44</b>    | <b>R\$ 14.232,18</b>    | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>14 SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS ( VIVO )</b>            | LICITAÇÃO 005/2009   | <b>R\$ 99.890,31</b>    | <b>R\$ 104.873,74</b>   | VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE |
| <b>TOTAL</b>   |                      | <b>R\$ 1.862.846,64</b> | <b>R\$ 1.969.820,62</b> | <b>R\$ 106.973,98</b>        |
|  |                      |                         | VARIAÇÃO TOITAL ::      | <b>5,74%</b>                 |

- Custo de Amortização:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09, onde, para definir o valor de amortização de veículos, não será mais considerado a frota reserva de 10% com vida útil. Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Indústria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2023 e dezembro/2023, onde foram corrigidos os valores veículos, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

**IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIALIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909**  
**Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem**

| 2024        | VOLUME         | VARIAÇÃO MENSAL | VARIAÇÃO ACUMULADA |
|-------------|----------------|-----------------|--------------------|
| DEZ / 22    | <b>211,405</b> |                 |                    |
| JAN / 23 01 | <b>212,959</b> | <b>0,74%</b>    | <b>0,7351%</b>     |
| FEV / 23 02 | <b>213,872</b> | <b>0,43%</b>    | <b>1,1670%</b>     |
| MAR / 23 03 | <b>215,417</b> | <b>0,72%</b>    | <b>1,8978%</b>     |
| ABR / 23 04 | <b>218,431</b> | <b>1,40%</b>    | <b>3,3235%</b>     |
| MAI / 23 05 | <b>218,891</b> | <b>0,21%</b>    | <b>3,5411%</b>     |
| JUN / 23 06 | <b>218,971</b> | <b>0,04%</b>    | <b>3,5789%</b>     |
| JUL / 23 07 | <b>219,906</b> | <b>0,43%</b>    | <b>4,0212%</b>     |
| AGO / 23 08 | <b>220,424</b> | <b>0,24%</b>    | <b>4,2662%</b>     |
| SET / 23 09 | <b>219,830</b> | <b>-0,27%</b>   | <b>3,9852%</b>     |
| OUT / 23 10 | <b>219,737</b> | <b>-0,04%</b>   | <b>3,9413%</b>     |
| NOV / 23 11 | <b>220,244</b> | <b>0,23%</b>    | <b>4,1811%</b>     |
| DEZ / 23 12 | <b>220,312</b> | <b>0,03%</b>    | <b>4,2132%</b>     |

- Custo de Rentabilidade Justa:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09, onde para definir o valor da rentabilidade justa de veículos não será considerada a frota reserva de 10% com vida útil. Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os valores de veículos para a custa da rentabilidade para o cálculo de peças e acessórios conforme o índice INPC-IBGE:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



| INPC           | ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE |        |           |           |                |                |
|----------------|--|--------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| MESES          | % MÊS  | ÍNDICE | +1        | ACUMULADO | % ACUMULADO    |                |
| Fevereiro / 23 |  | 0,7700 | 1,0077    | 1,0077000 | <b>0,77%</b>   |                |
| Março / 23     |  | 0,6400 | 1,0064    | 1,0141493 | <b>1,41%</b>   |                |
| Abri / 23      |  | 0,5300 | 1,0053    | 1,0195243 | <b>1,95%</b>   |                |
| Maio / 23      |  | 0,3600 | 1,0036    | 1,0231946 | <b>2,32%</b>   |                |
| Junho / 23     | -0,1000  | 0,9990 | 1,0221714 |           | <b>2,22%</b>   |                |
| Julho / 23     | -0,0900  | 0,9991 | 1,0212514 |           | <b>2,13%</b>   |                |
| Agosto / 23    | 0,2000   | 1,0020 | 1,0232939 |           | <b>2,33%</b>   |                |
| Setembro / 23  | 0,1100   | 1,0011 | 1,0244195 |           | <b>2,44%</b>   |                |
| Outubro / 23   | 0,1200   | 1,0012 | 1,0256488 |           | <b>2,56%</b>   |                |
| Novembro / 23  | 0,1000   | 1,0010 | 1,0266745 |           | <b>2,67%</b>   |                |
| Dezembro / 23  | 0,5500   | 1,0055 | 1,0323212 |           | <b>3,23%</b>   |                |
| Janeiro / 23   | 0,5700   | 1,0057 | 1,0382054 |           | <b>3,8205%</b> |                |
| APLICAÇÃO ..   |  |        |           |           |                | <b>3,8205%</b> |

- Investimento não realizado:** os custos desse item são reflexo dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme Termo Aditivo nº 09, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de março/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos e para o mês de MARÇO/2024 será considerado o seguinte quantitativo:

| VEÍCULOS VENCIDOS - BASE - MARÇO/2024 - VIGÊNCIA - JUNHO/2021 |                  |          |                |           |           |             |           |                |                 |                      |                 |              |            |
|---|------------------|----------|----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------|------------|
| CONSÓRCIO   |                  | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM     | PADRON    | PADRON L.D. | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 18 m L.D. | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | TOTAL      |
| PONTUAL   | GLÓRIA           | 0        | 0              | 0         | 1         | 9           | 5         | 0              | 14              | 0                    | 0               | 0            | <b>29</b>  |
|   | SANTO ANTÔNIO    | 0        | 0              | 0         | 0         | 7           | 0         | 0              | 3               | 0                    | 0               | 0            | <b>10</b>  |
|   | MERCÉS           | 0        | 0              | 0         | 1         | 1           | 4         | 0              | 4               | 2                    | 0               | 0            | <b>12</b>  |
| TRANSBUS  | RENDENTOR        | 0        | 0              | 1         | 0         | 13          | 0         | 0              | 14              | 0                    | 0               | 7            | <b>35</b>  |
|   | EXPRESSO AZUL    | 0        | 0              | 0         | 13        | 13          | 0         | 0              | 4               | 0                    | 0               | 0            | <b>30</b>  |
|   | TAMANDARÉ        | 0        | 0              | 0         | 0         | 0           | 0         | 0              | 4               | 0                    | 0               | 0            | <b>4</b>   |
| PIONEIRO  | CCD              | 1        | 5              | 24        | 0         | 0           | 0         | 0              | 3               | 4                    | 2               | 0            | <b>39</b>  |
|   | SÃO JOSÉ         | 0        | 0              | 0         | 0         | 0           | 0         | 0              | 0               | 0                    | 0               | 0            | <b>0</b>   |
|   | SORRISO          | 0        | 0              | 4         | 0         | 0           | 0         | 0              | 3               | 0                    | 0               | 16           | <b>23</b>  |
|   | TOTAL CONSÓRCIOS | <b>1</b> | <b>5</b>       | <b>29</b> | <b>15</b> | <b>43</b>   | <b>9</b>  | <b>0</b>       | <b>49</b>       | <b>6</b>             | <b>2</b>        | <b>23</b>    | <b>182</b> |

- Reflexo dos ajustes no Custo/KM:** com o intuito evidenciar as diferenças e demonstrar as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, e indicando as ações correntes na definição do custo da operação do transporte coletivo, no quadro abaixo, o comparativo do cálculo entre o custo de MARÇO/24 com o custo de FEVEREIRO/24 e o custo calculado pela a quilometragem de MARÇO/24, utilizando o custo/km de FEVEREIRO/24, com o custo ajustado devido a redução da CPRB para 1,00%

| DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE : MARÇO/24 e FEVEREIRO/24   |                | 1108                 | 1097                 | 8                   | 0,73%        |                |                      |                      |                  |                   |                   |              |              |
|--|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------|----------------|----------------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
| ITEM DO CÁLCULO  | CUSTO/KM       | BASE/04              | PERÍODO/04           | PERÍODO/18          | VARIACAO     | CUSTO/KM       | PERÍODO/04           | PERÍODO/18           | VARIACAO         | CUSTO/KM          | PERÍODO/04        | PERÍODO/18   | VARIACAO     |
| <b>A. CUSTOS DEPENDENTES</b>                           | <b>5.3760</b>  | <b>34.841.166,00</b> | <b>32.941.704,04</b> | <b>1.842.401,00</b> | <b>4,68%</b> | <b>5.4532</b>  | <b>34.977.056,17</b> | <b>32.997.056,17</b> | <b>-1.000,00</b> | <b>482.054,27</b> | <b>482.054,27</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,18%</b> |
| 1. PESSOAL OPERANTE                                    | 2.5668         | 18.389.268,52        | 17.669.785,61        | 719.482.91          | 4,07%        | 2.9249         | 18.761.525,62        | 17.722.571,10        | 1.000,00         | 372.257,10        | 372.257,10        | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.1. ENCARGOS SOCIAIS - R\$3.631,13%                   | 1.3806         | 8.021.637,82         | 7.707.790,03         | 310.847,79          | 4,07%        | 1.2769         | 8.184.021,20         | 7.682.38,38          | 1.501,92         | 162.383,38        | 162.383,38        | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.2. BENEFÍCIOS  | 0,0000         | 5.600.000,00         | 5.224.000,00         | 376.000,00          | 7,07%        | 0,0000         | 5.527.789,14         | 5.372.000,00         | 155.789,14       | 77.000,00         | 77.000,00         | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.3. PREVIDÊNCIA                                       | 0,7612         | 4.620.811,11         | 4.560.547,86         | 232.263,25          | 4,59%        | 0,7603         | 4.620.811,11         | 4.560.547,86         | 232.263,25       | 55.737,57         | 55.737,57         | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.4. PLANO DE SAÚDE                                    | 0,1023         | 656.133,69           | 492.811,79           | 163.321,90          | 33,14%       | 0,0916         | 523.260,51           | 523.260,51           | 0,00             | -132.673,18       | -132.673,18       | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.5. SEGURO DE VIDA                                    | 0,1013         | 6.500.902,32         | 6.275.654,00         | 3.134,68            | 4,99%        | 0,0104         | 6.643,65             | 743,34               | 0,11%            | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.6. PESSOAL DE DIRETORIA E ADMINISTRAÇÃO              | 0,0004         | 1.849.300,16         | 1.763.245,45         | 86.213,45           | 4,89%        | 0,0000         | 1.872.708,17         | 1.872.708,17         | 0,00             | 22.760,00         | 22.760,00         | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7. VENCIMENTO DE DESPESAS ADMINISTRATIVAS            | 0,6670         | 4.772.857,34         | 4.060.037,04         | 712.820,30          | 4,12%        | 0,6767         | 4.332.124,97         | 3.877.773,33         | 464.000,00       | 31.756,36         | 31.756,36         | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.1. DESPESAS ADMINISTRATIVAS                        | 0,3404         | 2.221.893,15         | 2.122.508,83         | 99.384,32           | 4,68%        | 0,3513         | 2.283.649,52         | 2.283.649,52         | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.2. DESPESAS DE GESTÃO                              | 0,3070         | 1.969.808,86         | 91.222,63            | 1.878.586,33        | 4,86%        | 0,3100         | 1.994.337,56         | 24.828,70            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.3. TASA DE RISCO                                   | 0,0138         | 87.155,32            | 79.241,89            | 7.913,44            | 9,99%        | 0,0131         | 84.137,89            | 84.137,89            | 0,00             | -3.017,43         | -3.017,43         | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.4. DESPESAS DE GESTÃO (EXCLUIDO VÉHICULO E IMÓVEL) | 0,0022         | 1.022,22             | 1.022,22             | 0,00                | 0,00         | 0,0000         | 0,0000               | 0,0000               | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.5. AMORTIZAÇÃO                                     | 0,0062         | 8.112.940,03         | 8.084.401,93         | 29.538,00           | 1,00%        | 0,9194         | 8.087.766,82         | 8.087.766,82         | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.6. VÉHICULOS                                       | 0,8565         | 5.494.017,35         | 5.249.707,85         | 244.309,50          | 4,65%        | 0,8560         | 5.574.064,70         | 80.047,35            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.7. INSTALAÇÕES - EQUIPAMENTOS E EQUIPAMENTOS       | 0,0077         | 316.443,58           | 104.884,00           | 14.049,49           | 4,61%        | 0,0000         | 322.725,00           | 4.788,69             | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.8. MATERIAIS - PARTE FIXA                          | 0,4115         | 8.474.000,00         | 8.111.400,00         | 362.600,00          | 4,57%        | 0,4000         | 8.371.400,00         | 174.000,00           | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.9. VÉHICULOS                                       | 0,7305         | 4.743.223,41         | 4.549.247,65         | 193.975,77          | 4,26%        | 0,7630         | 4.830.326,08         | 87.102,67            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.10. IMPОСTOS EXCLUIDOS - VÉHICULO                  | 0,3793         | 2.433.935,34         | 2.333.167,73         | 100.925,61          | 4,28%        | 0,3682         | 2.477.324,12         | 44.230,79            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.11. IMPОСTOS EXCLUIDOS - EQUIPAMENTOS E ALÍquotas  | 0,4092         | 1.000.544,00         | 938.000,00           | 62.544,00           | 4,26%        | 0,4086         | 1.048.000,00         | 40.000,00            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.12. IMPОСTOS EXCLUIDOS - INSTALAÇÕES               | 0,1229         | 768.493,89           | 766.278,85           | 32.215,05           | 4,26%        | 0,1282         | 803.006,06           | 14.512,17            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.13. IMPОСTOS, TAXAS E JUROS                        | 0,8565         | 5.857.107,96         | 5.332.700,00         | 151.401,97          | 3,41%        | 0,8616         | 5.654.795,39         | 147.891,44           | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO                    | -0,3801        | 2.303.649,18         | -1.639.726,16        | 661.923,02          | 46,49%       | -0,2714        | -1.741.027,78        | 562.611,40           | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.14. DESPESAS DE GESTÃO                             | 0,1108         | 743.121,89           | 28.320,18            | 3.411               | 82,11%       | 0,1230         | 750.026,19           | 20.884,15            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.15. IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 1,08%                 | 0,1198         | 768.442,04           | 743.121,89           | 25.320,15           | 3,41%        | 0,1230         | 788.036,19           | 20.594,15            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.16. TASA DE GERENCIAMENTO                          | 0,7305         | 4.736.728,02         | 4.686.004,00         | 150.140,02          | 3,41%        | 0,7305         | 4.866.723,20         | 126.997,19           | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.17. DESPESAS DE GESTÃO - 0,48%                     | 0,4092         | 3.201.841,83         | 3.096.341,21         | 105.500,62          | 3,41%        | 0,5125         | 3.287.650,81         | 85.808,98            | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| 1.7.18. TASA DE GERENCIAMENTO - 0,48%                  | 0,0291         | 160.549,87           | 159.280,02           | 1.569,85            | 0,99%        | 0,0284         | 165.121,24           | 8.271,37             | 0,00             | 0,00              | 0,00              | 0,18%        | 0,18%        |
| <b>CUSTO/km TOTAL</b>                                  | <b>12.5040</b> | <b>80.206.895,73</b> | <b>77.567.810,32</b> | <b>2.639.085,41</b> | <b>3,40%</b> | <b>12.8397</b> | <b>82.360.391,51</b> | <b>2.153.495,78</b>  | <b>6,18%</b>     |                   |                   |              |              |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**RESUMO:**

| ITENS   | CUSTO/KM MARÇO/2024  |
|---|--|
| <b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b> | Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional de MARÇO/2024, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o termo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o índice de Pessoal Administrativo e base mantido a correção do INPC do período de fevereiro/2023 a janeiro/2024, com ganho real, aplicando o percentual de 5,00%, para pessoal operacional, cesta básica e seguro de vida, para plano de saúde. Foi aplicado o índice de 33,1481% |
| <b>Frota Operante</b>                         | Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional, para MARÇO/2024, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).  |
| <b>Quilometragem</b>                          | Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de MARÇO/2024.   |
| <b>Valor do Diesel</b>                        | Aplicado o valor para 01/MARÇO/2024 de R\$ 4,3820, já aplicado o desconto da isenção de 80% do ICMS, conforme da resolução da SEFA 603/2023, incluindo a atualização do despacho N67 do CONFAZ que altera o valor do ICMS monofásico. Bió diesel está descontinuado. Essa ação tem reflexos nos itens lubrificantes e ARLA 32.   |
| <b>Rodagem</b>                                | Aplicado a variação do IPA-OG de <b>-2,2995%</b> , do período de janeiro/2023 a dezembro/2023.   |
| <b>Peças e Acessórios</b>                     | Aplicado em MARÇO/2024 a aplicação do índice IPA-DI-OG FGV de <b>4,2132%</b> , do período de janeiro/2023 a dezembro/2023, nos valores dos veículos.   |
| <b>Despesas Administrativas</b>               | Mantido o índice para definir o valor para despesas administrativas em 6,94%, conforme o termo aditivo nº 009, a correção em pessoal reflete neste item.   |
| <b>Amortização</b>                            | Aplicado o índice IPA-DI-OG FGV de 4,2132%, do período de janeiro/2023 a dezembro/2023, nos valores dos veículos, no quantitativo de frota operante de para MARÇO/2024, para o cálculo do quantitativo de veículos para o cálculo da amortização de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de amortização de instalações..., mantém a frota reserva.   |
| <b>Rentabilidade</b>                          | Aplicado o índice INPC - IBGE de <b>3,8205%</b> , do período de fevereiro/2023 a janeiro/2024, com atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de MARÇO/2024, mas alterado o quantitativo para o cálculo da rentabilidade justa de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de rentabilidade justa de instalações..., mantém a frota reserva   |
| <b>Desconto de investimento não realizado</b> | Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da AEF, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº009, que considera a idade com vigência em Junho/2021, no cálculo para MARÇO/2024, está sendo considerando 182 veículos para calcular o desconto, sofre influência dos ajustes realizado na programação operacional com efeitos nos itens amortização e rentabilidade.   |

O Quadro (mov. 2.1) evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de MARÇO/2024 com o mês de FEVEREIRO/2024.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



O item “previsão de quilometragem” apresentou uma variação de 6,18%, passando de 6.041.254,710 km em FEVEREIRO/2024 para 6.404.506,160 km em FEVEREIRO/2024, ou seja, um acréscimo de 373.262,450.

## DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE: MARÇO/2024 e FEVEREIRO/2024

| ITENS DO CÁLCULO | PREVISTO MÊS         | PREVISTO MÊS ANTERIOR | DIFERENÇA PREVISTA | VARIAÇÃO     |
|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
|                  | <b>6.414.506,160</b> | <b>6.041.243,710</b>  | <b>373.262,450</b> | <b>6,18%</b> |

O “nº de pessoal operacional” apresentou variação de **-0,01%** e passou de 5.227 em FEVEREIRO/2024 para 5.227 em MARÇO/2024, ou seja, um decréscimo de **-027**.

| PESSOAL DE OPERAÇÃO                                 | 5.227 | 5.227 | -0,27        | -0,01%      |
|---|-------|-------|--------------|-------------|
| MOTORISTA   | 2.450 | 2.448 | <b>1,55</b>  | 0,06%       |
| COBRADORES DOS VEÍCULOS                             | 16    | 25    | <b>-8,29</b> | -33,69%     |
| COBRADORES - TERMINAIS                              | 159   | 159   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> |
| COBRADORES - ESTAÇÕES                               | 878   | 878   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> |
| COBRADORES - TUBOS                                  | 287   | 287   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> |
| PORTEIROS   | 210   | 210   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO                            | 144   | 143   | <b>1,04</b>  | 0,73%       |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO                               | 641   | 636   | <b>4,64</b>  | 0,73%       |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS                     | 136   | 136   | <b>0,80</b>  | 0,59%       |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 5     | 5     | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS                            | 136   | 136   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS                    | 48    | 48    | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS                               | 116   | 116   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b> |

O item “Frota Operante” apresentou variação de 0,73% e passou de 1097 em FEVEREIRO/2024 para 1105 em MARÇO/2024, ou seja, um acréscimo de 8.

| FROTA OPERANTE      | 1.105 | 1.097 | 8            | 0,73%         |
|---------------------|-------|-------|--------------|---------------|
| MICRO               | 1     | 1     | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| MICRO ESPECIAL      | 106   | 107   | <b>-1,00</b> | <b>-0,93%</b> |
| COMUM               | 383   | 374   | <b>9,00</b>  | 2,41%         |
| PADRÓN              | 39    | 39    | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| PÁDRON L.D.         | 174   | 174   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| PÁDRON D.D.         | 12    | 12    | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| HÍBRIDOS            | 24    | 24    | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| ARTICULADO 18m      | 161   | 161   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| ARTICULADO 18m L.D. | 36    | 36    | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| ARTICULADO 20m      | 30    | 30    | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| BIARTICULADO        | 139   | 139   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |

Em relação ao “Tipos de Dias”, tivemos em FEVEREIRO/2024, 29 dias e em MARÇO/2024, 31, ou seja, uma diferença de 2, com variação de 6,90%. O nº de dias úteis em FEVEREIRO/2024 foi de 19 e em MARÇO/2024 de 20, ou seja, uma diferença de 1, com variação de 5,26%. O nº de sábados foi de 5, tanto em

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



FEVEREIRO/2024 quanto em MARÇO/2024, ou seja, não apresentou variação.

Já o nº de domingos/feriados foi de 5 em FEVEREIRO/2024 e de 6 em MARÇO/2024, ou seja, uma diferença de 1, com variação de 20,00%.

| TIPOS DE DIAS       | 31 | 29 | 2,00 | 6,90%  |
|---------------------|----|----|------|--------|
| DIAS ÚTEIS          | 20 | 19 | 1,00 | 5,26%  |
| SÁBADOS             | 5  | 5  | 0,00 |        |
| DOMINGOS / FERIADOS | 6  | 5  | 1,00 | 20,00% |

### QUADRO - RESUMO:

| ITEM             | MARÇO/2024    | FEVEREIRO/2024 | DIFERENÇA    | VAR.    |
|------------------|---------------|----------------|--------------|---------|
| Frota Operante   | 1.105         | 1.097          | 8            | 0,73%   |
| Quilometragem    | 6.414.506,160 | 6.041.243,710  | 373.262,450  | 6,18%   |
| Pessoal Operação | 5.227         | 5.227          | -0,27        | -0,01%  |
| Dias/mês         | 31            | 29             | 2            | 6,90%   |
| Nº Dias Úteis    | 20            | 19             | 1            | 5,26%   |
| Nº Sábados       | 5             | 5              | 0            | 0%      |
| Nº Dom/fer.      | 6             | 5              | 1            | 20%     |
| Custo/km total   | 80.206.895,73 | 77.567.810,32  | 2.639.085,41 | 3,40%   |
| Valor da Tarifa  | 7.2208        | 8.3020         | -1.0812      | -13,02% |
| Técnica          |               |                |              |         |

A mov. 2.2 evidencia a projeção de passageiros para o mês de MARÇO/2024, a qual representa 11.107.794 passageiros.

#### QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA MARÇO/2024

| FEVEREIRO/2024           | PASSEIROS EQUIVALENTE | ACUMULADO           | MÉDIA DIA  | MARÇO/2024 |           |      |      |                    |
|--------------------------|-----------------------|---------------------|------------|------------|-----------|------|------|--------------------|
|                          |                       |                     |            | mar/24     | MÉDIA DIA | PESO | DIAS | TOTAL TIPO DE DIAS |
| 16/02/2024               | sexta-feira           | DUSEX               | 447.030,17 | 447.030    | 447.030   |      |      |                    |
| 17/02/2024               | sábado                | SAB                 | 205.751,00 | 652.781    | 326.391   |      |      |                    |
| 18/02/2024               | domingo               | DOM                 | 79.398,17  | 732.179    | 244.060   |      |      |                    |
| 19/02/2024               | segunda-feira         | DUSEG               | 464.870,17 | 1.197.050  | 299.262   |      |      |                    |
| 20/02/2024               | terça-feira           | DUTER               | 479.512,00 | 1.676.562  | 335.312   |      |      |                    |
| 21/02/2024               | quarta-feira          | DUQUA               | 478.993,83 | 2.155.555  | 359.259   |      |      |                    |
| 22/02/2024               | quinta-feira          | DUQUI               | 481.708,67 | 2.637.264  | 376.752   |      |      |                    |
| 23/02/2024               | sexta-feira           | DUSEX               | 462.797,50 | 3.100.062  | 387.508   |      |      |                    |
| 24/02/2024               | sábado                | SAB                 | 205.393,67 | 3.305.455  | 367.273   |      |      |                    |
| 25/02/2024               | domingo               | DOM                 | 92.929,83  | 3.398.385  | 339.839   |      |      |                    |
| 26/02/2024               | segunda-feira         | DUSEG               | 481.361,33 | 3.879.746  | 352.704   |      |      |                    |
| 27/02/2024               | terça-feira           | DUTER               | 494.289,83 | 4.374.036  | 364.503   |      |      |                    |
| 28/02/2024               | quarta-feira          | DUQUA               | 486.963,33 | 4.861.000  | 373.923   |      |      |                    |
| 29/02/2024               | quinta-feira          | DUQUI               | 476.176,83 | 5.337.176  | 381.227   |      |      |                    |
| <b>TOTAL DO PERÍODO</b>  |                       | <b>5.337.176,33</b> |            |            |           |      |      |                    |
| DIAS ÚTEIS MÉDIA :       | 4.753.703,67          |                     | 10         | 475.370,37 |           |      |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - SEG : DUSEG | 946.231,50            | 2                   | 473.115,75 |            |           |      |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - TER : DUTER | 973.801,83            | 2                   | 486.900,92 |            |           |      |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - QUA : DUQUA | 965.957,17            | 2                   | 482.978,58 |            |           |      |      |                    |
| DIAS UTEIS - QUI : DUQUI | 957.885,50            | 2                   | 478.942,75 |            |           |      |      |                    |
| DIAS ÚTEIS - SEX : DUSEX | 909.827,67            | 2                   | 454.913,83 |            |           |      |      |                    |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT   | 0,00                  | 0                   | 0,00       |            |           |      |      |                    |
| SÁBADOS SAB              | 411.144,67            | 2                   | 205.572,33 |            |           |      |      |                    |
| SÁBADOS ATÍPICOS SAT     | 0,00                  | 0                   | 0,00       |            |           |      |      |                    |
| DOMINGOS DOM             | 172.328,00            | 2                   | 86.164,00  |            |           |      |      |                    |
| FERIADOS FE              | 0,00                  | 0                   | 0,00       |            |           |      |      |                    |
| <b>TOTAL</b>             | <b>5.337.176,33</b>   | <b>14</b>           |            |            |           |      |      |                    |
|                          |                       | 0                   |            |            |           |      |      |                    |

#### OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS :  
 DIAS ÚTEIS ATP : 14 - QUARTA DE CINZAS  
 SÁBADO : 12 - SEGUNDA DE CARNAVAL  
 SÁBADO ATP : 10 - SÁBADO DE CARNAVAL  
 DOMINGOS :  
 FERIADOS : 13 - TERÇA DE CARNAVAL

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A mov. 2.3 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio para o mês de MARÇO/2024 (01 a 31), quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,225327%; TRANSBUS: 33,164033%; e PIONEIRO: 36,610640%; e tarifa técnica de R\$ 7,2208.

**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : 30,225327%**

**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km : 33,164033%**

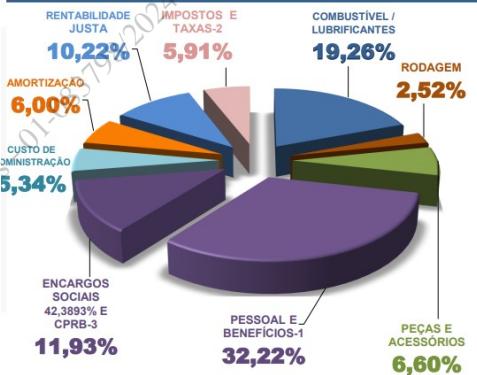
**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : 36,610640%**

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| PASSAGEIROS PREVISTO ::  | 11.107.794    |
| IPK ::                   | 1,7317        |
| <b>TARIFA TÉCNICA ::</b> | <b>7,2208</b> |

A mov. 2.4 evidencia o gráfico com o custo previsto para o mês de MARÇO/2024 (01 a 31), no valor de R\$ 80.206.895,73.

| COMPONENTES IPK   | VALORES       | VARIAÇÃO ENTRE MAR/24 / MAR/23 |
|---|---------------|--------------------------------|
| PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / PREVISTO - MARÇO/2024 | 11.107.794    | -7,91%                         |
| QUILOMETRAGEM PREVISTA - MARÇO/2024                       | 6.414.506,16  | -3,09%                         |
| CUSTO - MARÇO/2024  | 80.206.895,73 | -3,50%                         |
| <b>IPK ::</b>   | <b>1,7317</b> | <b>-4,97%</b>                  |

#### PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA



CUSTO PREVISTO PARA - MARÇO/2024 :: 80.206.895,73 CUSTOS PROJETADOS PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

RECEITA PREVISTA PARA - MARÇO/2024 :: 66.646.764,00 RECEITAS PROJETADA CONFORME PREVISÃO DOS PASSAGEIROS EQUIVALENTES PAGANTES.

DÉFICIT PROJETADO DO SISTEMA PARA - MARÇO/2024 :: -13.560.131,73 DÉFICIT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE OS CUSTOS E AS RECEITAS PREVISTAS.

Na mov. 2.5 foi anexado a Resolução SEFA nº 0603/2023.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



### RESOLUÇÃO SEFA N° 0603/2023

Publicada no DOE 114-60 de 20.6.2023

*Regulamenta as quantidades de Óleo Diesel "A" a serem adquiridas por distribuidoras habilitadas nas informações prestadas pelas empresas de transporte público de passageiros beneficiárias e autorizadas pelas respectivas órgãos gestores, constantes do TAC nº 4.844, de 2013.*

**O SECRETÁRIO DE ESTADO DA FAZENDA**, considerando o disposto no item 38-A do Anexo VII do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto nº 7.871, de 29 de setembro de 2017, e no Termo de Acordo Coletivo nº 4.844, de 17 de junho de 2013, bem como considerando o conteúdo no protocolo nº 20.630.696-3,

#### RESOLVE:

**Art. 1º** As distribuidoras habilitadas a efetuarem a aquisição de óleo diesel "A" com o benefício fiscal do crédito presumido equivalente ao percentual de 80% (oitenta por cento) do valor da alíquota "ad rem" do ICMS da empresa Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas – CNPJ sob o nº 33.000.167/0809-70 e no Cadastro de Contribuintes do ICMS – CAD/ICMS sob o nº 10700469-69, deverão observar as seguintes quantidades máximas de aquisição para o período de 1º de julho de 2023 a 31 de dezembro de 2023, conforme os requisitos e as condições previstas no item 38-A do Anexo VII do Regulamento do ICMS, aprovado pelo Decreto nº 7.871, de 29 de setembro de 2017, e no TAC – Termo de Acordo Coletivo nº 4.844, de 17 de junho de 2013:

| Distribuidora                           | CNPJ               | Óleo Diesel "A" (litros) |
|---|--------------------|--------------------------|
| Vibra Energia S.A.                      | 34.274.233/0262-41 | 32.863.931,26            |
| Ipiranga Produtos de Petróleo S.A.      | 33.337.122/0166-35 | 11.320.656,35            |
| Raízen S.A.                             | 33.453.598/0244-99 | 7.232.001,60             |
| Uni Combustíveis Ltda.                  | 76.994.177/0001-12 | 158.400,00               |
| Rejalle Distribuidora de Petróleo Ltda. | 00.209.895/0003-30 | 7.547.140,04             |

**§ 1º** A quota semestral de que trata este artigo, bem como os respectivos fornecedores, são definidos a partir das informações prestadas pelas empresas de transporte público de passageiros beneficiárias e autorizadas pelos respectivos órgãos gestores, constantes do TAC nº 4.844, de 2013.

Na Mov. 2.6 foi anexado o Despacho Confaz nº 67:

Publica Convênios ICMS aprovados na 381ª Reunião Extraordinária do CONFAZ, realizada no dia 20.10.2023.

Na Mov. 2.7 foi anexada a Convenção Coletiva de Trabalho 2024/2026:

#### CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO 2024/2026

**NÚMERO DE REGISTRO NO MTE:** PR000694/2024  
**DATA DE REGISTRO NO MTE:** 26/03/2024  
**NÚMERO DA SOLICITAÇÃO:** MRO12719/2024  
**NÚMERO DO PROCESSO:** 13620.200712/2024-57  
**DATA DO PROTOCOLO:** 22/03/2024

Confira a autenticidade no endereço <http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/>.

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS DE CURITIBA, CNPJ n. 76.613.769/0001-47, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). MAURICIO GULIN;

E

SIND MOTO E COBR NAS EMP DE TRANS PASSAG CTBA REG METRO, CNPJ n. 81.909.723/0001-00, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). ANDERSON TEIXEIRA;

celebram a presente CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO, estipulando as condições de trabalho previstas nas cláusulas seguintes:

#### CLÁUSULA PRIMEIRA - VIGÊNCIA E DATA-BASE

As partes fixam a vigência da presente Convenção Coletiva de Trabalho no período de 01º de fevereiro de 2024 a 31 de janeiro de 2026 e a data-base da categoria em 01º de fevereiro.

#### CLÁUSULA SEGUNDA - ABRANGÊNCIA

A presente Convenção Coletiva de Trabalho abrange a(s) categoria(s) **Motoristas e Cobradores**, com abrangência territorial em **Curitiba/PR**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Na mov. 2.8 consta a Minuta de Resolução que fixa o custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de MARÇO de 2024 (01 a 31), conforme tabelas a seguir:

**Art. 1º.** Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,2208** (sete reais, vinte e dois centavos e oito décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| <b>1-mar-24 CUSTO/km TOTAL</b> |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                         |                |                |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| LOTES                          | MICRO         | MICRO ESPECIAL | CÓMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 28 m         | ARTICULADO     | MÉDIA          |
| LOTE 1                         | 9,1953        | 9,1953         | 10,2007        | 12,0795        | 11,4982        | 12,9151        | 15,7958        | 13,7214         | 14,8858            | 18,2478                 | 18,2478        | 11,7317        |
| LOTE 2                         | 9,4413        | 9,4413         | 10,6412        | 10,9919        | 11,9822        | 0,0000         | 17,7783        | 14,5922         | 18,4483            | 15,8678                 | 19,0146        | 12,6689        |
| LOTE 3                         | 8,4943        | 9,6161         | 10,4387        | 12,7487        | 13,1618        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2657         | 16,7164            | 16,4879                 | 20,1731        | 13,0598        |
| <b>MÉDIA</b>                   | <b>8,4943</b> | <b>9,3455</b>  | <b>10,4437</b> | <b>11,5758</b> | <b>12,3211</b> | <b>12,9151</b> | <b>16,2009</b> | <b>14,6317</b>  | <b>15,9731</b>     | <b>16,1948</b>          | <b>19,3193</b> | <b>12,5040</b> |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | PASSAGEIROS PREVISTO :. |                | 11.107.794     |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | IPK :.                  |                | 1,7317         |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | TARIFA TÉCNICA :.       |                | 7,2208         |

**Art. 2º.** Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,0338** (sete reais, três centavos e trinta e oito décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios, devido a não apresentação da CCT de 2024 :

| <b>1-mar-24 CUSTO/km TOTAL</b> |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                         |                |                |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| LOTES                          | MICRO         | MICRO ESPECIAL | CÓMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 28 m         | ARTICULADO     | MÉDIA          |
| LOTE 1                         | 8,8861        | 8,8861         | 9,8915         | 11,7703        | 11,1890        | 12,6059        | 15,4601        | 13,4122         | 14,5767            | 17,9386                 | 17,9386        | 11,4213        |
| LOTE 2                         | 9,1198        | 9,1198         | 10,3197        | 10,6704        | 11,6607        | 0,0000         | 17,4290        | 14,2707         | 18,1268            | 15,5463                 | 18,6931        | 12,3470        |
| LOTE 3                         | 8,1565        | 9,2783         | 10,1009        | 12,4109        | 12,8240        | 0,0000         | 0,0000         | 14,9279         | 16,3786            | 16,1501                 | 19,8353        | 12,7220        |
| <b>MÉDIA</b>                   | <b>8,1565</b> | <b>9,0273</b>  | <b>10,1185</b> | <b>11,2586</b> | <b>11,9967</b> | <b>12,6059</b> | <b>15,8624</b> | <b>14,3074</b>  | <b>15,6553</b>     | <b>15,8647</b>          | <b>18,9938</b> | <b>12,1802</b> |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | PASSAGEIROS PREVISTO :. |                | 11.107.794     |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | IPK :.                  |                | 1,7317         |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | TARIFA TÉCNICA :.       |                | 7,0338         |

Resumo custo/km - fevereiro/2024 conforme as planilhas anexadas.

Em análise à Minuta de Resolução, não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de MARÇO/2024 (01 a 31) para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Em relação às planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar à AJU para análise e parecer. Após apreciação jurídica, encaminhar à Presidência, autoridade competente, para que entendendo ser oportuno e conveniente à administração, encaminhe a SEG – Secretaria Geral para providências quanto a publicação da Resolução. Lembrando que após o término de todo o processo, o mesmo deverá ser publicado no sítio da URBS, visando o atendimento à Lei de Transparência.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CESAR CAVICHIA  
Assessoria de Controle Interno

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - Téc. Cads Eduardo Manika - Matrícula 8354 em 17/02/2024 às 09:54



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-083798/2024**

**DE: URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA: URBS / URBSAJD - ÁREA JURÍDICA**

À AJD - Ciente do parecer 3.1, segue para análise e parecer.

Curitiba , 23 de abril de 2024 - 18:44:20

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:49:54



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-083798/2024

DE: URBS / URBSAJD - ÁREA JURÍDICA

PARA: URBS / URBSCJUAM - COORDENADORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO

À CJU/AM,  
para análise.

Att.,  
Heloisa

Curitiba , 26 de abril de 2024 - 14:35:13

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manica, Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:49:54



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-083798/2024

DE: URBS / URBSCJUAM - COORDENADORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO

PARA: URBS / URBSATO2 - Tarifa

A ATO,

Devolvo o expediente conforme solicitado.

Curitiba , 26 de abril de 2024 - 17:20:30

Assinado eletronicamente por AMANDA CRISTHINA ALMEIDA SAVA - 85525 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula: 83454 em 17/06/2024 às 09:49:54



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-083798/2024**

**DE: URBS / URBSATO2 - Tarifa**

**PARA: URBS / URBSCJUAM - COORDENADORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO**

A CJU-AM

Desconsiderar o movimento 2.8 - que se refere ao valor da tarifa técnica de março/2024. Para a devida correção foi incluso um artigo, que trata da diferença de janeiro/2024, referente a alteração da legislação sobre a desoneração da folha de pagamento, assim foi anexado a versão atualizada da resolução de março/2024.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) documento(s) e/ou link(s):**

**7.1 - 07 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2023 MARÇO.24 - 2024.05.05 V2.PDF**

Curitiba , 06 de maio de 2024 - 15:16:06

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 17/05/2024 às 09:49:54

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/xxx/2024

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao MARÇO/2024.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009;
- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-083798/2024, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;
- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de **18/02/2024 - 24/02/2024**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;
- Considerando que a Lei 14.784/2023, 27 de dezembro de 2023, foi aplicada depois da alteração da Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRC), de 2,00% para 1,00%;
- Considerando o protocolo 01-050917/2024, em que o SETRANS - Empresas de Ônibus de Curitiba, solicita o reajuste contratual do processo licitatório 005/2009, para os contratos 084, 085 e 086

## RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,2208** (sete reais, vinte e dois centavos e oito décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-mar-24                |               | CUSTO/km TOTAL |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |  |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| LOTES                   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA          |  |
| LOTE 1                  | 9,1953        | 9,1953         | 10,2007        | 12,0795        | 11,4982        | 12,9151        | 15,7958        | 13,7214         | 14,8858            | 18,2478         | 18,2478        | 11,7317        |  |
| LOTE 2                  | 9,4413        | 9,4413         | 10,6412        | 10,9919        | 11,9822        | 0,0000         | 17,7783        | 14,5922         | 18,4483            | 15,8678         | 19,0146        | 12,6689        |  |
| LOTE 3                  | 8,4943        | 9,6161         | 10,4387        | 12,7487        | 13,1618        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2657         | 16,7164            | 16,4879         | 20,1731        | 13,0598        |  |
| <b>MÉDIA</b>            | <b>8,4943</b> | <b>9,3455</b>  | <b>10,4437</b> | <b>11,5758</b> | <b>12,3211</b> | <b>12,9151</b> | <b>16,2009</b> | <b>14,6317</b>  | <b>15,9731</b>     | <b>16,1948</b>  | <b>19,3193</b> | <b>12,5040</b> |  |
| PASSAGEIROS PREVISTO :: |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | 11.107,794      |                |                |  |
| IPK ::                  |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | 1,7317          |                |                |  |
| TARIFA TÉCNICA ::       |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    | 7,2208          |                |                |  |

Resumo custo/km - março/2024 conforme as planilhas anexadas.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- B) Devido a não apresentação da CCT de 2024 no período de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024**, foi praticado a tarifa técnica em **R\$ 7,0338** (sete reais, três centavos e trinta e oito décimos de centavo:

| <b>1-mar-24 CUSTO/km TOTAL</b> |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                                    |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|------------------------------------|
| LOTES                          | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA                              |
| LOTE 1                         | 8,8861        | 8,8861         | 9,8915         | 11,7703        | 11,1890        | 12,6059        | 15,4601        | 13,4122         | 14,5767            | 17,9386         | 17,9386        | 11,4213                            |
| LOTE 2                         | 9,1198        | 9,1198         | 10,3197        | 10,6704        | 11,6607        | 0,0000         | 17,4290        | 14,2707         | 18,1268            | 15,5463         | 18,6931        | 12,3470                            |
| LOTE 3                         | 8,1565        | 9,2783         | 10,1009        | 12,4109        | 12,8240        | 0,0000         | 0,0000         | 14,9279         | 16,3786            | 16,1501         | 19,8353        | 12,7220                            |
| <b>MÉDIA</b>                   | <b>8,1565</b> | <b>9,0273</b>  | <b>10,1185</b> | <b>11,2586</b> | <b>11,9967</b> | <b>12,6059</b> | <b>15,8624</b> | <b>14,3074</b>  | <b>15,6553</b>     | <b>15,8647</b>  | <b>18,9938</b> | <b>12,1802</b>                     |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                                    |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                | PASSAGEIROS PREVISTO :: 11.107.794 |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                | IPK :: 1,7317                      |
|                                |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                | TARIFA TÉCNICA :: 7,0338           |

Resumo custo/km - março/2024 conforme as planilhas anexadas.

Parágrafo Único: A Área Financeira da URBS deverá promover as retenções devidas, até o limite da diferença apurada.

Art. 2º. Tarifa Técnica **janeiro/2024** 01-301311/2023 conforme protocolo, foi definida sem a aplicação da Lei 14.784/2023, deste modo a tarifa técnica foi adequada de:

- A) **R\$ 7,1666** (sete reais, dezesseis centavos e sessenta e seis décimos de centavos);  
 para:  
 B) **R\$ 7,0927** (sete reais, nove centavos e sessenta e vinte e sete décimos de centavos);

Parágrafo Único: A Área Financeira da URBS deverá promover as retenções devidas, até o limite da diferença.

Art. 3º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de março de 2024** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 06 de maio de 2024.

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
Presidente

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações

**EGBERTO PEREIRA JUNIOR**  
Diretor de Jurídico

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - Carlos Eduardo Manika - Matrícula 82454 em 17/06/2024 às 09:49:54



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-083798/2024

DE: URBS / URBSCJUAM - COORDENADORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO

PARA: URBS / URBSAJD - ÁREA JURÍDICA

A AJD,

Segue parecer para análise e aprovação.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

8.1 - parecer\_tarifa técnica\_março 2024.pdf

Curitiba , 08 de maio de 2024 - 17:14:39

Assinado eletronicamente por AMANDA CRISTHINA ALMEIDA SAVA - 85525 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:49:54

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## DIRETORIA JURÍDICA

COORDENADORIA JURÍDICA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

DJU/119/2024

Curitiba, 08 de maio de 2024.

### REFERÊNCIAS

DE: ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

PARA: PRESIDÊNCIA

REF.: ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO –  
CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – MARÇO DE 2024

PROTOCOLO: 01-0837598/2024

ADVOGADA DESIGNADA: AMANDA CRISTHINA ALMEIDA SAVA

### PARECER

#### I – RELATÓRIO

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de março de 2024.

Em virtude do que disciplina a Cláusula Décima-Sexta do Termo Aditivo nº. 09 que trata da revisão mensal, excluindo-se os itens de reajuste tarifário que a periodicidade permanece anual, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência Janeiro de 2024.

AAOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de março de 2024. (Mov. 1)

A ATO2 após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período. (Mov. 2.2 a 2.5 e 5) e informou a necessidade de ajustes para o período (mov. 2.1)

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



## DIRETORIA JURÍDICA

COORDENADORIA JURÍDICA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Por meio do Parecer ACN/67/2024 a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos formulados pela ATO2, opinando pelo prosseguimento do feito. (Mov. 3.1)

Foi apresentada a minuta de Resolução de Diretoria (Mov. 7.1).

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

## II – ANÁLISE JURÍDICA

### 2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL

#### – SUPERVENIÊNCIA DOS TERMOS ADITIVOS Nº. 08 E 09

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criaria um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**DIRETORIA JURÍDICA**

COORDENADORIA JURÍDICA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontra mais em vigor, tendo em vista que a Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária -, e a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica. Deve-se, ainda, observar o que estabelecido no Termo Aditivo nº. 08 firmado pelas partes, que traz normas importantes que decorrem dos impactos trazidos pela Covid-19 na operação do Sistema de Transporte, dentre as quais se destaca a Cláusula Primeira, que prevê revisões mensais na tarifa técnica, eis que a variação de Ppe ainda se mostra significativa.

Por outro lado, em data de 21 de dezembro de 2022 a URBS e os concessionários celebraram Termo Aditivo nº. 09 que versa sobre questões operacionais e financeiras que impactam a concessão, denotando-se da redação da cláusula vigésima segunda que suas disposições passarão a viger a partir de 01 de dezembro de 2022.

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, o presente expediente visa a apuração dos valores da tarifa técnica para o mês de Março de 2024, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no Termo Aditivo nº. 08 e 09 que assim autorizam.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**DIRETORIA JURÍDICA**

COORDENADORIA JURÍDICA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

**2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO**

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO2 e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

Já em relação à minuta de resolução trazida ao expediente (Mov. 7.1), esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de março de 2024 com base nas estimativas operacionais projetadas pela AOC constantes de Mov. 1.1, já considerando as novas regras previstas no Termo Aditivo nº. 09, tarifa cujo patamar alcança o importe de **R\$7,2208** para o período compreendido entre 01 de março de 2024 a 31 de março de 2024, tal qual apurado pela ATO2.

No mês de março ocorreu correções, para adotar custo/km para cada tipo de veículo e consórcios, conforme ajustes contratuais, bem como, foi mantida a tarifa técnica de 7,0338 em relação ao custo de pessoal, pela ausência de apresentação da CCT de 2024.

Na tarifa técnica do mês de janeiro de 2024, não foi aplicada a Lei 14.784/2023<sup>1</sup>, assim a Tarifa Técnica foi adequada para R\$ 7,0927.

O art. 5º traz regra de que a URBS deverá corrigir de ofício eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, tratando-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, "presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da imparcialidade, da publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da

<sup>1</sup> Lei prorroga o prazo de vigência referente à contribuição previdenciária sobre a receita bruta e ao acréscimo de alíquota da Contribuição Social para o Financiamento da Seguridade Social devida pelo Importador de Bens Estrangeiros ou Serviços do Exterior (Cofins-Importação) sobre determinados bens, de que tratam os [arts. 7º e 8º da Lei nº 12.546, de 14 de dezembro de 2011](#), e o [caput do § 21 do art. 8º da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004](#), e dá outras providências.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)

**DIRETORIA JURÍDICA**

COORDENADORIA JURÍDICA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

*motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica"*<sup>2</sup>

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

Desta forma, entende-se que a Resolução se encontra adequada ao fim almejado.

**III – CONCLUSÃO**

Ante a tudo que foi exposto, **OPINA-SE** pela possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação, Contrato e Termos Aditivos.

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

**AMANDA CRISTHINA ALMEIDA SAVA**

CJU/AM - OAB/PR 33.001

<sup>2</sup> FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**DIRETORIA JURÍDICA**  
COORDENADORIA JURÍDICA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

**DESPACHO/ENCAMINHAMENTO**

I – De acordo com o Parecer **DJU/119/2024**;

II – Encaminhe-se à DJU para aprovação.

AJD, em 08 de maio de 2024.

HELOISA RIBEIRO LOPES  
ÁREA JURÍDICA  
OAB/PR Nº. 55.842



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-083798/2024**

**DE: URBS / URBSAJD - ÁREA JURÍDICA**

**PARA: URBS / URBSDJU - DIRETORIA JURÍDICA**

À DJU,  
estou de acordo com o parecer jurídico.

Att.,  
Heloisa

Curitiba , 13 de maio de 2024 - 10:07:35

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal  
nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manica - Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:49:54



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

---

**Protocolo: 01-083798/2024**

**DE: URBS / URBSDJU - DIRETORIA JURÍDICA**

**PARA: URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

Aprovo o Parecer DJU 119/2024.

Curitiba , 13 de maio de 2024 - 16:31:04

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:49:54



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Despacho**

**Protocolo: 01-083798/2024**

**DE: URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

**PARA: URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

**PARA: URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA: URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

De acordo, acolho os pareceres técnico e jurídicos exarados, encaminho para aprovação DAF e DOP e após faça-se a publicação.

Curitiba , 14 de maio de 2024 - 19:27:38

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - [https://pasta.curitiba.pr.gov.br/pasta/83454](#) em 17/06/2024 às 09:49:54



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-083798/2024**

**DE: URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA: URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

À SEG -De acordo com a Presidência, acolho os pareceres técnicos e jurídicos, segue para publicação.

Curitiba , 14 de maio de 2024 - 19:33:24

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:47:54



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Despacho**

**Protocolo: 01-083798/2024**

**DE: URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

**PARA: URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

De acordo com a proposição da tarifa técnica, segue para publicação .

Curitiba , 14 de maio de 2024 - 19:56:24

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º, §1º  
do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:49:54



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Encerramento

Protocolo: 01-083798/2024

DE: URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

PARA: URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Procedido o encerramento do presente protocolo. Publicada a Resolução DIR/010/2024 no Diário Oficial do Município n.º 103, de 04/06/2024.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

**14.1 - RESOLUÇÃO DIR 010 2024 tarifa técnica MARÇO 2024.pdf**

**14.2 - RESOLUÇÃO DIR 010 2024 tarifa técnica MARÇO 2024 ANEXO.pdf**

**14.3 - RESOLUÇÃO DIR 010 2024 tarifa técnica MARÇO 2024 publicação DOM.pdf**

Curitiba , 12 de junho de 2024 - 16:26:52

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-083798/2024 - por Carlos Eduardo Pimentel - Matrícula 83454 em 17/06/2024 às 09:47:54

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

## RESOLUÇÃO DIR/010/2024

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de março/2024.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;
- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009 (protocolo nº 01-178908/2022);
- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-083798/2024, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando a atualização do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 18/02/2024 - 24/02/2024, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;
- Considerando que a Lei 14.784/2023, 27 de dezembro de 2023, foi aplicada depois da alteração da Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRC), de 2,00% para 1,00%;
- Considerando o protocolo 01-050917/2024, em que o SETRANSPI solicita o reajuste contratual do processo licitatório 005/2009, para os contratos 084, 085 e 086;

## RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,2208** (sete reais, vinte e dois centavos e oito décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas.

A) A partir de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-mar-24 CUSTO/km TOTAL |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| LOTES                   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA          |
| LOTE 1                  | 9,1953        | 9,1953         | 10,2007        | 12,0795        | 11,4982        | 12,9151        | 15,7958        | 13,7214         | 14,8858            | 18,2478         | 18,2478        | 11,7317        |
| LOTE 2                  | 9,4413        | 9,4413         | 10,6412        | 10,9919        | 11,9822        | 0,0000         | 17,7783        | 14,5922         | 18,4483            | 15,8678         | 19,0146        | 12,6689        |
| LOTE 3                  | 8,4943        | 9,6161         | 10,4387        | 12,7487        | 13,1618        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2657         | 16,7164            | 16,4879         | 20,1731        | 13,0598        |
| <b>MÉDIA</b>            | <b>8,4943</b> | <b>9,3455</b>  | <b>10,4437</b> | <b>11,5758</b> | <b>12,3211</b> | <b>12,9151</b> | <b>16,2009</b> | <b>14,6317</b>  | <b>15,9731</b>     | <b>16,1948</b>  | <b>19,3193</b> | <b>12,5040</b> |
| PASSAGEIROS PREVISTO :: |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 | 11.107.794     |                |
| IPK ::                  |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 | 1,7317         |                |
| TARIFA TÉCNICA ::       |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 | 7,2208         |                |

Resumo custo/km - março/2024 conforme as planilhas anexadas.

B) Devido a não apresentação da CCT de 2024, no período de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024** foi praticada a tarifa técnica em **R\$ 7,0338** (sete reais, três centavos e trinta e oito décimos de centavo):

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

| 1-mar-24 CUSTO/km TOTAL |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| LOTES                   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA          |
| LOTE 1                  | 8,8861        | 8,8861         | 9,8915         | 11,7703        | 11,1890        | 12,6059        | 15,4601        | 13,4122         | 14,5767            | 17,9386         | 17,9386        | 11,4213        |
| LOTE 2                  | 9,1198        | 9,1198         | 10,3197        | 10,6704        | 11,6607        | 0,0000         | 17,4290        | 14,2707         | 18,1268            | 15,5463         | 18,6931        | 12,3470        |
| LOTE 3                  | 8,1565        | 9,2783         | 10,1009        | 12,4109        | 12,8240        | 0,0000         | 0,0000         | 14,9279         | 16,3786            | 16,1501         | 19,8353        | 12,7220        |
| <b>MÉDIA</b>            | <b>8,1565</b> | <b>9,0273</b>  | <b>10,1185</b> | <b>11,2586</b> | <b>11,9967</b> | <b>12,6059</b> | <b>15,8624</b> | <b>14,3074</b>  | <b>15,6553</b>     | <b>15,8647</b>  | <b>18,9938</b> | <b>12,1802</b> |

PASSAGEIROS PREVISTO : 11.107.794  
 IPK : 1.7317  
 TARIFA TÉCNICA : 7,0338

Resumo custo/km - março/2024 conforme as planilhas anexadas.

Parágrafo Único. A Área Financeira da URBS deverá promover as retenções devidas, até o limite da diferença apurada.

Art. 2º. A Tarifa Técnica referente ao mês de **janeiro/2024**, conforme protocolo 01-301311/2023, foi definida sem a aplicação da Lei 14.784/2023, deste modo a tarifa técnica foi adequada de:

- A) **R\$ 7,1666** (sete reais, dezesseis centavos e sessenta e seis décimos de centavos);  
 para:  
 B) **R\$ 7,0927** (sete reais, nove centavos e sessenta e vinte e sete décimos de centavos);

Parágrafo Único. A Área Financeira da URBS deverá promover as retenções devidas, até o limite da diferença.

Art. 3º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de março de 2024** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 16 de maio de 2024.

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
Presidente

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações

**EGBERTO PEREIRA JUNIOR**  
Diretor de Jurídico



# PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



# JRBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

**VALOR A PARTIR DE : 01/03/2024**

# **LOTE**

0

## **COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO**

| FROTA OPERANTE   | 0             | 57             | 99             | 19             | 49             | 12             | 18             | 37              | 17                 | 0               | 28             | 336               |                |              |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|-------------------|----------------|--------------|
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL   | 0,00          | 517.830,98     | 597.004,95     | 97.283,53      | 268.794,15     | 39.435,17      | 99.738,46      | 177.192,71      | 89.805,14          | 0,00            | 179.344,13     | 2.066.429,21      |                |              |
| ITENS DO CÁLCULO   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | Custo/km médio    | Peso           |              |
| <b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,9973</b>  | <b>2,4136</b>  | <b>3,5193</b>  | <b>3,5179</b>  | <b>4,7334</b>  | <b>4,1076</b>  | <b>5,0804</b>   | <b>5,1312</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>6,2195</b>  | <b>3,3081</b>     | <b>28,20%</b>  |              |
| 4.1 COMBUSTÍVEL  | 0,0000        | 1,3691         | 1,5775         | 2,3703         | 2,3703         | 2,3703         | 1,6939         | 3,3007          | 3,3007             | 0,0000          | 3,8820         | 2,1091            | 17,98%         |              |
| 4.2 LUBRIFICANTES  | 0,0548        | 0,0631         | 0,0948         | 0,0948         | 0,0948         | 0,0948         | 0,1016         | 0,1320          | 0,1320             | 0,1553          | 0,0860         | 0,73%             |                |              |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32   | 0,0000        | 0,0721         | 0,0359         | 0,0125         | 0,0024         | 0,0000         | 0,0988         | 0,0089          | 0,1456             | 0,0000          | 0,1594         | 0,0550            | 0,47%          |              |
| 4.4 RODAGEM  | 0,2132        | 0,2773         | 0,3232         | 0,3232         | 0,3232         | 0,3232         | 0,3839         | 0,3839          | 0,4532             | 0,4532          | 0,3015         | 2,57%             |                |              |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção  | 0,0000        | 0,2883         | 0,4598         | 0,7184         | 0,7271         | 1,9450         | 1,4160         | 1,2548          | 1,1690             | 0,0000          | 1,5696         | 0,7336            | 6,25%          |              |
| 4.6 BATERIAS   | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,4742         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000         | 0,0229            | 0,20%          |              |
| <b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b> | <b>0,0000</b> | <b>5,1106</b>  | <b>5,1106</b>  | <b>5,1106</b>  | <b>5,1106</b>  | <b>5,1106</b>  | <b>5,5804</b>  | <b>5,1106</b>   | <b>5,1106</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>5,1106</b>  | <b>5,1333</b>     | <b>43,76%</b>  |              |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL  | 0,0000        | 2,7357         | 2,7357         | 2,7357         | 2,7357         | 2,7357         | 2,9930         | 2,7357          | 2,7357             | 0,0000          | 2,7357         | 2,7481            | 23,42%         |              |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%  | 1,1933        | 1,1933         | 1,1933         | 1,1933         | 1,1933         | 1,1933         | 1,3056         | 1,1933          | 1,1933             | 1,1933          | 1,1933         | 1,1988            | 10,22%         |              |
| <b>5.3 BENEFÍCIOS</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,8157</b>  | <b>0,8157</b>  | <b>0,8157</b>  | <b>0,8157</b>  | <b>0,8157</b>  | <b>0,8823</b>  | <b>0,8157</b>   | <b>0,8157</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>0,8157</b>  | <b>0,8190</b>     | <b>6,98%</b>   |              |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA   | 0,7106        | 0,7106         | 0,7106         | 0,7106         | 0,7106         | 0,7106         | 0,7729         | 0,7106          | 0,7106             | 0,7106          | 0,7106         | 0,7136            | 6,08%          |              |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE   | 0,0956        | 0,0956         | 0,0956         | 0,0956         | 0,0956         | 0,0956         | 0,0994         | 0,0956          | 0,0956             | 0,0000          | 0,0956         | 0,0958            | 0,82%          |              |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA   | 0,0096        | 0,0096         | 0,0096         | 0,0096         | 0,0096         | 0,0096         | 0,0100         | 0,0096          | 0,0096             | 0,0096          | 0,0096         | 0,0096            | 0,08%          |              |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO   | 0,2738        | 0,2738         | 0,2738         | 0,2738         | 0,2738         | 0,2738         | 0,2988         | 0,2738          | 0,2738             | 0,2738          | 0,2738         | 0,2750            | 2,34%          |              |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%  | 0,0920        | 0,0920         | 0,0920         | 0,0920         | 0,0920         | 0,0920         | 0,1007         | 0,0920          | 0,0920             | 0,0920          | 0,0920         | 0,0924            | 0,79%          |              |
| <b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,6199</b>  | <b>0,6199</b>  | <b>0,6199</b>  | <b>0,6199</b>  | <b>0,6199</b>  | <b>0,6199</b>  | <b>1,3455</b>   | <b>0,6199</b>      | <b>0,6199</b>   | <b>0,0000</b>  | <b>0,6199</b>     | <b>0,6549</b>  | <b>5,58%</b> |
| 6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS   | 0,0000        | 0,3293         | 0,3293         | 0,3293         | 0,3293         | 0,3293         | 0,3596         | 0,3293          | 0,3293             | 0,0000          | 0,3293         | 0,3307            | 2,82%          |              |
| 6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional                 | 0,2906        | 0,2906         | 0,2906         | 0,2906         | 0,2906         | 0,2906         | 0,2906         | 0,2906          | 0,2906             | 0,2906          | 0,2906         | 0,2906            | 2,48%          |              |
| 6.3 TAXA DE RISCO  | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,6953         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000         | 0,0336            | 0,29%          |              |
| 6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)                    | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,6953         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000         | 0,0336            | 0,29%          |              |
| <b>7 AMORTIZAÇÃO</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,3176</b>  | <b>0,5066</b>  | <b>0,8001</b>  | <b>0,8018</b>  | <b>2,1316</b>  | <b>1,5687</b>  | <b>1,3758</b>   | <b>1,2817</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>1,8162</b>  | <b>0,8156</b>     | <b>6,95%</b>   |              |
| 7.1 VEÍCULOS   | 0,0000        | 0,3021         | 0,4817         | 0,7527         | 0,7618         | 2,0379         | 1,4753         | 1,3150          | 1,2251             | 0,0000          | 1,7360         | 0,7762            | 6,62%          |              |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                            | 0,0154        | 0,0248         | 0,0474         | 0,0400         | 0,0937         | 0,0934         | 0,0608         | 0,0566          | 0,0566             | 0,0802          | 0,0394         | 0,34%             |                |              |
| <b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,4950</b>  | <b>0,8259</b>  | <b>1,3559</b>  | <b>1,2096</b>  | <b>2,1986</b>  | <b>2,0846</b>  | <b>2,3237</b>   | <b>2,0221</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>3,2039</b>  | <b>1,2916</b>     | <b>11,01%</b>  |              |
| 8.1 VEÍCULOS   | 0,0000        | 0,2443         | 0,4069         | 0,6309         | 0,5919         | 1,1120         | 1,0543         | 1,1752          | 1,0227             | 0,0000          | 1,6204         | 0,6434            | 5,48%          |              |
| 8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS                                     | 0,1252        | 0,2086         | 0,3234         | 0,3034         | 0,5700         | 0,5404         | 0,6024         | 0,5242          | 0,5242             | 0,8305          | 0,3298         | 2,81%             |                |              |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX                               | 0,0830        | 0,1391         | 0,2655         | 0,2078         | 0,3416         | 0,3239         | 0,3610         | 0,3142          | 0,3142             | 0,4978          | 0,2105         | 1,79%             |                |              |
| 8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                               | 0,0425        | 0,0713         | 0,1361         | 0,1065         | 0,1751         | 0,1660         | 0,1850         | 0,1610          | 0,1610             | 0,2551          | 0,1079         | 0,92%             |                |              |
| <b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>                                       | <b>0,0000</b> | <b>0,6310</b>  | <b>0,7002</b>  | <b>0,8294</b>  | <b>0,7894</b>  | <b>0,8869</b>  | <b>1,0851</b>  | <b>0,9424</b>   | <b>1,0225</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>1,2538</b>  | <b>0,8055</b>     | <b>6,87%</b>   |              |
| <b>11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>                          |               |                |                | <b>-0,1797</b> | <b>-0,5749</b> | <b>-2,7899</b> |                | <b>-1,7553</b>  | <b>-0,3261</b>     |                 |                | <b>-0,3012</b>    | <b>-2,57%</b>  |              |
| BASE PARA TRIBUTOS   | 0,0000        | 8,5404         | 9,4766         | 11,2261        | 10,6849        | 12,0043        | 14,6868        | 12,7551         | 13,8394            | 0,0000          | 16,9701        | 10,9023           | 92,93%         |              |
| <b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,0880</b>  | <b>0,0977</b>  | <b>0,1157</b>  | <b>0,1102</b>  | <b>0,1238</b>  | <b>0,1514</b>  | <b>0,1315</b>   | <b>0,1427</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>0,1749</b>  | <b>0,1124</b>     | <b>0,96%</b>   |              |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB : 1,00%                                   | 0,0000        | 0,0880         | 0,0977         | 0,1157         | 0,1102         | 0,1238         | 0,1514         | 0,1315          | 0,1427             | 0,0000          | 0,1749         | 0,1124            | 0,96%          |              |
| <b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,5429</b>  | <b>0,6025</b>  | <b>0,7137</b>  | <b>0,6793</b>  | <b>0,7632</b>  | <b>0,9337</b>  | <b>0,8109</b>   | <b>0,8798</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>1,0789</b>  | <b>0,6931</b>     | <b>5,91%</b>   |              |
| 9.2.1 ISS : 2,00%  | 0,0000        | 0,1761         | 0,1954         | 0,2315         | 0,2203         | 0,2475         | 0,3028         | 0,2630          | 0,2853             | 0,0000          | 0,3499         | 0,2248            | 1,92%          |              |
| 9.2.2 TAXA GERENCIAMENTO F.U.C. : 4,00%                                | 0,3669        | 0,4071         | 0,4822         | 0,4590         | 0,5156         | 0,6309         | 0,5479         | 0,5945          | 0,7290             | 0,4683          | 0,4683         | 3,99%             |                |              |
| <b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>    | <b>0,0000</b> | <b>0,0239</b>   | <b>0,0239</b>      | <b>0,0000</b>   | <b>0,0239</b>  | <b>0,0239</b>     | <b>0,20%</b>   |              |
| <b>CUSTO km TOTAL</b>  | <b>0,0000</b> | <b>9,1953</b>  | <b>10,2007</b> | <b>12,0795</b> | <b>11,4982</b> | <b>12,9151</b> | <b>15,7958</b> | <b>13,7214</b>  | <b>14,8858</b>     | <b>0,0000</b>   | <b>18,2478</b> | <b>11,73173</b>   | <b>100,00%</b> |              |
| <b>PARTICIPACÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>     |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                | <b>30.225327%</b> |                |              |



# PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

# **LOTE**



# **URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A**

**VALOR A PARTIR DE : 01/03/2024**

## **COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO**

1° A



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 03

VALOR A PARTIR DE : 01/03/2024

## COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

|         | FROTA OPERANTE  | 1                          | 22             | 149        | 2          | 74        | 0          | 0              | 54              | 10                 | 17              | 68           | 1º A           | 397          | - |   |
|---------|---|----------------------------|----------------|------------|------------|-----------|------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---|---|
| 1       | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)                         | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55       | 194.979,25 | 972.814,21 | 13.822,62 | 356.098,50 | 0,00           | 0,00            | 277.766,21         | 33.330,13       | 86.669,83    | 307.082,89     | 2.248.454,19 | 0 | - |
| 4       | ITENS DO CÁLCULO  | MICRO                      | MICRO ESPECIAL | COMUM      | PADRON     | PADRON LD | PADRON DD  | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso         |   |   |
| 4.1     | 4.1 COMBUSTÍVEL   | 1,0108                     | 1,3692         | 1,5776     | 2,3705     | 2,3705    | 0,0000     | 0,0000         | 3,3009          | 3,3009             | 3,6226          | 3,8822       | 2,3205         | 17,77%       |   |   |
| 4.2     | 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0404                     | 0,0548         | 0,0631     | 0,0948     | 0,0948    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1320          | 0,1320             | 0,1449          | 0,1553       | 0,0928         | 0,71%        |   |   |
| 4.3     | 4.3 REAGENTE ARLA 32  | 0,0000                     | 0,0311         | 0,0461     | 0,1185     | 0,0320    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0703          | 0,0990             | 0,1598          | 0,0628       | 0,0533         | 0,41%        |   |   |
| 4.4     | 4.4 RODAGEM   | 0,1449                     | 0,2132         | 0,2773     | 0,3232     | 0,3232    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3839          | 0,3839             | 0,3839          | 0,4532       | 0,3218         | 2,46%        |   |   |
| 4.5     | 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2446                     | 0,2955         | 0,4237     | 0,5323     | 0,8289    | 0,0000     | 0,0000         | 1,1683          | 1,8528             | 1,3591          | 2,2228       | 0,8719         | 6,68%        |   |   |
| 4.6     | 4.6 BATERIAS  | 0,0000                     | 0,0000         | 0,0000     | 0,0000     | 0,0000    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000       | 0,0000         | 0,0000       |   |   |
| 5       | 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS       | 5,6141                     | 5,6141         | 5,6141     | 5,6141     | 5,6141    | 0,0000     | 0,0000         | 5,6141          | 5,6141             | 5,6141          | 5,6141       | 5,6141         | 42,99%       |   |   |
| 5.1     | 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 2,9862                     | 2,9862         | 2,9862     | 2,9862     | 2,9862    | 0,0000     | 0,0000         | 2,9862          | 2,9862             | 2,9862          | 2,9862       | 2,9862         | 22,87%       |   |   |
| 5.2     | 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%                                       | 1,3026                     | 1,3026         | 1,3026     | 1,3026     | 1,3026    | 0,0000     | 0,0000         | 1,3026          | 1,3026             | 1,3026          | 1,3026       | 1,3026         | 9,97%        |   |   |
| 5.3     | 5.3 BENEFÍCIOS  | 0,9233                     | 0,9233         | 0,9233     | 0,9233     | 0,9233    | 0,0000     | 0,0000         | 0,9233          | 0,9233             | 0,9233          | 0,9233       | 0,9233         | 7,07%        |   |   |
| 5.3.1   | 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,8043                     | 0,8043         | 0,8043     | 0,8043     | 0,8043    | 0,0000     | 0,0000         | 0,8043          | 0,8043             | 0,8043          | 0,8043       | 0,8043         | 6,16%        |   |   |
| 5.3.2   | 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,1082                     | 0,1082         | 0,1082     | 0,1082     | 0,1082    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1082          | 0,1082             | 0,1082          | 0,1082       | 0,1082         | 0,83%        |   |   |
| 5.3.3   | 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0109                     | 0,0109         | 0,0109     | 0,0109     | 0,0109    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0109          | 0,0109             | 0,0109          | 0,0109       | 0,0109         | 0,08%        |   |   |
| 5.6     | 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,3014                     | 0,3014         | 0,3014     | 0,3014     | 0,3014    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3014          | 0,3014             | 0,3014          | 0,3014       | 0,3014         | 2,31%        |   |   |
| 5.7     | 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%                                       | 0,1004                     | 0,1004         | 0,1004     | 0,1004     | 0,1004    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1004          | 0,1004             | 0,1004          | 0,1004       | 0,1004         | 0,77%        |   |   |
| 6       | 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,6776                     | 0,6776         | 0,6776     | 0,6776     | 0,6776    | 0,0000     | 0,0000         | 0,6776          | 0,6776             | 0,6776          | 0,6776       | 0,6776         | 5,19%        |   |   |
| 6.1.1   | 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,3617                     | 0,3617         | 0,3617     | 0,3617     | 0,3617    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3617          | 0,3617             | 0,3617          | 0,3617       | 0,3617         | 2,77%        |   |   |
| 6.1.2   | 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional              | 0,3159                     | 0,3159         | 0,3159     | 0,3159     | 0,3159    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3159          | 0,3159             | 0,3159          | 0,3159       | 0,3159         | 2,42%        |   |   |
| 6.1.3   | 6.1.3 TAXA DE RISCO   | 0,0000                     | 0,0000         | 0,0000     | 0,0000     | 0,0000    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000       | 0,0000         | 0,00%        |   |   |
| 6.1.3.1 | 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)                 | 0,0000                     | 0,0000         | 0,0000     | 0,0000     | 0,0000    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0000          | 0,0000             | 0,0000          | 0,0000       | 0,0000         | 0,0000       |   |   |
| 7       | 7 AMORTIZAÇÃO   | 0,2665                     | 0,3225         | 0,4632     | 0,6580     | 0,9063    | 0,0000     | 0,0000         | 1,2696          | 2,0135             | 1,4771          | 2,5502       | 0,9686         | 7,42%        |   |   |
| 7.1     | 7.1 VEÍCULOS  | 0,2517                     | 0,3033         | 0,4354     | 0,5468     | 0,8515    | 0,0000     | 0,0000         | 1,2002          | 1,9034             | 1,3962          | 2,4106       | 0,9131         | 6,99%        |   |   |
| 7.2     | 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                           | 0,0148                     | 0,0191         | 0,0278     | 0,1112     | 0,0548    | 0,0000     | 0,0000         | 0,0694          | 0,1101             | 0,0808          | 0,1396       | 0,0555         | 0,42%        |   |   |
| 8       | 8 RENTABILIDADE JUSTA   | 0,5883                     | 0,5075         | 0,7388     | 1,4581     | 1,3844    | 0,0000     | 0,0000         | 2,0930          | 3,2121             | 2,2573          | 4,5441       | 1,6072         | 12,31%       |   |   |
| 8.1     | 8.1 VEÍCULOS  | 0,2974                     | 0,2512         | 0,3645     | 0,4613     | 0,6827    | 0,0000     | 0,0000         | 1,0581          | 1,6238             | 1,1411          | 2,2972       | 0,8037         | 6,15%        |   |   |
| 8.1     | 8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS                                    | 0,1526                     | 0,1289         | 0,1871     | 0,2368     | 0,3504    | 0,0000     | 0,0000         | 0,5430          | 0,8334             | 0,5857          | 1,1790       | 0,4125         | 3,16%        |   |   |
| 8.2     | 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX                              | 0,0914                     | 0,0842         | 0,1238     | 0,5022     | 0,2321    | 0,0000     | 0,0000         | 0,3250          | 0,4988             | 0,3506          | 0,7057       | 0,2584         | 1,98%        |   |   |
| 8.2     | 8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                              | 0,0469                     | 0,0432         | 0,0635     | 0,2578     | 0,1191    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1668          | 0,2560             | 0,1799          | 0,3622       | 0,1326         | 1,02%        |   |   |
| 9       | 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.   | 0,5826                     | 0,6598         | 0,7164     | 0,8753     | 0,9037    | 0,0000     | 0,0000         | 1,0485          | 1,1483             | 1,1326          | 1,3861       | 0,8967         | 6,87%        |   |   |
| 11      | 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO                                | -0,7018                    | -0,1553        | -0,1855    | 0,0000     | 0,0000    | 0,0000     | 0,0000         | -0,5188         | -1,7442            | -0,3674         | -1,4015      | -0,3911        | -2,99%       |   |   |
|         | BASE PARA TRIBUTOS  | 7,8855                     | 8,9301         | 9,6961     | 11,8472    | 12,2319   | 0,0000     | 0,0000         | 14,1910         | 15,5419            | 15,3291         | 18,7608      | 12,1368        | 92,93%       |   |   |
| 9.1     | 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS   | 0,0813                     | 0,0921         | 0,1000     | 0,1221     | 0,1261    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1463          | 0,1602             | 0,1580          | 0,1934       | 0,1251         | 0,96%        |   |   |
| 9.1.3   | 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB :: 1,00%                                 | 0,0813                     | 0,0921         | 0,1000     | 0,1221     | 0,1261    | 0,0000     | 0,0000         | 0,1463          | 0,1602             | 0,1580          | 0,1934       | 0,1251         | 0,96%        |   |   |
| 9.2     | 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS   | 0,5013                     | 0,5677         | 0,6164     | 0,7532     | 0,7776    | 0,0000     | 0,0000         | 0,9022          | 0,9881             | 0,9745          | 1,1927       | 0,7716         | 5,91%        |   |   |
| 9.2.1   | 9.2.1 ISS :: 2,00%  | 0,1626                     | 0,1841         | 0,1999     | 0,2443     | 0,2522    | 0,0000     | 0,0000         | 0,2926          | 0,3205             | 0,3161          | 0,3868       | 0,2502         | 1,92%        |   |   |
| 9.2.2   | 9.2.2 TAXA GERENCIAMENTO F.U.C :: 4,00%                               | 0,3387                     | 0,3836         | 0,4165     | 0,5089     | 0,5254    | 0,0000     | 0,0000         | 0,6096          | 0,6676             | 0,6585          | 0,8059       | 0,5213         | 3,99%        |   |   |
| 10      | 10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO          | 0,0262                     | 0,             |            |            |           |            |                |                 |                    |                 |              |                |              |   |   |


**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**
**SISTEMA**

01/03/2024

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS |                |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |               | VALOR A PARTIR DE .. |                            | PMM MÉDIO |  |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------------------|----------------------------|-----------|--|
| FROTA OPERANTE  | 1              | 106            | 383            | 39             | 174            | 12             | 24             | 161             | 36                 | 30              | 139            | 1.105          |               |                      |                            | 5.804,98  |  |
| <b>1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>   | 5.890,55       | 974.128,85     | 2.328.888,87   | 222.794,88     | 855.572,37     | 39.435,17      | 125.354,21     | 829.165,46      | 152.577,07         | 164.360,46      | 716.338,28     | 6.414.506,160  |               |                      |                            |           |  |
| <b>ITENS DO CÁLCULO</b>   | MICRO          | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | Custo/km médio | Peso          | Participação Tarifa  | Custo Médio Mensal pela km |           |  |
| <b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>   | <b>1,4408</b>  | <b>1,9883</b>  | <b>2,4182</b>  | <b>3,4519</b>  | <b>3,6225</b>  | <b>4,7334</b>  | <b>4,1997</b>  | <b>5,0401</b>   | <b>5,4060</b>      | <b>5,6059</b>   | <b>6,5345</b>  | <b>3,5490</b>  | <b>28,38%</b> | <b>2,0495</b>        | <b>22.764.887,63</b>       |           |  |
| 4.1 COMBUSTÍVEL   | 1,0108         | 1,3691         | 1,5776         | 2,3705         | 2,3705         | 2,3703         | 1,6939         | 3,3009          | 3,3008             | 3,6227          | 3,8822         | 2,2594         | 18,07%        | 1,3047               | 14.492.871,57              |           |  |
| 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0404         | 0,0548         | 0,0631         | 0,0948         | 0,0948         | 0,0948         | 0,1016         | 0,1320          | 0,1320             | 0,1449          | 0,1553         | 0,0910         | 0,73%         | 0,0526               | 583.961,58                 |           |  |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32  |                | 0,0663         | 0,0450         | 0,0194         | 0,0229         |                | 0,1046         | 0,0563          | 0,1321             | 0,1897          | 0,0944         | 0,0580         | 0,46%         | 0,0335               | 372.001,91                 |           |  |
| 4.4 RODAGEM   | 0,1449         | 0,2132         | 0,2773         | 0,3232         | 0,3232         | 0,3232         | 0,3839         | 0,3839          | 0,3839             | 0,4532          | 0,3150         | 2,52%          | 0,1819        | 2.202.765,33         |                            |           |  |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção                                       | 0,2446         | 0,2850         | 0,4552         | 0,6440         | 0,8112         | 1,9450         | 1,5022         | 1,1669          | 1,4571             | 1,2648          | 1,9494         | 0,8163         | 6,53%         | 0,4714               | 5.235.849,53               |           |  |
| 4.6 BATERIAS  |                |                |                |                |                |                | 0,4742         |                 |                    |                 |                | 0,0093         | 0,07%         | 0,0054               | 59.437,70                  |           |  |
| <b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>                                      | <b>5,6141</b>  | <b>5,2766</b>  | <b>5,4002</b>  | <b>5,2638</b>  | <b>5,3857</b>  | <b>5,1106</b>  | <b>5,6346</b>  | <b>5,3890</b>   | <b>5,2675</b>      | <b>5,4911</b>   | <b>5,4045</b>  | <b>5,3760</b>  | <b>42,99%</b> | <b>3,1045</b>        | <b>34.484.165,90</b>       |           |  |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 2,9862         | 2,8172         | 2,8784         | 2,8098         | 2,8715         | 2,7357         | 3,0192         | 2,8723          | 2,8130             | 2,9230          | 2,8806         | 2,8668         | 22,93%        | 1,6555               | 18.389.268,52              |           |  |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%   | 1,3026         | 1,2289         | 1,2556         | 1,2257         | 1,2526         | 1,1933         | 1,3170         | 1,2530          | 1,2271             | 1,2751          | 1,2566         | 1,2505         | 10,00%        | 0,7222               | 8.021.637,82               |           |  |
| 5.3 BENEFÍCIOS  | 0,9233         | 0,8529         | 0,8796         | 0,8515         | 0,8762         | 0,8157         | 0,8951         | 0,8780          | 0,8504             | 0,8999          | 0,8805         | 0,8738         | 6,99%         | 0,5046               | 5.604.845,11               |           |  |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,8043         | 0,7429         | 0,7662         | 0,7417         | 0,7632         | 0,7106         | 0,7841         | 0,7648          | 0,7408             | 0,7839          | 0,7670         | 0,7612         | 6,09%         | 0,4396               | 4.882.811,11               |           |  |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,1082         | 0,0999         | 0,1031         | 0,0998         | 0,1026         | 0,0956         | 0,1008         | 0,1029          | 0,0996             | 0,1054          | 0,1032         | 0,1023         | 0,82%         | 0,0591               | 656.133,69                 |           |  |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0109         | 0,0100         | 0,0103         | 0,0100         | 0,0103         | 0,0096         | 0,0101         | 0,0103          | 0,0100             | 0,0106          | 0,0104         | 0,0103         | 0,08%         | 0,0059               | 65.900,32                  |           |  |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,3014         | 0,2830         | 0,2897         | 0,2823         | 0,2889         | 0,2738         | 0,3018         | 0,2891          | 0,2824             | 0,2947          | 0,2900         | 0,2884         | 2,31%         | 0,1665               | 1.849.946,16               |           |  |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%   | 0,1004         | 0,0947         | 0,0968         | 0,0945         | 0,0966         | 0,0920         | 0,1015         | 0,0966          | 0,0946             | 0,0983          | 0,0969         | 0,0964         | 0,77%         | 0,0557               | 618.468,28                 |           |  |
| <b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>   | <b>0,6776</b>  | <b>0,6419</b>  | <b>0,6567</b>  | <b>0,6429</b>  | <b>0,6544</b>  | <b>0,6199</b>  | <b>1,3537</b>  | <b>0,6567</b>   | <b>0,6400</b>      | <b>0,6687</b>   | <b>0,6571</b>  | <b>0,6670</b>  | <b>5,33%</b>  | <b>0,3852</b>        | <b>4.278.557,34</b>        |           |  |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,3617         | 0,3400         | 0,3479         | 0,3392         | 0,3470         | 0,3293         | 0,3630         | 0,3472          | 0,3394             | 0,3538          | 0,3482         | 0,3464         | 2,77%         | 0,2000               | 2.221.893,15               |           |  |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional  | 0,3159         | 0,3019         | 0,3087         | 0,3038         | 0,3074         | 0,2906         | 0,2953         | 0,3095          | 0,3006             | 0,3149          | 0,3089         | 0,3070         | 2,46%         | 0,1773               | 1.969.508,86               |           |  |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO   |                |                |                |                |                |                | 0,6953         |                 |                    |                 |                | 0,0136         | 0,11%         | 0,0078               | 87.155,32                  |           |  |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)   |                |                |                |                |                |                | 0,6953         |                 |                    |                 |                | 0,0136         | 0,11%         | 0,0078               | 87.155,32                  |           |  |
| <b>7 AMORTIZAÇÃO</b>  | <b>0,2665</b>  | <b>0,3129</b>  | <b>0,4990</b>  | <b>0,7227</b>  | <b>0,8897</b>  | <b>2,1316</b>  | <b>1,6642</b>  | <b>1,2720</b>   | <b>1,5910</b>      | <b>1,3760</b>   | <b>2,2419</b>  | <b>0,9062</b>  | <b>7,25%</b>  | <b>0,5233</b>        | <b>5.812.960,93</b>        |           |  |
| 7.1 VEÍCULOS  | 0,2517         | 0,2961         | 0,4705         | 0,6686         | 0,8385         | 2,0379         | 1,5651         | 1,2055          | 1,5120             | 1,3006          | 2,1240         | 0,8565         | 6,85%         | 0,4946               | 5.494.017,35               |           |  |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS   | 0,0148         | 0,0169         | 0,0285         | 0,0541         | 0,0512         | 0,0937         | 0,0991         | 0,0665          | 0,0791             | 0,0754          | 0,1179         | 0,0497         | 0,40%         | 0,0287               | 318.943,58                 |           |  |
| <b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>  | <b>0,5883</b>  | <b>0,4909</b>  | <b>0,8079</b>  | <b>1,2601</b>  | <b>1,3540</b>  | <b>2,1986</b>  | <b>2,2117</b>  | <b>2,1056</b>   | <b>2,5197</b>      | <b>2,1088</b>   | <b>3,9908</b>  | <b>1,4813</b>  | <b>11,85%</b> | <b>0,8554</b>        | <b>9.501.955,29</b>        |           |  |
| 8.1 VEÍCULOS  | 0,2974         | 0,2423         | 0,3984         | 0,5654         | 0,6659         | 1,1120         | 1,1185         | 1,0646          | 1,2741             | 1,0661          | 2,0178         | 0,7395         | 5,91%         | 0,4270               | 4.743.223,41               |           |  |
| 8.1. IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS   | 0,1526         | 0,1243         | 0,2044         | 0,2899         | 0,3416         | 0,5700         | 0,5734         | 0,5461          | 0,6534             | 0,5470          | 1,0352         | 0,3793         | 3,03%         | 0,2190               | 2.433.093,34               |           |  |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX  | 0,0914         | 0,0822         | 0,1355         | 0,2676         | 0,2290         | 0,3416         | 0,3436         | 0,3271          | 0,3914             | 0,3276          | 0,6199         | 0,2396         | 1,92%         | 0,1384               | 1.537.144,64               |           |  |
| 8.2. IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...   | 0,0469         | 0,0421         | 0,0695         | 0,1372         | 0,1175         | 0,1751         | 0,1762         | 0,1678          | 0,2007             | 0,1681          | 0,3180         | 0,1229         | 0,98%         | 0,0710               | 788.493,89                 |           |  |
| <b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>  | <b>0,5826</b>  | <b>0,6413</b>  | <b>0,7168</b>  | <b>0,7947</b>  | <b>0,8460</b>  | <b>0,8869</b>  | <b>1,1130</b>  | <b>1,0049</b>   | <b>1,0973</b>      | <b>1,1124</b>   | <b>1,3274</b>  | <b>0,8585</b>  | <b>6,87%</b>  | <b>0,4958</b>        | <b>5.507.167,96</b>        |           |  |
| <b>11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>   | <b>-0,7018</b> | <b>-0,0311</b> | <b>-0,0803</b> | <b>-0,5849</b> | <b>-0,4564</b> | <b>-2,7899</b> |                | <b>-0,8618</b>  | <b>-0,5730</b>     | <b>-0,1937</b>  | <b>-0,8621</b> | <b>-0,3591</b> | <b>-2,87%</b> | <b>-0,2074</b>       | <b>-2.303.649,18</b>       |           |  |
| <b>BASE PARA TRIBUTOS</b>   | <b>7,8855</b>  | <b>8,6796</b>  | <b>9,7017</b>  | <b>10,7565</b> | <b>11,4500</b> | <b>12,0043</b> | <b>15,0638</b> | <b>13,6016</b>  | <b>14,8513</b>     | <b>15,0567</b>  | <b>17,9666</b> | <b>11,6204</b> | <b>92,93%</b> | <b>6,7105</b>        | <b>74.</b>                 |           |  |



# CURITIBA

Nº 103 - ANO XIII

CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 4 DE JUNHO DE 2024

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



28/2011 do Tribunal de Contas do Estado do Paraná,

RESOLVE:

Art. 1º - Designar o servidor George Antunes Mendes, CPF nº 035.007.109-80, matrícula n.º 115.714, professor, como fiscal do Termo de Fomento, com a Organização da Sociedade Civil Instituto de Ginástica Artística Paranaense com o projeto “Desenvolvendo Talentos na G.A.”, processo nº 35-000246/2024.

Secretaria Municipal do Esporte, Lazer e Juventude, 3 de junho de 2024.

Carlos Eduardo Pijak Junior : Secretário Municipal do Esporte, Lazer e Juventude

## PORTRARIA Nº 20

*Designa o servidor George Antunes Mendes, como fiscal de Termo de Fomento.*

O SECRETÁRIO MUNICIPAL DO ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE, no uso de suas atribuições legais, conforme Decreto Municipal nº 48, de 17 de janeiro de 2022, tendo em vista o contido nos Artigos 6º - Capítulo V, 20 e 21, da Resolução nº 28/2011 do Tribunal de Contas do Estado do Paraná,

RESOLVE:

Art. 1º - Designar o servidor George Antunes Mendes, CPF nº 035.007.109-80, matrícula n.º 115.714, professor, como fiscal do Termo de Fomento com a Organização da Sociedade Civil Universidade Livre do Esporte com o projeto “Conexão Cidadã”, processo nº 35-000281/2024.

Secretaria Municipal do Esporte, Lazer e Juventude, 3 de junho de 2024.

Carlos Eduardo Pijak Junior : Secretário Municipal do Esporte, Lazer e Juventude

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

## RESOLUÇÃO Nº 10

*Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de março/2024.*

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;
- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009 (protocolo nº 01-178908/2022);



# CURITIBA

Nº 103 - ANO XIII

CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 4 DE JUNHO DE 2024

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-083798/2024, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando a atualização do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de **18/02/2024 - 24/02/2024**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;
- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;
- Considerando que a Lei 14.784/2023, 27 de dezembro de 2023, foi aplicada depois da alteração da Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRC), de 2,00% para 1,00%;
- Considerando o protocolo 01-050917/2024, em que o SETRANSP solicita o reajuste contratual do processo licitatório 005/2009, para os contratos 084, 085 e 086;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,2208** (sete reais, vinte e dois centavos e oito décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

a) A partir de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios.

| 1-mar-24              | CUSTO/km TOTAL |                |         |         |           |           |                |                 |                    |                 |              |            |
|-----------------------|----------------|----------------|---------|---------|-----------|-----------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|------------|
| LOTE S                | MICRO          | MICRO ESPECIAL | COMUM   | PADRON  | PADRON LD | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA      |
| LOTE 1                | 9,1953         | 9,1953         | 10,2007 | 12,0795 | 11,4982   | 12,9151   | 15,7958        | 13,7214         | 14,8858            | 18,2478         | 18,2478      | 11,7317    |
| LOTE 2                | 9,4413         | 9,4413         | 10,6412 | 10,9919 | 11,9822   | 0,0000    | 17,7783        | 14,5922         | 18,4483            | 15,8678         | 19,0146      | 12,6689    |
| LOTE 3                | 8,4943         | 9,6161         | 10,4387 | 12,7487 | 13,1618   | 0,0000    | 0,0000         | 15,2657         | 16,7164            | 16,4879         | 20,1731      | 13,0598    |
| MÉDIA                 | 8,4943         | 9,3455         | 10,4437 | 11,5758 | 12,3211   | 12,9151   | 16,2009        | 14,6317         | 15,9731            | 16,1948         | 19,3193      | 12,5040    |
| PASSEIROS PREVISTO :: |                |                |         |         |           |           |                |                 |                    |                 |              | 11.107.794 |
| IPK ::                |                |                |         |         |           |           |                |                 |                    |                 |              | 1,7317     |
| TARIFA TÉCNICA ::     |                |                |         |         |           |           |                |                 |                    |                 |              | 7,2208     |

b) Devido a não apresentação da CCT de 2024, no período de **01 de março de 2024 a 31 de março de 2024** foi praticada a tarifa técnica em **R\$ 7,0338** (sete reais, três centavos e trinta e oito décimos de centavo).



# CURITIBA

Nº 103 - ANO XIII

CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 4 DE JUNHO DE 2024

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



| <b>1-mar-24 CUSTO/km TOTAL</b>         |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |  |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| LOTE S                                 | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | PADRON         | PADRON LD      | PADRON DD      | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO LD 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA          |  |
| LOTE 1                                 | 8,8861        | 8,8861         | 9,8915         | 11,7703        | 11,1890        | 12,6059        | 15,4601        | 13,4122         | 14,5767            | 17,9386         | 17,9386        | 11,4213        |  |
| LOTE 2                                 | 9,1198        | 9,1198         | 10,3197        | 10,6704        | 11,6607        | 0,0000         | 17,4290        | 14,2707         | 18,1268            | 15,5463         | 18,6931        | 12,3470        |  |
| LOTE 3                                 | 8,1565        | 9,2783         | 10,1009        | 12,4109        | 12,8240        | 0,0000         | 0,0000         | 14,9279         | 16,3786            | 16,1501         | 19,8353        | 12,7220        |  |
| <b>MÉDIA</b>                           | <b>8,1565</b> | <b>9,0273</b>  | <b>10,1185</b> | <b>11,2586</b> | <b>11,9967</b> | <b>12,6059</b> | <b>15,8624</b> | <b>14,3074</b>  | <b>15,6553</b>     | <b>15,8647</b>  | <b>18,9938</b> | <b>12,1802</b> |  |
| <b>PASSEIROS PREVISTO : 11.107.794</b> |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |  |
| <b>IPK : 1,7317</b>                    |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |  |
| <b>TARIFA TÉCNICA : 7,0338</b>         |               |                |                |                |                |                |                |                 |                    |                 |                |                |  |

Parágrafo Único. A Área Financeira da URBS deverá promover as retenções devidas, até o limite da diferença apurada.

Art. 2º. A Tarifa Técnica referente ao mês de **janeiro/2024**, conforme protocolo 01-301311/2023, foi definida sem a aplicação da Lei 14.784/2023, deste modo a tarifa técnica foi adequada de:

a) **R\$ 7,1666** (sete reais, dezesseis centavos e sessenta e seis décimos de centavos);

para:

b) **R\$ 7,0927** (sete reais, nove centavos e sessenta e vinte e sete décimos de centavos).

Parágrafo Único. A Área Financeira da URBS deverá promover as retenções devidas, até o limite da diferença.

Art. 3º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de março de 2024**, inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 16 de maio de 2024. OGENY PEDRO MAIA NETO – Presidente, PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL – Diretor Administrativo e Financeiro, ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - Diretor de Operações, EGBERTO PEREIRA JUNIOR - Diretor de Jurídico.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 3 de junho de 2024.

Ogeny Pedro Maia Neto : Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.



CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 4 DE JUNHO DE 2022  
Nº 103 - ANO XII

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 4 DE JUNHO DE 2024  
Nº 103 - ANO XII

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSORCIO TRANSBUS PELO CUSTOMER!**

# CURITIBA



Nº103 - ANO XII  
CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 4 DE JUNHO DE 2024

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

### PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VÉHICULO |  |   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | VALOR A PARTIR DE - 01/03/2024 |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |  |
|---|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|--|
| FROTA OPERANTE  |  | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DÚBLUE DESK) |                   | 22                |                   | 149               |                   | 2                 |                   | 74                             |                    | 0                 |                   | 0                 |                   | 54                |                   | 10                |                   | 17       |  |
| 1   | QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL   | 5.890,55                                      | 194.970,95        | 972.814,21        | 13.822,62         | 356.098,50        | 0,00              | 0,00              | 0,00              | 277.766,21                     | 33.320,13          | 86.669,83         | 307.022,89        | 2.248.454,19      | 2.303,04          | 2.303,04          | 2.303,04          | 2.303,04          | 2.303,04          | 2.303,04 |  |
|   | ITENS DO CÁLCULO   | MICRO   | MICRO ESPECIAL    | CONUM             | PADRON LD         | PADRON DD         | HIBRIDO           | PADRON            | ARTICULADO        | ARTICULADO LD 18 m             | ARTICULADO LD 18 m | BIARTICulado      | CUSTO/km médio    | Peso              |                   |                   |                   |                   |                   |          |  |
| 4   | custo operante   | 1.946,00                                      | 1.946,00          | 2.087,00          | 3.493,05          | 3.493,05          | 2.370,05          | 2.370,05          | 5.000,00          | 5.000,00                       | 5.000,00           | 5.000,00          | 5.000,00          | 5.000,00          | 5.000,00          | 5.000,00          | 5.000,00          | 5.000,00          | 5.000,00          |          |  |
| 4.1   | combustível  | 1.010,08                                      | 1.369,62          | 0,0404            | 0,0548            | 0,0631            | 0,0948            | 0,0948            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 4.2   | lubrificantes  | 0,0311  | 0,0311            | 0,1449            | 0,2132            | 0,2132            | 0,2773            | 0,2773            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 4.3   | reagente aria 32   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 4.4   | rodagem  | 0,2446  | 0,2446            | 0,2955            | 0,4237            | 0,5323            | 0,8298            | 0,8298            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 4.5   | peças e acessórios e serviços de fornecedores                        | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 4.6   | baterias   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5   | custo de operação e de administração,                                | 5.0141  | 5.0141            | 5.0141            | 5.0141            | 5.0141            | 5.0141            | 5.0141            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5.1   | impostos e tributos  | 2.9862  | 2.9862            | 1.3026            | 1.3026            | 1.3026            | 1.3026            | 1.3026            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5.2   | encargos sociais - 49,6213%  | 0,9233  | 0,9233            | 0,8043            | 0,8043            | 0,8043            | 0,8043            | 0,8043            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5.3   | benefícios   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5.3.1   | cesta básica   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5.3.2   | plano de saúde   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5.3.3   | seguro de vida   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5.6   | pesonal de administração   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 5.7   | encargos sociais - 49,6213%  | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 6   | custo de administração   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 6.1.1   | despesas administrativas de ordem                                    | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 6.1.2   | outros custos administrativos operacionais                           | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 6.1.3   | taxa de risco  | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 6.1.3.1   | tributo operacional (exclusivo veículo)                              | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 7   | impostos   | 0,2685  | 0,3225            | 0,4554            | 0,5850            | 0,6053            | 0,6053            | 0,6053            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 7.1   | veículos, instalações, edificações e equipamentos                    | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 8   | veículos, instalações, edificações e equipamentos                    | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 8.1   | impostos exclusivos - veículos                                       | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 8.1.1   | impostos exclusivos - edifícios, fórum, praças, avenidas, ruas, etc. | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 8.2   | impostos exclusivos - instalações                                    | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 8.3   | impostos exclusivos - veículos                                       | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 9   | impostos, taxas e alíquotas  | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 11  | desconto investimento não realizado                                  | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 12  | base taxa tributos   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 91.3  | imposto federal - crpb - 1,00%                                       | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 92.1  | iss - 2,00%  | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 92.2  | taxa de beneficiamento flc - 4,60%                                   | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
| 10  | participação na manutenção da frota                                  | 0,0000  | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000                         | 0,0000             | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            | 0,0000            |          |  |
|   | <b>CUSTO km TOTAL</b>  | <b>8.4943</b>                                 | <b>9.6161</b>     | <b>10.4387</b>    | <b>12.7487</b>    | <b>13.1618</b>    | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>                  | <b>0,0000</b>      | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     | <b>0,0000</b>     |          |  |
|   | <b>Participação do Lote 03 - Consórcio Pionero pelo custo/km</b>     | <b>36.616404%</b>                             | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b>              | <b>36.616404%</b>  | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> | <b>36.616404%</b> |          |  |



Assinado digitalmente



CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 4 DE JUNHO DE 2022  
Nº 103 - ANO XI

**DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA**



PASSAGEIROS PREVISTO :  
IPK :

TARIFA TÉCNICA ::