



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO

Protocolo : 01-240443/2022

Data Cadastro : 19/12/2022 17:29:42

Pessoa : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail:

Telefone: 3320-3101

CPF/CNPJ : 75.076.836/0001-79

Assunto : 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Documento Original :

Código T.T.D. :17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO

Unidade Administrativa :

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

Observações :

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:

[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa

Encaminhamos os dados de previsão de Quilometragem, Frota Operante e Horas de Pessoal para o cálculo da Tarifa Técnica JANEIRO/2023, considerando que o referido período contempla as operações com tabelas de férias.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

- 1.1 - ABERTURA_CUSTO_KM_01_JANEIRO_2023_TARIFA TÉCNICA.PDF**
- 1.2 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_01_DU_01_JANEIRO_2023.PDF**
- 1.3 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_01_DU_01_JANEIRO_2023.PDF**
- 1.4 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_02_SAB_01_JANEIRO_2023.PDF**
- 1.5 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_02_SAB_01_JANEIRO_2023.PDF**
- 1.6 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_03_DOM_01_JANEIRO_2023.PDF**
- 1.7 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_03_DOM_01_JANEIRO_2023.PDF**

Curitiba , 19 de dezembro de 2022 - 17:29:42

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - Tarifa

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Curitiba, 19 de dezembro de 2022.

A

Assessoria de Cálculos e Planilhas

Carlos Eduardo Manika

Assessor

Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de JANEIRO/2023.

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **JANEIRO/2023**, a saber:

a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de **DEZEMBRO/2022** com base nos dias úteis (28/11/2022) 240.387,334 sábados (26/11/2022) 149.848,598, domingos e feriados (27/11/2022) 125.164,498 **JANEIRO/2023** com base nos dias úteis (26/12/2022) 229.031,334 sábados (24/12/2022) 149.917,429, domingos e feriados (25/12/2022) 125.274,014, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **-11.355,714** para dias úteis, **68,831** para sábados e **109,516** para domingos e feriados.

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês de **DEZEMBRO/2022** em dias úteis (28/11/2022) 19869:07, sábados (26/11/2022) 14437:34 e domingos e feriados (27/11/2022) 12651:27 para o mês de **JANEIRO/2023** em dias úteis (26/12/2022) 19199:53, sábados (24/12/2022) 14429:11 e domingos e feriados (25/12/2022) 12619:34, **DEZEMBRO/2022** em dias úteis (28/11/2022) 19869:07, sábados (26/11/2022) 14437:34 e domingos e feriados (27/11/2022) 12645:30, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de **669:14** para dias úteis, **08:23** para sábados e **5:57** para domingos e feriados.

c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no mês de **DEZEMBRO/2022** (26/12/2022), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para, levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como, dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

DISTRIBUIÇÃO DA FROTA OPERANTE

| CATEGORIA | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|------------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| DEZEMBRO/2022 (TT) | 1 | 103 | 363 | - | 38 | 170 | 12 | 24 | 157 | 37 | 31 | 134 | 1.070 |
| JANEIRO/2023 (TT) | 1 | 103 | 335 | - | 37 | 134 | 12 | 19 | 136 | 36 | 23 | 115 | 951 |
| Diferenças | 0 | 0 | -28 | 0 | -1 | -36 | 0 | -5 | -21 | -1 | -8 | -19 | -119 |

Destacamos que a linha Turismo por sua excepcionalidade, a qual pela utilização da frota em maior quantidade operar aos sábados, domingos e feriados com veículo tipo PADRON DOUBLE DECK, obviamente pela sua característica, bem como pela necessidade de atendimento à demanda de passageiros que se concentram nestes dias, ocasionando a consideração desta condição com relação ao total da frota para o mês em questão.

segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Técnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2022

Planilhas disponíveis:

- a) PREVISÃO_TARIFA_TÉCNICA_01_JANEIRO_2022_12_26_Normal
- b) 01 - Frota_operante_AOC+Frota_total_AEF_PREV_01_JANEIRO_2023_RefAEF_26122022

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo



Análise de Programação

Linha: ▼

| Data | DU | DU | Variação | Δ |
|----------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | 28/11/2022 | 26/12/2022 | | |
| Km E/R 6% | 13.606,848 | 12.964,058 | -642,790 | -4,72% |
| Km Tabela + 6% | 240.387,334 | 229.031,620 | -11.355,714 | -4,72% |
| Total Horas | 19869:07 | 19199:53 | 669:14 | -3,37% |

Exportado do Sistema Único de Protocolos / 240443/2022
Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:34:28



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha |
|--|
| TOTAL |
| ANITA GARIBALDI |
| B. ALTO / STA. FELICIDADE |
| BAIRRO NOVO |
| BAIRRO NOVO A |
| BAIRRO NOVO B |
| BARREIRINHA |
| BOQUEIRÃO |
| BOQUEIRÃO / C. CÍVICO |
| C. COMPRIDO / CIC |
| C. RASO / C. DO SIQUEIRA |
| C. RASO / CAIUÁ |
| C. RASO / CAMP. SIQUEIRA |
| CABRAL / C. RASO |
| CABRAL / OSÓRIO |
| CABRAL / PORTÃO |
| CAIUÁ |
| CAIUA / C.COMPRIDO |
| CAMP. SIQUEIRA / BATEL |
| CAMP. SIQUEIRA / STA.FELICIDADE |
| CAMPO ALEGRE |
| CENTENÁRIO / C. COMPRIDO |
| CENTENÁRIO / HAUER |

| DU | DU | Variação | Δ |
|-------------|-------------|-------------|----------|
| 28/11/2022 | 26/12/2022 | | |
| 240.387,334 | 229.031,620 | -11.355,714 | -4,72% |
| 251,661 | 0,000 | -251,661 | -100,00% |
| 2.933,979 | 2.539,685 | -394,294 | -13,44% |
| 3.457,371 | 3.138,003 | -319,368 | -9,24% |
| 1.052,336 | 945,578 | -106,758 | -10,14% |
| 920,353 | 845,527 | -74,826 | -8,13% |
| 1.411,368 | 1.335,488 | -75,880 | -5,38% |
| 2.030,647 | 1.899,638 | -131,009 | -6,45% |
| 3.014,821 | 2.765,726 | -249,095 | -8,26% |
| 1.371,394 | 1.319,007 | -52,387 | -3,82% |
| 197,105 | 0,000 | -197,105 | -100,00% |
| 1.929,243 | 1.759,928 | -169,315 | -8,78% |
| 352,705 | 0,000 | -352,705 | -100,00% |
| 500,877 | 0,000 | -500,877 | -100,00% |
| 1.243,416 | 1.098,884 | -144,532 | -11,62% |
| 2.192,683 | 2.043,488 | -149,195 | -6,80% |
| 2.007,301 | 1.706,206 | -301,095 | -15,00% |
| 132,430 | 0,000 | -132,430 | -100,00% |
| 529,165 | 515,380 | -13,785 | -2,61% |
| 651,959 | 585,745 | -66,214 | -10,16% |
| 976,838 | 942,165 | -34,673 | -3,55% |
| 5.726,119 | 5.280,668 | -445,451 | -7,78% |
| 2.660,534 | 2.509,136 | -151,398 | -5,69% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha |
|--|
| TOTAL |
| CENTENÁRIO / RUI BARBOSA |
| CENTRO POLITÉCNICO |
| CIC / CAPAO RASO |
| ESPECIAL BOQUEIRAO |
| FAZENDINHA |
| FAZENDINHA / C. COMPRIDO |
| FAZENDINHA / C.RASO |
| FAZENDINHA / PUC |
| IGUAPE II |
| INTER 2 (ANTI-HORÁRIO) |
| INTER 2 (HORÁRIO) |
| INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO) |
| INTERBAIRROS I (HORÁRIO) |
| INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO) |
| INTERBAIRROS II (HORÁRIO) |
| INTERBAIRROS IV |
| INTERBAIRROS V |
| LIGEIRÃO BOQUEIRÃO |
| LIGEIRÃO PINHEIRINHO / C. GOMES |
| LIGEIRÃO S.CÂNDIDA/PÇA.JAPÃO |
| MAL. HERMES / STA. EFIGÊNIA |
| MARIA ANGÉLICA |

| DU | DU | Variação | Δ |
|-------------|-------------|-------------|----------|
| 28/11/2022 | 26/12/2022 | | |
| 240.387.334 | 229.031.620 | -11.355.714 | -4,72% |
| 277.470 | 0.000 | -277.470 | -100,00% |
| 408.136 | 298.253 | -109.883 | -26,92% |
| 115.537 | 0.000 | -115.537 | -100,00% |
| 81.046 | 0.000 | -81.046 | -100,00% |
| 1.533.636 | 1.329.149 | -204.487 | -13,33% |
| 152.676 | 0.000 | -152.676 | -100,00% |
| 117.597 | 0.000 | -117.597 | -100,00% |
| 257.859 | 0.000 | -257.859 | -100,00% |
| 1.329.198 | 1.285.119 | -44.079 | -3,32% |
| 5.769.201 | 5.587.415 | -181.786 | -3,15% |
| 5.637.602 | 5.370.694 | -266.908 | -4,73% |
| 726.196 | 684.699 | -41.497 | -5,71% |
| 704.567 | 654.878 | -49.689 | -7,05% |
| 2.927.302 | 2.742.681 | -184.621 | -6,31% |
| 3.049.116 | 2.843.763 | -205.353 | -6,73% |
| 4.593.405 | 4.131.721 | -461.684 | -10,05% |
| 2.746.808 | 2.547.561 | -199.247 | -7,25% |
| 2.274.803 | 2.056.073 | -218.730 | -9,62% |
| 3.384.292 | 3.098.296 | -285.996 | -8,45% |
| 2.837.316 | 2.691.471 | -145.845 | -5,14% |
| 340.380 | 335.604 | -4.776 | -1,40% |
| 744.400 | 822.193 | 77.793 | 10,45% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha |
|---|
| TOTAL |
| MOSSUNGUÊ |
| NATAL PQ. BARIGUI |
| NATAL PQ. NÁUTICO |
| NATAL PQ. TANGUÁ |
| OSTERNACK / S. CERCADO L.D. |
| PINHEIRINHO/CABRAL |
| PINHEIRINHO/PREFEITURA |
| PINHEIRINHO/RUI BARBOSA |
| POMPEIA/JANAINA |
| PORTÃO / CIC |
| PORTAO/SITIO CERCADO |
| REF. GUADALUPE / FAZENDINHA |
| REFORÇO PINHEIRINHO |
| REFORÇO TUIUTI |
| RIO BONITO |
| RURBANA |
| S. CERCADO / BOQUEIRÃO |
| S. CERCADO / C. RASO |
| SITIO CERCADO / C. RASO |
| STA. CRUZ |
| STA. FELICIDADE / PCA.TIRADENTES |
| STA. FELICIDADE / STA. CÂNDIDA |

| DU | DU | Variação | Δ |
|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| 28/11/2022 | 26/12/2022 | | |
| 240.387.334 | 229.031.620 | -11.355.714 | -4,72% |
| 495.232 | 474.683 | -20.549 | -4,15% |
| 93.097 | 0.000 | -93.097 | -100,00% |
| 78.064 | 0.000 | -78.064 | -100,00% |
| 151.295 | 0.000 | -151.295 | -100,00% |
| 83.762 | 0.000 | -83.762 | -100,00% |
| 2.688.204 | 2.502.086 | -186.118 | -6,92% |
| 653.826 | 563.659 | -90.167 | -13,79% |
| 3.243.990 | 2.705.416 | -538.574 | -16,60% |
| 1.593.797 | 1.489.407 | -104.390 | -6,55% |
| 573.627 | 496.249 | -77.378 | -13,49% |
| 223.650 | 0.000 | -223.650 | -100,00% |
| 372.357 | 0.000 | -372.357 | -100,00% |
| 366.595 | 257.215 | -109.380 | -29,84% |
| 211.666 | 0.000 | -211.666 | -100,00% |
| 2.519.597 | 2.333.140 | -186.457 | -7,40% |
| 1.501.139 | 1.371.879 | -129.260 | -8,61% |
| 231.805 | 0.000 | -231.805 | -100,00% |
| 142.409 | 0.000 | -142.409 | -100,00% |
| 60.681 | 0.000 | -60.681 | -100,00% |
| 35.657 | 0.000 | -35.657 | -100,00% |
| 456.043 | 0.000 | -456.043 | -100,00% |
| 2.232.403 | 2.071.026 | -161.377 | -7,23% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha |
|--|
| TOTAL |
| STA. RITA / PINHEIRINHO |
| STA. RITA / PINH. (SEMI DIRETO) |
| TARUMÃ |
| TRABALHADOR |
| TURISMO |
| UNIV.POSITIVO |
| V. JULIANA |
| V. VERDE |

| DU | DU | Variação | Δ |
|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| 28/11/2022 | 26/12/2022 | | |
| 240.387.334 | 229.031.620 | -11.355.714 | -4,72% |
| 2.071.834 | 1.995.039 | -76.795 | -3,71% |
| 858.430 | 639.123 | -219.307 | -25,55% |
| 1.323.667 | 1.174.221 | -149.446 | -11,29% |
| 2.313.443 | 2.309.381 | -4.062 | -0,18% |
| 965.554 | 2.236.016 | 1.270.462 | 131,58% |
| 602.321 | 303.999 | -298.322 | -49,53% |
| 283.732 | 0.000 | -283.732 | -100,00% |
| 1.024.489 | 1.017.139 | -7.350 | -0,72% |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula: 2024 em 01/09/2023 as 15:34:28



Análise de Programação

Linha: ▼

| Data | SAB | SAB | Variação | Δ |
|----------------|-------------|-------------|----------|--------|
| | 26/11/2022 | 24/12/2022 | | |
| Km E/R 6% | 8.482,010 | 8.485,903 | 3,893 | 0,05% |
| Km Tabela + 6% | 149.848,598 | 149.917,429 | 68,831 | 0,05% |
| Total Horas | 14437:34 | 14429:11 | 8:23 | -0,06% |



Análise de Programação

Tipo indicador:

Km Tabela + 6%



| Nome Linha |
|------------------------------------|
| TOTAL |
| C. RASO / CAMP. SIQUEIRA |
| MAL. HERMES / STA. EFIGÊNIA |
| MARIA ANGÉLICA |
| NATAL PQ. BARIGUI |
| NATAL PQ. NÁUTICO |
| NATAL PQ. TANGUÁ |
| PINHEIRINHO/CABRAL |
| RURBANA |
| TURISMO |

| SAB | SAB | Variação | Δ |
|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| 26/11/2022 | 24/12/2022 | | |
| 149.848,598 | 149.917,429 | 68,831 | 0,05% |
| 90,370 | 0,000 | -90,370 | -100,00% |
| 340,380 | 335,604 | -4,776 | -1,40% |
| 333,696 | 368,157 | 34,461 | 10,33% |
| 93,097 | 0,000 | -93,097 | -100,00% |
| 78,064 | 0,000 | -78,064 | -100,00% |
| 151,295 | 0,000 | -151,295 | -100,00% |
| 1.178,220 | 1.179,698 | 1,478 | 0,13% |
| 866,042 | 909,991 | 43,949 | 5,07% |
| 1.829,471 | 2.236,016 | 406,545 | 22,22% |



Análise de Programação

Linha: ▼

| Data | DOM | DOM | Variação | Δ |
|-----------------------|-------------|-------------|----------|--------|
| | 27/11/2022 | 25/12/2022 | | |
| Km E/R 6% | 7.084,781 | 7.090,976 | 6,195 | 0,09% |
| Km Tabela + 6% | 125.164,498 | 125.274,014 | 109,516 | 0,09% |
| Total Horas | 12651:27 | 12645:30 | 5:57 | -0,05% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha |
|------------------------------------|
| TOTAL |
| CABRAL / PQ.TANGUÁ |
| MAL. HERMES / STA. EFIGÊNIA |
| MARIA ANGÉLICA |
| NATAL PQ. BARIGUI |
| NATAL PQ. NÁUTICO |
| NATAL PQ. TANGUÁ |
| TURISMO |

| DOM | DOM | Variação | Δ |
|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| 27/11/2022 | 25/12/2022 | | |
| 125.164,498 | 125.274,014 | 109,516 | 0,09% |
| 230,200 | 228,502 | -1,698 | -0,74% |
| 340,380 | 335,604 | -4,776 | -1,40% |
| 308,028 | 339,929 | 31,901 | 10,36% |
| 93,097 | 0,000 | -93,097 | -100,00% |
| 78,064 | 0,000 | -78,064 | -100,00% |
| 151,295 | 0,000 | -151,295 | -100,00% |
| 1.829,471 | 2.236,016 | 406,545 | 22,22% |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Natal em 01/09/2023 as 15:34:29



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSATO2 - Tarifa

PARA : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

Para as devidas providências

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

2.1 - 00 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO - JANEIRO.23 - 2023 - 2023.02.06 VF.PDF

2.2 - 01 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS JANEIRO.23.PDF

2.3 - 02.01 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 7,2946 - JANEIRO.2023.PDF

2.4 - 02.02 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 6,9529 - JANEIRO.2023.PDF

2.5 - 03 - GRÁFICO - CUSTO - RECEITA JANEIRO.2023.PDF

2.6 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2023 JANEIRO.23 - 2023.02.06 V1.PDF

2.7 - 05 - ATO COTEPE-ICMS Nº 138.PDF

Curitiba , 06 de fevereiro de 2023 - 17:01:46

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:34:29

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A DOP,

Em atenção ao protocolo nº 01-240443/2022 onde é apresentado pela AOC, a programação operacional para o mês de **JANEIRO/2023** que atualiza os cálculos do custo do mês, o custo/km e a tarifa técnica.

ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:

JANEIRO – de 01 a 31 de janeiro de 2023

1º - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de janeiro/2023 a serem repassados aos consórcios, onde foi considerado as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, a frota operante e as horas de motoristas e cobradores, onde foram aplicado nos calculados as regras editalícias, conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de janeiro/23 em relação a dezembro/22:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H' and 'P'.

Exportado do Sistema Único de Protocolos 01-240443/2022 por Edna Maika - Matrícula 83454 em 11/09/2023 às 15:33:29

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE JANEIRO/2023 E DEZEMBRO/2022

| ITENS DO CÁLCULO | PREVISTO MÊS | PREVISTO MÊS ANTERIOR | DIFERENÇA PREVISTA | VARIAÇÃO |
|---|----------------------|-----------------------|---------------------|----------------|
| | 6.264.735,317 | 6.538.421,850 | -273.686,533 | -4,19% |
| MICRO | 5.890.549 | 5.890.549 | 0,000 | 0,00% |
| MICRO ESPECIAL | 977.049.540 | 976.035.196 | 1.014.344 | 0,10% |
| COMUM | 2.262.965.213 | 2.293.389.512 | -30.424.299 | -1,33% |
| SEMI PADRON | | | 0,000 | 0,00% |
| PADRON | 228.099.255 | 217.303.757 | 10.795.498 | 4,97% |
| PADRON L.D. | 805.354.786 | 886.511.365 | -81.156.579 | -9,15% |
| PADRON D.D. | 69.316.461 | 37.707.342 | 31.609.119 | 83,83% |
| HÍBRIDOS | 107.470.752 | 156.259.050 | -48.788.298 | -31,22% |
| HÍBRIDOS BIO | | 15.680.555 | -15.680.555 | 0,00% |
| ARTICULADO 18m | 836.012.654 | 900.178.635 | -64.165.981 | -7,13% |
| ARTICULADO 18m L.D. | 176.359.800 | 181.975.849 | -5.616.049 | -3,09% |
| ARTICULADO 20m | 170.724.468 | 182.461.922 | -11.737.454 | -6,43% |
| ARTICULADO 20m BIO | | 0,000 | 0,000 | 0,00% |
| BIARTICULADO | 625.491.839 | 555.715.854 | 69.775.985 | 12,56% |
| BIARTICULADO BIO | | 129.312.265 | -129.312.265 | 0,00% |
| PESSOAL DE OPERAÇÃO | 5.281 | 5.497 | -217 | -3,94% |
| MOTORISTA | 2.274 | 2.380 | -106 | -4,45% |
| COBRADORES DOS VEÍCULOS | 353 | 364 | -11 | -2,98% |
| COBRADORES - TERMINAIS | 157 | 157 | 0 | 0,00% |
| COBRADORES - ESTAÇÕES | 887 | 887 | 0 | 0,00% |
| COBRADORES - TUBOS | 287 | 287 | 0 | 0,00% |
| PORTEIROS | 224 | 224 | 0 | 0,00% |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO | 124 | 139 | -15 | -11,12% |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO | 552 | 621 | -69 | -11,12% |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | 117 | 132 | -15 | -11,57% |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 5 | 5 | 0 | 0,00% |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS | 137 | 137 | 0 | 0,00% |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | 48 | 48 | 0 | 0,00% |
| ATENDENDES - SITES | | | 0 | 0,00% |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS | 116 | 116 | 0 | 0,00% |
| FROTA OPERANTE | 951 | 1.070 | -119 | -11,12% |
| MICRO | 1 | 1 | 0 | 0,00% |
| MICRO ESPECIAL | 103 | 103 | 0 | 0,00% |
| COMUM | 335 | 363 | -28 | -7,71% |
| COMUM E.E. | | | 0 | 0,00% |
| SEMI PADRON | | | 0 | 0,00% |
| PADRON | 37 | 38 | -1 | -2,63% |
| PADRON L.D. | 134 | 170 | -36 | -21,18% |
| PADRON D.D. | 12 | 12 | 0 | 0,00% |
| HÍBRIDOS | 19 | 22 | -3 | -13,64% |
| HÍBRIDOS BIO | | 2 | -2 | 0,00% |
| ARTICULADO 18m | 136 | 157 | -21 | -13,38% |
| ARTICULADO 18m L.D. | 36 | 37 | -1 | -2,70% |
| ARTICULADO 20m | 23 | 31 | -8 | -25,81% |
| ARTICULADO 20m BIO | | 0 | 0 | 0,00% |
| BIARTICULADO | 115 | 110 | 5 | 4,55% |
| BIARTICULADO BIO | | 24 | -24 | 0,00% |
| TIPOS DE DIAS | 31 | 31 | 0 | 0,00% |
| DIAS ÚTEIS | 22 | 22 | 0 | 0,00% |
| SÁBADOS | 4 | 5 | -1 | -20,00% |
| DOMINGOS / FERIADOS | 5 | 4 | 1 | 25,00% |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

CONDIÇÕES GERAIS – A atualização do custo/km para a operação projetada para janeiro/23, visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

QUILOMETRAGEM – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

| JANEIRO 2023 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
| 31 | DIAS UTEIS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| 22 | 01-PONTUAL | 0,000 | 15.228,666 | 22.327,043 | 0,000 | 0,000 | 13.758,776 | 2.236,015 | 3.083,364 | 11.156,972 | 0,000 | 5.783,438 | 73.574,274 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 7.220,298 | 26.440,738 | 0,000 | 0,000 | 12.709,908 | 0,000 | 1.394,092 | 16.158,056 | 3.654,931 | 7.056,928 | 74.634,950 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 6.059,217 | 36.183,009 | 0,000 | 0,000 | 12.978,166 | 0,000 | 0,000 | 11.651,514 | 3.004,833 | 10.755,637 | 80.822,392 |
| 04 | SÁBADOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 20.986,832 | 10.236,723 | 0,000 | 0,000 | 6.167,597 | 2.236,015 | 636,194 | 6.435,926 | 0,000 | 3.483,645 | 50.182,932 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 9.892,375 | 12.424,071 | 0,000 | 0,000 | 7.225,628 | 0,000 | 670,233 | 8.802,957 | 0,000 | 5.948,747 | 44.964,010 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.345,651 | 22.760,519 | 0,000 | 0,000 | 7.213,255 | 0,000 | 0,000 | 9.482,213 | 1.677,167 | 6.101,653 | 54.770,476 |
| 05 | DOMINGOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 22.098,823 | 7.546,827 | 0,000 | 0,000 | 5.950,561 | 2.236,015 | 748,203 | 2.387,661 | 0,000 | 2.835,321 | 43.803,410 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 10.207,227 | 13.383,977 | 0,000 | 0,000 | 5.617,052 | 0,000 | 0,000 | 3.782,836 | 1.600,332 | 3.095,889 | 37.687,312 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.087,978 | 21.541,715 | 0,000 | 0,000 | 5.071,872 | 0,000 | 0,000 | 5.074,337 | 1.899,868 | 2.917,510 | 43.783,298 |

| DEZEMBRO 2022 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
| 22 | DIAS UTEIS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 15.233,441 | 21.036,413 | 0,000 | 0,000 | 15.138,128 | 965,552 | 5.900,930 | 11.473,992 | 0,000 | 6.086,785 | 75.835,242 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 7.220,298 | 28.404,142 | 0,000 | 0,000 | 12.962,180 | 0,000 | 1.481,555 | 17.897,035 | 3.939,261 | 7.978,198 | 79.882,668 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 6.059,217 | 36.688,913 | 0,000 | 0,000 | 14.306,166 | 0,000 | 0,000 | 12.154,667 | 3.336,888 | 11.933,336 | 84.669,405 |
| 05 | SÁBADOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 20.991,607 | 10.388,018 | 0,000 | 0,000 | 6.259,956 | 1.829,467 | 636,194 | 6.435,926 | 0,000 | 3.483,645 | 50.024,813 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 9.892,375 | 12.380,123 | 0,000 | 0,000 | 7.315,258 | 0,000 | 670,233 | 8.802,957 | 0,000 | 5.948,747 | 45.009,691 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.345,651 | 22.804,122 | 0,000 | 0,000 | 7.213,255 | 0,000 | 0,000 | 9.482,213 | 1.677,167 | 6.101,653 | 54.814,079 |
| 04 | DOMINGOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | 22.105,296 | 7.698,122 | 0,000 | 0,000 | 6.043,659 | 1.829,467 | 748,203 | 2.387,661 | 0,000 | 2.835,321 | 43.647,728 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 10.207,227 | 13.383,977 | 0,000 | 0,000 | 5.617,052 | 0,000 | 0,000 | 3.782,836 | 1.600,332 | 3.095,889 | 37.687,312 |
| | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.087,978 | 21.587,877 | 0,000 | 0,000 | 5.071,872 | 0,000 | 0,000 | 5.074,337 | 1.899,868 | 2.917,510 | 43.829,460 |

DIFERENÇA

| 00 | DIAS UTEIS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
|-----|-------------|-------|----------------|-------------------|----------|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| | 01-PONTUAL | 0,000 | -4.775 | 1.290,630 | 0,000 | 0,000 | -1.379,353 | 1.270,463 | -2.817,566 | -317,021 | 0,000 | -303,347 | -2.260,968 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 0,000 | -1.963,404 | 0,000 | 0,000 | -252,273 | 0,000 | -87,463 | -1.738,979 | -284,330 | -921,270 | -5.247,719 |
| | 03-PIONEIRO | 0,000 | 0,000 | -505,904 | 0,000 | 0,000 | -1.328,000 | 0,000 | 0,000 | -503,354 | -332,056 | -1.177,699 | -3.847,012 |
| -01 | SÁBADOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | -4.775 | -151,295 | 0,000 | 0,000 | -92,359 | 406,548 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 158,119 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 0,000 | 43,949 | 0,000 | 0,000 | -89,630 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -45,682 |
| | 03-PIONEIRO | 0,000 | 0,000 | -43,603 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -43,603 |
| 01 | DOMINGOS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| | 01-PONTUAL | 0,000 | -6.473 | -151,295 | 0,000 | 0,000 | -93,098 | 406,548 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 155,682 |
| | 02-TRANSBUS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 03-PIONEIRO | 0,000 | 0,000 | -46,162 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46,162 |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre janeiro/23 e dezembro/22 é uma diferença entre os tipos de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

| MESES | DIAS ÚTEIS | SÁBADO | FERIADO DOMINGO | TOTAL |
|-------------|------------|--------|-----------------|-------|
| DEZEMBRO.22 | 22 | 5 | 4 | 31 |
| JANEIRO.23 | 22 | 4 | 5 | 31 |
| DIFERENÇA | 0 | -1 | 1 | 0 |

PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES – A Atualização dos passageiros pagantes equivalentes, conforme o termo aditivo nº 008, foi aplicado o critério de utilizar os últimos 14 dias de passageiros realizado do mês de dezembro/2022, no dia do fechamento do relatório e que compreende de 08/dezembro/2022 a 21/dezembro/2022. Para o mês de janeiro/2023 foi projetado da seguinte forma:

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA JANEIRO / 2023

| NOVEMBRO | | JANEIRO / 2023 | | |
|------------------------|------------------|------------------------|-----------|-----------|
| | | PASSAGEIRO EQUIVALENTE | ACUMULADO | MÉDIA DIA |
| 08/12/2022 | quinta-feira DU | 494.604 | 494.604 | 494.604 |
| 09/12/2022 | sexta-feira DAT | 389.786 | 884.391 | 442.195 |
| 10/12/2022 | sábado SAB | 257.793 | 1.142.184 | 380.728 |
| 11/12/2022 | domingo DOM | 122.877 | 1.265.061 | 316.265 |
| 12/12/2022 | segunda-feira DU | 468.537 | 1.733.598 | 346.720 |
| 13/12/2022 | terça-feira DU | 478.271 | 2.211.869 | 368.645 |
| 14/12/2022 | quarta-feira DU | 477.571 | 2.689.440 | 384.206 |
| 15/12/2022 | quinta-feira DU | 478.378 | 3.167.818 | 395.977 |
| 16/12/2022 | sexta-feira DU | 449.207 | 3.617.025 | 401.892 |
| 17/12/2022 | sábado SAB | 241.445 | 3.858.471 | 385.847 |
| 18/12/2022 | domingo DOM | 123.579 | 3.982.049 | 362.004 |
| 19/12/2022 | segunda-feira DU | 430.772 | 4.412.821 | 367.735 |
| 20/12/2022 | terça-feira DU | 432.980 | 4.845.801 | 372.754 |
| 21/12/2022 | quarta-feira DU | 431.359 | 5.277.160 | 376.940 |
| TOTAL DO PERÍODO | | 5.277.160,36 | | |
| DIAS ÚTEIS DU | | 4.141.680 | 9 | 460.187 |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT | | 389.786 | 1 | 389.786 |
| SÁBADOS SAB | | 499.239 | 2 | 249.619 |
| SÁBADOS ATÍPICOS SAT | | 0 | 0 | 0 |
| DOMINGOS DOM | | 246.455 | 2 | 123.228 |
| FERIADOS FER | | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 5.277.160 | 14 | |

| | | | | |
|------------------------|------------------|---|---------|--------------|
| DIAS ÚTEIS DU | 4.141.680 | 9 | 460.187 | 4.930.480,00 |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT | 389.786 | 1 | 389.786 | 443.738,00 |
| SÁBADOS SAB | 499.239 | 2 | 249.619 | 575.275,00 |
| SÁBADOS ATÍPICOS SAT | 0 | 0 | 0 | - |
| DOMINGOS DOM | 246.455 | 2 | 123.228 | 287.878,00 |
| FERIADOS FER | 0 | 0 | 0 | - |
| TOTAL | 5.277.160 | | | |

OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS :
DIAS ÚTEIS ATP :
SÁBADO :
SÁBADO ATP :
DOMINGOS :
FERIADOS : 01 - Confraternização Universal

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

FROTA OPERANTE – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de janeiro/23 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2023 JANEIRO

| EMPRESAS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|------------|---------------|
| 03 - Glória | - | 43 | 73 | - | - | 17 | 28 | 7 | 10 | - | 17 | 12 | - | - | 23 | - | 230 | 24,19% |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | 6 | - | - | - | 6 | - | 3 | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 24 | 2,52% |
| 10 - Mercês | - | 11 | 12 | - | - | 4 | 3 | 5 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | 43 | 4,52% |
| 07 - Redentor | - | 15 | 69 | - | - | - | - | 27 | - | 6 | - | 48 | 4 | 11 | - | 26 | 206 | 21,68% |
| 08 - Expresso Azul | - | 12 | 33 | - | - | 16 | 12 | - | - | - | 12 | 4 | - | - | 11 | - | 100 | 10,52% |
| 09 - Araucária | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00% |
| 02 - Tamandaré | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | 9 | - | 26 | 2,73% |
| 05 - CCD | 1 | 13 | 37 | - | - | - | 13 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 16 | - | 88 | 9,25% |
| 06 - São José | - | - | 44 | - | - | - | 26 | - | - | - | 13 | 4 | - | - | - | - | 87 | 9,15% |
| 11 - C. Sorriso | - | 9 | 59 | - | - | - | 19 | - | - | - | 16 | 2 | 12 | - | 30 | - | 147 | 15,46% |
| PONTUAL | 0 | 54 | 91 | 0 | 0 | 21 | 37 | 12 | 13 | 0 | 28 | 18 | 0 | 0 | 23 | 0 | 297 | 31,23% |
| TRANSBUS | 0 | 27 | 102 | 0 | 0 | 16 | 39 | 0 | 6 | 0 | 60 | 8 | 11 | 0 | 37 | 0 | 306 | 32,18% |
| PIONEIRO | 1 | 22 | 142 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 48 | 10 | 12 | 0 | 55 | 0 | 348 | 36,59% |
| TOTAL | 1 | 103 | 335 | - | - | 37 | 134 | 12 | 19 | - | 136 | 36 | 23 | - | 115 | - | 951 | |

PROGRAMADA 2022 DEZEMBRO

| EMPRESAS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|
| 03 - Glória | - | 43 | 76 | - | - | 16 | 33 | 7 | 14 | - | 23 | 12 | - | - | 27 | - | 251 | 23,46% |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | 6 | - | - | - | 7 | - | 3 | - | 8 | 3 | - | - | - | - | 27 | 2,52% |
| 10 - Mercês | - | 11 | 11 | - | - | 4 | 8 | 5 | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 48 | 4,48% |
| 07 - Redentor | - | 15 | 86 | - | - | - | 32 | - | 4 | 2 | 53 | 5 | 14 | - | 24 | 7 | 242 | 22,62% |
| 08 - Expresso Azul | - | 12 | 37 | - | - | - | 18 | 17 | - | 1 | - | 15 | 4 | - | - | 11 | - | 10,75% |
| 09 - Araucária | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00% |
| 02 - Tamandaré | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | 9 | - | 29 | 2,71% |
| 05 - CCD | 1 | 13 | 38 | - | - | - | 16 | - | - | - | 4 | 4 | 2 | - | 18 | - | 96 | 8,97% |
| 06 - São José | - | - | 44 | - | - | - | - | 29 | - | - | - | 13 | 4 | - | - | - | 90 | 8,41% |
| 11 - C. Sorriso | - | 9 | 63 | - | - | - | 28 | - | - | - | 17 | 2 | 15 | - | 21 | 17 | 172 | 16,07% |
| PONTUAL | 0 | 54 | 93 | 0 | 0 | 20 | 48 | 12 | 17 | 0 | 37 | 18 | 0 | 0 | 27 | 0 | 326 | 30,47% |
| TRANSBUS | 0 | 27 | 123 | 0 | 0 | 18 | 49 | 0 | 5 | 2 | 68 | 9 | 14 | 0 | 35 | 7 | 357 | 33,36% |
| PIONEIRO | 1 | 22 | 147 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 52 | 10 | 17 | 0 | 48 | 17 | 387 | 38,17% |
| TOTAL | 1 | 103 | 363 | - | - | 38 | 170 | 12 | 22 | 2 | 157 | 37 | 31 | - | 110 | 24 | 1.070 | |

DIFERENÇA

| CATEGORIA | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|-------------|----------|-------------|------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|
| 03 - Glória | - | - | (3) | - | - | 1 | (5) | - | (4) | - | (6) | - | - | - | (4) | - | (21) |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | - | - | - | - | (1) | - | - | - | (2) | - | - | - | - | - | (3) |
| 10 - Mercês | - | - | 1 | - | - | - | (5) | - | - | - | (1) | - | - | - | - | - | (5) |
| 07 - Redentor | - | - | (17) | - | - | - | (5) | - | 2 | (2) | (5) | (1) | (3) | - | 2 | (7) | (36) |
| 08 - Expresso Azul | - | - | (4) | - | - | (2) | (5) | - | (1) | - | (3) | - | - | - | - | - | (15) |
| 09 - Araucária | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 - Tamandaré | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (3) |
| 05 - CCD | - | - | (1) | - | - | - | (3) | - | - | - | - | - | - | - | (2) | - | (8) |
| 06 - São José | - | - | - | - | - | - | (3) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (3) |
| 11 - C. Sorriso | - | - | (4) | - | - | (9) | - | - | - | - | (1) | - | (3) | - | 9 | (17) | (25) |
| PONTUAL | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | 1 | -11 | 0 | -4 | 0 | -9 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | -29 |
| TRANSBUS | 0 | 0 | -21 | 0 | 0 | -2 | -10 | 0 | 1 | -2 | -8 | -1 | -3 | 0 | 2 | -7 | -51 |
| PIONEIRO | 0 | 0 | -5 | 0 | 0 | 0 | -15 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | -5 | 0 | 7 | -17 | -39 |
| TOTAL | - | - | (28) | - | - | (1) | (36) | - | (3) | (2) | (21) | (1) | (8) | - | 5 | (24) | (119) |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

PESSOAL OPERACIONAL:

Motoristas e Cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de dezembro/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

De acordo como o termo aditivo nº 009, os encargos sociais foram readequados devido o ajuste do aviso prévio indenizado, passando de 42,3893% para 43,6213%

Além de adequar o índice do pessoal administrativo, que estava sendo praticado em 7,067%, passou a ser utilizado o índice 7,71%.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Quadro referente ao quantitativo operacional de janeiro/2023 comparado com o mês de dezembro/2022:

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - JANEIRO/2023

| EMPRESA | MOTORISTA | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMais LINHAS) | PORTEROS | CONTROLADORES DE TRÂNSITO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA |
|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| GLÓRIA | 592,89 | 85,10 | 29,50 | 126,68 | 139,50 | 39,17 | 29,90 | 133,40 | 27,10 | 1,22 | 34,32 | 10,50 | 0,00 | 25,25 | 1.274,52 |
| SANTO ANTÔNIO | 59,76 | 12,60 | 8,18 | 26,70 | 0,00 | 7,12 | 3,12 | 13,92 | 2,85 | 0,08 | 2,84 | 2,10 | 0,00 | 5,05 | 144,32 |
| MERCÉS | 111,90 | 20,79 | 6,41 | 0,00 | 0,00 | 7,12 | 5,59 | 24,94 | 4,95 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 0,00 | 5,05 | 188,86 |
| REDENTOR | 467,31 | 101,23 | 32,34 | 177,14 | 47,40 | 74,78 | 26,78 | 119,48 | 26,35 | 0,98 | 23,67 | 8,40 | 0,00 | 20,20 | 1.126,04 |
| EXPRESSO AZUL | 231,52 | 41,38 | 25,09 | 129,90 | 29,86 | 14,24 | 13,00 | 58,00 | 11,90 | 0,76 | 18,22 | 8,40 | 0,00 | 20,20 | 602,47 |
| ARAUÇÁRIA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ALM. TAMANDARÉ | 59,06 | 15,81 | 19,26 | 57,76 | 0,00 | 35,61 | 3,38 | 15,08 | 4,25 | 0,28 | 6,63 | 6,30 | 0,00 | 15,15 | 238,57 |
| CCD | 209,76 | 21,72 | 16,91 | 178,37 | 33,91 | 24,93 | 11,44 | 51,04 | 10,80 | 1,00 | 23,67 | 6,30 | 0,00 | 15,15 | 605,00 |
| SÃO JOSÉ | 210,17 | 24,91 | 0,00 | 65,29 | 4,21 | 0,00 | 11,31 | 50,46 | 9,55 | 0,34 | 9,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 385,70 |
| CIDADE SORRISO | 331,46 | 29,21 | 19,44 | 124,87 | 32,13 | 21,37 | 19,11 | 85,26 | 19,20 | 0,76 | 17,99 | 4,20 | 0,00 | 10,10 | 715,11 |
| TOTAL | 2.273,84 | 352,74 | 157,13 | 886,71 | 287,01 | 224,33 | 123,63 | 551,58 | 116,95 | 5,42 | 136,79 | 48,30 | 0,00 | 116,15 | 5.280,59 |

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - DEZEMBRO/2022

| EMPRESA | MOTORISTA | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMais LINHAS) | PORTEROS | CONTROLADORES DE TRÂNSITO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA |
|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| GLÓRIA | 606,86 | 80,82 | 29,50 | 126,68 | 139,50 | 39,17 | 32,63 | 145,58 | 29,90 | 1,22 | 34,32 | 10,50 | 0,00 | 25,25 | 1.301,92 |
| SANTO ANTÔNIO | 64,68 | 12,51 | 8,18 | 26,70 | 0,00 | 7,12 | 3,51 | 15,66 | 3,25 | 0,08 | 2,84 | 2,10 | 0,00 | 5,05 | 151,68 |
| MERCÉS | 115,81 | 16,78 | 6,41 | 0,00 | 0,00 | 7,12 | 6,24 | 27,84 | 5,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 0,00 | 5,05 | 192,85 |
| REDENTOR | 496,69 | 107,20 | 32,34 | 177,14 | 47,40 | 74,78 | 31,46 | 140,36 | 30,90 | 0,98 | 23,67 | 8,40 | 0,00 | 20,20 | 1.191,51 |
| EXPRESSO AZUL | 250,45 | 47,77 | 25,09 | 129,90 | 29,86 | 14,24 | 14,95 | 66,70 | 13,55 | 0,76 | 18,22 | 8,40 | 0,00 | 20,20 | 640,09 |
| ARAUÇÁRIA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ALM. TAMANDARÉ | 64,44 | 19,36 | 19,26 | 57,76 | 0,00 | 35,61 | 3,77 | 16,82 | 4,70 | 0,28 | 6,63 | 6,30 | 0,00 | 15,15 | 250,08 |
| CCD | 217,76 | 22,63 | 16,91 | 178,37 | 33,91 | 24,93 | 12,48 | 55,68 | 11,90 | 1,00 | 23,67 | 6,30 | 0,00 | 15,15 | 620,68 |
| SÃO JOSÉ | 214,88 | 25,28 | 0,00 | 65,29 | 4,21 | 0,00 | 11,70 | 52,20 | 9,85 | 0,34 | 9,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 393,21 |
| CIDADE SORRISO | 348,21 | 31,25 | 19,44 | 124,87 | 32,13 | 21,37 | 22,36 | 99,76 | 22,70 | 0,76 | 17,99 | 4,20 | 0,00 | 10,10 | 755,15 |
| TOTAL | 2.379,78 | 363,59 | 157,13 | 886,71 | 287,01 | 224,33 | 139,10 | 620,60 | 132,25 | 5,42 | 136,79 | 48,30 | 0,00 | 116,15 | 5.497,17 |

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

| EMPRESA | MOTORISTA | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMais LINHAS) | PORTEROS | CONTROLADORES DE TRÂNSITO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA |
|----------------|----------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|
| GLÓRIA | -13,96 | 4,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -2,73 | -12,18 | -2,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -27,40 |
| SANTO ANTÔNIO | -4,92 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,39 | -1,74 | -0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -7,36 |
| MERCÉS | -3,91 | 4,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,65 | -2,90 | -0,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -3,99 |
| REDENTOR | -29,39 | -5,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -4,68 | -20,88 | -4,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -65,46 |
| EXPRESSO AZUL | -18,93 | -6,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -1,95 | -8,70 | -1,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -37,62 |
| ARAUÇÁRIA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ALM. TAMANDARÉ | -5,38 | -3,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,39 | -1,74 | -0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -11,51 |
| CCD | -7,99 | -0,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -1,04 | -4,64 | -1,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -15,69 |
| SÃO JOSÉ | -4,71 | -0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,39 | -1,74 | -0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -7,51 |
| CIDADE SORRISO | -16,76 | -2,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -3,25 | -14,50 | -3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -40,04 |
| TOTAL | -105,94 | -10,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -15,47 | -69,02 | -15,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -216,58 |

Exportado do Sistema Único de Protocolos

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

COMBUSTÍVEL – Para o período de março/2022 a fevereiro/2023, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 009, na cláusula vigésima primeira, será adotado revisões mensais para utilizar a pesquisa publicado pela ANP, além da verificação da publicações do CONFAZ referente ao ATO COTEPE/ICMS. Para os valores de janeiro/2022 será praticado o valor da pesquisa da semana de 11/12/2022-17/12/2022, e na definição da base para o calcular o valor do ICMS será aplicado o ATO COTEPE/ICMS nº 138, de 26 de dezembro de 2022.

| DESCRÍÇÃO | ANTERIOR | ANTERIOR | jan/23 | jan/23 | BASE RE |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|
| VALOR DO DIESEL | 3,2950 | 6,6210 | 5,7357 | 5,7357 | 6,1460 |
| VALOR 12 % ICMS DO DIESEL | 0,3954 | 0,7945 | 0,6883 | 0,7375 | 0,7375 |
| VALOR SEM O ICMS DIESEL | 2,8996 | 5,8265 | 5,0474 | 4,9982 | 5,4085 |
| VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80% | 0,3163 | 0,6356 | 0,5506 | 0,5900 | 0,5900 |
| VALOR DO ICMS DO DIESEL | 0,0791 | 0,1589 | 0,1377 | 0,1475 | |
| VALOR DO DIESEL AJUSTADO | 2,9787 | 5,9854 | 5,1851 | 5,1457 | |

| SEMANA | Nº POSTOS | PREÇO AO CONSUMIDOR | | | | | PREÇO A DISTRIBUIDORA | | | | |
|-----------------------|-----------|---------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|
| | | PREÇO MÉDIO | DESVIO Padrão | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO Distribuidor | DESVIO Padrão | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO |
| 01/03/2020-07/03/2020 | 33 | 3,419 | 0,1680 | 3,160 | 3,7990 | | 3,0170 | 0,0670 | 2,9350 | 3,0980 | 0,0000 |
| 20/11/2022-26/11/2022 | 32 | 6,500 | 0,2989 | 6,140 | 0,0460 | | 5,7357 | | | | |
| VARIAÇÃO | | 90,11% | | | | | | | | | |

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIAÇÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

| VALOR NO PERÍODO DE PESQUISA | PREÇO MÉDIO | DESVIO Padrão | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO Distribuidor | PREÇO UTILIZADO | PREÇO UTILIZADO |
|------------------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| 13/02/2022-19/02/2022 | 5,376 | 0,135 | 5,189 | 5,599 | | 4,7439 | 4,2900 | |
| 20/03/2022-26/03/2022 | 6,621 | 0,190 | 6,190 | 6,999 | 0,000 | 5,8425 | 5,2820 | 23,12% |
| 22/05/2022-28/05/2022 | 6,927 | 0,163 | 6,490 | 7,340 | 0,000 | 6,1125 | 5,6882 | 7,69% |
| 19/06/2022-25/06/2022 | 7,618 | 0,226 | 6,990 | 8,100 | 0,000 | 6,7223 | 6,2980 | 10,72% |
| 19/06/2022-25/06/2022 | 7,618 | 0,180 | 7,270 | 8,120 | 0,000 | 6,7223 | 6,3541 | 0,89% |
| 20/11/2022-26/11/2022 | 6,500 | 0,299 | 6,140 | 0,046 | 0,000 | 5,8152 | 5,4338 | -13,72% |
| 25/09/2022-01/10/2022 | 6,660 | 0,282 | 6,170 | 7,640 | 0,000 | 5,8769 | 5,4955 | 1,14% |
| 23/10/2022-29/10/2022 | 6,590 | 0,202 | 6,190 | 6,990 | 0,000 | 5,8152 | 5,4338 | 0,00% |
| 20/11/2022-26/11/2022 | 6,600 | 0,179 | 6,260 | 6,990 | | 5,8240 | 5,4314 | -0,04% |
| 11/12/2022-17/12/2022 | 6,500 | 0,299 | 6,140 | 0,046 | | 5,7357 | 5,1457 | -5,26% |

A partir de Dezembro/2022, ao fazer o cálculo tarifário, e ocorrer o ajuste no valor do DIESEL - S10 devido a ajustes relacionados a tributos, o valor de pesquisa será corrigido, para este mês, devido a atualização da regra do ATO COTEPE/ICMS Nº138 - 26/dezembro/2022, aplicado o valor de pesquisa de 11/12/2022-17/12/2022, deste modo o valor para o combustível Diesel S-10 em janeiro/2023 será de **R\$ 5,1457**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



DIESEL BS-10

Descontinuado conforme o termo aditivo conjunto nº 009.

O site da ANP apresenta muita instabilidade e no período, quando foi verificado dos valores, foi direcionado para o link a seguir, desta forma está sendo mantido a metodologia estipulado no termo aditivo nº008 e nº009:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

PEÇAS E ACESSÓRIOS – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, mantido o percentual 6,94%, aplicado a partir de dezembro/2022, conforme termo aditivo nº 009

OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL

– Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, e atualizado conforme o temo aditivo nº 009, onde foi incluído a categoria de “MENOR APRENDIZ”, que representa 5,00% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme o quantitativo operacional prevista para janeiro/2023.

CUSTO DE AMORTIZAÇÃO – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o temo aditivo nº 009, onde para definir o valor de amortização de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a amortização de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H P'.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80040-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CUSTO DE RENTABILIDADE JUSTA – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, onde para definir o valor de rentabilidade justa de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a rentabilidade justa de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

INVESTIMENTO NÃO REALIZADO – Os custos deste item são reflexo dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme o termo aditivo nº 009, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de abril/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos, sendo que para o mês de janeiro/2023 será considerado a quantidade conforme o quadro a seguir:

| VEÍCULOS VENCIDOS - ABRIL/2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|----------------|-------|----------|----------|-------------|--------|-------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|
| CONSORCIO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | COMUM 4P | SEMI PADRON | PADRON | PADRON L.D. | PADRON DD | PADRON RIBUDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 26 M | ARTICULADO 33 M | BIARTICULADO | TOTAL |
| PONTUAL | MARECHAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | GLÓRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | SANTO ANTÔNIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | MERCÉS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | SUB- TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| TRANSBUS | REDENTOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | EXPRESSO AZUL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ARAUCÁRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | SUB- TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PIONEIRO | TAMANDARÉ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CCD | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | SÃO JOSÉ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | SORRISO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | SUB- TOTAL | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 22 |
| TOTAL CONSORCIOS | | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 11 | 0 | 0 | 30 |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80040-099 - JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

RESUMO:

| ITENS | CUSTO/KM JANEIRO/2023 |
|---|--|
| Pessoal Operacional e Encargos Sociais | Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial de JANEIRO/2023, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o termo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o índice de Pessoal Administrativo. |
| Frota Operante | Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, para JANEIRO/2023, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus). |
| Quilometragem | Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de JANEIRO/2023. |
| Valor do Diesel | Aplicado o valor em JANEIRO/2023 de R\$ 5,1457, já aplicado o desconto da isenção de 80% do ICMS e com reflexo da base conforme ATO COTEPE/ICMS Nº 138. O Biodiesel foi descontinuado, tendo reflexo nos itens lubrificantes e ARLA 32. |
| Rodagem | Mantido os valores corrigidos em março/2022 |
| Peças e Acessórios | A variação do custo de peças acessórios que reflexo da frota operante de JANEIRO/2023. |
| Despesas Administrativas | O índice para definir o valor para despesas administrativas foi alterado de 6,08% para 6,94%, conforme o termo aditivo nº 009. |
| Amortização | Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de dezembro/2022, mas alterado o quantitativo onde para o cálculo da amortização de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de amortização de instalações foi mantido a regra. |
| Rentabilidade | Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de dezembro/2022, mas alterado o quantitativo onde para o cálculo da rentabilidade justa de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de rentabilidade justa de instalações foi mantido a regra. |
| Desconto de investimento não realizado | Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da ATT, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº009, que considera a idade com referência abril/2020, em janeiro/2023, para este mês está sendo considerando 80 veículos para calcular o desconto. |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito evidenciar as diferenças e demonstrar as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, e indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação do transporte coletivo, no quadro abaixo, o comparativo do cálculo entre o custo de janeiro/23 com o custo de dezembro/22 e o custo calculado pela a quilometragem de janeiro/23, utilizando o custo/km de dezembro/22.

| DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE JANEIRO/2023 E DEZEMBRO/2022 | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|--|---------------|--------------|---------|
| | FROTA OPERANTE | 981 | 1070 | -119 | -11,12% | | | | | |
| | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | |
| 1 | QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 6.264.735,32 | 6.538.421,85 | -273.686,53 | -0,1% | | | | | |
| 2 | ITEMS DO CÁLCULO | CUSTO/KM JANEIRO.23 | CUSTO/KM DEZEMBRO.22 | DIFERENÇA | VARIAÇÃO | CUSTO/KM DEZEMBRO.22 | KM JANEIRO.23 COM CUSTO/KM DEZEMBRO.22 | 0,00 | 0,00% | |
| 3 | CUSTOS INDEPENDENTES | 3.7605 | 23.886.488,36 | 26.185.406,88 | -2.626.940,53 | -10,03% | 4.0049 | 25.089.334,96 | 1.530.876,89 | 6,50% |
| 4.1 | COMBUSTÍVEIS | 2.6425 | 16.555.500,57 | 18.406.389,29 | -1.850.888,72 | -10,06% | 2.8151 | 17.635.931,07 | 1.080.430,50 | 6,53% |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,1064 | 666.495,47 | 743.475,46 | -76.979,99 | -10,35% | 0,1137 | 712.354,92 | 45.859,45 | 6,88% |
| 4.3 | REAGENTE ARA 32 | 0,0735 | 460.630,40 | 470.755,61 | -10.125,21 | -2,15% | 0,0720 | 451.050,63 | -9.579,77 | -2,08% |
| 4.4 | RODAEM | 0,3086 | 1.933.604,55 | 2.031.848,50 | -98.243,95 | -4,84% | 0,3108 | 1.946.798,99 | 13.194,44 | 0,68% |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS | 0,6219 | 3.895.797,33 | 4.458.656,23 | -562.858,90 | -12,62% | 0,6819 | 4.272.024,93 | 376.227,61 | 9,66% |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0074 | 46.431,04 | 74.283,79 | -27.852,75 | -37,50% | 0,0114 | 71.174,40 | 24.743,36 | 53,29% |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 4.9172 | 30.804.803,67 | 32.274.655,62 | -1.460.851,95 | -4,58% | 4.9362 | 30.923.696,62 | 118.893,14 | 0,39% |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 2.6257 | 16.449.559,47 | 17.254.909,61 | -805.350,14 | -4,67% | 2.6390 | 16.532.650,25 | 83.090,78 | 0,51% |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,889% | 1.1454 | 7.175.511,54 | 7.526.815,73 | -351.304,19 | -4,67% | 1.1512 | 7.211.756,81 | 36.245,28 | 0,51% |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,7941 | 4.974.691,01 | 5.182.675,01 | -207.984,00 | -4,01% | 0,7926 | 4.965.737,59 | -8.953,41 | -0,18% |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,7093 | 4.443.840,15 | 4.629.846,66 | -186.006,51 | -4,02% | 0,7081 | 4.436.049,64 | -7.790,51 | -0,18% |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0752 | 470.905,48 | 490.400,51 | -19.495,02 | -3,98% | 0,0750 | 469.873,23 | -1.032,26 | -0,22% |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0096 | 59.945,37 | 62.427,84 | -2.482,47 | -3,98% | 0,0095 | 59.814,72 | -130,65 | -0,22% |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,2637 | 1.651.809,71 | 1.729.937,77 | -78.128,06 | -4,52% | 0,2846 | 1.657.525,70 | 5.715,99 | 0,35% |
| | ENCARGOS SOCIAIS - 42,889% | 0,0883 | 553.231,94 | 580.317,49 | -27.085,55 | -4,67% | 0,0888 | 556.026,45 | 2.794,51 | 0,51% |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,6184 | 3.874.056,16 | 4.027.059,40 | -153.000,24 | -3,80% | 0,6159 | 3.859.491,09 | -15.565,06 | -0,40% |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,3168 | 1.984.823,48 | 2.079.529,38 | -94.705,90 | -4,55% | 0,3180 | 1.992.484,04 | 7.660,56 | 0,39% |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2907 | 1.821.149,41 | 1.838.602,42 | -17.453,00 | -0,95% | 0,2812 | 1.761.641,84 | -59.507,57 | -3,27% |
| 6.1.3 | TAURO - FRETAMENTO | 0,0109 | 68.082,26 | 108.024,60 | 40.841,34 | 37,50% | 0,0167 | 104.365,21 | 36.281,95 | 53,29% |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO) | 0,0109 | 68.082,26 | 108.024,60 | 40.841,34 | 37,50% | 0,0167 | 104.365,21 | 36.281,95 | 53,29% |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,8902 | 4.324.038,66 | 4.940.682,98 | -616.644,31 | -12,64% | 0,7570 | 4.742.476,02 | 418.440,31 | 0,90% |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,6523 | 4.086.795,50 | 4.678.120,42 | -591.324,92 | -12,64% | 0,7185 | 4.482.302,74 | 395.507,25 | 9,68% |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0370 | 237.243,16 | 271.542,56 | -34.299,40 | -12,63% | 0,0415 | 260.176,28 | 22.933,11 | 9,67% |
| 8 | INVESTIMENTOS JUÍTA | 1.1675 | 7.314.301,97 | 8.402.034,83 | -1.087.732,86 | -12,88% | 1,2850 | 8.080.340,83 | 738.038,85 | 10,08% |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,5822 | 3.647.029,34 | 4.194.903,89 | -547.874,55 | -13,06% | 0,6416 | 4.019.312,79 | 37.228,45 | 10,21% |
| 8.1.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,2982 | 1.868.407,85 | 2.150.627,35 | -282.219,50 | -13,12% | 0,3289 | 2.060.605,97 | 192.198,12 | 10,29% |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFÍCIO, EQUIPAM. E ALMOX. | 0,1899 | 1.189.483,58 | 1.359.514,93 | -170.031,35 | -12,51% | 0,2079 | 1.302.608,09 | 113.124,51 | 9,51% |
| 8.2.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0973 | 609.381,20 | 696.988,66 | -87.607,46 | -12,57% | 0,1086 | 667.813,97 | 58.432,77 | 9,59% |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ALÍNEAS | 0,9444 | 5.916.167,55 | 6.380.003,18 | -463.836,63 | -7,27% | 0,9758 | 6.112.947,77 | 196.780,22 | 3,33% |
| | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,0528 | -330.506,58 | -841.230,30 | -510.723,72 | -60,71% | -0,1287 | -806.017,92 | -475.511,34 | 143,87% |
| 9.1 | BASE PARA RITIBUTOS | 11.1011 | 69.545.153,25 | 74.997.588,42 | -5.452.435,17 | -7,27% | 11.4703 | 71.858.324,79 | 2.313.171,54 | 3,33% |
| 9.1.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,2213 | 1.448.857,36 | 1.562.449,76 | -113.592,40 | -7,27% | 0,2390 | 1.497.048,43 | 48.191,07 | 3,33% |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CIRB - 2,00% | 0,2213 | 1.448.857,36 | 1.562.449,76 | -113.592,40 | -7,27% | 0,2390 | 1.497.048,43 | 48.191,07 | 3,33% |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,2213 | 1.448.857,36 | 1.562.449,76 | -113.592,40 | -7,27% | 0,2390 | 1.497.048,43 | 48.191,07 | 3,33% |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,4818 | 3.018.452,83 | 3.255.103,66 | -236.650,83 | -7,27% | 0,4978 | 3.118.850,90 | 100.398,07 | 3,33% |
| 10 | RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - SE MAS FEVEREIRO | 0,0380 | 238.358,73 | 249.732,01 | -11.373,28 | -4,55% | 0,0382 | 239.278,68 | 919,95 | 0,39% |
| CUSTO km TOTAL | | 12.0835 | 75.699.679,53 | 81.627.323,62 | -5.927.644,09 | -7,26% | 12.4843 | 78.210.551,24 | 2.510.871,71 | 3,32% |

Exportado do Sistema Único de Projetos e Orçamentos (SUSPO) - 01/01/2023

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80040-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Conforme o termo aditivo nº 008 e 009, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos quantitativos de passageiros pagantes equivalentes, onde é possível ser mais preciso na projeção dos custos.

Com as atualizações devido a necessidade de representar efetivamente o custo da operação para este período, gerou o montante de R\$ 75.699.679,53 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 10.377.446 conforme quadro a seguir:

| | DU | DAT | SAB | SAT | DOM | FE | TT |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| DIAS DEZ/2022 - 17/12 A 30/12 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| PASSEIROS POR TIPO DE DIA | 2.063.508,27 | 1.516.491,64 | 1.516.491,64 | 1.516.491,64 | 1.516.491,64 | 1.516.491,64 | 9.645.966,45 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 412.701,650 | 303.298,330 | 241.445,270 | 147.487,230 | 88.748,110 | 0,000 | |
| PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL | 100,00% | 72,98% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| DIAS AGOSTO / 2022 | 21 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 31 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 412.702 | 301.190 | 241.445 | 241.445 | 88.748 | 88.748 | |
| PASSEIROS POR TIPO DE DIA | 8.666.735 | 301.190 | 965.781 | 0 | 443.740 | 0 | 10.377.446 |
| CUSTO DO SISTEMA | | | | | | | 75.699.679,53 |
| TARIFA TÉCNICA | | | | | | | 7,2946 |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 pelo Carlos Eduardo Pannier Matos - 01/09/2023 15:34:29

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Aplicando o custo do mês de janeiro/2023 com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica em R\$ 7,2946, conforme o quadro a seguir:

| 1-jan-23 CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA | |
| LOTE 1 | 7,7577 | 7,7577 | 10,2894 | 0,0000 | 12,0208 | 12,2570 | 15,3751 | 14,6167 | 18,0658 | 18,0658 | 11,3807 | |
| LOTE 2 | 7,7656 | 7,7656 | 10,2680 | 0,0000 | 12,1795 | 0,0000 | 15,6018 | 14,9077 | 14,9523 | 19,7844 | 12,4383 | |
| LOTE 3 | 6,5977 | 7,7319 | 10,2655 | 12,4026 | 12,4026 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6321 | 15,4552 | 20,1437 | 12,4080 | |
| MÉDIA | 6,5977 | 7,7545 | 10,2723 | 0,0000 | 12,1980 | 12,2570 | 15,4455 | 14,7393 | 15,1948 | 19,5159 | 12,0835 | |
| PASSAGEIROS PREVISTO .. | | | | | | | | | | | 10.377.446 | |
| IPK .. | | | | | | | | | | | 1,6565 | |
| TARIFA TÉCNICA .. | | | | | | | | | | | 7,2946 | |

Devido o período atípico, até a definição da tarifa técnica de janeiro/2023, foi utilizado o valor da tarifa técnica 6,9529, conforme quadro abaixo:

| | DU | DAT | SAB | SAT | DOM | FE | TT |
|--|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| DIA DEZ/2022 - 12/12 A 25/12 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA | 4.415.473,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.415.473,05 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 441.547,300 | 0,000 | 241.445,270 | 147.479,950 | 88.748,110 | 0,000 | |
| PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL | 100,00% | 70,53% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| DIAS AGOSTO / 2022 | 21 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 31 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 441.547 | 311.423 | 241.445 | 241.445 | 88.748 | 88.748 | |
| PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA | 9.272.493 | 311.423 | 965.781 | 0 | 443.741 | 0 | 10.993.438 |
| CUSTO DO SISTEMA | | | | | | | 76.435.728,98 |
| TARIFA TÉCNICA | | | | | | | 6,9529 |

Cujo protocolo nº 01-026803/2023, instaurou o processo de pagamento da diferença entre as tarifas técnicas.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-099 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Anexo documentos que validam a atualização do custo para janeiro/2023:

01 – PROJEÇÃO PASSAGEIROS PROJEÇÃO JANEIRO.23;

02.01 – CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 6,9529 – JANEIRO.2023;

02.02 – CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 7,2946 – JANEIRO.2023;

03 – GRÁFICO - CUSTO - RECEITA JANEIRO.2023;

04 – RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 JANEIRO.23 - 2022.12.08 v1;

05 – ATO COTEPE/ICMS Nº 138;

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DOP.

Curitiba, 06 de fevereiro de 2023

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Carlos Eduardo Manika'.

CARLOS EDUARDO MANIKA
MATRÍCULA 83.454
ASSESSORIA TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA



QUADRO DE PASSAGEIROS - JANEIRO / 2023

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA JANEIRO / 2023

| NOVEMBRO | | PASSAGEIRO EQUIVALENTE | acumulado | MÉDIA DIA |
|-------------------------|-------------------|------------------------|-----------|-----------|
| 17/12/2022 | sábado SAB | 241.445 | 241.445 | 241.445 |
| 18/12/2022 | domingo DOM | 123.579 | 365.024 | 182.512 |
| 19/12/2022 | segunda-feira DU | 430.772 | 795.795 | 265.265 |
| 20/12/2022 | terça-feira DU | 432.980 | 1.228.776 | 307.194 |
| 21/12/2022 | quarta-feira DU | 431.359 | 1.660.135 | 332.027 |
| 22/12/2022 | quinta-feira DU | 407.814 | 2.067.949 | 344.658 |
| 23/12/2022 | sexta-feira DU | 360.583 | 2.428.532 | 346.933 |
| 24/12/2022 | sábado SAT | 147.487 | 2.576.019 | 322.002 |
| 25/12/2022 | domingo DOM | 53.918 | 2.629.937 | 292.215 |
| 26/12/2022 | segunda-feira DAT | 294.641 | 2.924.578 | 292.458 |
| 27/12/2022 | terça-feira DAT | 322.386 | 3.246.964 | 295.179 |
| 28/12/2022 | quarta-feira DAT | 316.698 | 3.563.662 | 296.972 |
| 29/12/2022 | quinta-feira DAT | 313.069 | 3.876.732 | 298.210 |
| 30/12/2022 | sexta-feira DAT | 269.697 | 4.146.429 | 296.173 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| TOTAL DO PERÍODO | | 4.146.428,63 | | |

| JANEIRO / 2023 | | | | |
|---------------------|-----------|---------|-----------|--------------------|
| jan/23 | MÉDIA DIA | PESO | DIAS | TOTAL TIPO DE DIAS |
| DIAS ÚTEIS :: | 412.702 | 100,00% | 21 | 8.666.735 |
| DIAS ÚTEIS ATP :: | 301.190 | 72,98% | 1 | 301.190 |
| SÁBADO :: | 241.445 | 100,00% | 4 | 965.781 |
| SÁBADO ATP :: | 241.445 | 100,00% | 0 | 0 |
| DOMINGOS :: | 88.748 | 100,00% | 5 | 443.740 |
| FERIADOS :: | 88.748 | 100,00% | 0 | 0 |
| TOTAL MÊS :: | | | 31 | 10.377.446 |

OBSEVAÇÕES

DIAS ÚTEIS ::

DIAS ÚTEIS ATP ::

SÁBADO ::

SÁBADO ATP ::

DOMINGOS ::

FERIADOS :: 01 - Confraternização Universal

| | | | | |
|------------------------|------------------|-----------|---------|--------------|
| DIAS ÚTEIS DU | 2.063.508 | 5 | 412.702 | 4.930.480,00 |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT | 1.516.492 | 5 | 303.298 | 443.738,00 |
| SÁBADOS SAB | 241.445 | 1 | 241.445 | 575.275,00 |
| SÁBADOS ATÍPICOS SAT | 147.487 | 1 | 147.487 | - |
| DOMINGOS DOM | 177.496 | 2 | 88.748 | 287.878,00 |
| FERIADOS FER | 0 | 0 | 0 | - |
| TOTAL | 4.146.429 | 14 | | |
| | | 0 | | |



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | 297 | |
|--|--|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | FROTA OPERANTE | 0 | 54 | 91 | 0 | 58 | 12 | 13 | 46 | 23 | | 297 | |
| 1 | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | 0,00 | 529.472,09 | 569.875,97 | 0,00 | 357.116,26 | 69.316,46 | 74.119,80 | 283.135,38 | 0,00 | 155.346,83 | 2.038.382,80 | |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,1959 | 2,6330 | 0,0000 | 3,7709 | 4,1817 | 4,1629 | 5,3420 | 0,0000 | 6,7180 | 3,5147 | 30,88% |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1,6077 | 1,8525 | 0,0000 | 2,7834 | 2,7834 | 1,9891 | 3,8760 | 0,0000 | 4,5586 | 2,4759 | 21,76% |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0643 | 0,0741 | 0,1113 | 0,1113 | 0,1113 | 0,1113 | 0,1193 | 0,1550 | 0,1823 | 0,1823 | 0,1005 | 0,88% |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0804 | 0,0458 | 0,0000 | 0,0069 | 0,0000 | 0,0995 | 0,0692 | 0,0000 | 0,2279 | 0,0655 | 0,58% |
| 4.4 | RODAGEM | 0,2097 | 0,2728 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,4458 | 0,4458 | 0,2952 | 2,59% |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2339 | 0,3878 | 0,0000 | 0,5513 | 0,9689 | 1,2050 | 0,8641 | 0,0000 | 1,3034 | 0,5619 | 4,94% |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0157 | 0,14% |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,7066 | 5,0403 | 0,0000 | 5,0403 | 5,0403 | 5,5043 | 5,0403 | 0,0000 | 5,0403 | 4,7107 | 41,39% |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 2,0259 | 2,6903 | 0,0000 | 2,6903 | 2,6903 | 2,9434 | 2,6903 | 0,0000 | 2,6903 | 2,5269 | 22,20% |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8837 | 1,1735 | 1,1735 | 0,0000 | 1,2839 | 1,1735 | 1,2839 | 1,1735 | 0,0000 | 1,1735 | 1,1023 | 9,69% |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5317 | 0,8156 | 0,0000 | 0,8156 | 0,8156 | 0,8830 | 0,8156 | 0,0000 | 0,8156 | 0,7443 | 6,54% |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,4749 | 0,7285 | 0,7285 | 0,0000 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7924 | 0,7285 | 0,0000 | 0,7285 | 0,6650 | 5,84% |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0504 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0804 | 0,0773 | 0,0000 | 0,0773 | 0,0704 | 0,62% |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0064 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0000 | 0,0098 | 0,0090 | 0,08% |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1972 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2950 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2522 | 2,22% |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0681 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0850 | 0,75% |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,5396 | 0,6255 | 0,0000 | 0,6255 | 0,6255 | 1,2889 | 0,6255 | 0,0000 | 0,6255 | 0,6273 | 5,51% |
| 6.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2388 | 0,3248 | 0,0000 | 0,3248 | 0,3248 | 0,3547 | 0,3248 | 0,0000 | 0,3248 | 0,3035 | 2,67% |
| 6.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 2,64% |
| 6.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0230 | 0,20% |
| 6.3.1 | HÍBRIDO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0230 | 0,20% |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2575 | 0,4272 | 0,0000 | 0,6100 | 1,0619 | 1,3349 | 0,9475 | 0,0000 | 1,5082 | 0,6244 | 5,49% |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,2451 | 0,4063 | 0,5776 | 0,10152 | 1,2555 | 1,2555 | 1,4416 | 1,2555 | 0,0000 | 1,4416 | 0,5943 | 5,22% |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0124 | 0,0209 | 0,0324 | 0,0467 | 0,0795 | 0,0795 | 0,0919 | 0,0666 | 0,0000 | 0,0919 | 0,0301 | 0,26% |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4163 | 0,7232 | 0,0000 | 0,9981 | 1,1392 | 1,8451 | 1,6210 | 0,0000 | 2,7239 | 1,0238 | 9,00% |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,2061 | 0,3566 | 0,4798 | 0,5764 | 0,9336 | 0,9336 | 0,8202 | 0,9336 | 0,0000 | 1,3783 | 0,5098 | 4,48% |
| 8.3 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1055 | 0,1825 | 0,2456 | 0,2950 | 0,4779 | 0,4779 | 0,4198 | 0,4779 | 0,0000 | 0,7055 | 0,2609 | 2,29% |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX | 0,0692 | 0,1218 | 0,1804 | 0,1771 | 0,2868 | 0,2868 | 0,2520 | 0,2868 | 0,0000 | 0,4234 | 0,1674 | 1,47% |
| 8.3 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0354 | 0,0623 | 0,0924 | 0,0906 | 0,1468 | 0,1468 | 0,1290 | 0,1468 | 0,0000 | 0,2167 | 0,0857 | 0,75% |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6053 | 0,8038 | 0,0000 | 0,9396 | 0,9581 | 1,2025 | 1,1431 | 0,0000 | 1,4135 | 0,8894 | 7,81% |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | -0,0461 | -0,40% |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,1159 | 9,4491 | 0,0000 | 11,0448 | 11,2624 | 14,1361 | 13,4371 | 0,0000 | 16,6158 | 10,4548 | 91,86% |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1482 | 0,1969 | 0,0000 | 0,2301 | 0,2346 | 0,2945 | 0,2799 | 0,0000 | 0,3462 | 0,2178 | 1,91% |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1482 | 0,1969 | 0,0000 | 0,2301 | 0,2346 | 0,2945 | 0,2799 | 0,0000 | 0,3462 | 0,2178 | 1,91% |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4571 | 0,6070 | 0,0000 | 0,7095 | 0,7235 | 0,9080 | 0,8631 | 0,0000 | 1,0673 | 0,6716 | 5,90% |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,0000 | 0,1482 | 0,1969 | 0,0000 | 0,2301 | 0,2346 | 0,2945 | 0,2799 | 0,0000 | 0,3462 | 0,2178 | 1,91% |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,3088 | 0,4101 | 0,4794 | 0,4888 | 0,6135 | 0,5832 | 0,7212 | 0,4538 | 0,0000 | 0,4538 | 0,4538 | 3,99% |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,32% |
| | CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 7,7577 | 10,2894 | 0,0000 | 12,0208 | 12,2570 | 15,3751 | 14,6167 | 0,0000 | 18,0658 | 11,38065 | 100,00% |
| 1 | PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 30,645000% |
| 1 | PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 30,645000% |

Exportado do Sistema URBSATO2 - por Carlos Eduardo Matos - 01/01/2023 - 10:45:48



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 02

VALOR A PARTIR DE : 01/01/2023

1º A

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | 1º A | |
|---|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--|
| FROTA OPERANTE | 0 | 27 | 102 | 0 | 55 | 0 | 6 | 68 | 11 | 37 | 306 | | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 0,00 | 249.452,19 | 698.312,39 | 0,00 | 336.605,74 | 0,00 | 33.350,95 | 409.603,24 | 88.410,14 | 194.526,84 | 2.010.261,49 | | |
| ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,2105 | 2,6324 | 0,0000 | 3,8101 | 0,0000 | 4,1942 | 5,3845 | 5,7696 | 6,9788 | 3,9225 | 31,54% | |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1.6078 | 1.8526 | 0,0000 | 2.7837 | 0,0000 | 1,9892 | 3.8763 | 4.2541 | 4.5590 | 2,7603 | 22,19% | |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0643 | 0,0741 | 0,1113 | 0,0000 | 0,0392 | 0,0000 | 0,1194 | 0,1551 | 0,1702 | 0,1824 | 0,1111 | 0,89% | |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0804 | 0,0790 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0995 | 0,0989 | 0,2127 | 0,1171 | 0,0865 | 0,70% | |
| 4.4 RODAGEM | 0,2097 | 0,2728 | 0,3180 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4459 | 0,3160 | 2,54% | |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2482 | 0,3538 | 0,0000 | 0,5578 | 0,0000 | 1,2361 | 0,8765 | 0,7549 | 1,6746 | 0,6415 | 5,16% | |
| 4.6 BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0072 | 0,06% | |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,6593 | 5,1256 | 0,0000 | 5,1256 | 0,0000 | 5,5973 | 5,1256 | 5,1256 | 5,1256 | 4,9515 | 39,81% | |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 1.9927 | 2.7232 | 0,0000 | 2.7232 | 0,0000 | 2,9794 | 2.7232 | 2.7232 | 2.7232 | 2,6368 | 21,20% | |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8692 | 1.1879 | 1.1879 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2996 | 1,1879 | 1,1879 | 1,1879 | 1,1502 | 9,25% | |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5354 | 0,8476 | 0,0000 | 0,8476 | 0,0000 | 0,9176 | 0,8476 | 0,8476 | 0,8476 | 0,8100 | 6,51% | |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4783 | 0,7571 | 0,7571 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8235 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7236 | 5,82% | |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0507 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0835 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0767 | 0,62% | |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0065 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0106 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0098 | 0,08% | |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1949 | 0,2753 | 0,2753 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3005 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2658 | 2,14% | |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0670 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1002 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0887 | 0,71% | |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,5308 | 0,6253 | 0,0000 | 0,6253 | 0,0000 | 1,2892 | 0,6253 | 0,6253 | 0,6253 | 0,6246 | 5,02% | |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2358 | 0,3303 | 0,0000 | 0,3303 | 0,0000 | 0,3606 | 0,3303 | 0,3303 | 0,3303 | 0,3190 | 2,56% | |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,0000 | 0,2950 | 0,0000 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 2,37% | |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0105 | 0,08% | |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0105 | 0,08% | |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2721 | 0,3876 | 0,0000 | 0,6146 | 0,0000 | 1,3693 | 0,9547 | 0,8225 | 1,9255 | 0,7111 | 5,72% | |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,2555 | 0,3643 | 0,3643 | 0,0000 | 0,5743 | 0,0000 | 1,2878 | 0,9025 | 0,7773 | 1,8201 | 0,6700 | 5,39% | |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0166 | 0,0233 | 0,0403 | 0,0000 | 0,0403 | 0,0000 | 0,0815 | 0,0522 | 0,0451 | 0,1054 | 0,0411 | 0,33% | |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4489 | 0,6568 | 0,0000 | 1,0138 | 0,0000 | 1,8934 | 1,6135 | 1,4017 | 3,5428 | 1,2183 | 9,79% | |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,2213 | 0,3238 | 0,3238 | 0,0000 | 0,4881 | 0,0000 | 0,9577 | 0,8162 | 0,6667 | 1,7921 | 0,6066 | 4,88% | |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1134 | 0,1659 | 0,1659 | 0,0000 | 0,2500 | 0,0000 | 0,4907 | 0,4182 | 0,3416 | 0,9181 | 0,3108 | 2,50% | |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0755 | 0,1105 | 0,1823 | 0,0000 | 0,2942 | 0,0000 | 0,2507 | 0,2602 | 0,5505 | 0,1990 | 0,1990 | 1,60% | |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0387 | 0,0566 | 0,0934 | 0,0000 | 0,1507 | 0,0000 | 0,1285 | 0,1333 | 0,2821 | 0,1019 | 0,1019 | 0,82% | |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6058 | 0,8020 | 0,0000 | 0,9519 | 0,0000 | 1,2202 | 1,1658 | 1,1693 | 1,5481 | 0,9722 | 7,82% | |
| 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | | | | | | | | | | | | |
| BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,1215 | 9,4277 | 0,0000 | 11,1893 | 0,0000 | 14,3433 | 13,7037 | 13,7447 | 18,1980 | 11,4278 | 91,88% | |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1484 | 0,1964 | 0,0000 | 0,2331 | 0,0000 | 0,2988 | 0,2855 | 0,2863 | 0,3791 | 0,2381 | 1,91% | |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1484 | 0,1964 | 0,0000 | 0,2331 | 0,0000 | 0,2988 | 0,2855 | 0,2863 | 0,3791 | 0,2381 | 1,91% | |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4575 | 0,6056 | 0,0000 | 0,7188 | 0,0000 | 0,9214 | 0,8803 | 0,8829 | 1,1690 | 0,7341 | 5,90% | |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,1484 | 0,1964 | 0,1964 | 0,0000 | 0,2331 | 0,0000 | 0,2988 | 0,2855 | 0,2863 | 0,3791 | 0,2381 | 1,91% | |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,3091 | 0,4092 | 0,4856 | 0,0000 | 0,6225 | 0,0000 | 0,5948 | 0,5966 | 0,5966 | 0,7898 | 0,4960 | 3,99% | |
| 10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0000 | 0,0383 | 0,0000 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,31% | |
| CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 7,7656 | 10,2680 | 0,0000 | 12,1795 | 0,0000 | 15,6018 | 14,9077 | 14,9523 | 19,7844 | 12,43832 | 100,00% | |

PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :

PERCENTUAL AJUSTADO :

33,031000%

33,031000%

Exportado do Sistema de Contabilidade e Protocolos - 24044302022 - por Curiá, Eduardo Manika - Matrícula 13349 em 01/01/2023



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 03

VALOR A PARTIR DE : 01/01/2023

1º A

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | 348 |
|---|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|
| | 1 | 22 | 142 | 0 | 58 | 0 | 0 | 58 | 12 | 55 | | |
| FROTA OPERANTE | 1 | 22 | 142 | 0 | 58 | 0 | 0 | 58 | 12 | 55 | 348 | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 198.125,26 | 994.776,85 | 0,00 | 339.732,04 | 0,00 | 0,00 | 319.633,84 | 82.314,33 | 275.618,17 | 2.216.091,02 | |
| ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 1,5912 | 2,1730 | 2,6020 | 0,0000 | 3,8572 | 0,0000 | | 5,4643 | 5,8991 | 7,0316 | 3,8396 | 30,94% |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 1,1870 | 1,6078 | 1,8526 | 0,0000 | 2,7836 | 0,0000 | | 3,8762 | 4,2540 | 4,5588 | 2,6893 | 21,67% |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0475 | 0,0643 | 0,0741 | | 0,1113 | | | 0,1550 | 0,1702 | 0,1824 | 0,1076 | 0,87% |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0365 | 0,0568 | 0,0000 | 0,0480 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0959 | 0,2127 | 0,0912 | 0,0692 | 0,56% |
| 4.4 RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | | | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3143 | 2,53% |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2546 | 0,3458 | 0,0000 | 0,5963 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9594 | 0,8845 | 1,7534 | 0,6593 | 5,31% |
| 4.6 BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,7922 | 3,7922 | 5,2061 | 0,0000 | 5,2061 | 0,0000 | 0,0000 | 5,2061 | 5,2061 | 5,2061 | 5,0760 | 40,91% |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2,0671 | 2,0671 | 2,7714 | 0,0000 | 2,7714 | 0,0000 | | 2,7714 | 2,7714 | 2,7714 | 2,7066 | 21,81% |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,9017 | 0,9017 | 1,2089 | | 1,2089 | | | 1,2089 | 1,2089 | 1,2089 | 1,1807 | 9,52% |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,5521 | 0,5521 | 0,8531 | 0,0000 | 0,8531 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8531 | 0,8531 | 0,8531 | 0,8254 | 6,65% |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4931 | 0,4931 | 0,7620 | | 0,7620 | | | 0,7620 | 0,7620 | 0,7620 | 0,7372 | 5,94% |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0523 | 0,0808 | 0,0000 | 0,0808 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0808 | 0,0808 | 0,0808 | 0,0782 | 0,63% |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0067 | 0,0103 | | 0,0103 | | | 0,0103 | 0,0103 | 0,0103 | 0,0100 | 0,08% |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,2019 | 0,2019 | 0,2794 | | 0,2794 | | | 0,2794 | 0,2794 | 0,2794 | 0,2723 | 2,19% |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0695 | 0,0695 | 0,0932 | 0,0000 | 0,0932 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0932 | 0,0932 | 0,0932 | 0,0910 | 0,73% |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,5219 | 0,5219 | 0,6130 | 0,0000 | 0,6130 | 0,0000 | | 0,6130 | 0,6130 | 0,6130 | 0,6046 | 4,87% |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2443 | 0,2443 | 0,3354 | 0,0000 | 0,3354 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3354 | 0,3354 | 0,3354 | 0,3271 | 2,64% |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2775 | 0,2775 | 0,2775 | | 0,2775 | | | 0,2775 | 0,2775 | 0,2775 | 0,2775 | 2,24% |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,00% |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO) | | | | | | | | | | | | |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2779 | 0,3780 | 0,0000 | 0,6553 | 0,0000 | | 1,0426 | 0,9613 | 2,0116 | 0,7319 | 5,90% |
| 7.1 VÉHICULOS | 0,2204 | 0,2614 | 0,3553 | 0,0000 | 0,6126 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9856 | 0,9087 | 1,9015 | 0,6898 | 5,56% |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0165 | 0,0227 | | 0,0427 | | | 0,0570 | 0,0526 | 0,1101 | 0,0421 | 0,34% |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,5359 | 0,4549 | 0,6254 | 0,0000 | 1,0624 | 0,0000 | | 1,7706 | 1,5279 | 3,6660 | 1,2538 | 10,10% |
| 8.1 VÉHICULOS | 0,2710 | 0,2252 | 0,3088 | 0,0000 | 0,5128 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8954 | 0,7727 | 1,8540 | 0,6265 | 5,05% |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS | 0,1389 | 0,1155 | 0,1583 | | 0,2629 | | | 0,4590 | 0,3961 | 0,9505 | 0,3212 | 2,59% |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0832 | 0,0755 | 0,1047 | 0,0000 | 0,1895 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2751 | 0,2373 | 0,5695 | 0,2023 | 1,63% |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0387 | 0,0537 | 0,0000 | 0,0972 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1410 | 0,1217 | 0,2920 | 0,1037 | 0,84% |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5142 | 0,6031 | 0,8017 | 0,0000 | 0,9693 | 0,0000 | | 1,1441 | 1,2086 | 1,5762 | 0,9697 | 7,82% |
| 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6303 | -0,1304 | | | | | | -0,6479 | | | -0,1068 | -0,86% |
| BASE PARA TRIBUTOS | 6,0442 | 7,0896 | 9,4245 | 0,0000 | 11,3940 | 0,0000 | 0,0000 | 13,4487 | 14,2073 | 18,5282 | 11,3990 | 91,87% |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1259 | 0,1477 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2374 | 0,0000 | | 0,2802 | 0,2960 | 0,3860 | 0,2375 | 1,91% |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,1259 | 0,1477 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2374 | 0,0000 | | 0,2802 | 0,2960 | 0,3860 | 0,2375 | 1,91% |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3883 | 0,4554 | 0,6054 | 0,0000 | 0,7319 | 0,0000 | | 0,8639 | 0,9126 | 1,1902 | 0,7322 | 5,90% |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,1259 | 0,1477 | 0,1963 | 0,0000 | 0,2374 | 0,0000 | | 0,2802 | 0,2960 | 0,3860 | 0,2375 | 1,91% |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2623 | 0,3077 | 0,4090 | | 0,4945 | | | 0,5837 | 0,6166 | 0,8042 | 0,4947 | 3,99% |
| 10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0393 | 0,0393 | 0,0393 | 0,0000 | 0,0393 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0393 | 0,0393 | 0,0393 | 0,0393 | 0,32% |
| CUSTO km TOTAL | 6,5977 | 7,7319 | 10,2655 | 0,0000 | 12,4026 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6321 | 15,4552 | 20,1437 | 12,40801 | 100,00% |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 36,324000% |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 36,324000% |

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS | | | | | | | | | | | | | | VALOR A PARTIR DE .. | |
|---|----------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------------|--|
| FROTA OPERANTE | | 1 | 103 | 335 | 171 | 12 | 19 | 172 | 23 | 115 | 951 | PMM MÉDIO | | 6.587,52 | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 977.049,54 | 2.262.965,21 | 0,00 | 1.033.454,04 | 69.316,46 | 107.470,75 | 1.012.372,45 | 170.724,47 | 625.491,84 | 6.264.735,317 | | | | |
| 2 ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 20m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | Participação Tarifa | Custo Médio Mensal pela km | |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 1,5912 | 2,1950 | 2,6192 | 0,0000 | 3,8120 | 4,1817 | 4,1726 | 5,3978 | 5,8320 | 6,9373 | 3,7605 | 31,12% | 2,2702 | 23.358.459,36 | |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 1,1870 | 1,6078 | 1,8526 | | 2,7836 | 2,7834 | 1,9891 | 3,8762 | 4,2540 | 4,5588 | 2,6426 | 21,87% | 1,5953 | 16.555.500,57 | |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0475 | 0,0643 | 0,0741 | | 0,1113 | 0,1113 | 0,1193 | 0,1550 | 0,1702 | 0,1824 | 0,1064 | 0,88% | 0,0642 | 666.495,47 | |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | | 0,0715 | 0,0609 | | 0,0309 | | 0,0995 | 0,0897 | 0,2127 | 0,1332 | | 0,61% | 0,0444 | 460.630,40 | |
| 4.4 RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3086 | 2,55% | 0,1863 | 1.933.604,55 | |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2417 | 0,3589 | | 0,5682 | 0,9689 | 1,2146 | 0,8992 | 0,8174 | 1,6171 | 0,6219 | 5,15% | 0,3754 | 3.895.797,33 | |
| 4.6 BATERIAS | | | | | | | 0,4320 | | | | 0,0074 | 0,06% | 0,0045 | 46.431,04 | |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,7922 | 3,7119 | 5,1395 | 0,0000 | 5,1226 | 5,0403 | 5,5332 | 5,1272 | 5,1644 | 5,1399 | 4,9172 | 40,69% | 2,9684 | 30.804.803,67 | |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2,0671 | 2,0257 | 2,7361 | | 2,7277 | 2,6903 | 2,9545 | 2,7292 | 2,7465 | 2,7363 | 2,6257 | 21,73% | 1,5851 | 16.449.559,47 | |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,9017 | 0,8837 | 1,1935 | | 1,1899 | 1,1735 | 1,2888 | 1,1905 | 1,1980 | 1,1936 | 1,1454 | 9,48% | 0,6915 | 7.175.511,54 | |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,5521 | 0,5368 | 0,8420 | | 0,8384 | 0,8156 | 0,8937 | 0,8404 | 0,8502 | 0,8421 | 0,7941 | 6,57% | 0,4794 | 4.974.691,01 | |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4931 | 0,4795 | 0,7520 | | 0,7488 | 0,7285 | 0,8021 | 0,7506 | 0,7594 | 0,7521 | 0,7093 | 5,87% | 0,4282 | 4.443.840,15 | |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0509 | 0,0798 | | 0,0794 | 0,0773 | 0,0813 | 0,0796 | 0,0805 | 0,0798 | 0,0752 | 0,62% | 0,0454 | 470.905,48 | |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0065 | 0,0102 | | 0,0101 | 0,0098 | 0,0104 | 0,0101 | 0,0103 | 0,0102 | 0,0096 | 0,08% | 0,0058 | 59.945,37 | |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,2019 | 0,1976 | 0,2759 | | 0,2749 | 0,2703 | 0,2967 | 0,2752 | 0,2773 | 0,2759 | 0,2637 | 2,18% | 0,1592 | 1.651.809,71 | |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0695 | 0,0681 | 0,0920 | | 0,0917 | 0,0905 | 0,0994 | 0,0918 | 0,0924 | 0,0920 | 0,0883 | 0,73% | 0,0533 | 553.231,94 | |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,5219 | 0,5337 | 0,6199 | 0,0000 | 0,6213 | 0,6255 | 1,2890 | 0,6215 | 0,6194 | 0,6199 | 0,6184 | 5,12% | 0,3733 | 3.874.056,16 | |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2443 | 0,2392 | 0,3312 | | 0,3301 | 0,3248 | 0,3565 | 0,3304 | 0,3328 | 0,3312 | 0,3168 | 2,62% | 0,1913 | 1.984.823,48 | |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2775 | 0,2946 | 0,2888 | | 0,2913 | 0,3007 | 0,2990 | 0,2911 | 0,2866 | 0,2887 | 0,2907 | 2,41% | 0,1755 | 1.821.149,41 | |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0109 | 0,09% | 0,0066 | 68.083,26 | |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0109 | 0,09% | 0,0066 | 68.083,26 | |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2654 | 0,3934 | 0,0000 | 0,6264 | 1,0619 | 1,3456 | 0,9804 | 0,8894 | 1,8598 | 0,6902 | 5,71% | 0,4167 | 4.324.038,66 | |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2511 | 0,3709 | | 0,5880 | 1,0152 | 1,2655 | 0,9296 | 0,8407 | 1,7620 | 0,6523 | 5,40% | 0,3938 | 4.086.795,50 | |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0143 | 0,0224 | | 0,0384 | 0,0467 | 0,0801 | 0,0508 | 0,0487 | 0,0978 | 0,0379 | 0,31% | 0,0229 | 237.243,16 | |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,5359 | 0,4324 | 0,6597 | 0,0000 | 1,0244 | 1,1392 | 1,8601 | 1,6652 | 1,4626 | 3,3937 | 1,1675 | 9,66% | 0,7048 | 7.314.301,97 | |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2139 | 0,3255 | | 0,4933 | 0,5764 | 0,9411 | 0,8423 | 0,7178 | 1,7166 | 0,5822 | 4,82% | 0,3514 | 3.647.029,34 | |
| 8.1.1 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1389 | 0,1095 | 0,1667 | | 0,2527 | 0,2950 | 0,4818 | 0,4315 | 0,3679 | 0,8796 | 0,2982 | 2,47% | 0,1800 | 1.868.407,85 | |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX. | 0,0832 | 0,0721 | 0,1108 | | 0,1840 | 0,1771 | 0,2891 | 0,2588 | 0,2492 | 0,5273 | 0,1899 | 1,57% | 0,1146 | 1.189.483,58 | |
| 8.2.2 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0369 | 0,0567 | | 0,0943 | 0,0906 | 0,1480 | 0,1326 | 0,1277 | 0,2702 | 0,0973 | 0,80% | 0,0587 | 609.381,20 | |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5142 | 0,6050 | 0,8023 | 0,0000 | 0,9533 | 0,9581 | 1,2080 | 1,1526 | 1,1882 | 1,5270 | 0,9444 | 7,82% | 0,5701 | 5.916.167,55 | |
| 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6303 | -0,0264 | | | | -0,7861 | | -0,2435 | | | -0,0528 | -0,44% | -0,0318 | -330.506,58 | |
| BASE PARA TRIBUTOS | 6,0442 | 7,1120 | 9,4317 | 0,0000 | 11,2067 | 11,2624 | 14,2004 | 13,5486 | 13,9678 | 17,9506 | 11,1011 | 91,87% | 6,7016 | 69.545.153,25 | |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1259 | 0,1482 | 0,1965 | | 0,2335 | 0,2346 | 0,2958 | 0,2823 | 0,2910 | 0,3740 | 0,2313 | 1,91% | 0,1396 | 1.448.857,36 | |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3883 | 0,4568 | 0,6059 | | 0,7199 | 0,7235 | 0,9122 | 0,8703 | 0,8972 | 1,1531 | 0,7131 | 5,90% | 0,4305 | 4.467.310,19 | |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,1259 | 0,1482 | 0,1965 | | 0,2335 | 0,2346 | 0,2958 | 0,2823 | 0,2910 | 0,3740 | 0,2313 | 1,91% | 0,1396 | 1.448.857,36 | |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2623 | 0,3087 | 0,4094 | | 0,4864 | 0,4888 | 0,6163 | 0,5880 | 0,6062 | 0,7791 | 0,4818 | 3,99% | 0,2909 | 3.018.452,83 | |
| 10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 28 DIAS FEVEREIRO | 0,0393 | 0,0375 | 0,0383 | | 0,0380 | 0,0365 | 0,0370 | 0,0381 | 0,0388 | 0,0383 | 0,0380 | 0,31% | 0,0230 | 238.358,73 | |
| CUSTO km TOTAL | 6,5977 | 7,7545 | 10,2723 | 0,0000 | 12,1980 | 12,2570 | 15,4455 | 14,7393 | 15,1948 | 19,5159 | 12,0835 | 100,00% | 7,2946 | 75.699.679,53 | |

PASSAGEIROS PREVISTO .. 10.377.446

IPK .. 1,6565

TARIFA TÉCNICA .. 7,2946

Exportado do Sistema Único de Preços - 01-240443/2022 - 02.01 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ do Trâmite 2 INFORMAÇÃO - URBSATO2



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | 297 | |
|--|--|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | FROTA OPERANTE | 0 | 54 | 91 | 0 | 58 | 12 | 13 | 46 | 23 | | 297 | |
| 1 | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | 0,00 | 529.472,09 | 569.875,97 | 0,00 | 357.116,26 | 69.316,46 | 74.119,80 | 283.135,38 | 0,00 | 155.346,83 | 2.038.382,80 | |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,2632 | 2,7086 | 0,0000 | 3,8822 | 4,2928 | 4,2476 | 5,4993 | 0,0000 | 6,9086 | 3,6161 | 31,47% |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1,6694 | 1,9235 | 0,0000 | 2,8902 | 2,8902 | 2,0654 | 4,0247 | 0,0000 | 4,7334 | 2,5709 | 22,37% |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0668 | 0,0769 | 0,1156 | 0,1156 | 0,1156 | 0,1239 | 0,1610 | 0,1893 | 0,1893 | 0,1043 | 0,91% | |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0835 | 0,0476 | 0,0000 | 0,0071 | 0,0000 | 0,1033 | 0,0718 | 0,0000 | 0,2367 | 0,0680 | 0,59% |
| 4.4 | RODAGEM | 0,2097 | 0,2728 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,4458 | 0,4458 | 0,2952 | 2,57% |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2339 | 0,3878 | 0,0000 | 0,5513 | 0,9689 | 1,2050 | 0,8641 | 0,0000 | 1,3034 | 0,5619 | 4,89% |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0157 | 0,14% |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,7066 | 5,0403 | 0,0000 | 5,0403 | 5,0403 | 5,5043 | 5,0403 | 0,0000 | 5,0403 | 4,7107 | 41,00% |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 2,0259 | 2,6903 | 0,0000 | 2,6903 | 2,6903 | 2,9434 | 2,6903 | 0,0000 | 2,6903 | 2,5269 | 21,99% |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8837 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1735 | 1,2839 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1023 | 9,59% |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5317 | 0,8156 | 0,0000 | 0,8156 | 0,8156 | 0,8830 | 0,8156 | 0,0000 | 0,8156 | 0,7443 | 6,48% |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,4749 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7924 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7285 | 0,6650 | 5,79% |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0504 | 0,0773 | 0,0000 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0804 | 0,0773 | 0,0000 | 0,0773 | 0,0704 | 0,61% |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0064 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0102 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0090 | 0,08% |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1972 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2950 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2522 | 2,19% |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0681 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0850 | 0,74% |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,5396 | 0,6255 | 0,0000 | 0,6255 | 0,6255 | 1,2889 | 0,6255 | 0,0000 | 0,6255 | 0,6273 | 5,46% |
| 6.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2388 | 0,3248 | 0,0000 | 0,3248 | 0,3248 | 0,3547 | 0,3248 | 0,0000 | 0,3248 | 0,3035 | 2,64% |
| 6.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 2,62% |
| 6.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0230 | 0,20% |
| 6.3.1 | HÍBRIDO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0230 | 0,20% |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2575 | 0,4272 | 0,0000 | 0,6100 | 1,0619 | 1,3349 | 0,9475 | 0,0000 | 1,5082 | 0,6244 | 5,43% |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,2451 | 0,4063 | 0,5776 | 0,5776 | 1,0152 | 1,2555 | 0,9056 | 0,9056 | 0,0000 | 1,4416 | 0,5943 | 5,17% |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0124 | 0,0209 | 0,0324 | 0,0467 | 0,0795 | 0,0795 | 0,0419 | 0,0666 | 0,0000 | 0,0301 | 0,0301 | 0,26% |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4163 | 0,7232 | 0,0000 | 0,9981 | 1,1392 | 1,8451 | 1,6210 | 0,0000 | 2,7239 | 1,0238 | 8,91% |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,2061 | 0,3566 | 0,4798 | 0,5764 | 0,9336 | 0,8202 | 0,8202 | 0,8202 | 0,0000 | 1,3783 | 0,5098 | 4,44% |
| 8.3 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1055 | 0,1825 | 0,2456 | 0,2950 | 0,4779 | 0,4198 | 0,4198 | 0,4198 | 0,0000 | 0,7055 | 0,2609 | 2,27% |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX | 0,0692 | 0,1218 | 0,1804 | 0,1771 | 0,2868 | 0,2520 | 0,2520 | 0,2520 | 0,0000 | 0,4234 | 0,1674 | 1,46% |
| 8.3 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0354 | 0,0623 | 0,0924 | 0,0906 | 0,1468 | 0,1290 | 0,1290 | 0,1290 | 0,0000 | 0,2167 | 0,0857 | 0,75% |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6111 | 0,8103 | 0,0000 | 0,9490 | 0,9675 | 1,2098 | 1,1565 | 0,0000 | 1,4297 | 0,8980 | 7,82% |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | -0,7861 | 0,0000 | -0,1391 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | -0,0461 | -0,40% |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,1831 | 9,5248 | 0,0000 | 11,1561 | 11,3735 | 14,2208 | 13,5944 | 0,0000 | 16,8064 | 10,5562 | 91,87% |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1496 | 0,1984 | 0,0000 | 0,2324 | 0,2369 | 0,2963 | 0,2832 | 0,0000 | 0,3501 | 0,2199 | 1,91% |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1496 | 0,1984 | 0,0000 | 0,2324 | 0,2369 | 0,2963 | 0,2832 | 0,0000 | 0,3501 | 0,2199 | 1,91% |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4614 | 0,6118 | 0,0000 | 0,7166 | 0,7306 | 0,9135 | 0,8733 | 0,0000 | 1,0796 | 0,6781 | 5,90% |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,0000 | 0,1496 | 0,1984 | 0,0000 | 0,2324 | 0,2369 | 0,2963 | 0,2832 | 0,0000 | 0,3501 | 0,2199 | 1,91% |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,3118 | 0,4134 | 0,4842 | 0,4936 | 0,6172 | 0,5900 | 0,7294 | 0,4582 | 0,0000 | 0,4582 | 0,4582 | 3,99% |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,32% |
| | CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 7,8306 | 10,3715 | 0,0000 | 12,1416 | 12,3774 | 15,4670 | 14,7873 | 0,0000 | 18,2726 | 11,49062 | 100,00% |
| 1 | PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 30,643120% |
| 1 | PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 30,643120% |

Exportado do Sistema URBS - 01/01/2023 - por Carlos Eduardo Matrici - Protocolo 01-240443/2022 - 01/01/2023



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | 1º A | |
|---|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--|
| FROTA OPERANTE | 0 | 27 | 102 | 0 | 55 | 0 | 6 | 68 | 11 | 37 | 306 | | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 0,00 | 249.452,19 | 698.312,39 | 0,00 | 336.605,74 | 0,00 | 33.350,95 | 409.603,24 | 88.410,14 | 194.526,84 | 2.010.261,49 | | |
| ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,2777 | 2,7093 | 0,0000 | 3,9226 | 0,0000 | 4,2789 | 5,5430 | 5,9475 | 7,1652 | 4,0359 | 32,13% | |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1.6695 | 1.9237 | 0,0000 | 2.8905 | 0,0000 | 2,0656 | 4.0251 | 4.4173 | 4.7339 | 2,8662 | 22,82% | |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0668 | 0,0769 | 0,1156 | 0,1239 | 0,1610 | 0,1767 | 0,1894 | 0,1153 | 0,92% | 0,0898 | 0,71% | | |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0835 | 0,0820 | 0,0407 | 0,0000 | 0,1033 | 0,1027 | 0,2209 | 0,1215 | 0,3160 | 0,3160 | 2,52% | |
| 4.4 RODAGEM | 0,2097 | 0,2728 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4459 | | | | |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2482 | 0,3538 | 0,0000 | 0,5578 | 0,0000 | 1,2361 | 0,8765 | 0,7549 | 1,6746 | 0,6415 | 5,11% | |
| 4.6 BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0072 | 0,06% | |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,6593 | 5,1256 | 0,0000 | 5,1256 | 0,0000 | 5,5973 | 5,1256 | 5,1256 | 5,1256 | 4,9515 | 39,42% | |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 1.9927 | 2.7232 | 0,0000 | 2.7232 | 0,0000 | 2,9794 | 2.7232 | 2.7232 | 2.7232 | 2,6368 | 20,99% | |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8692 | 1.1879 | 1.1879 | 0,0000 | 1,2996 | 1,1879 | 1,1879 | 1,1879 | 1,1879 | 1,1879 | 1,1502 | 9,16% | |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5354 | 0,8476 | 0,0000 | 0,8476 | 0,0000 | 0,9176 | 0,8476 | 0,8476 | 0,8476 | 0,8100 | 6,45% | |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4783 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7571 | 0,8235 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7236 | 5,76% | |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0507 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0835 | 0,0803 | 0,0835 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0767 | 0,61% | |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0065 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0106 | 0,0102 | 0,0106 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0098 | 0,08% | |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1949 | 0,2753 | 0,2753 | 0,3005 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2658 | 2,12% | |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0670 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0916 | 0,1002 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0887 | 0,71% | |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,5308 | 0,6253 | 0,0000 | 0,6253 | 0,0000 | 1,2892 | 0,6253 | 0,6253 | 0,6253 | 0,6246 | 4,97% | |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2358 | 0,3303 | 0,0000 | 0,3303 | 0,0000 | 0,3606 | 0,3303 | 0,3303 | 0,3303 | 0,3190 | 2,54% | |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 2,35% | |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0105 | 0,08% | |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0105 | 0,08% | |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2721 | 0,3876 | 0,0000 | 0,6146 | 0,0000 | 1,3693 | 0,9547 | 0,8225 | 1,9255 | 0,7111 | 5,66% | |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,2555 | 0,3643 | 0,5743 | 0,5743 | 1,2878 | 0,9025 | 0,7773 | 1,8201 | 0,6700 | 0,6700 | 5,33% | | |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0166 | 0,0233 | 0,0403 | 0,0815 | 0,0522 | 0,0451 | 0,1054 | 0,0411 | 0,0411 | 0,0411 | 0,33% | | |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4489 | 0,6568 | 0,0000 | 1,0138 | 0,0000 | 1,8934 | 1,6135 | 1,4017 | 3,5428 | 1,2183 | 9,70% | |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,2213 | 0,3238 | 0,4881 | 0,4881 | 0,9577 | 0,8162 | 0,6667 | 1,7921 | 0,6066 | 0,6066 | 4,83% | | |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1134 | 0,1659 | 0,2500 | 0,2500 | 0,4907 | 0,4182 | 0,3416 | 0,9181 | 0,3108 | 0,3108 | 2,47% | | |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0755 | 0,1105 | 0,1823 | 0,1823 | 0,2942 | 0,2507 | 0,2602 | 0,5505 | 0,1990 | 0,1990 | 1,58% | | |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0387 | 0,0566 | 0,0934 | 0,0934 | 0,1507 | 0,1285 | 0,1333 | 0,2821 | 0,1019 | 0,1019 | 0,81% | | |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6115 | 0,8086 | 0,0000 | 0,9614 | 0,0000 | 1,2274 | 1,1792 | 1,1844 | 1,5639 | 0,9818 | 7,82% | |
| 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | | | | | | | | | | | | |
| BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,1887 | 9,5046 | 0,0000 | 11,3019 | 0,0000 | 14,4280 | 13,8621 | 13,9226 | 18,3844 | 11,5413 | 91,88% | |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1498 | 0,1980 | 0,0000 | 0,2355 | 0,0000 | 0,3006 | 0,2888 | 0,2901 | 0,3830 | 0,2404 | 1,91% | |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,1498 | 0,1980 | 0,2355 | 0,3006 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2404 | 1,91% | |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4618 | 0,6105 | 0,0000 | 0,7260 | 0,0000 | 0,9268 | 0,8904 | 0,8943 | 1,1809 | 0,7414 | 5,90% | |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,1498 | 0,1980 | 0,2355 | 0,3006 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2888 | 0,2404 | 1,91% | |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,3120 | 0,4125 | 0,4905 | 0,6262 | 0,6017 | 0,6043 | 0,6043 | 0,6043 | 0,6043 | 0,6043 | 0,5009 | 3,99% | |
| 10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0000 | 0,0383 | 0,0000 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,31% | |
| CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 7,8386 | 10,3515 | 0,0000 | 12,3017 | 0,0000 | 15,6937 | 15,0797 | 15,1453 | 19,9867 | 12,56144 | 100,00% | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 33,036620% | |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 33,036620% | |

Exportado do Sistema de Contabilidade e Protocolos - 24044302022 - por Cesar Augusto Manika - Matrícula 13349 em 01/01/2023


PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A
LOTE **03**

VALOR A PARTIR DE : 01/01/2023

1º A

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | 1º A | |
|---|---------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------|----------------|
| | 1 | 22 | 142 | 0 | 58 | 0 | 0 | 58 | 12 | 55 | 348 | | |
| FROTA OPERANTE | 1 | 22 | 142 | 0 | 58 | 0 | 0 | 58 | 12 | 55 | 348 | | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 198.125,26 | 994.776,85 | 0,00 | 339.732,04 | 0,00 | 0,00 | 319.633,84 | 82.314,33 | 275.618,17 | 2.216.091,02 | | |
| ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | | Custo/km médio | Peso |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 1,6386 | 2,2385 | 2,6781 | 0,0000 | 3,9701 | 0,0000 | | 5,6227 | 6,0769 | 7,2170 | | 3,9496 | 31,53% |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 1,2325 | 1,6695 | 1,9237 | 0,0000 | 2,8904 | 0,0000 | | 4,0249 | 4,4171 | 4,7337 | | 2,7925 | 22,29% |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0493 | 0,0668 | 0,0769 | 0,0000 | 0,1156 | 0,0000 | | 0,1610 | 0,1767 | 0,1893 | | 0,1117 | 0,89% |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0379 | 0,0589 | 0,0000 | 0,0498 | 0,0000 | | 0,0996 | 0,2209 | 0,0947 | | 0,0718 | 0,57% |
| 4.4 RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | | | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | | 0,3143 | 2,51% |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2546 | 0,3458 | 0,0000 | 0,5963 | 0,0000 | | 0,9594 | 0,8845 | 1,7534 | | 0,6593 | 5,26% |
| 4.6 BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | 0,0000 | 0,0000 |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,7922 | 3,7922 | 5,2061 | 0,0000 | 5,2061 | 0,0000 | 0,0000 | 5,2061 | 5,2061 | 5,2061 | | 5,0760 | 40,52% |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2,0671 | 2,0671 | 2,7714 | 0,0000 | 2,7714 | 0,0000 | | 2,7714 | 2,7714 | 2,7714 | | 2,7066 | 21,61% |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,9017 | 0,9017 | 1,2089 | 0,0000 | 1,2089 | 0,0000 | | 1,2089 | 1,2089 | 1,2089 | | 1,1807 | 9,42% |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,5521 | 0,5521 | 0,8531 | 0,0000 | 0,8531 | 0,0000 | | 0,8531 | 0,8531 | 0,8531 | | 0,8254 | 6,59% |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4931 | 0,4931 | 0,7620 | 0,0000 | 0,7620 | 0,0000 | | 0,7620 | 0,7620 | 0,7620 | | 0,7372 | 5,88% |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0523 | 0,0808 | 0,0000 | 0,0808 | 0,0000 | | 0,0808 | 0,0808 | 0,0808 | | 0,0782 | 0,62% |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0067 | 0,0103 | 0,0000 | 0,0103 | 0,0000 | | 0,0103 | 0,0103 | 0,0103 | | 0,0100 | 0,08% |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,2019 | 0,2019 | 0,2794 | 0,0000 | 0,2794 | 0,0000 | | 0,2794 | 0,2794 | 0,2794 | | 0,2723 | 2,17% |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0695 | 0,0695 | 0,0932 | 0,0000 | 0,0932 | 0,0000 | | 0,0932 | 0,0932 | 0,0932 | | 0,0910 | 0,73% |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,5219 | 0,5219 | 0,6130 | 0,0000 | 0,6130 | 0,0000 | | 0,6130 | 0,6130 | 0,6130 | | 0,6046 | 4,83% |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2443 | 0,2443 | 0,3354 | 0,0000 | 0,3354 | 0,0000 | | 0,3354 | 0,3354 | 0,3354 | | 0,3271 | 2,61% |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2775 | 0,2775 | 0,2775 | 0,0000 | 0,2775 | 0,0000 | | 0,2775 | 0,2775 | 0,2775 | | 0,2775 | 2,22% |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | 0,0000 | 0,00% |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO) | | | | | | | | | | | | | |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2779 | 0,3780 | 0,0000 | 0,6553 | 0,0000 | | 1,0426 | 0,9613 | 2,0116 | | 0,7319 | 5,84% |
| 7.1 VÉHICULOS | 0,2204 | 0,2614 | 0,3553 | 0,0000 | 0,6126 | 0,0000 | | 0,9856 | 0,9087 | 1,9015 | | 0,6898 | 5,51% |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0165 | 0,0227 | 0,0000 | 0,0427 | 0,0000 | | 0,0570 | 0,0526 | 0,1101 | | 0,0421 | 0,34% |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,5359 | 0,4549 | 0,6254 | 0,0000 | 1,0624 | 0,0000 | | 1,7706 | 1,5279 | 3,6660 | | 1,2538 | 10,01% |
| 8.1 VÉHICULOS | 0,2710 | 0,2252 | 0,3088 | 0,0000 | 0,5128 | 0,0000 | | 0,8954 | 0,7727 | 1,8540 | | 0,6265 | 5,00% |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS | 0,1389 | 0,1155 | 0,1583 | 0,0000 | 0,2629 | 0,0000 | | 0,4590 | 0,3961 | 0,9505 | | 0,3212 | 2,56% |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0832 | 0,0755 | 0,1047 | 0,0000 | 0,1895 | 0,0000 | | 0,2751 | 0,2373 | 0,5695 | | 0,2023 | 1,62% |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0387 | 0,0537 | 0,0000 | 0,0972 | 0,0000 | | 0,1410 | 0,1217 | 0,2920 | | 0,1037 | 0,83% |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5182 | 0,6087 | 0,8082 | 0,0000 | 0,9789 | 0,0000 | | 1,1575 | 1,2237 | 1,5920 | | 0,9791 | 7,82% |
| 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6303 | -0,1304 | | | | | | -0,6479 | | | | -0,1068 | -0,85% |
| BASE PARA TRIBUTOS | 6,0916 | 7,1551 | 9,5006 | 0,0000 | 11,5069 | 0,0000 | 0,0000 | 13,6071 | 14,3852 | 18,7136 | | 11,5090 | 91,87% |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1269 | 0,1491 | 0,1979 | 0,0000 | 0,2397 | 0,0000 | | 0,2835 | 0,2997 | 0,3899 | | 0,2398 | 1,91% |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,1269 | 0,1491 | 0,1979 | 0,0000 | 0,2397 | 0,0000 | | 0,2835 | 0,2997 | 0,3899 | | 0,2398 | 1,91% |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3913 | 0,4596 | 0,6103 | 0,0000 | 0,7392 | 0,0000 | | 0,8741 | 0,9241 | 1,2021 | | 0,7393 | 5,90% |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,1269 | 0,1491 | 0,1979 | 0,0000 | 0,2397 | 0,0000 | | 0,2835 | 0,2997 | 0,3899 | | 0,2398 | 1,91% |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2644 | 0,3106 | 0,4124 | 0,0000 | 0,4994 | 0,0000 | | 0,5906 | 0,6244 | 0,8122 | | 0,4995 | 3,99% |
| 10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0393 | 0,0393 | 0,0393 | 0,0000 | 0,0393 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0393 | 0,0393 | 0,0393 | | 0,0393 | 0,31% |
| CUSTO km TOTAL | 6,6491 | 7,8031 | 10,3481 | 0,0000 | 12,5251 | 0,0000 | 0,0000 | 14,8039 | 15,6482 | 20,3448 | | 12,52731 | 100,00% |
| 1 | | | | | | | | | | | | 36,320260% | |
| 1 | | | | | | | | | | | | 36,320260% | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | PERCENTUAL AJUSTADO : | |

Exportado do Sistema de Gestão de Protocolos - Anexo 2.4 - 02.02 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ do Trâmite 2 INFORMAÇÃO - URBSATO2

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS | | | | | | | | | | | | | | VALOR A PARTIR DE .. | |
|---|----------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------------|--|
| FROTA OPERANTE | | 1 | 103 | 335 | 171 | 12 | 19 | 172 | 23 | 115 | 951 | PMM MÉDIO | | | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | | 6.587,52 | |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 977.049,54 | 2.262.965,21 | 0,00 | 1.033.454,04 | 69.316,46 | 107.470,75 | 1.012.372,45 | 170.724,47 | 625.491,84 | 6.264.735,317 | | | | |
| 2 ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 20m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | Participação Tarifa | Custo Médio Mensal pela km | |
| 3 CUSTOS DEPENDENTES | 1,6386 | 2,2619 | 2,6954 | 0,0000 | 3,9243 | 4,2928 | 4,2573 | 5,5559 | 6,0099 | 7,1243 | 3,8688 | 31,71% | 2,2047 | 24.236.802,53 | |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 1.2325 | 1.6694 | 1.9236 | | 2.8904 | 2.8902 | 2.0654 | 4.0249 | 4.4172 | 4.7337 | 2.7440 | 22,49% | 1,5637 | 17.190.604,80 | |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0493 | 0,0668 | 0,0769 | | 0,1156 | 0,1156 | 0,1239 | 0,1610 | 0,1767 | 0,1893 | 0,1105 | 0,91% | 0,0630 | 692.063,65 | |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | | 0,0742 | 0,0632 | | 0,0321 | | 0,1033 | 0,0931 | 0,2209 | 0,1383 | 0,0763 | 0,63% | 0,0435 | 478.301,16 | |
| 4.4 RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3086 | 2,53% | 0,1759 | 1.933.604,55 | |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2417 | 0,3589 | | 0,5682 | 0,9689 | 1,2146 | 0,8992 | 0,8174 | 1,6171 | 0,6219 | 5,10% | 0,3544 | 3.895.797,33 | |
| 4.6 BATERIAS | | | | | | | 0,4320 | | | | 0,0074 | 0,06% | 0,0042 | 46.431,04 | |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,7922 | 3,7119 | 5,1395 | 0,0000 | 5,1226 | 5,0403 | 5,5332 | 5,1272 | 5,1644 | 5,1399 | 4,9172 | 40,30% | 2,8021 | 30.804.803,67 | |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2.0671 | 2.0257 | 2.7361 | | 2.7277 | 2.6903 | 2.9545 | 2.7292 | 2.7465 | 2.7363 | 2.6257 | 21,52% | 1,4963 | 16.449.559,47 | |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,9017 | 0,8837 | 1.1935 | | 1.1899 | 1.1735 | 1.2888 | 1.1905 | 1.1980 | 1.1936 | 1.1454 | 9,39% | 0,6527 | 7.175.511,54 | |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,5521 | 0,5368 | 0,8420 | | 0,8384 | 0,8156 | 0,8937 | 0,8404 | 0,8502 | 0,8421 | 0,7941 | 6,51% | 0,4525 | 4.974.691,01 | |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4931 | 0,4795 | 0,7520 | | 0,7488 | 0,7285 | 0,8021 | 0,7506 | 0,7594 | 0,7521 | 0,7093 | 5,81% | 0,4042 | 4.443.840,15 | |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0509 | 0,0798 | | 0,0794 | 0,0773 | 0,0813 | 0,0796 | 0,0805 | 0,0798 | 0,0752 | 0,62% | 0,0428 | 470.905,48 | |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0065 | 0,0102 | | 0,0101 | 0,0098 | 0,0104 | 0,0101 | 0,0103 | 0,0102 | 0,0096 | 0,08% | 0,0055 | 59.945,37 | |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,2019 | 0,1976 | 0,2759 | | 0,2749 | 0,2703 | 0,2967 | 0,2752 | 0,2773 | 0,2759 | 0,2637 | 2,16% | 0,1503 | 1.651.809,71 | |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0695 | 0,0681 | 0,0920 | | 0,0917 | 0,0905 | 0,0994 | 0,0918 | 0,0924 | 0,0920 | 0,0883 | 0,72% | 0,0503 | 553.231,94 | |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,5219 | 0,5337 | 0,6199 | 0,0000 | 0,6213 | 0,6255 | 1,2890 | 0,6215 | 0,6194 | 0,6199 | 0,6184 | 5,07% | 0,3524 | 3.874.056,16 | |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2443 | 0,2392 | 0,3312 | | 0,3301 | 0,3248 | 0,3565 | 0,3304 | 0,3328 | 0,3312 | 0,3168 | 2,60% | 0,1805 | 1.984.823,48 | |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2775 | 0,2946 | 0,2888 | | 0,2913 | 0,3007 | 0,2990 | 0,2911 | 0,2866 | 0,2887 | 0,2907 | 2,38% | 0,1657 | 1.821.149,41 | |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0109 | 0,09% | 0,0062 | 68.083,26 | |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0109 | 0,09% | 0,0062 | 68.083,26 | |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2654 | 0,3934 | 0,0000 | 0,6264 | 1,0619 | 1,3456 | 0,9804 | 0,8894 | 1,8598 | 0,6902 | 5,66% | 0,3933 | 4.324.038,66 | |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2511 | 0,3709 | | 0,5880 | 1.0152 | 1.2655 | 0,9296 | 0,8407 | 1.7620 | 0,6523 | 5,35% | 0,3717 | 4.086.795,50 | |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0143 | 0,0224 | | 0,0384 | 0,0467 | 0,0801 | 0,0508 | 0,0487 | 0,0978 | 0,0379 | 0,31% | 0,0216 | 237.243,16 | |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,5359 | 0,4324 | 0,6597 | 0,0000 | 1,0244 | 1,1392 | 1,8601 | 1,6652 | 1,4626 | 3,3937 | 1,1675 | 9,57% | 0,6653 | 7.314.301,97 | |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2139 | 0,3255 | | 0,4933 | 0,5764 | 0,9411 | 0,8423 | 0,7178 | 1.7166 | 0,5822 | 4,77% | 0,3317 | 3.647.029,34 | |
| 8.1.1 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1389 | 0,1095 | 0,1667 | | 0,2527 | 0,2950 | 0,4818 | 0,4315 | 0,3679 | 0,8796 | 0,2982 | 2,44% | 0,1700 | 1.868.407,85 | |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX. | 0,0832 | 0,0721 | 0,1108 | | 0,1840 | 0,1771 | 0,2891 | 0,2588 | 0,2492 | 0,5273 | 0,1899 | 1,56% | 0,1082 | 1.189.483,58 | |
| 8.2.2 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0369 | 0,0567 | | 0,0943 | 0,0906 | 0,1480 | 0,1326 | 0,1277 | 0,2702 | 0,0973 | 0,80% | 0,0554 | 609.381,20 | |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5182 | 0,6107 | 0,8088 | 0,0000 | 0,9629 | 0,9675 | 1,2152 | 1,1660 | 1,2034 | 1,5430 | 0,9536 | 7,82% | 0,5434 | 5.973.873,83 | |
| 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6303 | -0,0264 | | | | -0,7861 | | -0,2435 | | | -0,0528 | -0,43% | -0,0301 | -330.506,58 | |
| BASE PARA TRIBUTOS | 6.0916 | 7.1789 | 9.5079 | 0,0000 | 11.3189 | 11.3735 | 14.2851 | 13.7067 | 14.1456 | 18.1376 | 11.2093 | 91,87% | 6.3878 | 70.223.496,42 | |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1269 | 0,1496 | 0,1981 | | 0,2358 | 0,2369 | 0,2976 | 0,2856 | 0,2947 | 0,3779 | 0,2335 | 1,91% | 0,1331 | 1.462.989,51 | |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3913 | 0,4611 | 0,6108 | | 0,7271 | 0,7306 | 0,9176 | 0,8805 | 0,9087 | 1,1651 | 0,7200 | 5,90% | 0,4103 | 4.510.884,32 | |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,1269 | 0,1496 | 0,1981 | | 0,2358 | 0,2369 | 0,2976 | 0,2856 | 0,2947 | 0,3779 | 0,2335 | 1,91% | 0,1331 | 1.462.989,51 | |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2644 | 0,3116 | 0,4127 | | 0,4913 | 0,4936 | 0,6200 | 0,5949 | 0,6140 | 0,7872 | 0,4865 | 3,99% | 0,2772 | 3.047.894,81 | |
| 10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 28 DIAS FEVEREIRO | 0,0393 | 0,0375 | 0,0383 | | 0,0380 | 0,0365 | 0,0370 | 0,0381 | 0,0388 | 0,0383 | 0,0380 | 0,31% | 0,0217 | 238.358,73 | |
| CUSTO km TOTAL | 6.6491 | 7.8271 | 10.3550 | 0,0000 | 12.3198 | 12.3774 | 15.5374 | 14.9108 | 15.3878 | 19.7188 | 12.2010 | 100,00% | 6,9529 | 76.435.728,98 | |

Exportado do Sistema Único de Preços - RIT de Curitiba - 01-240443/2022 - 01/01/2023

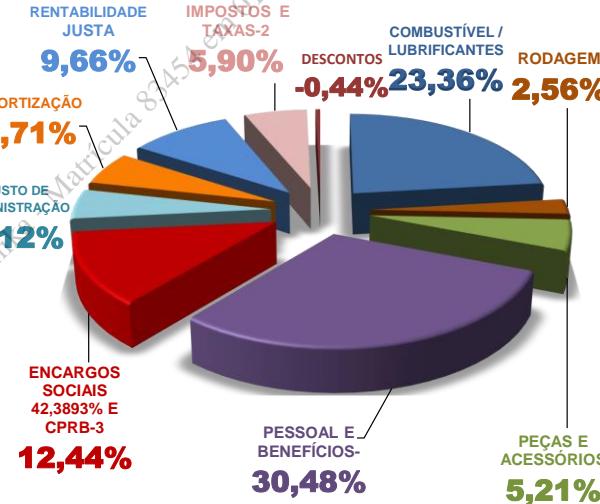
PASSAGEIROS PREVISTO .. 10.993.438
 IPK .. 1.7548
 TARIFA TÉCNICA .. **6,9529**



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) **DE CURITIBA** - VIGÊNCIA A PARTIR DE **01/01/2023**.

| COMPONENTES | Custo Médio R\$ / km | Variação Reajuste JAN/23 % | PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA | |
|---|--------------------------------|--|--|--------------------|
| | | | RENTABILIDADE JUSTA | IMPOSTOS E TAXAS-2 |
| COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA | R\$ 2,8226 | -5,94% | 9,66% | 5,90% |
| RODAGEM | R\$ 0,3086 | -0,68% | 5,71% | 23,36% |
| PEÇAS E ACESSÓRIOS | R\$ 0,6293 | -9,23% | 5,12% | 2,56% |
| PESSOAL E BENEFÍCIOS ¹ | R\$ 3,6835 | -0,34% | 12,44% | 42,3893% E CPRB-3 |
| ENCARGOS SOCIAIS E CPRB ³ | R\$ 1,5030 | -0,93% | 30,48% | 10,377.446 |
| CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | R\$ 0,6184 | 0,40% | | |
| AMORTIZAÇÃO | R\$ 0,6902 | -8,82% | | |
| RENTABILIDADE JUSTA | R\$ 1,1675 | -9,14% | | |
| IMPOSTOS E TAXAS ² | R\$ 0,7131 | -3,22% | | |
| • DESCONTOS | -R\$ 0,0528 | -59,00% | | |
| CUSTO / km - TOTAL | R\$ 12,0835 | -3,21% | | |
| COMPONENTES IPK | VALORES | VARIAÇÃO ENTRE JAN/23 E DEZ/22 | | |
| PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / MÉDIA MÊS : | 10.377.446 | -4,66% | | |
| QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS : | 6.264.735,32 | -4,19% | | |
| IPK : | 1,6565 | -0,50% | | |
| | | | TARIFA = $\frac{\text{CUSTO} / \text{km}}{\text{IPK}}$ | |



1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 42,92 %

2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDÊNCIARIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK INCIDE DIRETAMENTE EM CADA CUSTO.

$$\text{IPK} = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

TARIFA TÉCNICA MAR / 2022 : R\$ 7,2946

VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2022 = R\$ 5,50

CUSTO PREVISTO PARA NOVEMBRO/2022 : 75.699.679,53 CUSTO PROJETADO PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

RECEITA PREVISTA PARA NOVEMBRO/2022 : 57.075.953,00 RECEITA PROJETADA CONFORME PREVISÃO DOS PASSAGEIROS PAGANTES.

DÉFICIT PROJETADO DO SISTEMA PARA NOVEMBRO/2022 : -18.623.726,53 DÉFICIT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE O CUSTO E RECEITA PREVISTOS.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



RESOLUÇÃO DIR/00x/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao JANEIRO/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-233083/2022, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/11/2022-26/11/2022 , a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,2946** (sete reais, vinte e nove centavos e quarenta e seis décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de janeiro de 2023 a 31 de janeiro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-jan-23 CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA | |
| LOTE 1 | 7,7577 | 7,7577 | 10,2894 | 0,0000 | 12,0208 | 12,2570 | 15,3751 | 14,6167 | 18,0658 | 18,0658 | 11,3807 | |
| LOTE 2 | 7,7656 | 7,7656 | 10,2680 | 0,0000 | 12,1795 | 0,0000 | 15,6018 | 14,9077 | 14,9523 | 19,7844 | 12,4383 | |
| LOTE 3 | 6,5977 | 7,7319 | 10,2655 | 12,4026 | 12,4026 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6321 | 15,4552 | 20,1437 | 12,4080 | |
| MÉDIA | 6,5977 | 7,7545 | 10,2723 | 0,0000 | 12,1980 | 12,2570 | 15,4455 | 14,7393 | 15,1948 | 19,5159 | 12,0835 | |
| PASSAGEIROS PREVISTO :: | | | | | | | | | | 10.377.446 | | |
| IPK :: | | | | | | | | | | 1,6565 | | |
| TARIFA TÉCNICA :: | | | | | | | | | | 7,2946 | | |

Resumo custo/km - janeiro/2023 conforme as planilhas anexadas.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Parágrafo Único: O valor da Tarifa Técnica, devido a antecipação do período da previsão do passageiros previsto equivalente, de 12/12/2022 a 25/12/2022, até a definição oficial da tarifa técnica, de **01 de janeiro de 2023 a 31 de janeiro de 2023**, utilizar o valor de **R\$ 6,9529** (seis reais, noventa e cinco centavos e vinte e nove décimos de centavo):

| | DU | DAT | SAB | SAT | DOM | FE | TT |
|---|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| DIA DEZ/2022 - 12/12 A 25/12 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA | 4.415.473,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.415.473,05 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 441.547,300 | 0,000 | 241.445,270 | 147.479,950 | 88.748,110 | 0,000 | |
| PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÓTICO | 100,00% | 70,53% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| DIAS AGOSTO / 2022 | 21 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 31 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 441.547 | 311.423 | 241.445 | 241.445 | 88.748 | 88.748 | |
| PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA | 9.272.493 | 311.423 | 965.781 | 0 | 443.741 | 0 | 10.993.438 |
| CUSTO DO SISTEMA | | | | | | | 76.435.728,98 |
| TARIFA TÉCNICA | | | | | | | 6,9529 |

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de janeiro de 2023** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 06 de janeiro de 2023.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:34:29

ATO COTEPE/ICMS Nº 138, DE 26 DE DEZEMBRO DE 2022

Publicado no DOU de 26.12.22

Divulga a base de cálculo do ICMS, para fins de substituição tributária, nas operações com Diesel S10, Óleo Diesel, Gás Liquefeito de Petróleo GLP/P13 e GLP.

O Diretor da Secretaria-Executiva do Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, no uso de suas atribuições que lhe confere o inciso XIII do art. 12 e o art. 35 do Regimento da Comissão Técnica Permanente do ICMS - COTEPE/ICMS, de 12 de dezembro de 1997, por este ato, tendo em vista o disposto no art. 7º da Lei Complementar nº 192, 11 de março de 2022, bem como na cláusula segunda do Convênio ICMS nº 198, 22 de dezembro de 2022,

CONSIDERANDO os valores dos preços médios praticados ao consumidor final recebidos das administrações tributárias das unidades federadas, registrados no processo 12004.101294/2022-59, torna público:

Art. 1º Fica divulgada, na forma do Anexo Único deste ato, a base de cálculo do Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação - ICMS, a ser adotada pelas unidades federadas a partir de 1º de janeiro de 2023, para fins de substituição tributária, nas operações com Diesel S10, Óleo Diesel, Gás Liquefeito de Petróleo GLP/P13 e GLP, conforme determina a cláusula segunda do Convênio ICMS nº 198, 22 de dezembro de 2022.

Art. 2º Este ato entra em vigor na data da sua publicação no Diário Oficial da União.

ANEXO ÚNICO

| ITEM | UF | DIESEL S10 (R\$/ litro) | ÓLEO DIESEL (R\$/ litro) | GLP (P13) (R\$/kg) | GLP (R\$/kg) |
|------|----|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| 1 | AC | *5,1631 | *5,3475 | *7,2789 | *7,2789 |
| 2 | AL | *5,0000 | *5,0000 | - | *5,9300 |
| 3 | AM | *4,4255 | *4,3211 | - | *6,5807 |
| 4 | AP | *4,8594 | *4,5539 | *7,1125 | *7,1125 |
| 5 | BA | *5,6600 | *5,5627 | *5,7767 | *5,7767 |
| 6 | CE | *5,0000 | *5,0000 | *6,1200 | *6,1200 |
| 7 | DF | *6,7100 | *6,5800 | *8,5300 | *8,5300 |
| 8 | ES | *4,4667 | *4,3469 | *6,1915 | *6,1915 |
| 9 | GO | *6,2011 | *6,0792 | *7,4497 | *7,4497 |
| 10 | MA | *4,3670 | *4,2811 | *6,3313 | *6,3313 |
| 11 | MG | *4,4111 | *4,3184 | *6,3412 | *6,3412 |
| 12 | MS | *6,4978 | *6,3274 | 5,6770 | 5,6770 |
| 13 | MT | *5,3533 | *5,3533 | *8,5718 | *8,5718 |
| 14 | PA | 4,4902 | 4,4841 | 6,6209 | 6,6209 |
| 15 | PB | *5,0000 | *5,0000 | - | *6,3517 |
| 16 | PE | *5,0000 | *5,0000 | *5,7923 | *5,7923 |
| 17 | PI | *5,2300 | *5,2300 | *6,8500 | *6,8500 |
| 18 | PR | *6,1460 | *5,9790 | *6,2740 | *6,2740 |
| 19 | RJ | *4,9413 | *4,8431 | - | *6,2499 |
| 20 | RN | *5,0000 | *5,0000 | *7,0846 | *7,0846 |
| 21 | RO | *6,8610 | *6,8480 | - | *9,6627 |
| 22 | RR | *5,3400 | *5,2890 | *8,2130 | *8,2130 |
| 23 | RS | *4,2700 | *4,1849 | *6,1983 | *6,1983 |
| 24 | SC | *6,3900 | *6,2600 | *9,3800 | *9,3800 |
| 25 | SE | *5,0000 | *5,0000 | *6,7776 | *6,7776 |
| 26 | SP | *6,4800 | *6,3500 | *8,2707 | *8,2707 |
| 27 | TO | *4,3005 | *4,2394 | *7,0030 | *7,0030 |

* valores alterados;

** valores alterados que apresentam redução.

CARLOS HENRIQUE DE AZEVEDO OLIVEIRA

Diretor da Secretaria-Executiva do CONFAZ

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:34:29



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle
PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Segue para ciência. Após encaminhar à AJU para análise e parecer.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

3.1 - 17 PARECER ACN0172023.PDF

Curitiba , 07 de fevereiro de 2023 - 16:28:45

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manik - Matrícula 13454 em 01/09/2023 às 15:34:29

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ACN/017/2023

Curitiba, 07 de fevereiro de 2023.

A

DOP – Diretoria de Operações

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-240443/2022 - Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **JANEIRO/2023**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei 15.881/2021 em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica, a qual é calculada mensalmente;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade devido a Pandemia de Covid-19, a área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de JANEIRO/2023 a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das concessionárias como da administração pública, ficando neste caso a administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A AOC encaminhou à ATO2 (mov. 1.1 a 1.7) em 19/12/2022, os dados para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba referentes ao mês de JANEIRO/2023;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
 Rodoviária - Bloco Central
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



- Previsão de quilometragem: Dias úteis: 240.387,334; Sábados: 149.848,598; Domingos e feriados: 125.164,498, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **-11.355,714**; 68,831 e 109,516, respectivamente em relação a DEZEMBRO/22;
- Horas de pessoal: Dias úteis: 19.869:07; Sábados: 14.437:34; Domingos e feriados: 12.651:27, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de 669:14, 08:23 e 05:57, respectivamente em relação a DEZEMBRO/22;
- Frota operante: 951, ou seja, apresentou variação positiva de **-119** unidades em relação a DEZEMBRO/22;

f) A ACP promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração para o mês de JANEIRO/2023 a serem repassados aos consórcios. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores, conforme processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (Mov. 2.1):

- **O custo/km e tarifa técnica do mês de JANEIRO/2023 visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos;**
- **Quilometragem: a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;**
- **Passageiros pagantes equivalentes: a atualização dos passageiros pagantes equivalentes para o mês de JANEIRO/2023, conforme Termo Aditivo nº 08, foi utilizado os últimos 14 dias de passageiros realizados do mês anterior, ou seja, do período de 17 a 30/12/2022;**
- **Frota operante: a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de JANEIRO/23 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Híbrido, Comum entre outros.**
- **Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias. Para o período de**

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



JANEIRO/2023, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

- Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço. De acordo com o Termo Aditivo nº 09, os encargos sociais foram readequados devido ao ajuste do aviso prévio indenizado, passando de 42,3893% para 43,6213% e o índice do pessoal administrativo passou de 7,067% para 7,71%;
- Combustível:** No período de março/2022 a fevereiro/2023, a cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 09 (Cláusula 23ª) será adotada revisões mensais para utilizar a pesquisa da ANP, além da verificação das publicações do CONFAZ (ATO COTEPE/ICMS). Para o mês de JANEIRO/2023 FOI PRATICADO O VALOR DA PESQUISA DA SEMANA DE 11/12/2022 A 17/12/2022 e na definição da base para o valor de ICMS foi aplicado o ATO COTEPE/ICMS nº 138, de 26/12/2022, sendo assim, o valor ficou em 5,1457. O Biodiesel foi descontinuado do sistema e toda a operação será com o Diesel BS-10.
- Peças e Acessórios:** Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano.
- Despesas Administrativas:** Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais tarifários, mantido o percentual de 6,94%, a partir de dezembro/2022, conforme Termo Aditivo nº 009;
- Outros custos administrativos de ordem operacional:** conforme Termo Aditivo nº 09, onde foi incluído neste item a categoria MENOR APRENDIZ, a qual representa 5% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme quantitativo operacional previsto em JANEIRO/2023;
- Custo de Amortização:** conforme Termo Aditivo nº 09, a partir de dezembro/2022, para definir o valor de amortização de veículos, não será mais considerado a frota reserva de 10% com vida útil e para a amortização de instalações, edificações e equipamentos, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil;
- Custo de Rentabilidade Justa:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09, onde para definir o valor da rentabilidade justa de veículos não será considerada a frota reserva de 10% com vida útil e para a rentabilidade justa de instalações, edificações e equipamentos, para definição do cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil;
- Investimento não realizado:** os custos desse item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme Termo Aditivo nº 09, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de abril/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos e para o mês de janeiro/2023 será considerado o seguinte quantitativo:

| VEÍCULOS VENCIDOS - ABRI/2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|----------------|-------|---------|----------|-----------|--------|----------|-----------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|-------|
| CONSORCIO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E | COMUM AP | SEMIFACIL | PADRON | PADRON L | PADRON DD | PADRON HES | ARTICULADO | ARTICULADO DD | ARTICULADO H | ARTICULADO L | TOTAL |
| PONTUAL | MARECHAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | GLÓRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | SANTO ANTONIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | MERCES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | SUB- TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| TRANSBUS | REDENTOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | EXPRESSO AZUL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ARAUCARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | SUB- TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PIONEIRO | TAMANDARE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CCD | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | SÃO JOSÉ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | SORRISO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | SUB- TOTAL | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 22 |
| TOTAL CONSORCIOS | | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 11 | 0 | 0 | 30 |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
 Rodoviária - Bloco Central
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



O Quadro – Mov. 2.1 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de JANEIRO/2023 com o mês de DEZEMBRO/2022.

O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de **-4,19%**, passando de 6.538.421,850 km em DEZEMBRO/2022, para 6.264.735,317 km em JANEIRO/2023, ou seja, um decréscimo de **-273.686,533 km**.

O nº de Pessoal Operacional apresentou variação de **-3,94%** e passou de 5.497 em DEZEMBRO/2022, para 5.281 em JANEIRO/2023, ou seja, um decréscimo de **-217**.

O item Frota Operante apresentou variação de **-11,12%**, passando de 1.070 em DEZEMBRO/2022, para 951 em JANEIRO/2023, ou seja, um decréscimo de **-119**. Em relação ao tipo de dias, temos 31 dias tanto em DEZEMBRO/2022 quanto em JANEIRO/2023, ou seja, sem diferença e sem variação. O nº de dias úteis ficou em 22 tanto em DEZEMBRO/2022 quanto em JANEIRO/2023, ou seja, sem diferença e sem variação. O nº de sábados ficou em 4 no mês de JANEIRO/2023 contra 5 em DEZEMBRO/2022, ou seja, uma diferença de **-1**, com variação de **-20%**. O nº de domingos/feriados ficou em 5 no mês de JANEIRO/2023 contra 4 no mês de DEZEMBRO/2022, ou seja, 1 dia a mais, apresentando a variação de 25%.

QUADRO - RESUMO:

| ITEM | JANEIRO/2023 | DEZEMBRO/2022 | DIFERENÇA | VAR. |
|-------------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|
| Frota Operante | 951 | 1070 | -119 | -11,12% |
| Quilometragem | 6.264.735,317 | 6.538.421,850 | -273.686,533 | -4,19% |
| Pessoal Operação | 5.281 | 5.497 | -217 | 0,22% |
| Dias/mês | 31 | 31 | 1 | 3,33% |
| Nº Dias Úteis | 22 | 22 | 2 | 10% |
| Nº Sábados | 5 | 5 | 1 | 25% |
| Nº Dom/fer. | 4 | 4 | -2 | -3,94% |
| Custo/km total | 75.699.679,53 | 81.627.323,62 | -5.927.644,09 | -7,26% |
| Valor da Tarifa Técnica | 7,2946 | 7,4991 | -0,2045 | -2,73% |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A mov. 2.2 evidencia a projeção de passageiros para o mês de JANEIRO/2023, a qual representa 10.377.446 passageiros;

A mov. 2.3 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio para o mês de JANEIRO/2023, após ajustes constatados pela ATO1, proveniente da diferença de passageiros pagantes equivalentes quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,645000%; TRANSBUS: 33,031000% e PIONEIRO: 36,324000%, cabendo ressaltar que o pagamento da diferença encontrada, na monta de R\$ 3.454.750,77, está sendo tratada protocolo SUP nº 01-026803/2023;

A mov. 2.4 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio para o mês de JANEIRO/2023 (*sofreu ajustes por parte da ATO1, conforme elencado acima), quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,643120%; TRANSBUS: 33,036620% e PIONEIRO: 36,320260%;

A mov. 2.5 evidencia o gráfico com os principais custos previstos e a receita prevista que compõem a tarifa técnica, onde em suma temos:

- Custo Previsto para JANEIRO/2023: R\$ 75.699.679,53
- Receita Prevista para JANEIRO/2023: R\$ 57.075.953,00
- Déficit projetado para NOVEMBRO/2022:**-R\$ 18.623.726,53**

Na mov. 2.6 consta a Minuta de Resolução que fixa o Custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de 01 a 31 de JANEIRO de 2023, a qual representa a monta de R\$ 7,2946, conforme tabela a seguir:

| 1-jan-23 CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA | |
| LOTE 1 | 7,7577 | 7,7577 | 10,2894 | 0,0000 | 12,0208 | 12,2570 | 15,3751 | 14,6167 | 18,0658 | 18,0658 | 11,3807 | |
| LOTE 2 | 7,7656 | 7,7656 | 10,2680 | 0,0000 | 12,1795 | 0,0000 | 15,6018 | 14,9077 | 14,9523 | 19,7844 | 12,4383 | |
| LOTE 3 | 6,5977 | 7,7319 | 10,2655 | 12,4026 | 12,4026 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6321 | 15,4552 | 20,1437 | 12,4080 | |
| MÉDIA | 6,5977 | 7,7545 | 10,2723 | 0,0000 | 12,1980 | 12,2570 | 15,4455 | 14,7393 | 15,1948 | 19,5159 | 12,0835 | |
| PASSAGEIROS PREVISTO :: | | | | | | | | | | 10.377.446 | | |
| IPK :: | | | | | | | | | | 1,6565 | | |
| TARIFA TÉCNICA :: | | | | | | | | | | 7,2946 | | |

Na mov. 2.7 foi anexado o ATO COTEPE/ICMS Nº 138, de 26/12/2022.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Em análise a Minuta de Resolução não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de JANEIRO/2023 (01 a 31) para remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar à AJU para análise e parecer. Após apreciação jurídica, encaminhar a Presidência, autoridade competente, para que entendendo ser oportuno e conveniente à administração, encaminhe a SEG – Secretaria Geral para providências quanto a publicação da Resolução. Lembrando que após o término de todo o processo, o mesmo deverá ser publicado no sítio da URBS, visando o atendimento à Lei de Transparência.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA

Assessoria de Controle

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-2404432022 - por Carlos Eduardo Manhaes - Matriarca - 83454 em 01/02/2023 15:29:29



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU - Ciente, de acordo em informação 3 e parecer 3.1.

Curitiba , 08 de fevereiro de 2023 - 20:16:41

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 01/02/2023 às 15:34:30



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

PARA : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

Para providências.

Curitiba , 09 de fevereiro de 2023 - 14:38:48

Assinado eletronicamente por Rosana Nogas Dias - 86309 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 01/09/2023 às 15:34:30



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU,
encaminho Parecer AJU/048/2023 para análise e envio à Presidência.

Att.,
Heloisa

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

6.1 - PARECER_AJU_048_2023_REPACTUAÇÃO DA TARIFA_TRANSPORTE COLETIVO_TARIFA TÉCNICA CONTRATOS

Curitiba , 13 de fevereiro de 2023 - 12:23:11

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Camila Eduardo Manika - Matrícula 20454 em 01/09/2023 às 15:34:30

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

AJU/048/2023

Curitiba, 13 de Fevereiro de 2023.

REFERÊNCIAS

DE: ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

PARA: PRESIDÊNCIA

REF.: ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO –
CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – JANEIRO/2023

PROTOCOLO: 01-240443/2022

ADVOGADA DESIGNADA: HELOISA RIBEIRO LOPES

PARECER

I – RELATÓRIO

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de Janeiro/2023.

Em virtude do que disciplina a Cláusula Décima-Sexta do Termo Aditivo nº. 09 que trata da revisão mensal, excluindo-se os itens de reajuste tarifário que a periodicidade permanece anual, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência Janeiro/2023.

A AOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de Janeiro/2023. (Mov. 1)

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

A ATO2 após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período. (Mov. 2)

Por meio do Parecer ACN/017/2023 a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos reformulados pela ATO2, opinando pelo prosseguimento do feito. (Mov. 3.1)

Foi apresentada a minuta de Resolução (Mov. 2.6).

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

II – ANÁLISE JURÍDICA

2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL

– SUPERVENIÊNCIA DOS TERMOS ADITIVOS Nº. 08 E 09

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criaria um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontra mais em vigor, tendo em vista que a **Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária - , e a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.**

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica. Deve-se, ainda, observar o que estabelecido no Termo Aditivo nº. 08 firmado pelas partes, que traz normas importantes que decorrem dos impactos trazidos pela Covid-19 na operação do Sistema de Transporte, dentre as quais se destaca a Cláusula Primeira, que prevê revisões mensais na tarifa técnica, eis que a variação de Ppe ainda se mostra significativa.

Por outro lado, em data de 21 de dezembro de 2022 a URBS e os concessionários celebraram Termo Aditivo nº. 09 que versa sobre questões operacionais e financeiras que impactam a concessão, denotando-se da redação da cláusula vigésima segunda que suas disposições passarão a vigor retroativamente a partir de 01 de dezembro de 2022.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, o presente expediente visa a apuração dos valores da tarifa técnica para o mês de Janeiro/2023, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no Termo Aditivo nº. 08 e 09 que assim autorizam.

2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO2 e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

Já em relação à minuta de resolução trazida ao expediente (Mov. 2.6), esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de Janeiro/2023 com base nas estimativas operacionais projetadas pela AOC constantes de Mov. 1.1, já considerando as novas regras previstas no Termo Aditivo nº. 09.

O art. 4º traz regra de que a URBS deverá corrigir de ofício eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, tratando-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, "presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da imparcialidade, da publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica" ¹

¹ FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

Desta forma, entende-se que a Resolução se encontra adequada ao fim almejado.

III – CONCLUSÃO

Ante a tudo que foi exposto, **OPINA-SE** pela possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação, Contrato e Termos Aditivos.

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

HELOISA RIBEIRO LOPES

OAB/PR 55.842



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

PARA : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

Aprovo o Parecer AJU 048/2023.

Curitiba , 13 de fevereiro de 2023 - 16:31:11

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/03/2023 às 15:34:30



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS

PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Acolho as manifestações técnicas e jurídicas exaradas, encaminho para ciência e aprovação da diretoria e posterior publicação.

Curitiba , 13 de fevereiro de 2023 - 18:26:51

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8241 em 01/09/2023 às 15:34:30



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS

PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

De acordo com os dados trazidos aos autos e com o novo valor, segue para publicação.

Curitiba , 13 de fevereiro de 2023 - 18:30:13

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:34:30



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES
PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

À SEG - De acordo com DAF e P.

Curitiba , 14 de fevereiro de 2023 - 19:47:29

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 01/02/2023 às 15:34:30



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Encerramento

Protocolo: 01-240443/2022

DE : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Procedido o encerramento do presente protocolo. Assinada a Resolução DIR/006/2023 e publicada no Diário Oficial do Município n.º 46, de 09/03/2023 e no site da URBS.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

11.1 - RESOLUÇÃO DIR 006 2023 tarifa técnica custo km janeiro 2023.pdf

11.2 - RESOLUÇÃO DIR 006 2023 tarifa técnica custo km janeiro 2023 ANEXO.pdf

11.3 - RESOLUÇÃO DIR 007 2023 publicação DOM.pdf

Curitiba , 19 de abril de 2023 - 14:08:24

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-240443/2022 - por Carlos Eduardo Matheus Matrícula 8454 em 01/09/2023 às 15:32:00

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



RESOLUÇÃO DIR/006/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de janeiro/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-240443/2022, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/11/2022-26/11/2022 , a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,2946** (sete reais, vinte e nove centavos e quarenta e seis décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de janeiro de 2023 a 31 de janeiro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-jan-23 CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA | |
| LOTE 1 | 7,7577 | 7,7577 | 10,2894 | 0,0000 | 12,0208 | 12,2570 | 15,3751 | 14,6167 | 18,0658 | 18,0658 | 11,3807 | |
| LOTE 2 | 7,7656 | 7,7656 | 10,2680 | 0,0000 | 12,1795 | 0,0000 | 15,6018 | 14,9077 | 14,9523 | 19,7844 | 12,4383 | |
| LOTE 3 | 6,5977 | 7,7319 | 10,2655 | 12,4026 | 12,4026 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6321 | 15,4552 | 20,1437 | 12,4080 | |
| MÉDIA | 6,5977 | 7,7545 | 10,2723 | 0,0000 | 12,1980 | 12,2570 | 15,4455 | 14,7393 | 15,1948 | 19,5159 | 12,0835 | |
| PASSAGEIROS PREVISTO :: | | | | | | | | | | | 10.377.446 | |
| IPK :: | | | | | | | | | | | 1,6565 | |
| TARIFA TÉCNICA :: | | | | | | | | | | | 7,2946 | |

Resumo custo/km - janeiro/2023 conforme as planilhas anexadas.

Parágrafo Único: O valor da Tarifa Técnica, devido a antecipação do período da previsão do passageiros previsto equivalente, de 12/12/2022 a 25/12/2022, até a definição oficial da tarifa técnica, de **01 de janeiro de 2023 a 31 de janeiro de 2023**, utilizar o valor de **R\$ 6,9529** (seis reais, noventa e cinco centavos e vinte e nove décimos de centavo):

| DU | DAT | SAB | SAT | DOM | FE | TT |
|--|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| DIA 12/12 - 12/12 A 25/12 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA | 4.415.473,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.415.473,05 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 441.547,300 | 0,000 | 241.445,270 | 147.479,950 | 88.748,110 | 0,000 |
| PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL | 100,00% | 70,53% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| DIAS AGOSTO / 2022 | 21 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 441.547 | 311.423 | 241.445 | 241.445 | 88.748 | 88.748 |
| PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA | 9.272.493 | 311.423 | 965.781 | 0 | 443.741 | 0 |
| CUSTO DO SISTEMA | | | | | | 76.435.728,98 |
| TARIFA TÉCNICA | | | | | | 6,9529 |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de janeiro de 2023** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 02 de março de 2023.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | 297 | |
|--|--|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | FROTA OPERANTE | 0 | 54 | 91 | 0 | 58 | 12 | 13 | 46 | 23 | | 297 | |
| 1 | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | 0,00 | 529.472,09 | 569.875,97 | 0,00 | 357.116,26 | 69.316,46 | 74.119,80 | 283.135,38 | 0,00 | 155.346,83 | 2.038.382,80 | |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,1959 | 2,6330 | 0,0000 | 3,7709 | 4,1817 | 4,1629 | 5,3420 | 0,0000 | 6,7180 | 3,5147 | 30,88% |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1,6077 | 1,8525 | 0,0000 | 2,7834 | 2,7834 | 1,9891 | 3,8760 | 0,0000 | 4,5586 | 2,4759 | 21,76% |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0643 | 0,0741 | 0,1113 | 0,1113 | 0,1113 | 0,1113 | 0,1193 | 0,1550 | 0,1823 | 0,1005 | 0,088% | |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0804 | 0,0458 | 0,0000 | 0,0069 | 0,0000 | 0,0995 | 0,0692 | 0,0000 | 0,2279 | 0,0655 | 0,58% |
| 4.4 | RODAGEM | 0,2097 | 0,2728 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,4458 | 0,2952 | 2,59% | |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2339 | 0,3878 | 0,0000 | 0,5513 | 0,9689 | 1,2050 | 0,8641 | 0,0000 | 1,3034 | 0,5619 | 4,94% |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0157 | 0,14% |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,7066 | 5,0403 | 0,0000 | 5,0403 | 5,0403 | 5,5043 | 5,0403 | 0,0000 | 5,0403 | 4,7107 | 41,39% |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 2,0259 | 2,6903 | 0,0000 | 2,6903 | 2,6903 | 2,9434 | 2,6903 | 0,0000 | 2,6903 | 2,5269 | 22,20% |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8837 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1735 | 1,2839 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1735 | 1,1023 | 9,69% | |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5317 | 0,8156 | 0,0000 | 0,8156 | 0,8156 | 0,8830 | 0,8156 | 0,0000 | 0,8156 | 0,7443 | 6,54% |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,4749 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7285 | 0,7924 | 0,7285 | 0,7285 | 0,6650 | 5,84% | |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0504 | 0,0773 | 0,0000 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0773 | 0,0804 | 0,0773 | 0,0000 | 0,0773 | 0,0704 | 0,62% |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0064 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0098 | 0,0090 | 0,08% |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1972 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2950 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2703 | 0,2522 | 2,22% | |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0681 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0905 | 0,0850 | 0,75% |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,5396 | 0,6255 | 0,0000 | 0,6255 | 0,6255 | 1,2889 | 0,6255 | 0,0000 | 0,6255 | 0,6273 | 5,51% |
| 6.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2388 | 0,3248 | 0,0000 | 0,3248 | 0,3248 | 0,3547 | 0,3248 | 0,0000 | 0,3248 | 0,3035 | 2,67% |
| 6.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 0,3007 | 2,64% |
| 6.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0230 | 0,20% |
| 6.3.1 | HÍBRIDO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0230 | 0,20% |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2575 | 0,4272 | 0,0000 | 0,6100 | 1,0619 | 1,3349 | 0,9475 | 0,0000 | 1,5082 | 0,6244 | 5,49% |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,2451 | 0,4063 | 0,5776 | 1,0152 | 1,2555 | 1,0956 | 1,4416 | 0,5943 | 0,0000 | 1,4416 | 0,5943 | 5,22% |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0124 | 0,0209 | 0,0324 | 0,0467 | 0,0795 | 0,0419 | 0,0666 | 0,0301 | 0,0000 | 0,0301 | 0,0301 | 0,26% |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4163 | 0,7232 | 0,0000 | 0,9981 | 1,1392 | 1,8451 | 1,6210 | 0,0000 | 2,7239 | 1,0238 | 9,00% |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,2061 | 0,3566 | 0,4798 | 0,5764 | 0,9336 | 0,8202 | 1,3783 | 0,5098 | 0,0000 | 1,3783 | 0,5098 | 4,48% |
| 8.3 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1055 | 0,1825 | 0,2456 | 0,2950 | 0,4779 | 0,4198 | 0,7055 | 0,2609 | 0,0000 | 0,4234 | 0,1674 | 1,47% |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX | 0,0692 | 0,1218 | 0,1804 | 0,1771 | 0,2868 | 0,2520 | 0,2167 | 0,1674 | 0,0000 | 0,2167 | 0,0857 | 0,75% |
| 8.3 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0354 | 0,0623 | 0,0924 | 0,0906 | 0,1468 | 0,1290 | 0,2167 | 0,1674 | 0,0000 | 0,2167 | 0,0857 | 0,75% |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6053 | 0,8038 | 0,0000 | 0,9396 | 0,9581 | 1,2025 | 1,1431 | 0,0000 | 1,4135 | 0,8894 | 7,81% |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | -0,0461 | -0,40% |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,1159 | 9,4491 | 0,0000 | 11,0448 | 11,2624 | 14,1361 | 13,4371 | 0,0000 | 16,6158 | 10,4548 | 91,86% |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1482 | 0,1969 | 0,0000 | 0,2301 | 0,2346 | 0,2945 | 0,2799 | 0,0000 | 0,3462 | 0,2178 | 1,91% |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1482 | 0,1969 | 0,0000 | 0,2301 | 0,2346 | 0,2945 | 0,2799 | 0,0000 | 0,3462 | 0,2178 | 1,91% |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4571 | 0,6070 | 0,0000 | 0,7095 | 0,7235 | 0,9080 | 0,8631 | 0,0000 | 1,0673 | 0,6716 | 5,90% |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,0000 | 0,1482 | 0,1969 | 0,0000 | 0,2301 | 0,2346 | 0,2945 | 0,2799 | 0,0000 | 0,3462 | 0,2178 | 1,91% |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,3088 | 0,4101 | 0,4794 | 0,4888 | 0,6135 | 0,5832 | 0,7212 | 0,4538 | 0,0000 | 0,4538 | 0,4538 | 3,99% |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0365 | 0,0000 | 0,0365 | 0,0365 | 0,32% |
| | CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 7,7577 | 10,2894 | 0,0000 | 12,0208 | 12,2570 | 15,3751 | 14,6167 | 0,0000 | 18,0658 | 11,38065 | 100,00% |
| 1 | PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 30,645000% |
| 1 | PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 30,645000% |

Exportado do Sistema URBS em 2022-01-24 10:43:00 - por Carlos Eduardo Matriciari - Protocolo 01-240443/2022 -



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO | | | | | | | | | | | | | 1º A | |
|--|--|--------|-------------------|------------|-------------|------------|-----------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|------------|
| FROTA OPERANTE | | 0 | 27 | 102 | 0 | 55 | 0 | 6 | 68 | 11 | 37 | 306 | | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 0,00 | 249.452,19 | 698.312,39 | 0,00 | 336.605,74 | 0,00 | 33.350,95 | 409.603,24 | 88.410,14 | 194.526,84 | 2.010.261,49 | 2.010.261,49 | 0,00 |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,2105 | 2,6324 | 0,0000 | 3,8101 | 0,0000 | 4,1942 | 5,3845 | 5,7696 | 6,9788 | 3,9225 | 31,54% | |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1.6078 | 1.8526 | 0,0000 | 2.7837 | 0,0000 | 1,9892 | 3.8763 | 4.2541 | 4.5590 | 2,7603 | 22,19% | |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0643 | 0,0741 | 0,1113 | 0,0000 | 0,0392 | 0,0000 | 0,1194 | 0,1551 | 0,1702 | 0,1824 | 0,1111 | 0,89% | |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0804 | 0,0790 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0995 | 0,0989 | 0,2127 | 0,1171 | 0,0865 | 0,70% | |
| 4.4 | RODAGEM | 0,2097 | 0,2728 | 0,3180 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4459 | 0,3160 | 2,54% | |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2482 | 0,3538 | 0,0000 | 0,5578 | 0,0000 | 1,2361 | 0,8765 | 0,7549 | 1,6746 | 0,6415 | 5,16% | |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0072 | 0,06% | |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,6593 | 5,1256 | 0,0000 | 5,1256 | 0,0000 | 5,5973 | 5,1256 | 5,1256 | 5,1256 | 4,9515 | 39,81% | |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 1.9927 | 2.7232 | 0,0000 | 2.7232 | 0,0000 | 2,9794 | 2.7232 | 2.7232 | 2.7232 | 2,6368 | 21,20% | |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8692 | 1,1879 | 1,1879 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2996 | 1,1879 | 1,1879 | 1,1879 | 1,1502 | 9,25% | |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5354 | 0,8476 | 0,0000 | 0,8476 | 0,0000 | 0,9176 | 0,8476 | 0,8476 | 0,8476 | 0,8100 | 6,51% | |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,4783 | 0,7571 | 0,7571 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8235 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7571 | 0,7236 | 5,82% | |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0000 | 0,0507 | 0,0803 | 0,0000 | 0,0803 | 0,0000 | 0,0835 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0803 | 0,0767 | 0,62% | |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0065 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0106 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0102 | 0,0098 | 0,08% | |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1949 | 0,2753 | 0,2753 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3005 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2753 | 0,2658 | 2,14% | |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0670 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1002 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0916 | 0,0887 | 0,71% | |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,5308 | 0,6253 | 0,0000 | 0,6253 | 0,0000 | 1,2892 | 0,6253 | 0,6253 | 0,6253 | 0,6246 | 5,02% | |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2358 | 0,3303 | 0,0000 | 0,3303 | 0,0000 | 0,3606 | 0,3303 | 0,3303 | 0,3303 | 0,3190 | 2,56% | |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 0,2950 | 2,37% | |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0105 | 0,08% | |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO) | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0105 | 0,08% | |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2721 | 0,3876 | 0,0000 | 0,6146 | 0,0000 | 1,3693 | 0,9547 | 0,8225 | 1,9255 | 0,7111 | 5,72% | |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2555 | 0,3643 | 0,0000 | 0,5743 | 0,0000 | 1,2878 | 0,9025 | 0,7773 | 1,8201 | 0,6700 | 5,39% | |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0166 | 0,0233 | 0,0403 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0815 | 0,0522 | 0,0451 | 0,1054 | 0,0411 | 0,33% | |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4489 | 0,6568 | 0,0000 | 1,0138 | 0,0000 | 1,8934 | 1,6135 | 1,4017 | 3,5428 | 1,2183 | 9,79% | |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2213 | 0,3238 | 0,0000 | 0,4881 | 0,0000 | 0,9577 | 0,8162 | 0,6667 | 1,7921 | 0,6066 | 4,88% | |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1134 | 0,1659 | 0,2500 | 0,0000 | 0,4907 | 0,0000 | 0,4907 | 0,4182 | 0,3416 | 0,9181 | 0,3108 | 2,50% | |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0755 | 0,1105 | 0,1823 | 0,0000 | 0,2942 | 0,0000 | 0,2942 | 0,2507 | 0,2602 | 0,5505 | 0,1990 | 1,60% | |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0387 | 0,0566 | 0,0934 | 0,0000 | 0,1507 | 0,0000 | 0,1507 | 0,1285 | 0,1333 | 0,2821 | 0,1019 | 0,82% | |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6058 | 0,8020 | 0,0000 | 0,9519 | 0,0000 | 1,2202 | 1,1658 | 1,1693 | 1,5481 | 0,9722 | 7,82% | |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | 0,0000 | 7,1215 | 9,4277 | 0,0000 | 11,1893 | 0,0000 | 14,3433 | 13,7037 | 13,7447 | 18,1980 | 11,4278 | 91,88% | |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1484 | 0,1964 | 0,0000 | 0,2331 | 0,0000 | 0,2988 | 0,2855 | 0,2863 | 0,3791 | 0,2381 | 1,91% | |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1484 | 0,1964 | 0,0000 | 0,2331 | 0,0000 | 0,2988 | 0,2855 | 0,2863 | 0,3791 | 0,2381 | 1,91% | |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4575 | 0,6056 | 0,0000 | 0,7188 | 0,0000 | 0,9214 | 0,8803 | 0,8829 | 1,1690 | 0,7341 | 5,90% | |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,0000 | 0,1484 | 0,1964 | 0,0000 | 0,2331 | 0,0000 | 0,2988 | 0,2855 | 0,2863 | 0,3791 | 0,2381 | 1,91% | |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,3091 | 0,4092 | 0,4856 | 0,0000 | 0,6225 | 0,0000 | 0,5948 | 0,5966 | 0,5966 | 0,7898 | 0,4960 | 3,99% | |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0000 | 0,0383 | 0,0000 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,0383 | 0,31% | |
| | CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 7,7656 | 10,2680 | 0,0000 | 12,1795 | 0,0000 | 15,6018 | 14,9077 | 14,9523 | 19,7844 | 12,43832 | 100,00% | |
| 1 | PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | | 33,031000% |
| 1 | PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | | 33,031000% |

Exportado do Sistema de Contabilidade e Controle de Protocolos - 24044302022 - por Cárlos Eduardo Manika - Matrícula 133420



VALOR A PARTIR DE : 01/01/2023

1° A

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS | | | | | | | | | | | | | | PMM MÉDIO |
|---|----------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|
| FROTA OPERANTE | 1 | 103 | 335 | 171 | 12 | 19 | 172 | 23 | 115 | 951 | | | | 6.587,52 |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 977.049,54 | 2.262.965,21 | 0,00 | 1.033.454,04 | 69.316,46 | 107.470,75 | 1.012.372,45 | 170.724,47 | 625.491,84 | 6.264.735,317 | | | |
| ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 20m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | Participação | Custo Médio Mensal pela km |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES | 1.5912 | 2.1950 | 2.6192 | 0,0000 | 3.8120 | 4.1817 | 4.1726 | 5.3978 | 5.8320 | 6.9373 | 3.7605 | 31,12% | 2.2702 | 23.558.459,36 |
| 4.1 COMBUSTÍVEL | 1.1870 | 1.6078 | 1.8526 | | 2.7836 | 2.7834 | 1.9891 | 3.8762 | 4.2540 | 4.5588 | 2.6426 | 21,87% | 1.5953 | 16.555.500,57 |
| 4.2 LUBRIFICANTES | 0,0475 | 0,0643 | 0,0741 | | 0,1113 | 0,1113 | 0,1193 | 0,1550 | 0,1702 | 0,1824 | 0,1064 | 0,88% | 0,0642 | 666.495,47 |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32 | 0,0715 | 0,0609 | | 0,0309 | | | 0,0995 | 0,0897 | 0,2127 | 0,1332 | 0,0735 | 0,61% | 0,0444 | 460.630,40 |
| 4.4 RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3086 | 2,55% | 0,1863 | 1.933.604,55 |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2417 | 0,3589 | | 0,5682 | 0,9689 | 1.2146 | 0,8992 | 0,8174 | 1.6171 | 0,6219 | 5,15% | 0,3754 | 3.885.797,33 |
| 4.6 BATERIAS | | | | | | | 0,4320 | | | | 0,0074 | 0,06% | 0,0045 | 46.431,04 |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3.7922 | 3.7119 | 5.1395 | 0,0000 | 5.1226 | 5.0403 | 5.5332 | 5.1272 | 5.1644 | 5.1399 | 4.9172 | 40,69% | 2.9684 | 30.804.803,67 |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL | 2.0671 | 2.0257 | 2.7361 | | 2.7277 | 2.6903 | 2.9545 | 2.7292 | 2.7465 | 2.7363 | 2.6257 | 21,73% | 1.5851 | 16.449.559,47 |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,9017 | 0,8837 | 1.1935 | | 1.1899 | 1.1735 | 1.2888 | 1.1905 | 1.1980 | 1.1936 | 1.1454 | 9,48% | 0,6915 | 7.175.511,54 |
| 5.3 BENEFÍCIOS | 0,5521 | 0,5368 | 0,8420 | | 0,8384 | 0,8156 | 0,8937 | 0,8404 | 0,8502 | 0,8421 | 0,7941 | 6,57% | 0,4794 | 4.974.691,07 |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA | 0,4931 | 0,4795 | 0,7520 | | 0,7488 | 0,7285 | 0,8021 | 0,7506 | 0,7594 | 0,7521 | 0,7093 | 5,87% | 0,4282 | 4.443.840,15 |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE | 0,0523 | 0,0509 | 0,0798 | | 0,0794 | 0,0773 | 0,0813 | 0,0796 | 0,0805 | 0,0798 | 0,0752 | 0,62% | 0,0454 | 470.905,48 |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA | 0,0067 | 0,0065 | 0,0102 | | 0,0101 | 0,0098 | 0,0104 | 0,0101 | 0,0103 | 0,0102 | 0,0096 | 0,08% | 0,0058 | 59.945,37 |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,2019 | 0,1976 | 0,2759 | | 0,2749 | 0,2703 | 0,2967 | 0,2752 | 0,2773 | 0,2759 | 0,2637 | 2,18% | 0,1592 | 1.651.809,77 |
| 5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0695 | 0,0681 | 0,0920 | | 0,0917 | 0,0905 | 0,0994 | 0,0918 | 0,0924 | 0,0920 | 0,0883 | 0,73% | 0,0533 | 553.231,94 |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,5219 | 0,5337 | 0,6199 | 0,0000 | 0,6213 | 0,6255 | 1.2890 | 0,6215 | 0,6194 | 0,6199 | 0,6184 | 5,12% | 0,3733 | 3.874.056,16 |
| 6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2443 | 0,2392 | 0,3312 | | 0,3301 | 0,3248 | 0,3565 | 0,3304 | 0,3328 | 0,3312 | 0,3168 | 2,62% | 0,1913 | 1.984.823,48 |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2775 | 0,2946 | 0,2888 | | 0,2913 | 0,3007 | 0,2990 | 0,2911 | 0,2866 | 0,2887 | 0,2907 | 2,41% | 0,1755 | 1.821.149,41 |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0109 | 0,09% | 0,0066 | 68.083,26 |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0109 | 0,09% | 0,0066 | 68.083,26 |
| 7 AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2654 | 0,3934 | 0,0000 | 0,6264 | 1.0619 | 1.3456 | 0,9804 | 0,8894 | 1.8598 | 0,6902 | 5,71% | 0,4167 | 4.324.038,66 |
| 7.1 VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2511 | 0,3709 | | 0,5880 | 1.0152 | 1.2655 | 0,9296 | 0,8407 | 1.7620 | 0,6523 | 5,40% | 0,3938 | 4.086.795,50 |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0143 | 0,0224 | | 0,0384 | 0,0467 | 0,0801 | 0,0508 | 0,0487 | 0,0978 | 0,0379 | 0,31% | 0,0229 | 237.243,10 |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA | 0,5359 | 0,4324 | 0,6597 | 0,0000 | 1,0244 | 1.1392 | 1.8601 | 1.6652 | 1.4626 | 3.3937 | 1.1675 | 9,66% | 0,7048 | 7.314.301,97 |
| 8.1 VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2139 | 0,3255 | | 0,4933 | 0,5764 | 0,9411 | 0,8423 | 0,7178 | 1.7166 | 0,5822 | 4,82% | 0,3514 | 3.647.029,34 |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1389 | 0,1095 | 0,1667 | | 0,2527 | 0,2950 | 0,4818 | 0,4315 | 0,3679 | 0,8796 | 0,2982 | 2,47% | 0,1800 | 1.868.407,85 |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX. | 0,0832 | 0,0721 | 0,1108 | | 0,1840 | 0,1771 | 0,2891 | 0,2588 | 0,2492 | 0,5273 | 0,1899 | 1,57% | 0,1146 | 1.189.483,56 |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0369 | 0,0567 | | 0,0943 | 0,0906 | 0,1480 | 0,1326 | 0,1277 | 0,2702 | 0,0973 | 0,80% | 0,0587 | 609.381,20 |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5142 | 0,6050 | 0,8023 | 0,0000 | 0,9533 | 0,9581 | 1.2080 | 1.1526 | 1.1882 | 1.5270 | 0,9444 | 7,82% | 0,5701 | 5.916.167,55 |
| 11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6303 | -0,0264 | | | | -0,7861 | | -0,2435 | | | -0,0528 | -0,44% | -0,0318 | -330.506,56 |
| BASE PARA TRIBUTOS | 6,0442 | 7,1120 | 9,4317 | 0,0000 | 11,2067 | 11,2624 | 14,2004 | 13,5486 | 13,9678 | 17,9506 | 11,1011 | 91,87% | 6,7016 | 69.545.153,25 |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1259 | 0,1482 | 0,1965 | | 0,2335 | 0,2346 | 0,2958 | 0,2823 | 0,2910 | 0,3740 | 0,2313 | 1,91% | 0,1396 | 1.448.857,36 |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3883 | 0,4568 | 0,6059 | | 0,7199 | 0,7235 | 0,9122 | 0,8703 | 0,8972 | 1,1531 | 0,7131 | 5,90% | 0,4305 | 4.467.310,15 |
| 9.2.1 ISS - 2,00% | 0,1259 | 0,1482 | 0,1965 | | 0,2335 | 0,2346 | 0,2958 | 0,2823 | 0,2910 | 0,3740 | 0,2313 | 1,91% | 0,1396 | 1.448.857,36 |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2623 | 0,3087 | 0,4094 | | 0,4864 | 0,4888 | 0,6163 | 0,5880 | 0,6062 | 0,7791 | 0,4818 | 3,99% | 0,2909 | 3.018.452,83 |
| 10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO | 0,0393 | 0,0375 | 0,0383 | | 0,0380 | 0,0365 | 0,0370 | 0,0381 | 0,0388 | 0,0383 | 0,0380 | 0,31% | 0,0230 | 238.358,73 |
| CUSTO km TOTAL | 6,5977 | 7,7545 | 10,2723 | 0,0000 | 12,1980 | 12,2570 | 15,4455 | 14,7393 | 15,1948 | 19,5159 | 12,0835 | 100,00% | 7,2946 | 75.699.679,53 |

PASSAGEIROS PREVISTO :: 10.377,4

IPK :: 1,65

TARIFA TÉCNICA :: 7,29



CURITIBA

Nº 60 - ANO XII

CURITIBA, QUARTA-FEIRA, 29 DE MARÇO DE 2023

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



Considerando que a continuidade dos modais de transporte administrados pela URBS – Urbanização de Curitiba S.A. possibilitam deslocamentos descentralizados que atendem os interesses dos munícipes que utilizam o serviço de táxi; Considerando o Decreto Municipal nº. 688/2020 que em seu art. 3º. altera o art. 54 do Decreto Municipal nº. 1.959/2012 e dá prerrogativas ao Presidente da URBS – Urbanização de Curitiba S.A. para emitir ATO visando modificar a condição dos pagamentos referentes ao Serviço de Táxi, podendo o mesmo suspender, postergar, antecipar, estabelecer, ampliar ou reduzir prazos, parcelar, financiar ou refinanciar todos os valores devidos por profissionais do modal em questão;

RESOLVE:

Art. 1º. Possibilitar o parcelamento pelos Autorizatários/condutores na modalidade cartão de crédito das Taxas de Outorga, Taxa Gerencial e multas oriundas da prestação do Serviço de Táxi em até 12 (doze) pagamentos.

§ 1º. Se o parcelamento autorizado no caput do art. 1º. abranger apenas o ano vigente, os pagamentos não poderão ultrapassar o mês de dezembro do ano em questão.

§ 2º. As taxas que porventura venham a ser praticadas pela Instituição Financeira que disponibiliza o terminal de recebimento de cartões de débito ou crédito, conhecida como “máquina de cartões” e cobradas da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., serão de responsabilidade do taxista que efetua o pagamento.

Art. 2º. No Serviço de Táxi, o parcelamento de toda e qualquer dívida com a URBS – Urbanização de Curitiba S.A. que se encontrar em atraso poderá ser efetuado em até 36 (trinta e seis) vezes através de acordo firmado entre as partes, devendo o pagamento ser efetuado através de boleto bancário cuja parcela terá o valor mínimo de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais).

§ 1º. Os profissionais do Serviço de Táxi que não buscarem a URBS – Urbanização de Curitiba S.A. para de forma amigável quitarem seus débitos, estarão sujeitos a Processo Administrativo Sancionatório que poderá acarretar na CASSAÇÃO da Autorização/CASSAÇÃO da licença de condutor.

§ 2º. O inadimplemento no pagamento dos acordos firmados com a URBS – Urbanização de Curitiba S.A., elencados no caput do art. 2º., ensejará na abertura de Processo Administrativo Sancionatório que poderá acarretar na CASSAÇÃO das Autorizações.

§ 3º. Só serão efetuados acordos para parcelamento de débitos com os Autorizatários/condutores que não possuam acordo em vigência.

§ 4º. Os Autorizatários/condutores com acordos em tramitação ou inadimplidos deverão quitá-los para, posteriormente, firmarem acordos nos termos deste ato.

§ 5º. Somente serão firmados acordos com a totalidade dos débitos do Autorizatário/condutores perante à URBS.

§ 6º. Se o interessado possuir débitos referentes à Taxas de Outorga em atraso isoladamente ou em conjunto com a Taxa de Gerenciamento também inadimplente, além dos valores que possuem vencimento no ano vigente, poderá efetuar o parcelamento em acordo de confissão de dívidas aos moldes do art. 2º. deste Ato.

Art. 3º. Ficam revogados os Atos anteriormente publicados que conflitem com essa normativa.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 29 de março de 2023.

Ogeny Pedro Maia Neto : Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

RESOLUÇÃO Nº 7

Determina as normativas, referente à Licença sem vencimento, para o processamento da suspensão do contrato de trabalho por solicitação do empregado.



CURITIBA

Nº 60 - ANO XII

CURITIBA, QUARTA-FEIRA, 29 DE MARÇO DE 2023

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



A Diretoria da URBS - Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições que lhe confere o inciso IV, Artigo 26, do Estatuto Social,

DETERMINA:

As normativas, referente à Licença sem vencimento, para o processamento da suspensão do contrato de trabalho por solicitação do empregado, deverão obedecer às seguintes regras:

Art. 1. O empregado não poderá pleitear a suspensão do contrato de trabalho estando em período de experiência, nos termos da Consolidação das Leis do Trabalho;

Art. 2. O prazo para a suspensão do contrato de trabalho será de no mínimo 06 (seis) e no máximo de 12 (doze) meses, podendo ser renovado até o limite de 36 (trinta e seis) meses, por meio de acordo entre a empresa e o empregado;

Art. 3. Para solicitação da renovação, o empregado deverá apresentar documentação em até 30 (trinta) dias antes do término da suspensão vigente, para nova análise do pleito;

Art. 4. Eventuais concessões de suspensão do contrato de trabalho, não poderão ocorrer no intervalo inferior a 12 (doze) meses;

Art. 5. Todos os casos, após ouvida a respectiva chefia imediata, serão analisados individualmente pela Diretoria, a qual deliberará, em última análise, pela conveniência ou não da concessão, ainda que atendidos os requisitos mencionados anteriormente;

Art. 6. Durante o período de suspensão do contrato de trabalho, a empresa ficará desobrigada do pagamento dos salários, benefícios e do recolhimento dos respectivos encargos sociais, bem como estarão paralisadas as demais cláusulas contratuais, inclusive o cômputo dos anuênios;

Art. 7. No mês da suspensão do contrato de trabalho, o empregado terá direito a receber somente a quantidade de dias trabalhados na folha do mês;

Art. 8 Durante o período de suspensão do contrato de trabalho, o período aquisitivo de férias proporcionais/vencidas ficará paralisado até o retorno ao trabalho, quando retornará a contagem dos meses até completar os 12/12 avos para poder receber e/ou fruir às férias;

Art. 9. O 13º Salário do ano vigente da suspensão do contrato de trabalho será realizado na competência 13 (dezembro de cada ano).

Curitiba, 20 de março de 2023. OGENY PEDRO MAIA NETO – Presidente, PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL – Diretor Administrativo e Financeiro, ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - Diretor de Operações.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 29 de março de 2023.

Ogeny Pedro Maia Neto : Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

INSTITUTO DE PREVIDÊNCIA DOS SERVIDORES DO MUNICÍPIO DE CURITIBA - IPMC

PORTARIA N° 200

Ratificar concessão de pensão a SENHORINHA DAS GRAÇAS CAMARGO, FERNANDA DE FÁTIMA DE OLIVEIRA, JOÃO PAULO DE OLIVEIRA, FLAVIO JOSE DE OLIVEIRA e SERGIO ROBERTO DE OLIVEIRA