

01-047247/2021

Protocolo : 01-047247/2021

Interessado : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

Cadastro : 06/04/2021

Assunto : 0687 - REIVINDICACOES

Telefone : 33203000

Documento Original :



010472472021006824 URBSSEG

Local : URBS - URBSSEG

01-047247/2021

Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:
[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BF](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BF)



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBANIZACAO DE CURITIBA S/A
Folha de Rosto

IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE

Nome / Razão Social: URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

Nome Fantasia / Unidade Administrativa: URBS- URBANIZACAO DE CURITIBA S.A.

CNPJ / CPF: 75.076.836/0001-79

Telefone: 33203000

Endereço:

AV. PRESIDENTE AFFONSO CAMARGO Nº 000330 AG - JARDIM BOTÂNICO - Curitiba

DADOS DA SOLICITAÇÃO

Sigla Ident.:

URBS

Sigla Origem:

URBSSEG

Nome Origem :

SECRETARIA GERAL - URBS

Sigla Ident.:

URBS

Sigla Destino:

URBSACP

Nome Destino :

Assessoria de Cálculos e Planilhas

Assunto:

0687 - REIVINDICACOES

Código T.T.D.: 00-01-10-01 ADMINISTRAÇÃO GERAL - RECLAMAÇÕES E SUGESTÕES DE USUÁRIOS - URBS

Documento Original

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

Regional :

Protocolos Anexados :

01-047247/2021



010472472021006824 URBSSEG

Observações :

Informa as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba - demonstrativo de alterações de quilometragem, pessoal e frota operante para o mês de Abril/2021.

Curitiba, 30 de março de 2021.

A
Assessoria de Cálculos e Planilhas
Carlos Eduardo Manika
Assessor

Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante.

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **abril /2021**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de fevereiro/2021, no qual tínhamos em dias úteis (22/02/2021) 225.323,522 sábados (20/02/2021) 149.200,008 e domingos e feriados (21/02/2021) 140.043,130, passando para o mês de abril/2021 com base nos dias úteis (29/03/2021) 227.700,620, sábados (27/03/2021) 146.996,858 domingos e feriados (28/03/2021) 130.140,060, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de 2.377,098, (2.203,150) e (9.903,070) respectivamente.

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos valores, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

R

Informamos que a linha 549 – Menonitas, acabou fazendo parte do custo para este mês, devido inobservância na Carta AOC/222/2021, na qual não constava a informação de linha desativada.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês de fevereiro/2021, no qual tínhamos em dias úteis (22/02/2021) 18649:27 sábados (20/02/2021) 14143:33 e domingos e feriados (21/02/2021) 13216:20, passando para o mês de abril/2021 em dias úteis (29/03/2021) 18837:24 sábados (27/03/2021) 14021:38 e domingos e feriados (28/03/2021) 12696:55, os quais apresentaram as diferenças de 187:57, 121:55 e 519:25 respectivamente.
- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no período de março/2021, as quais refletem a previsão para abril/2021 (29/03/2021), levam em conta todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

EVOLUÇÃO DA FROTA OPERANTE - REGIME EMERGÊNCIAL DA OPERAÇÃO E CUSTEIO - LEI 15.627/2020

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
março/2021	1	97	310	5	32	162	6	21	138	38	18	147	975
abril/2021	1	103	311	5	33	162	-	19	140	38	34	138	984
Diferenças	0	6	1	0	1	0	-6	-2	2	0	16	-9	9

Segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

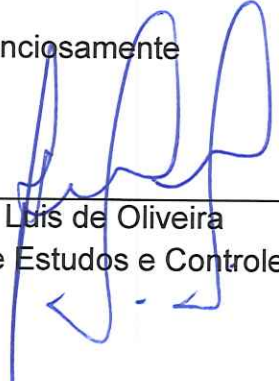
Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Tecnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2021

[Handwritten signature]

Planilhas disponíveis:

- a) PREVISÃO_TARIFA_TÉCNICA_04_ABRIL_2021_03_29_Normal
- b) Frota_operante_UEC_+Frota_total_ATT_04_ABRIL_2021_COVID-19

Atenciosamente



Sérgio Luís de Oliveira
Unidade de Estudos e Controle

Análise de Programação

Linha: TODAS

Data	DU		Variação	Δ
	22/02/2021	29/03/2021		
Km E/R 6%	12.754,180	12.888,714	134,534	1,05%
Km Tabela + 6%	225.323,522	227.700,620	2.377,098	1,05%
Total Horas	18649:27	18837:24	187:57	1,01%

Sérgio Luis de Oliveira
Unidade de Estudos e
Controle



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

Nome Linha	
TOTAL	
UBERABA	
CIRCULAR SUL (HORÁRIO)	
JD. MERCÊS / GUANABARA	
V. NORI	
BOM RETIRO / CABRAL	
CABRAL / C.RASO	
STA. CÂNDIDA / C. RASO	
BARREIRINHA	
CABRAL / OSÓRIO	
ABAEITÉ	
SATURNO	
MONTANA	
TURISMO	
CENTENÁRIO / RUI BARBOSA	
MERCÚRIO	
MENONITAS	
C. RASO / CAMP. SIQUEIRA	
INTERBAIRROS IV	
CIRCULAR SUL (ANTI-HORÁRIO)	
PINHEIRINHO/RUI BARBOSA	
BOSCH	
CARBOMAFRA	

DU	DU	DU	Variação	Δ
22/02/2021	29/03/2021	29/03/2021		
225.853,373	228.230,471	228.230,471	2.377,098	1,05%
589,937	577,538	577,538	-12,399	-2,10%
2.274,001	3.060,303	3.060,303	786,302	34,58%
718,952	706,651	706,651	-12,301	-1,71%
640,341	534,984	534,984	-105,357	-16,45%
34,107	0,000	0,000	-34,107	-100,00%
306,717	314,663	314,663	7,946	2,59%
4.519,252	4.536,704	4.536,704	17,452	0,39%
1.259,610	1.411,370	1.411,370	151,760	12,05%
867,729	1.036,058	1.036,058	168,329	19,40%
373,621	407,587	407,587	33,966	9,09%
427,354	481,103	481,103	53,749	12,58%
944,632	1.010,791	1.010,791	66,159	7,00%
905,898	0,000	0,000	-905,898	-100,00%
170,566	138,734	138,734	-31,832	-18,66%
0,000	197,879	197,879	197,879	100,00%
0,000	379,272	379,272	379,272	100,00%
374,359	312,261	312,261	-62,098	-16,59%
3.808,655	4.243,102	4.243,102	434,447	11,41%
2.208,344	3.084,372	3.084,372	876,029	39,67%
3.312,564	3.878,094	3.878,094	565,530	17,07%
986,805	575,955	575,955	-410,850	-41,63%
907,113	917,434	917,434	10,321	1,14%

Sérgio Luís de Oliveira
Unidade de Estudos e Controle

16/04/21



Análise de Programação

Tipo indicador:

Nome Linha
TOTAL
PORTAO/SITIO CERCADO
FAZENDINHA / C. COMPRIDO
CAIUA / C.COMPRIDO
V. VERDE
STA. FELICIDADE / PCA.TIRADENTES

DU	DU	DU	Varição	Δ
22/02/2021	29/03/2021	228.230,471	2.377,098	1,05%
225.853,373				
298,185	186,361		-111,825	-37,50%
160,349	145,771		-14,578	-9,09%
0,000	132,430		132,430	100,00%
924,207	938,532		14,325	1,55%
403,174	420,083		16,909	4,19%

Sérgio Luís de Oliveira
Unidade de Estudos e
Controle

25/04/21





Análise de Programação

Linha: TODAS

Data	SAB	SAB	Variação	Δ
Km E/R 6%	20/02/2021	27/03/2021		
	8.445,294	8.320,577	-124,717	-1,48%
Km Tabela + 6%	149.200,008	146.996,858	-2.203,150	-1,48%
Total Horas	14143:33	14021:38	121:55	-0,86%

Sérgio Luis de Oliveira
Unidade de Estudos e
Controle
- 05/04/21



Análise de Programação

Tipo indicador:

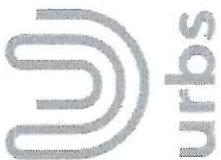
Nome Linha
TOTAL
UBERABA
INTERBAIRROS I (HORÁRIO)
INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO)
CABRAL / C.RASO
MONTANA
TURISMO
GUILHERMINA
TUPY/JULIANA
GRAMADOS
PINHEIRINHO
GANCHINHO
CIC/CABRAL

SAB	SAB	SAB	Variação	Δ
20/02/2021	27/03/2021	27/03/2021		
149,569,577	147,366,427	147,366,427	-2.203,150	-1,47%
828,641	426,876	426,876	-401,765	-48,48%
678,506	339,253	339,253	-339,253	-50,00%
726,195	373,472	373,472	-352,723	-48,57%
306,720	314,663	314,663	7,943	2,59%
667,503	686,575	686,575	19,072	2,86%
905,899	0,000	0,000	-905,899	-100,00%
608,805	524,248	524,248	-84,556	-13,89%
1.213,908	1.467,417	1.467,417	253,510	20,88%
686,585	352,571	352,571	-334,014	-48,65%
409,033	413,241	413,241	4,208	1,03%
465,439	492,817	492,817	27,379	5,88%
1.688,103	1.425,509	1.425,509	-262,594	-15,56%

Sérgio Luis de Oliveira
Unidade de Estudos e Controle

05/04/21

URBS
Fis. 05
Rubrica



Análise de Programação

Linha: TODAS

Data	DOM		28/03/2021	DOM	Variação	Δ
	21/02/2021	28/03/2021				
Km E/R 6%	7.926,970	7.366,417			-560,553	-7,07%
Km Tabela + 6%	140.043,130	130.140,060			-9.903,070	-7,07%
Total Horas	13216:20	12696:55			519:25	-3,93%

Sérgio Luis de Oliveira
Unidade de Estudos e
Controle

21/02/21



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

Nome Linha	DOM	DOM	Variação	Δ
TOTAL	21/02/2021	28/03/2021	-9.903,070	-7,05%
UBERABA	828,641	426,876	-401,765	-48,48%
CIRCULAR SUL (HORÁRIO)	1.623,708	1.208,675	-415,033	-25,56%
BOQUEIRÃO	1.812,300	1.506,611	-305,689	-16,87%
INTERBAIRROS I (HORÁRIO)	678,506	339,253	-339,253	-50,00%
INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO)	726,195	373,472	-352,723	-48,57%
V. NORI	534,984	324,233	-210,751	-39,39%
JD. KOSMOS	497,471	295,373	-202,098	-40,63%
BRACATINGA	646,354	377,040	-269,314	-41,67%
STA. CÂNDIDA / C. RASO	3.713,727	3.138,371	-575,356	-15,49%
BARREIRINHA/GUADALUPE	1.004,308	0,000	-1.004,308	-100,00%
MONTANA	667,503	400,502	-267,001	-40,00%
TURISMO	905,899	0,000	-905,899	-100,00%
CENTENÁRIO / C. COMPRIDO	3.453,480	2.839,528	-613,952	-17,78%
PINHAIS / C. COMPRIDO	1.379,703	995,320	-384,383	-27,86%
CENTENÁRIO / HAUER	1.293,277	921,747	-371,530	-28,73%
GUILHERMINA	608,805	321,314	-287,491	-47,22%
INTERBAIRROS IV	2.927,202	2.698,549	-228,653	-7,81%
LIGEIRÃO PINHEIRINHO / C. GOMES	1.692,146	1.310,818	-381,328	-22,54%
CIRCULAR SUL (ANTI-HORÁRIO)	1.615,596	1.215,560	-400,036	-24,76%
PINHEIRINHO/RUI BARBOSA	1.458,777	1.310,786	-147,991	-10,14%
C. RASO / CAIÚA	1.080,602	785,892	-294,710	-27,27%
V. VELHA	688,076	353,336	-334,740	-48,65%

Sérgio Luís de Oliveira
Unidade de Estudos e
Controle

Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

Nome Linha
TOTAL
C. COMPRIDO / C. RASO
STA. FELICIDADE
BAIRRO NOVO A
GRAMADOS
PINHEIRINHO
GANCHINHO
CIC/CABRAL

DOM	DOM	Variação	Δ
21/02/2021	28/03/2021		
140.412,699	130.509,629	-9.903,070	-7,05%
1.017,104	815,440	-201,664	-19,83%
990,131	664,346	-325,785	-32,90%
594,800	312,651	-282,149	-47,44%
686,585	352,571	-334,014	-48,65%
409,033	413,241	4,208	1,03%
465,439	492,817	27,378	5,88%
1.688,103	1.425,509	-262,594	-15,56%

Sérgio Vius de Oliveira
Unidade de Estudos e
Controle

05/04/21





PROTOCOLO Nº 01-047247/2021

DE : URBS / URBSEGE - SECRETARIA GERAL - URBSE

PARA : URBS / URBSEGE - Assessoria de Cálculos e Planilhas

DOCUMENTO CADASTRADO E ENCAMINHADO AO SETOR RESPONSÁVEL PARA PROVIDÊNCIAS.

Curitiba , 07 de abril de 2021

Josiane Neves Dias - 85180

URBS / URBSEGE - SECRETARIA GERAL - URBSE

A DOP,

Em atenção ao protocolo 01-029347/2021, segue para avaliação, o cálculo que define o custo/km de remuneração dos consórcios com base nas informações da AOC/UEC, onde atualiza a programação operacional para o mês de **abril/2021**, para o período de vigência da Lei nº 15627/2020, utilizando os parâmetros da licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, elencando os ajustes operacionais do período juntamente com a minuta da resolução para definir os valores dos custos/km para este mês:

ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:

Abril – de 01 a 30 de abril de 2021

1º - Planilha referente ao custo/km considerado no repasse de remuneração para o mês de abril/2021, foram calculados conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos, e foram ajustados os itens de quilometragem, frota operante e horas de operação de motoristas e cobradores, atualizando o fator de peças e acessórios em 0,8026 e mantendo o fator 1,00 para despesas administrativas;

Os ajustes para definir o Custo/km considera as atualizações operacionais do mês de abril/2021 a serem repassados aos consórcios para a prestação do serviço, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de abril/21 em relação a março /2021:

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE ABRIL/2021 E MARÇO/2021

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	5.922.840,208	6.339.413,064	-416.572,856	-6,57%
MICRO	5.700,532	5.890,549	-190,018	-3,23%
MICRO ESPECIAL	973.206,863	953.722,525	19.484,338	2,04%
COMUM	2.025.131,420	2.195.724,799	-170.593,379	-7,77%
COMUM E.E.			0,000	
SEMI PADRON	18.970,159	21.903,545	-2.933,387	-13,39%
PADRON	201.404,490	200.780,914	623,576	0,31%
PADRON L.D.	831.898,049	916.321,517	-84.423,468	-9,21%
PADRON D.D.		28.082,879	-28.082,879	
HÍBRIDOS	104.751,144	131.741,415	-26.990,271	-20,49%
HÍBRIDOS BIO	22.860,183	23.554,669	-694,487	-2,95%
ARTICULADO 18m	809.329,489	879.992,501	-70.663,012	-8,03%
ARTICULADO 18m L.D.	164.216,926	185.499,473	-21.282,548	-11,47%
ARTICULADO 20m	155.939,513	64.269,639	91.669,874	142,63%
ARTICULADO 20m BIO	1.863,607	3.464,520	-1.600,913	-46,21%
BIARTICULADO	490.626,404	588.929,059	-98.302,655	-16,69%
BIARTICULADO BIO	116.941,430	139.535,058	-22.593,628	-16,19%
PESSOAL DE OPERAÇÃO	5.994	5.986	8	0,13%
MOTORISTA	2.240	2.231	9	0,42%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	1.114	1.123	-9	-0,77%
COBRADORES - TERMINAIS	149	149	0	
COBRADORES - ESTAÇÕES	872	872	0	
COBRADORES - TUBOS	287	287	0	0,00%
PORTEIROS	214	214	0	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	128	127	1	0,92%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	571	566	5	0,92%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	123	122	1	0,49%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5	0	
ZELADORES DAS EST. TUBOS	134	134	0	
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	46	46	0	
ATENDENTES - SITES			0	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	111	111	0	
FROTA OPERANTE	984	975	9	0,92%
MICRO	1	1	0	
MICRO ESPECIAL	103	97	6	6,19%
COMUM	311	310	1	0,32%
COMUM E.E.			0	
SEMI PADRON	5	5	0	
PADRON	33	32	1	3,13%
PADRON L.D.	162	162	0	
PADRON D.D.		6	-6	
HÍBRIDOS	17	19	-2	-10,53%
HÍBRIDOS BIO	2	2	0	
ARTICULADO 18m	140	138	2	1,45%
ARTICULADO 18m L.D.	38	38	0	
ARTICULADO 20m	32	17	15	88,24%
ARTICULADO 20m BIO	2	1	1	
BIARTICULADO	117	126	-9	-7,14%
BIARTICULADO BIO	21	21	0	
TIPOS DE DIAS	30	31	-1	-3,23%
DIAS ÚTEIS	20	23	-3	-13,04%
SÁBADOS	4	4	0	
DOMINGOS / FERIADOS	6	4	2	50,00%

CONDIÇÕES GERAIS – A atualização do custo/km para a operação de abril/21, visa evidenciar a operação específica do mês para repassar o custo/km devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

QUILOMETRAGEM – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

ABRIL 2021		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
20	DÍAS ÚTEIS	0,000	15.340,477	20.605,581	0,000	239,642	15.966,712	0,000	3.677,419	11.629,947	0,000	5.592,411	73.052,187
	01-PONTUAL	0,000	7.600,514	23.785,877	0,000	621,804	12.018,654	0,000	1.614,578	17.402,489	3.426,608	7.896,241	74.366,766
	02-TRANSBUS	190,018	5.937,589	35.180,745	0,000	0,000	13.624,997	0,000	0,000	11.235,861	3.172,936	10.939,521	80.281,667
04	SÁBADOS	0,000	22.423,591	9.069,782	0,000	0,000	6.886,480	0,000	394,730	7.211,207	0,000	2.914,928	48.900,717
	01-PONTUAL	0,000	9.325,086	12.741,696	0,000	435,309	7.684,679	0,000	902,052	7.765,346	0,000	6.282,154	45.136,321
	02-TRANSBUS	190,018	7.552,811	21.372,904	0,000	0,000	6.156,677	0,000	0,000	9.475,863	1.113,582	7.097,966	52.959,820
06	DOMINGOS	0,000	22.115,316	8.715,433	0,000	0,000	7.358,803	0,000	1.982,746	1.758,616	0,000	2.266,603	44.197,518
	01-PONTUAL	0,000	10.070,093	14.398,376	0,000	0,000	6.683,763	0,000	781,297	3.721,771	1.215,559	3.441,237	40.292,098
	02-TRANSBUS	190,018	7.552,811	20.377,829	0,000	0,000	5.674,755	0,000	0,000	6.248,083	2.344,092	3.262,858	45.650,445

MARÇO 2021		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
23	DÍAS ÚTEIS	0,000	14.805,493	21.058,432	0,000	254,818	15.429,376	905,899	3.942,603	11.565,906	0,000	5.567,014	73.529,540
	01-PONTUAL	0,000	7.434,961	24.039,649	0,000	621,804	12.095,329	0,000	1.614,578	17.438,711	509,497	7.571,835	71.326,365
	02-TRANSBUS	190,018	5.360,438	35.193,144	0,000	0,000	13.624,997	0,000	0,000	10.829,233	1.484,776	13.784,990	80.467,597
04	SÁBADOS	0,000	22.423,591	8.337,985	0,000	0,000	6.886,480	905,899	1.799,432	7.211,207	0,000	2.906,982	50.471,576
	01-PONTUAL	0,000	9.159,533	11.569,370	0,000	435,309	7.947,273	0,000	902,052	8.684,162	0,000	6.282,154	44.979,852
	02-TRANSBUS	190,018	7.552,811	22.161,653	0,000	0,000	6.156,677	0,000	0,000	9.475,863	1.113,582	7.097,966	53.748,569
04	DOMINGOS	0,000	22.797,479	8.269,710	0,000	0,000	8.688,895	905,899	3.387,447	1.737,005	0,000	2.458,377	48.244,814
	01-PONTUAL	0,000	10.239,280	14.894,750	0,000	0,000	6.835,873	0,000	781,297	3.997,104	2.030,628	4.259,452	43.038,385
	02-TRANSBUS	190,018	7.552,811	22.023,192	0,000	0,000	6.149,621	0,000	0,000	6.223,014	2.322,258	4.299,019	48.759,931

DIFERENÇA		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
-03	DÍAS ÚTEIS	0,000	534,984	-452,851	0,000	-15,176	537,336	-905,899	-265,184	64,041	0,000	25,397	-477,353
	01-PONTUAL	0,000	165,553	-253,771	0,000	0,000	-76,675	0,000	0,000	-36,222	2.917,110	324,406	3.040,400
	02-TRANSBUS	0,000	577,151	-12,399	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	406,628	1.688,160	-2.845,469	-185,929
00	SÁBADOS	0,000	0,000	731,796	0,000	0,000	0,000	-905,899	-1.404,701	0,000	0,000	7,946	-1.570,859
	01-PONTUAL	0,000	165,553	1.172,326	0,000	0,000	-262,594	0,000	0,000	-918,816	0,000	0,000	156,469
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	-788,749	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-788,749
02	DOMINGOS	0,000	-682,163	445,724	0,000	0,000	-1.330,092	-905,899	-1.404,701	21,611	0,000	-191,774	-4.047,295
	01-PONTUAL	0,000	-169,187	-496,374	0,000	0,000	-172,110	0,000	0,000	-275,333	-815,069	-818,215	-2.746,287
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	-1.645,363	0,000	0,000	-474,866	0,000	0,000	25,069	21,835	-1.036,161	-3.109,486

Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre abril/21 e março/21 é uma diferença entre dias úteis, influenciando na quilometragem entre os meses.

MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	FERIADO DOMINGO	TOTAL
MARÇO.21	23	4	4	31
ABRIL.21	20	4	6	30
DIFERENÇA	-3	0	2	-1

FROTA OPERANTE – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de abril/21 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2021		ABRIL																	
EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL	
03 - Glória	-	45	60	-	2	13	31	-	10	-	17	12	-	-	35	-	225	22,87%	
04 - Sto. Antonio	-	-	12	-	-	-	7	-	2	-	6	3	-	-	-	-	30	3,05%	
10 - Mercês	-	9	10	-	-	4	8	-	-	-	7	3	-	-	-	-	41	4,17%	
07 - Redentor	-	11	52	-	-	2	30	-	-	2	50	3	13	2	23	7	195	19,82%	
08 - Expresso Azul	-	11	20	-	-	12	11	-	1	-	14	2	-	-	-	-	71	7,22%	
09 - Araucária	-	7	17	-	3	-	8	-	-	-	4	4	-	-	11	-	58	5,89%	
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	28	2,85%	
05 - CCD	1	13	36	-	-	-	15	-	-	-	18	-	-	-	8	-	95	9,65%	
06 - São José	-	-	40	-	-	1	26	-	-	-	3	5	4	-	18	-	83	8,43%	
11 - C. Sorriso	-	7	62	-	-	1	26	-	-	-	9	2	15	-	22	14	158	16,06%	
PONTUAL	0	54	82	0	2	17	46	0	12	0	30	18	0	0	35	0	296	30,08%	
TRANSBUS	0	29	89	0	3	14	49	0	5	2	68	9	13	2	34	7	324	32,93%	
PIONEIRO	1	20	140	0	0	2	67	0	0	0	42	11	19	0	48	14	364	36,99%	
TOTAL	1	103	311	-	5	33	162	-	17	2	140	38	32	2	117	21	984		

PROGRAMADA 2021		MARÇO																	
CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LO	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL	
03 - Glória	-	43	60	-	2	11	31	3	11	-	17	12	-	-	35	-	225	23,08%	
04 - Sto. Antonio	-	-	11	-	-	-	7	-	3	-	6	3	-	-	-	-	30	3,08%	
10 - Mercês	-	9	10	-	-	4	8	3	-	-	6	3	-	-	-	-	43	4,41%	
07 - Redentor	-	9	55	-	-	2	30	-	-	2	50	3	6	1	23	7	188	19,28%	
08 - Expresso Azul	-	11	20	-	-	12	11	-	1	-	13	2	-	-	-	-	70	7,18%	
09 - Araucária	-	6	16	-	3	1	8	-	-	4	-	5	4	-	11	-	58	5,95%	
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	9	-	29	2,97%	
05 - CCD	1	12	34	-	-	-	15	-	-	-	3	5	-	-	22	-	92	9,44%	
06 - São José	-	-	40	-	-	1	26	-	-	-	12	4	-	-	-	-	83	8,51%	
11 - C. Sorriso	-	7	62	-	-	1	26	-	-	-	8	2	11	-	26	14	157	16,10%	
PONTUAL	0	52	81	0	2	15	46	6	14	0	29	18	0	0	35	0	298	30,56%	
TRANSBUS	0	26	91	0	3	15	49	0	5	2	68	9	6	1	34	7	316	32,41%	
PIONEIRO	1	19	138	0	0	2	67	0	0	0	41	11	11	0	57	14	361	37,03%	
TOTAL	1	97	310	-	5	32	162	6	19	2	138	38	17	1	126	21	975		

DIFERENÇA																	
CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL
03 - Glória	-	2	-	-	-	2	-	(3)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-
04 - Sto. Antonio	-	-	1	-	-	-	-	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Mercês	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 - Redentor	-	2	(3)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	(2)
08 - Expresso Azul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	7
09 - Araucária	-	1	1	-	-	(1)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
02 - Tamandaré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	-	-	-	-	-	-
05 - CCD	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	-	(1)
06 - São José	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	(4)	-	3
11 - C. Sorriso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PONTUAL	0	2	1	0	0	2	0	-6	-2	0	1	0	0	0	(4)	-	1
TRANSBUS	0	3	-2	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	-2
PIONEIRO	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	-9	0	3
TOTAL	-	6	1	-	-	1	-	(9)	(2)	-	2	-	15	1	(9)	-	9

PESSOAL OPERACIONAL:

Motoristas e Cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de abril/2021, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - ABRIL/2021

EMPRESA	MOTOREISTA	CONDIÇÕES DOS ÔNIBUS	CONDIÇÕES TERMINAIS	CONDIÇÕES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CONDIÇÕES (ESTAÇÃO - ÔNIBUS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PRESTADOR DE MANUTENÇÃO	PRESTADOR DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES-TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITE	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	568,38	215,16	29,50	110,92	139,48	39,17	29,25	130,50	27,45	1,14	31,48	10,50	0,00	25,25	1.358,17
SANTO ANTÔNIO	72,37	45,66	8,18	26,71	0,00	7,12	3,90	17,40	3,45	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	194,87
MERCÊS	110,47	47,41	6,41	0,00	0,00	7,12	5,33	23,78	4,60	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	212,27
REDENTOR	405,66	227,94	23,97	177,18	34,60	49,85	25,35	113,10	25,90	0,88	21,30	6,30	0,00	15,15	1.127,18
EXPRESSO AZUL	157,24	102,18	10,50	32,48	34,14	14,24	9,23	41,18	7,90	0,30	7,10	4,20	0,00	10,10	430,80
ARAUCÁRIA	130,18	48,34	14,59	97,42	8,54	14,24	7,54	33,64	7,30	0,54	12,78	4,20	0,00	10,10	389,40
ALM. TAMANDARÉ	57,47	45,42	19,26	57,92	0,00	35,61	3,64	16,24	4,50	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	268,41
CCD	214,72	81,41	16,91	178,74	33,91	24,93	12,35	55,10	11,90	1,02	24,14	6,30	0,00	15,15	676,59
SÃO JOSÉ	192,19	115,28	0,00	65,35	4,21	0,00	10,79	48,14	9,10	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	454,86
CIDADE SORRISO	331,53	185,55	19,44	125,00	32,13	21,37	20,54	91,64	20,70	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	880,96
TOTAL	2.240,21	1.114,35	148,76	871,72	287,01	213,65	127,92	570,72	122,80	5,34	133,72	46,20	0,00	111,10	5.993,51

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - MARÇO/2021

EMPRESA	MOTOREISTA	CONDIÇÕES DOS ÔNIBUS	CONDIÇÕES TERMINAIS	CONDIÇÕES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CONDIÇÕES (ESTAÇÃO - ÔNIBUS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PRESTADOR DE MANUTENÇÃO	PRESTADOR DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES-TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITE	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	574,03	218,93	29,50	110,92	139,48	39,17	29,25	130,50	27,60	1,14	31,48	10,50	0,00	25,25	1.367,74
SANTO ANTÔNIO	72,37	45,66	8,18	26,71	0,00	7,12	3,90	17,40	3,45	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	194,87
MERCÊS	115,83	53,16	6,41	0,00	0,00	7,12	5,59	24,94	4,90	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	225,10
REDENTOR	384,46	232,95	23,97	177,18	34,60	49,85	24,44	109,04	24,80	0,88	21,30	6,30	0,00	15,15	1.104,93
EXPRESSO AZUL	152,67	96,91	10,50	32,48	34,14	14,24	9,10	40,60	7,75	0,30	7,10	4,20	0,00	10,10	420,10
ARAUCÁRIA	130,34	50,41	14,59	97,42	8,54	14,24	7,54	33,64	7,35	0,54	12,78	4,20	0,00	10,10	391,68
ALM. TAMANDARÉ	66,02	45,42	19,26	57,92	0,00	35,61	3,77	16,82	4,70	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	277,87
CCD	212,07	80,89	16,91	178,74	33,91	24,93	11,96	53,36	11,80	1,02	24,14	6,30	0,00	15,15	671,18
SÃO JOSÉ	190,26	115,27	0,00	65,35	4,21	0,00	10,79	48,14	9,10	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	452,93
CIDADE SORRISO	332,73	183,36	19,44	125,00	32,13	21,37	20,41	91,06	20,75	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	879,30
TOTAL	2.230,80	1.122,96	148,76	871,72	287,01	213,65	126,75	565,50	122,20	5,34	133,72	46,20	0,00	111,10	5.985,72

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTOREISTA	CONDIÇÕES DOS ÔNIBUS	CONDIÇÕES TERMINAIS	CONDIÇÕES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	CONDIÇÕES (ESTAÇÃO - ÔNIBUS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PRESTADOR DE MANUTENÇÃO	PRESTADOR DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES-TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITE	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	-5,64	-3,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,57
SANTO ANTÔNIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MERCÊS	-5,36	-5,75	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,26	-1,16	-0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-12,83
REDENTOR	21,19	-5,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,91	4,06	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,25
EXPRESSO AZUL	4,57	5,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,70
ARAUCÁRIA	-0,16	-2,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,28
ALM. TAMANDARÉ	-8,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,13	-0,58	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,46
CCD	2,65	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	1,74	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,40
SÃO JOSÉ	1,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,93
CIDADE SORRISO	-1,20	2,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65
TOTAL	9,41	-8,61	0,00	0,00	0,00	0,00	1,17	5,22	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,79

PEÇAS E ACESSÓRIOS – Mantido a adoção do fator aplicado em janeiro/21, para melhor representar o custo de peças e acessório, que é a relação entre a frota operante antes da pandemia (1.226) e a projeção para o mês de abril/2021 (984), gerando o fator **0,8026**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS – Mantido a utilização do fator **1,00**, pois os consórcios tiveram aumento nas demandas, sendo necessário implantar novas rotinas de trabalho além de adquirir equipamentos, acessórios e produtos para minimizar os efeitos da transmissão da COVID-19.

CUSTO DE CAPITAL – Os componentes de amortização (veículos e instalações...), rentabilidade (veículos e instalações...), impostos exclusivos (veículos e instalações) e desconto de investimento foram excluídos, conforme premissa da Lei nº 15627, do cálculo da definição do custo para programação operacional especial.

RESUMO:

ITENS	CUSTO/KM MARÇO/2021
Pessoal Operacional e Encargos Sociais	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial e aplicação dos fatores de utilização contratuais. Para os itens Cesta básica, Plano de saúde e seguro foi ajustado o quantitativo pré-pandemia.
Frota Operante	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
Quilometragem	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de abril/2021.
Valor do Diesel	Mantido o valor corrigido o valor do Diesel, aplicado em 26/02/2021, e mantido a redução do PIS/PASEP e COFINS.
Peças e Acessórios	Atualização do critério de definição do fator a ser aplicado em peças e acessórios e adotando o valor de 0,8026, influenciando no custo deste item.
Despesas Administrativas	Mantido do fator 1,00 devido há necessidade de adquirir equipamentos, acessórios e produtos para minimizar os efeitos da transmissão da COVID-19
Amortização	Retirado este item do repasse
Rentabilidade	Retirado este item do repasse
Desconto de investimento não realizado	Retirado este item do repasse

REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito de dar maior transparência no contido na Lei 15627/2020 demonstrando as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação especial do transporte coletivo, abaixo é demonstrado o comparativo do cálculo do custo de abril/21 e de março/21 e o custo com a quilometragem de abril/21 utilizando o custo/km de março/21.

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE ABRIL/21 E MARÇO/21										
FROTA OPERANTE		984		975		9		0,92%		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SABADO (DOUBLE FLOCK)										
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL		5.922.840,21		6.339.413,06		416.573,85		7,03%		
ITEMS DO CÁLCULO		CUSTO KM	ABRIL/21	MARÇO/21	DIFERENÇA ABR/MAR	VARIAÇÃO	CUSTO KM MÉDIO MARÇO	KM MARÇO COM CUSTO KM ABRIL	DIFERENÇA REV.FEV/CM	VARIAÇÃO
4. CUSTOS DEPENDENTES		2,4684	14.619.798,69	15.475.607,29	-855.808,60	-5,53%	2,4412	14.458.680,67	-161.118,03	-1,10%
4.1	CONSTRUTIVEL	1,5477	9.166.797,50	9.891.436,35	-724.638,84	-7,93%	1,5603	9.241.454,42	74.656,92	0,81%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0625	370.001,89	399.622,84	-29.620,95	-7,41%	0,0630	373.362,99	3.261,10	0,91%
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0415	245.569,35	255.345,53	-9.776,18	-3,93%	0,0403	238.566,38	-7.002,98	-2,85%
4.4	RODAGEM	0,2430	1.439.021,50	1.550.966,63	-111.945,14	-7,22%	0,2447	1.449.050,18	10.028,67	0,70%
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos a manutenção	0,5654	3.348.560,46	3.317.573,62	30.986,83	0,93%	0,5233	3.099.570,62	-248.989,84	-7,44%
4.6	BATERIAS	0,0084	49.847,89	60.662,30	-10.814,32	-17,83%	0,0096	56.676,09	6.828,10	13,70%
5. PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS		5,3118	31.461.096,50	31.408.783,62	52.312,67	0,17%	4,9545	29.344.862,98	-2.116.233,52	-6,73%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,7549	16.316.867,32	16.281.547,59	35.319,73	0,22%	2,5683	15.211.661,35	-1.105.205,97	-6,77%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,2892%	1,1678	6.916.599,70	6.901.627,93	14.971,77	0,22%	1,0887	6.448.111,05	-468.488,66	-6,77%
5.3	BENEFÍCIOS	1,0385	6.151.016,46	6.122.448,23	1.431,77	-0,02%	0,9705	5.748.161,13	-402.855,33	-6,55%
5.3.1	COTA BÁSICA	0,9277	5.494.806,29	5.496.163,85	-1.357,56	-0,02%	0,8670	5.135.002,23	-359.804,06	-6,55%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0983	582.131,29	582.190,86	-58,58	-0,01%	0,0918	543.939,78	-38.191,50	-6,56%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0125	74.078,89	74.087,52	-8,63	-0,01%	0,0117	69.219,11	-4.859,78	-6,56%
5.3.4	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2681	1.597.814,19	1.595.419,32	2.394,88	0,15%	0,2501	1.481.238,91	-106.575,29	-6,71%
5.3.5	ENCARGOS SOCIAIS - 42,2892%	0,0825	488.798,82	487.740,76	1.058,06	0,22%	0,0769	455.690,55	-33.108,28	-6,77%
6. CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO		0,5245	3.106.564,63	3.119.451,33	-12.886,69	-0,41%	0,4921	2.914.467,25	-192.097,38	-5,18%
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3016	1.786.576,60	1.783.605,92	2.970,67	0,17%	0,2814	1.666.402,36	-120.174,24	-6,73%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS em ordem operacional	0,2105	1.246.894,40	1.246.894,40	0,00	0,00%	0,1967	1.164.959,00	-81.935,40	-6,57%
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0123	73.093,63	88.951,00	-15.857,37	-17,83%	0,0140	83.105,88	10.012,26	13,70%
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL EXCLUSIVO VEÍCULO MOTO	0,0123	73.093,63	88.951,00	-15.857,37	-17,83%	0,0140	83.105,88	10.012,26	13,70%
7. AMORTIZAÇÃO		0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
8. RENTABILIDADE JUSTA		0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
8.3	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX.	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
8.4	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
9. IMPOSTOS, TAXAS E JUROS		0,7065	4.164.349,58	4.253.799,10	-89.449,52	-1,63%	0,6710	3.974.275,23	-210.074,85	-5,02%
10. DESCONTOS INVESTIMENTO NÃO REALIZADO		0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
11. BASE PARA TRIBUTOS		8,3047	49.187.459,83	50.003.042,44	-816.382,62	-1,63%	7,8878	46.718.010,90	-2.469.448,93	-5,02%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1730	1.024.738,75	1.041.746,72	-17.007,97	-1,63%	0,1643	973.291,89	-51.446,85	-5,02%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,5335	3.159.611,13	3.212.052,38	-52.441,24	-1,63%	0,5067	3.000.983,34	-158.627,80	-5,02%
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1730	1.024.738,75	1.041.746,72	-17.007,97	-1,63%	0,1643	973.291,89	-51.446,85	-5,02%
9.2.2	TAXA DE DEPENDIMENTO - 480%	0,3604	2.134.872,39	2.170.305,66	-35.433,27	-1,63%	0,3424	2.027.691,45	-107.180,94	-5,02%
9.3	RECONSTITUIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO	0,0225	133.106,75	132.885,43	221,32	0,17%	0,0210	124.159,32	-8.953,43	-6,73%
CUSTO km TOTAL		9,0337	53.504.916,46	54.390.526,97	-885.610,52	-1,63%	8,5797	50.816.439,45	-2.688.477,01	-5,02%

O custo/km para o mês de abril/2021, foi atualizado devido a necessidade do custo representar efetivamente o valor da operação para este período, gerou o montante de R\$ 53.54.916,46, se mantivesse o custo km de março/2021 e aplicado na quilometragem programada para abril/2021, impactaria em um custo de aproximadamente R\$ 50.816.439,45 o que afetaria a receita dos consórcios no mês.

Para o mês de abril/2021 o custo/km com todos os reajustes contatuais e mudanças operacionais refletiram nos seguintes custos/km:

LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
LOTE 1	5,5661	5,5661	7,8007	8,9329	8,5289	9,1240	9,9931	9,5943	11,2011	11,2011
LOTE 2	5,4994	5,4994	7,9707	8,6847	8,8420	0,0000	11,0379	9,8353	11,6739	11,5527
LOTE 3	5,2389	5,6098	8,0988	9,0013	9,0013	0,0000	0,0000	9,9760	10,7213	11,8737

Anexo em forma de tabelas que evidenciam as diferenças entre os meses de abril/21 e março/21 (págs 22 a 26), a previsão do custo mensal do mês (pág 34) e a minuta da resolução (págs 27 a 30), custo/km dos lotes 01 (pág. 31), 02 (pag. 32) e 03 (pág33).

Para avaliação da ACN e após ecaminhar a DOP.

Curitiba, 13 de abril de 2021

CARLOS EDUARDO MANIKA
MATRICULA 83.454
ASSESSORIA DE CÁLCULO E PLANILHAS

PROGRAMADA 2021 ABRIL

EMPRESAS														
MEMBRO ESPECIAL	COLUMA	COMUNICAÇÃO	SEMI-TRABALHO	PADRON	PARTICULAR	PARCEIRO	MÉDIO	HIPOBOLIO	ARTICULADO 10M	ARTICULADO 20M	ARTICULADO 30M	ARTICULADO 40M	TOTAL	TOTAL
33 - Glória	45	60	-	2	13	31	-	10	-	17	12	-	35	225
34 - Sto. Antonio	-	12	-	-	-	7	-	2	-	6	3	-	-	22,87%
10 - Mercês	9	10	-	4	37	8	-	-	-	7	3	-	-	30
37 - Redenção	11	52	-	-	2	30	-	-	-	50	3	-	-	30,05%
38 - Expresso Azul	11	20	-	-	12	11	-	1	-	2	50	3	2	41
39 - Araucária	7	17	-	3	-	8	-	4	-	14	2	-	23	195
92 - Tamandaré	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	11	71
95 - CDD	13	36	-	-	-	15	-	-	-	18	-	-	8	58
96 - São José	-	40	-	-	1	26	-	-	-	3	5	4	-	28
1 - C. Sorriso	7	62	-	-	1	26	-	-	-	12	4	-	-	95
PORTAL	0	54	82	0	2	17	46	0	12	0	30	18	0	83
TRANSBUS	0	29	89	0	3	14	49	0	5	2	68	9	13	158
MONTEIRO	1	20	140	0	0	2	67	0	0	0	42	11	19	296
TOTAL	1	103	311	-	5	33	162	-	17	2	140	38	32	324
													2	32,93%
													14	364
													1	36,99%
													21	984

PROGRAMADA 2021 MARÇO

CATEGORIA																	
MEXICO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUNEAS	SIMPADRON	PADRON	PADRONILLO	PACIONCO	HIBRIDO	HIBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M.	ARTICULADO 12 M.	ARTICULADO 9 M.	BARTICULADO BIO 9M	BARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL	
-	43	60	-	2	11	31	3	11	-	17	10	-	35	-	225	23,08%	
-	4 - Sto. Antonio	-	11	-	-	7	-	3	-	6	3	-	-	-	30	3,08%	
-	0 - Mercês	9	10	-	4	8	3	-	-	6	3	-	-	-	43	4,41%	
-	7 - Redentor	9	55	-	2	30	2	30	2	50	3	6	1	23	188	19,28%	
-	8 - Expresso Azul	11	20	-	12	11	-	1	-	13	2	-	-	-	70	7,18%	
-	9 - Araucária	6	16	-	3	1	8	-	4	-	5	4	-	11	-	58	5,95%
-	2 - Tamarandá	-	2	-	-	-	-	-	-	18	-	-	9	-	29	2,97%	
-	5 - COD	1	12	34	-	-	15	-	-	3	5	-	22	-	92	9,44%	
-	3 - Sto. José	-	-	40	-	1	26	-	-	12	4	-	-	-	83	8,51%	
-	1 - C. Sorriso	-	7	62	-	1	26	-	-	8	2	11	-	-	157	16,10%	
0	52	81	0	2	15	46	6	14	0	29	18	0	35	0	298	30,56%	
0	26	91	0	3	15	49	0	5	2	68	9	6	1	34	7	316	32,41%
1	19	138	0	0	2	67	0	0	0	41	11	11	0	57	14	361	37,03%
1	97	310	-	5	32	162	6	19	2	138	38	17	1	126	21	975	

DIFERENÇA

CATEGORIA		MICTRO	MICTRO ESPECIAL	COMUNE	REUMPERON	PABON	PABONLO	PABONLO	HIBRO	HIBRO DO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO 800 M	ARTICULADO 800 M	TOTAL
-	-	2	-	-	-	2	-	(3)	(1)	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	(3)	(1)	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-	-	-	-	(2)
-	-	2	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	7
-	-	1	1	-	-	(1)	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	-	-	-	-	-
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
0	2	1	0	0	2	0	0	-6	-2	0	1	0	0	0	1
0	3	-2	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2
0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8
-	-	6	1	-	-	1	-	(6)	(2)	-	2	0	0	-3	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	1	(3)	9





PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A
QUANTIDADE DE PESSOAL OPERACIONAL

01/04/2021

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - ABRIL/2021

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTADÃO EXPRESSO)	COBRADORES (DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLOADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR - TELÓGRAFOS DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	TELÓGRAFOS DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	568,38	215,16	29,50	110,92	139,48	39,17	29,25	130,50	27,45	1,14	31,48	10,50	0,00	25,25 1.358,17
SANTO ANTÔNIO	72,37	45,66	8,18	26,71	0,00	7,12	3,90	17,40	3,45	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05 194,87
MERCÊS	110,47	47,41	6,41	0,00	0,00	7,12	5,33	23,78	4,60	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05 212,27
REDENTOR	405,66	227,94	23,97	177,18	34,60	49,85	25,35	113,10	25,90	0,88	21,30	6,30	0,00	15,15 1.127,18
EXPRESSO AZUL	157,24	102,18	10,50	32,48	34,14	14,24	9,23	41,18	7,90	0,30	7,10	4,20	0,00	10,10 430,80
ARAUCÁRIA	130,18	48,34	14,59	97,42	8,54	14,24	7,54	33,64	7,30	0,54	12,78	4,20	0,00	10,10 389,40
ALM. TAMANDARÉ	57,47	45,42	19,26	57,92	0,00	35,61	3,64	16,24	4,50	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15 268,41
CCD	214,72	81,41	16,91	178,74	33,91	24,93	12,35	55,10	11,90	1,02	24,14	6,30	0,00	15,15 676,59
SÃO JOSÉ	192,19	115,28	0,00	65,35	4,21	0,00	10,79	48,14	9,10	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00 454,86
CIDADE SORRISO	331,53	185,55	19,44	125,00	32,13	21,37	20,54	91,64	20,70	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10 880,96
TOTAL	2.240,21	1.114,35	148,76	871,72	287,01	213,65	127,92	570,72	122,80	5,34	133,72	46,20	0,00	111,10 5.993,51

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - MARÇO/2021

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTADÃO EXPRESSO)	COBRADORES (DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLOADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR - TELÓGRAFOS DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	TELÓGRAFOS DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	574,03	218,93	29,50	110,92	139,48	39,17	29,25	130,50	27,60	1,14	31,48	10,50	0,00	25,25 1.367,74
SANTO ANTÔNIO	72,37	45,66	8,18	26,71	0,00	7,12	3,90	17,40	3,45	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05 194,87
MERCÊS	115,83	53,16	6,41	0,00	0,00	7,12	5,59	24,94	4,90	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05 225,10
REDENTOR	384,46	232,95	23,97	177,18	34,60	49,85	24,44	103,04	24,80	0,88	21,30	6,30	0,00	15,15 1.104,93
EXPRESSO AZUL	152,67	96,91	10,50	32,48	34,14	14,24	9,10	40,60	7,75	0,30	7,10	4,20	0,00	10,10 420,10
ARAUCÁRIA	130,34	50,41	14,59	97,42	8,54	14,24	7,54	33,64	7,35	0,54	12,78	4,20	0,00	10,10 391,68
ALM. TAMANDARÉ	66,02	45,42	19,26	57,92	0,00	35,61	3,77	16,82	4,70	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15 277,87
CCD	212,07	80,89	16,91	178,74	33,91	24,93	11,96	53,36	11,80	1,02	24,14	6,30	0,00	15,15 671,18
SÃO JOSÉ	190,26	115,27	0,00	65,35	4,21	0,00	10,79	48,14	9,10	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00 452,93
CIDADE SORRISO	332,73	183,36	19,44	125,00	32,13	21,37	20,41	91,06	20,75	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10 879,30
TOTAL	2.230,80	1.122,96	148,76	871,72	287,01	213,65	126,75	565,50	122,20	5,34	133,72	46,20	0,00	111,10 5.985,72

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTADÃO EXPRESSO)	COBRADORES (DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLOADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR - TELÓGRAFOS DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	TELÓGRAFOS DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	-5,64	-3,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,57
SANTO ANTÔNIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MERCÊS	-5,36	-5,75	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,26	-1,16	-0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	-12,83
REDENTOR	21,19	-5,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,91	4,06	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	22,25
EXPRESSO AZUL	4,57	5,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	10,70
ARAUCÁRIA	-0,16	-2,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,28
ALM. TAMANDARÉ	-8,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,13	-0,58	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,46
CCD	2,65	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	1,74	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	5,40
SÃO JOSÉ	1,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,93
CIDADE SORRISO	-1,20	2,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65
TOTAL	9,41	-8,61	0,00	0,00	0,00	0,00	1,17	5,22	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	7,79



DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE ABRIL/21 E MARÇO/21									
FROTA OPERANTE									
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)									
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL									
1	ITENS DO CÁLCULO	CUSTO/KM MAR/21	ABRIL/21	5.922.840,21	6.339.413,06	975	984	9	0,92%
4	CUSTOS DEPENDENTES	2,4684	14.619.798,69	15.475.607,29	15.475.607,29				
4.1	COMBUSTÍVEL	1,5477	9.166.797,50	9.891.436,35	9.891.436,35				
4.2	LUBRIFICANTES	0,0625	370.001,89	399.622,84	399.622,84				
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0415	245.569,35	255.345,53	255.345,53				
4.4	RODAGEM	0,2430	1.439.021,50	1.550.966,65	1.550.966,65				
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos a manutenção	0,5654	3.348.560,46	3.317.573,62	3.317.573,62				
4.6	BATERIAS	0,0084	49.847,99	60.662,30	60.662,30				
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO	5,3118	31.461.096,50	31.408.783,82	31.408.783,82				
5.1	ENCARGOS E BENEFÍCIOS	2,7549	16.316.867,32	16.281.547,59	16.281.547,59				
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	1,1678	6.916.599,70	6.901.627,93	6.901.627,93				
5.3	BENEFÍCIOS	1,0385	6.151.016,46	6.152.448,23	6.152.448,23				
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,9277	5.494.806,29	5.496.163,85	5.496.163,85				
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0983	582.131,29	582.196,86	582.196,86				
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0125	74.078,89	74.087,52	74.087,52				
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2681	1.587.814,19	1.585.419,32	1.585.419,32				
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0825	488.798,82	487.740,76	487.740,76				
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,5245	3.106.564,63	3.119.451,33	3.119.451,33				
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3016	1.786.576,60	1.783.605,92	1.783.605,92				
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2105	1.246.894,40	1.246.894,40	1.246.894,40				
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0123	73.093,63	88.951,00	88.951,00				
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0123	73.093,63	88.951,00	88.951,00				
7	ANORTIZAÇÃO	0,0000	0,00	0,00	0,00				
7.1	VEÍCULOS								
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS								
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,00	0,00	0,00				
8.1	VEÍCULOS								
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS								
8.2	INSTALAÇÕES, ENFIC, EQUIPAM. E ALMOX								
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...								
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,7065	4.184.349,88	4.253.799,10	4.253.799,10				
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO								
9.1	BASE PARA TRIBUTOS	8,3047	49.187.459,83	50.003.842,44	50.003.842,44				
9.2	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1730	1.024.738,75	1.041.746,72	1.041.746,72				
9.2.1	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,5335	3.159.611,13	3.212.052,38	3.212.052,38				
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1730	1.024.738,75	1.041.746,72	1.041.746,72				
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3604	2.134.872,39	2.170.305,66	2.170.305,66				
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO	0,0225	133.106,75	132.885,43	132.885,43				
	CUSTO km TOTAL	9,0337	53.504.916,46	54.390.526,97	54.390.526,97				

URBS
Fls. 24
Rubrica

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE ABRIL/2021 E MARÇO/2021

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	5.922.840,208	6.339.413,064	-416.572,856	-6,57%
MICRO	5.700,532	5.890,549	-190,018	-3,23%
MICRO ESPECIAL	973.206,863	953.722,525	19.484,338	2,04%
COMUM	2.025.131,420	2.195.724,799	-170.593,379	-7,77%
COMUM E.E.			0,000	
SEMI PADRON	18.970,159	21.903,545	-2.933,387	-13,39%
PADRON	201.404,490	200.780,914	623,576	0,31%
PADRON L.D.	831.898,049	916.321,517	-84.423,468	-9,21%
PADRON D.D.		28.082,879	-28.082,879	
HÍBRIDOS	104.751,144	131.741,415	-26.990,271	-20,49%
HÍBRIDOS BIO	22.860,183	23.554,669	-694,487	-2,95%
ARTICULADO 18m	809.329,489	879.992,501	-70.663,012	-8,03%
ARTICULADO 18m L.D.	164.216,926	185.499,473	-21.282,548	-11,47%
ARTICULADO 20m	155.939,513	64.269,639	91.669,874	142,63%
ARTICULADO 20m BIO	1.863,607	3.464,520	-1.600,913	-46,21%
BIARTICULADO	490.626,404	588.929,059	-98.302,655	-16,69%
BIARTICULADO BIO	116.941,430	139.535,058	-22.593,628	-16,19%
PESSOAL DE OPERAÇÃO	5.994	5.986	8	0,13%
MOTORISTA	2.240	2.231	9	0,42%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	1.114	1.123	-9	-0,77%
COBRADORES - TERMINAIS	149	149	0	
COBRADORES - ESTAÇÕES	872	872	0	
COBRADORES - TUBOS	287	287	0	0,00%
PORTEIROS	214	214	0	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	128	127	1	0,92%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	571	566	5	0,92%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	123	122	1	0,49%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5	0	
ZELADORES DAS EST. TUBOS	134	134	0	
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	46	46	0	
ATENDENTES - SITES			0	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	111	111	0	
FROTA OPERANTE	984	975	9	0,92%
MICRO	1	1	0	
MICRO ESPECIAL	103	97	6	6,19%
COMUM	311	310	1	0,32%
COMUM E.E.			0	
SEMI PADRON	5	5	0	
PADRON	33	32	1	3,13%
PADRON L.D.	162	162	0	
PADRON D.D.		6	-6	
HÍBRIDOS	17	19	-2	-10,53%
HÍBRIDOS BIO	2	2	0	
ARTICULADO 18m	140	138	2	1,45%
ARTICULADO 18m L.D.	38	38	0	
ARTICULADO 20m	32	17	15	88,24%
ARTICULADO 20m BIO	2	1	1	
BIARTICULADO	117	126	-9	-7,14%
BIARTICULADO BIO	21	21	0	
TIPOS DE DIAS	30	31	-1	-3,23%
DIAS ÚTEIS	20	23	-3	-13,04%
SÁBADOS	4	4	0	
DOMINGOS / FERIADOS	6	4	2	50,00%

QUILOMETRAGEM PROGRAMADA TIPO DE DIA

ABRIL 2021

20	DIAS UTEIS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	15.340,477	0,000	239,642	15.966,712	0,000	3.677,419	11.629,947	0,000	5.592,411
	02-TRANSBUS	0,000	7.600,514	0,000	621,804	12.018,654	0,000	1.614,578	17.402,489	3.426,608	7.896,241
	03-PIONEIRO	190,018	5.937,589	0,000	0,000	13.624,997	0,000	0,000	11.235,861	3.172,936	10.939,521
04	SÁBADOS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	22.423,591	0,000	0,000	6.886,480	0,000	394,730	7.211,207	0,000	2.914,928
	02-TRANSBUS	0,000	9.325,086	0,000	435,309	7.694,679	0,000	902,052	7.795,346	0,000	6.282,154
	03-PIONEIRO	190,018	7.552,811	0,000	0,000	6.156,677	0,000	0,000	9.475,863	1.113,582	7.097,966
06	DOMINGOS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	22.115,316	0,000	0,000	7.358,803	0,000	1.982,746	1.758,616	0,000	2.266,603
	02-TRANSBUS	0,000	10.070,093	0,000	0,000	6.663,763	0,000	781,297	3.721,771	1.215,559	3.441,237
	03-PIONEIRO	190,018	7.552,811	0,000	0,000	5.674,755	0,000	0,000	6.248,083	2.344,092	3.262,858

MARÇO 2021

23	DIAS UTEIS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	14.805,493	0,000	254,818	15.429,376	905,899	3.942,603	11.585,906	0,000	5.567,014
	02-TRANSBUS	0,000	7.434,961	0,000	621,804	12.095,329	0,000	1.614,578	17.438,711	509,497	7.571,835
	03-PIONEIRO	190,018	5.360,438	0,000	0,000	13.624,997	0,000	0,000	10.829,233	1.484,776	13.784,990
04	SÁBADOS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	22.423,591	0,000	0,000	6.886,480	0,000	1.799,432	7.211,207	0,000	2.906,982
	02-TRANSBUS	0,000	9.159,533	0,000	435,309	7.947,273	0,000	902,052	8.684,162	0,000	6.282,154
	03-PIONEIRO	190,018	7.552,811	0,000	0,000	6.156,677	0,000	0,000	9.475,863	1.113,582	7.097,966
04	DOMINGOS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	22.797,479	0,000	0,000	8.686,895	0,000	3.387,447	1.737,005	0,000	2.458,377
	02-TRANSBUS	0,000	10.239,280	0,000	0,000	6.835,873	0,000	781,297	3.997,104	2.030,628	4.259,452
	03-PIONEIRO	190,018	7.552,811	0,000	0,000	6.149,621	0,000	0,000	6.223,014	2.322,256	4.299,019

DIFERENÇA

-03	DIAS UTEIS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	534,984	-452,851	-15,176	537,336	-265,184	64,041	0,000	25,397	-477,353
	02-TRANSBUS	0,000	165,553	-253,771	0,000	-76,675	0,000	-36,222	2.917,110	324,406	3.040,400
	03-PIONEIRO	0,000	577,151	-12,399	0,000	0,000	0,000	406,628	1.688,160	-2.845,469	-185,929
00	SÁBADOS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	731,796	0,000	0,000	0,000	-1.404,701	0,000	0,000	7,946	-1.570,859
	02-TRANSBUS	0,000	1.172,326	0,000	0,000	-282,594	0,000	-918,816	0,000	0,000	156,469
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	-788,749	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-788,749
02	DOMINGOS	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO O 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	-682,163	445,724	0,000	-1.330,092	-905,899	21,611	0,000	-191,774	-4.047,295
	02-TRANSBUS	0,000	-169,187	-496,374	0,000	-172,110	0,000	-275,333	-815,069	-818,215	-2.746,287
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	-1.645,363	0,000	-474,866	0,000	25,069	21,835	-1.036,161	-3.109,486

RESOLUÇÃO DIR/XXX/2021

Fixa o Custo/km para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

CONSIDERANDO que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal, de acordo com o cronograma de incorporações dos veículos adquiridos em 2020;

CONSIDERANDO a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-029347/2021, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

CONSIDERANDO a quilometragem prevista do período mensal;

CONSIDERANDO a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

CONSIDERANDO a frota operante do período mensal;

CONSIDERANDO a operação determinada pela URBS;

CONSIDERANDO a retirada dos itens de Capital (Amortização, Rentabilidade e Desconto de investimento não realizado);

CONSIDERANDO a utilização do fator de 0,8026 em Peças e Acessórios;

CONSIDERANDO a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP não está informando o valor de compra da distribuidora, foi aplicado a variação do preço ao consumidor na semana em que a data 26/02 está compreendido;



CONSIDERANDO o decreto do Governo Federal 10.638 de 01 de março de 2021 que isenta o PIS/PASEP e COFINS de 01 de março de 2021 até 30 de abril de 2021;

CONSIDERANDO que os contratos com as concessionárias estão vigentes e foram aplicados as regras de reajustes a partir de 26/02/2021;

CONSIDERANDO as informações encaminhadas ao Tribunal de Contas do Paraná – TCE-PR e a Câmara Municipal de Curitiba – CMC;

CONSIDERANDO a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

CONSIDERANDO o Decreto Municipal 421/2020 de 16 de março de 2020, declarando Situação de Emergência em Saúde Pública, em decorrência da infecção humana pelo novo Coronavírus (COVID 19);

CONSIDERANDO a Lei Municipal n.º 15627/2020, de 05 de maio de 2020, que Institui o Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19;

CONSIDERANDO o Decreto Municipal n.º 607/2020, de 07 de maio de 2020, que regulamenta a Lei Municipal nº 15.627 de 05 de maio de 2020, e disciplina as medidas de natureza econômico-financeira instituídas Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19;

CONSIDERANDO a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 01º. Fixar o custo/km por tipo de veículo por consórcio, com as regras elencadas nos dispositivos acima expostos e ajustes nas definições operacionais, cujo valores vigoram para realizar o repasse aos consórcios nos seguintes períodos:

- a) A partir de **01 de abril de 2021 a 30 de abril de 2021**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
LOTE 1	0,0000	5,8838	8,3647	9,6740	9,1023	0,0000	10,6455	10,2221	0,0000	11,9059
LOTE 2	0,0000	5,8026	8,3741	9,1409	9,2706	0,0000	11,5754	10,3254	10,8695	11,9658
LOTE 3	5,5762	5,9387	8,6716	0,0000	9,6032	0,0000	0,0000	10,5688	11,2578	12,8262

Resumo do custo/km abril/21 conforme as planilhas anexadas.

Art. 02º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Parágrafo Único. O custo/km é calculado por tipo de veículo e por consórcio/ote, sendo que a média é meramente informativa.

Art. 03º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 04º. Os custos/km por tipo de veículo vigente é a base de repasse dos custos aos consórcios e caso seja percebido uma operação diferenciada da programada, será apurado na conciliação do período a necessidade emitir resolução com os custos/km atualizados.

Art. 05º. Após o pagamento da operação projetada, será recalculado o custo da operação realizada, conforme o art.02º e art.4º §4º da Lei 15.627/2020, através do fechamento da quilometragem realizada, que definirá o valor do custo específico do mês.

Art. 06°. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 07°. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 08°. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de abril de 2021** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 13 de abril de 2021.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

10

URBS
Fls. 31 *MP*
Rubrica



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

FROTA OPERANTE												7	15	41	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)															
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL												40.587,55	401.441,78	75.825,51	203.700,86
ITEMS DO CÁLCULO												PADRON HIERRO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
MICRO												PADRON DD			
MICRO ESPECIAL															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO															
MICRO</															



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

FROTA OPERANTE											1º
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											364
1	5,700.53	194,279.88	911.373.49	0,00	331.175,18	0,00	300.109,17	81,977.61	266.759,43	2.091.375,30	
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL											
ITEMS DO CÁLCULO											Custo/km médio
MICRO	0,9860	1,3201	1,6323	0,0000	2,4909	0,0000	3,3807	4,0157	5,4612	2,5702	
4	CUSTOS DEPENDENTES										
4.1	COMBUSTÍVEL	0,6695	0,9069	1,0450	1,5701		2,1864	2,3995	3,2818	1,6165	
4.2	LUBRIFICANTES	0,0288	0,0363	0,0418	0,0628		0,0875	0,0960	0,1313	0,0647	
4.3	REAGENTE ARLA 32		0,0227	0,0325	0,0253		0,0598	0,0947	0,0582	0,0400	
4.4	RODAGEM	0,1120	0,1648	0,2144	0,2499		0,2969	0,2969	0,3504	0,2476	
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1777	0,1895	0,2987	0,5827		0,7502	1,1287	1,6394	0,6015	
4.6	BATERIAS										
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	3,7197	3,7197	5,8076	5,8076	0,0000	5,8076	5,8076	5,8076	5,6079	
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,9869	1,9869	3,0136	3,0136		3,0136	3,0136	3,0136	2,9154	
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8422	0,8422	1,2774	1,2774		1,2774	1,2774	1,2774	1,2358	
5.3	BENEFÍCIOS	0,6450	0,6450	1,1332	1,1332		1,1332	1,1332	1,1332	1,0865	
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5761	0,5761	1,0121	1,0121		1,0121	1,0121	1,0121	0,9705	
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0611	0,0611	0,1073	0,1073		0,1073	0,1073	0,1073	0,1029	
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0078	0,0078	0,0137	0,0137		0,0137	0,0137	0,0137	0,0131	
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1860	0,1860	0,2931	0,2931		0,2931	0,2931	0,2931	0,2828	
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0595	0,0595	0,0903	0,0903		0,0903	0,0903	0,0903	0,0873	
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,4115	0,4115	0,5300	0,5300	0,0000	0,5300	0,5300	0,5300	0,5187	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2112	0,2112	0,3298	0,3298		0,3298	0,3298	0,3298	0,3185	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2002	0,2002	0,2002	0,2002		0,2002	0,2002	0,2002	0,2002	
6.1.3	TAXA DE RISCO										
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)										
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
7.1	VEÍCULOS										
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS										
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
8.1	VEÍCULOS										
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS										
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX										
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...										
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,4353	0,4637	0,6780	0,7510	0,0000	0,8267	0,8808	1,0037	0,7398	
	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO										
9.1	BASE PARA TRIBUTOS	5,1171	5,4513	7,9699	8,8285		9,7183	10,3533	11,7987	8,6968	
9.1.3	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1066	0,1136	0,1660	0,1839		0,2025	0,2157	0,2458	0,1812	
9.2	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1066	0,1136	0,1660	0,1839		0,2025	0,2157	0,2458	0,1812	
9.2.1	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3287	0,3502	0,5120	0,5671	0,0000	0,6243	0,6651	0,7579	0,5586	
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1066	0,1136	0,1660	0,1839		0,2025	0,2157	0,2458	0,1812	
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2221	0,2366	0,3459	0,3892		0,4218	0,4494	0,5121	0,3775	
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0237	0,0237	0,0237	0,0237	0,0000	0,0237	0,0237	0,0237	0,0237	
CUSTO km TOTAL											9,46036
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :											36,9782%
PERCENTUAL AJUSTADO :											36,9782%





PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

TARIFA TECNICA 2021

20.000 RESUMO KM POR TIPO DE VEICULO - DIAS ÚTEIS

EMPRESA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E.	SEMI PADRON	PADRON	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
L01 - PONTUAL	-	15.340,477	20.605,581	-	239,642	15.966,712	-	3.677,419	11.629,947	-	5.592,411	73.052,187
L02 - TRANSBUS	-	7.600,514	23.785,877	-	621,804	12.018,654	-	1.614,578	17.402,489	3.425,608	7.896,241	74.366,766
L03 - PIONEIRO	190,018	5.937,589	35.180,745	-	-	13.624,997	-	-	11.235,861	3.172,936	10.939,521	80.281,667
TOTAL	190,018	28.878,580	79.572,203	-	861,446	41.610,364	-	5.291,997	40.268,297	6.599,544	24.428,173	227.700,620

4.000 RESUMO KM POR TIPO DE VEICULO - SABADOS

EMPRESA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E.	SEMI PADRON	PADRON	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
L01 - PONTUAL	-	22.423,591	9.069,782	-	-	6.886,480	-	394,730	7.211,207	-	2.914,928	48.900,717
L02 - TRANSBUS	-	9.325,086	12.741,696	-	435,309	7.684,679	-	902,052	7.765,346	-	6.282,154	45.136,321
L03 - PIONEIRO	190,018	7.552,811	21.372,904	-	-	6.156,677	-	-	9.475,863	1.113,582	7.097,966	52.950,820
TOTAL	190,018	39.301,488	43.184,382	-	435,309	20.727,836	-	1.296,782	24.452,415	1.113,582	16.295,047	146.995,858

6.000 RESUMO KM POR TIPO DE VEICULO - DOMINGOS

EMPRESA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E.	SEMI PADRON	PADRON	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
L01 - PONTUAL	-	22.115,316	8.715,433	-	-	7.358,803	-	1.982,746	1.758,616	-	2.266,603	44.197,518
L02 - TRANSBUS	-	10.070,093	14.398,376	-	-	6.663,763	-	781,297	3.721,771	1.215,559	3.441,237	40.292,098
L03 - PIONEIRO	190,018	7.552,811	20.377,829	-	-	5.674,755	-	-	6.248,083	2.344,092	3.262,858	45.650,445
TOTAL	190,018	39.738,220	43.491,639	-	-	19.697,321	-	2.764,043	11.728,471	3.559,652	8.970,698	130.140,062

CUSTO/KM MÉDIOS CONSÓRCIOS

EMPRESA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E.	SEMI PADRON	PADRON	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	media
L01 - PONTUAL	-	5.8838	8,3647	-	9,6740	9,1023	-	10,6455	10,2221	-	11,9059	-
L02 - TRANSBUS	-	5,8026	8,3741	-	9,1409	9,2706	-	11,5754	10,3254	10,8695	11,9658	-
L03 - PIONEIRO	5,5762	5,9387	8,6716	-	-	9,6032	-	-	10,5688	11,2578	12,8262	-
TOTAL	5,5762	5,8739	8,5057	-	9,2766	9,3135	-	10,9413	10,3715	11,0712	12,3301	-

CUSTO DIAS ÚTEIS

EMPRESA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E.	SEMI PADRON	PADRON	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
L01 - PONTUAL	-	90,260,60	172,359,76	-	2,318,30	145,334,48	-	39,148,13	118,882,07	-	66,582,82	634,886,16
L02 - TRANSBUS	-	44,102,60	199,185,88	-	5,683,83	111,419,87	-	18,689,32	179,687,47	37,245,35	94,485,01	690,499,32
L03 - PIONEIRO	1,059,57	35,261,75	305,073,33	-	-	130,843,84	-	-	118,749,15	35,720,24	140,312,36	767,020,25
TOTAL	1,059,57	169,624,95	676,618,96	-	8,002,13	387,598,19	-	57,837,45	417,318,70	72,965,59	301,380,20	2,092,405,73

CUSTO SABADO

EMPRESA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E.	SEMI PADRON	PADRON	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
L01 - PONTUAL	-	131,936,36	75,866,12	-	-	62,683,10	-	4,202,12	73,713,42	-	34,704,92	383,106,03
L02 - TRANSBUS	-	54,109,57	106,700,54	-	3,979,10	71,241,41	-	10,441,57	80,180,22	-	75,171,13	401,823,54
L03 - PIONEIRO	1,059,57	44,854,12	185,337,26	-	-	59,123,92	-	-	100,148,15	12,536,47	91,039,85	494,099,34
TOTAL	1,059,57	230,900,05	367,903,92	-	3,979,10	193,048,43	-	14,643,69	254,041,79	12,536,47	200,915,89	1,279,028,90

CUSTO DOMINGO

EMPRESA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E.	SEMI PADRON	PADRON	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
L01 - PONTUAL	-	130,122,53	72,902,10	-	-	66,982,34	-	21,107,41	17,976,69	-	26,986,01	336,077,08
L02 - TRANSBUS	-	58,432,53	120,573,78	-	-	61,776,94	-	9,043,79	38,428,74	13,212,46	41,177,23	342,645,47
L03 - PIONEIRO	1,059,57	44,854,12	176,708,37	-	-	54,495,91	-	-	66,034,51	26,389,30	41,850,03	411,391,81
TOTAL	1,059,57	233,409,18	370,184,25	-	183,255,19	183,255,19	-	30,151,21	122,439,94	39,601,76	110,013,27	1,090,114,37

CUSTO MÉDIO MENSAL

EMPRESA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E.	SEMI PADRON	PADRON	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	TOTAL
L01 - PONTUAL	-	3,113,692,58	4,188,072,21	-	46,366,00	3,559,316,05	-	926,415,63	2,780,355,18	-	1,632,392,21	16,246,609,86
L02 - TRANSBUS	-	1,449,085,44	5,133,962,37	-	129,593,03	2,884,024,70	-	469,815,34	4,145,042,80	824,181,67	2,437,448,12	17,473,153,47
L03 - PIONEIRO	31,787,16	1,153,776,17	7,903,065,77	-	-	3,180,348,02	-	-	3,171,782,71	922,888,47	3,421,506,83	19,785,153,13
TOTAL	31,787,16	5,716,554,19	17,225,100,35	-	175,959,04	9,623,688,77	-	1,396,230,96	10,097,180,69	1,747,068,14	7,491,347,16	53,504,916,46



ACN/040/2021

Curitiba, 14 de abril de 2021.

A

Diretoria de Operações - DOP

Ref.: Protocolo nº 01-047247/2021 - Análise e Parecer – Definição do Custo/KM para o mês de ABRIL/2021, de acordo com as Leis nº 15.627, 15.674 e 15.782/2020 – Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente (fl. 21);
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) O Item 8.2.6 do Contrato de Concessão preconiza:

"Os benefícios e incentivos concedidos pelos governos federal, estadual e municipal, bem como as alterações das alíquotas de tributos ou preços públicos serão considerados como fatores previsíveis para fins de manutenção da equação econômico-financeira."

- d) A UEC – Unidade de Estudos e Controle encaminhou à ACP – Área de Cálculos e Planilhas, informação com a previsão das alterações operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de Quilometragem, Horas de Pessoal e Frota Operante para o mês de abril/2021 (fls. 01 a 12);

e) Dentro das informações operacionais recebidas, a ACP promoveu os ajustes necessários nos custos da operação de abril/2021, conforme demonstrado a seguir:

- Ajustes nos itens quilometragem, frota operante, e horas de operação de motoristas e cobradores;
- Ajustes no item fator de peças e acessórios para 0,7953;
- Mantido o fator 1,00 para despesas administrativas.

A planilha constante na lauda nº 12 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de abril/2021 com o mês de março/2021. O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de -6,57%, passando de 6.339.413,064 km em março/2021, para 5.922.840,208 km em abril/2021, ou seja, um decréscimo de -416.572,856 km, gerando reflexos no nº de Pessoal Operacional, com uma variação de 0,13%, passando de 5.986 em março/2021, para 5.994 em abril/2021. No item Frota Operante, passou de 975 para 984 veículos, ou seja, uma variação de 0,92%.

Outra alteração importante foi o tipo de dias, onde temos 31 dias em março/2021 e 30 dias em abril/2021, ou seja, 01 dia a menos, ou seja, apresentou uma variação de -3,23%. Os nº de dias úteis diminuíram de 23 em março para 20 em abril, representando a variação de -13,04%. O nº de sábados manteve-se no mesmo patamar e nos domingos/feriados aumentaram de 04 em março/2021 para 06 em abril/2021, representando a variação de 50%.

As planilhas das laudas nº 15 e 26 evidenciam a atualização de previsão da quilometragem programada em dia útil, sábado e domingo, de abril/2021 em relação a março/2021, discriminadas por Consórcio, gerando uma diferença de quilometragem de:

DIA ÚTIL:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
-477,353 KM	3.040,400	-185,929 KM

SÁBADO:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
-1.570,859 KM	156,469 KM	-788,749 KM

DOMINGO:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
-4.047,295 KM	-2.746,287 KM	-3.109,486 KM

A Planilha da lauda nº 16 e 22, evidenciam a atualização da projeção da frota operante programada necessária, por tipo de veículo, para o mês de abril/2021, onde, em suma, aumentou de 975, em março, para 984 veículos em abril.

As Planilhas das Laudas nº 18, 23 e 25, demonstram a quantidade de Pessoal Operacional Motoristas e Cobradores (é definido através do software que gerencia as tabelas horárias, para dias úteis, sábados e domingos) e aumentou de 5.985,72 em março/2021 para 5.993,51 em abril/2021; Manutenção, Tráfego e Limpeza (está diretamente relacionada ao quantitativo de frota operante, através de FU – Fatores de Utilização, conforme estabelecido em Edital, sendo Manutenção, 0,58; Tráfego, 0,13 e Limpeza, 0,10. Nota-se o aumento de 25 funcionários no mês de março/2021, em relação ao mês de fevereiro/2021.

A Planilha da Lauda nº 24 demonstra as diferenças entre o custo de abril/2021 e março/2021, sendo que a previsão de custo da operação ficou na monta de R\$ 53.504.916,46 em abril/2021, ante aos R\$ 54.390.526,97 de março/2021, gerando uma diferença de custo na ordem de - R\$ 890 mil, ou seja, uma variação de - 1,63%.

As Planilhas constantes as fls. 31, 32 e 33 evidenciam a composição do custo/KM projetado por tipo de veículos e por Consórcios para o mês de abril/2021, no período de 01/04/2021 a 30/04/2021, sendo 30,3647% para o Consórcio Pontual; 36,9782% para o Pioneiro e 32,6571% para o Transbus.

Por fim, a ACP apresenta na lauda nº 34, Planilha Resumo da Tarifa Técnica de abril/2021, contendo as quilometragens e custo/km por tipo de veículos e tipo de dias e por consórcio.

No tocante ao item Peças e Acessórios, devido a utilização de veículos com maior idade, foi estipulada nova regra a partir de janeiro/2021, aplicando como critério a relação entre a frota operante antes da pandemia, de 1.226 veículos e a projeção para o mês de abril, de 984 veículos, gerando o fator de 0,8026 (fl. 18).

Em relação ao item Despesas Administrativas foi mantido o fator 1,00, conforme elencado pela ACP (fl. 18).

O Custo de Capital, tais como, amortização, rentabilidade, impostos exclusivos e investimentos, continuam excluídos, conforme determina a Lei Municipal nº 15.627/2020 (fl. 19).

Em análise a Minuta de Resolução (fls. 27 a 30), não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km por tipo de veículos por consórcio, para a remuneração das concessionárias no mês de abril/2021 (01 a 31), de acordo com as informações repassadas pela AOC/UEC/UPO.

Já, em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa, nas quais não identificamos inconsistências e refletem a previsão dos custos para o mês de abril/2021, de acordo com as informações operacionais repassadas.

Encaminho a essa Diretoria para as devidas providências.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA
Assessoria de Controle



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A



INFORMAÇÃO

Autos/Protocolo nº

Ref.:

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A
ASSESSORIA JURÍDICA DA URBS
Recebido em:
14 / 04 / 2021
Por:
R. Regas

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

AJU/097/2021

Curitiba, 15 de abril de 2021.

REFERÊNCIAS

DE: ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

PARA: PRESIDÊNCIA

REF.: ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO –
CÁLCULO DO CUSTO/KM DECORRENTE DA LEI 15.627/2020 – ABRIL/2021

PROTOCOLO: 01-047247/2021

ADVOGADA DESIGNADA: HELOISA RIBEIRO LOPES

PARECER

I – INFORMAÇÕES

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo do custo/km aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital, em virtude do advento da Lei Municipal 15.627/2020 que institui o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da Covid-19, para o período de 01/04/2021 a 30/04/2021.

A UEC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de março/2021. (pp. 01/11)

A ACP, após promoção dos estudos técnicos competentes, apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo km planejado para a operação do transporte coletivo, o que deverá, posteriormente, sofrer o devido encontro de contas em relação ao custo efetivamente realizado. (pp. 13/26)

Foi apresentada a minuta de Resolução e seus anexos (pp. 27/34).

A Assessoria de Controle emitiu parecer favorável ao prosseguimento do processo através do parecer ACN/040/2021 (pp. 35/38), onde endossou os valores tarifários apurados pela ACP, atestando não haver inconsistências, pelo que o cálculo está em consonância com a Lei Municipal 15.627/2020.

É a síntese do essencial.

Vieram os autos para parecer.

II – ANÁLISE JURÍDICA

2.1 DO REGIME EMERGENCIAL

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.627/2020 ao trazer o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, cria um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).



ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda significativa de Ppe mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão desta parecerista, ao encontro do interesse público primário de permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido à tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exhaustivamente no art. 4º da Lei, onde o pagamento deverá ser feito de acordo com a programação operacional.

Referida Lei se encontra em vigor, tendo em vista que a **Lei Municipal 15.782/2020 estendeu sua vigência até 30 de junho de 2021.**

Feitos tais esclarecimentos iniciais, passa-se à análise das regras trazidas pela Resolução.

2.2 REGRAS CONSTANTES DA RESOLUÇÃO



ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

No que tange aos cálculos e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ACP e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

De qualquer forma, do documento de pp. 13/21, entende-se que as justificativas e rubricas apresentadas pela ACP estão em consonâncias com as aquelas contempladas na Lei 15.627/2020 e com a sistemática da Licitação trazida pelo Anexo III, naquilo que a Lei 15.627/2020 não a alterou.

No que tange à Resolução trazida ao expediente, esta fixa o custo/km para o período de Abril/2021 com base nas estimativas projetadas constantes do expediente, em que se calcula o custo/km por veículo e por consórcio, dentro da *mens legis* de efetuar o pagamento de acordo com os dispêndios efetivamente incorridos pelos contratados.

O art. 4º e art. 5º trazem a regra de que caso seja percebida uma operação realizada diferente da programada, será apurado na conciliação do período a necessidade de recálculo do custo/km.

Entende-se que essa regra de que a programação operacional deverá ser cotejada com a programação efetivamente realizada, daí sendo feito um encontro de contas, evita qualquer questionamento quanto a eventual enriquecimento sem causa pela Administração ou pelos Contratados, pelo que não haveria de se suscitar existência de privilégios indiscriminados e indevidos aos Concessionários ou alegações de abuso de direito por parte da Administração, em eventualmente programar uma operação a maior ou a menor do que a experimentada na prática e, com isso, pagar mais ou menos ao Concessionário do que o devido em razão do serviço efetivamente prestado.

Já em relação ao art. 7º que traz a regra de que a URBS deverá corrigir eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

concessionários, trata-se de uma obrigação decorrente do próprio Princípio da Legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do Princípio da Boa-Fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, "*presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da impessoalidade, da publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica*"¹

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

III – CONCLUSÕES

Ante a tudo que foi exposto, conclui-se pela **possibilidade de recálculo do custo/km** nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação c/c a Lei 15.627/2020.

¹ FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

HELOISA RIBEIRO LOPES
OAB/PR Nº. 55.842

DESPACHO/APROVAÇÃO

I – APROVO o Parecer **AJU/097/2021**;

II – Encaminhe-se à **Presidência**.

AJU, em 15 de abril de 2021.

EGBERTO PEREIRA JUNIOR
ASSESSORIA JURÍDICA
OAB/PR Nº. 26.756



Protocolo N.º

INFORMAÇÃO

A SEG

Após análise e deliberação em Diretoria
segue para providências e publicação
relativa a abril/2021.

Ogeny Pedro Maia Neto
Presidente

19
04
2021

Publicada a RESOLUÇÃO DIR 1007/2021 no
Diário Oficial do Município nº 82, de 28/04/21

Eloisa
02/06/21