

01-015576/2021

Protocolo : 01-015576/2021

Interessado : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

Cadastro : 04/02/2021

Assunto : 0687 - REIVINDICACOES

Telefone : NI

Documento Original :



010155762021006824 URBSSEG

Local : URBS - URBSSEG

01-015576/2021

Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:
[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BF](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BF)



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBANIZACAO DE CURITIBA S/A
Folha de Rosto

IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE**Nome / Razão Social:** URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A**Nome Fantasia / Unidade Administrativa:****CNPJ / CPF:** 75.076.836/0001-79**Telefone:** NI**Endereço:**

AV. PRESIDENTE AFFONSO CAMARGO Nº 000330 AG - JARDIM BOTÂNICO - Curitiba

DADOS DA SOLICITAÇÃO

Sigla Ident.: URBS	Sigla Origem: URBSSEG	Nome Origem : SECRETARIA GERAL - URBS
------------------------------	---------------------------------	---

Sigla Ident.: URBS	Sigla Destino: URBSACP	Nome Destino : Assessoria de Cálculos e Planilhas
------------------------------	----------------------------------	---

Assunto:

0687 - REIVINDICACOES

Código T.T.D.: 00-01-10-01 ADMINISTRAÇÃO GERAL - RECLAMAÇÕES E SUGESTÕES DE USUÁRIOS - URBS**Documento Original****Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :****Regional :****Protocolos Anexados :**

01-015576/2021



010155762021006824 URBSSEG

Observações :

Informa as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba - demonstrativo de alterações de quilometragem, pessoal e frota operante para o mês de fevereiro/2021.

Curitiba, 02 de fevereiro de 2021.

A
Assessoria de Cálculos e Planilhas
Carlos Eduardo Manika
Assessor

Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante.

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **fevereiro /2021**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de janeiro, no qual tínhamos em dias úteis (21/12/2020) 222.681,950 sábados (19/12/2020) 149.621,121 e domingos e feriados (20/12/2020) 140.533,092, passando para o mês de fevereiro/2021 com base nos dias úteis (25/01/2020) 222.792,551 sábados (23/01/2020) 148.0418,015 e domingos e feriados (24/01/2020) 138.952,218, os quais apresentaram as diferenças de 110,601, (1.573,105) e (1.580,874) respectivamente. Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos valores, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.
- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês de janeiro/2021, no qual tínhamos em dias úteis (21/12/2020) 18572:01, sábados (19/12/2020) 14141:24 e domingos e feriados (20/12/2020) 13238:10, passando para o mês de fevereiro/2021 em dias úteis (25/01/2021) 18523:22, sábados (23/01/2021) 14139:37 e domingos

e feriados (24/01/2021) 13217:30, os quais apresentaram as diferenças de 48:39, 01:47 e 20:40 respectivamente.

- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no período de janeiro/2021 (21/12/2020), as quais refletem a previsão para fevereiro/2021 (25/01/2021), levam em conta todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

EVOLUÇÃO DA FROTA OPERANTE - REGIME EMERGÊNCIAL DA OPERAÇÃO E CUSTEIO - LEI 15.627/2020

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
janeiro/2021	1	97	308	5	30	161	6	20	135	38	18	147	966
fevereiro/2021	1	97	308	5	30	161	6	20	135	38	18	147	966
Diferenças	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Atenciosamente

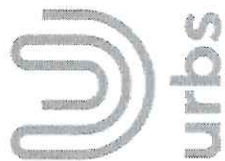
Sérgio Luis de Oliveira
Unidade de Estudos e Controle



Análise de Programação

Linha: TODAS

Data	DU		DU	Variação	Δ
	21/12/2020	12.604,668	25/01/2021		
Km E/R 6%		12.604,668	12.610,899	6,231	0,05%
Km Tabela + 6%		222.681,950	222.792,551	110,601	0,05%
Total Horas		18572:01	18523:22	48:39	-0,26%



Análise de Programação

Linha: ▼

Data	SAB	SAB	Variação	Δ
Km E/R 6%	8.469,129	8.380,076	-89,052	-1,05%
Km Tabela + 6%	149.621,121	148.048,015	-1.573,105	-1,05%
Total Horas	14141:24	14139:37	01:47	-0,01%

[Handwritten signature]



Análise de Programação

Linha: TODAS

Data	DOM	DOM	Variação	Δ
Km E/R 6%	7.954,707	7.865,220	-89,487	-1,12%
Km Tabela + 6%	140.533,092	138.952,218	-1.580,874	-1,12%
Total Horas	13238:10	13217:30	20:40	-0,16%

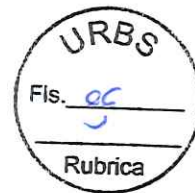
[Handwritten signature]

Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

Nome Linha
TOTAL
ALTO BOQUEIRÃO
B. ALTO / STA. CÂNDIDA
HIGIENÓPOLIS
MARINGÁ
ÁGUA VERDE/ ABRANCHES
CASA DE CUSTÓDIA
MAD. TATUQUARA
CAMP. SIQUEIRA / BATEL
REFORÇO STA.CÂNDIDA

DU	DU	Variação	Δ
21/12/2020	25/01/2021		
222.681,950	222.792,551	110,601	0,05%
971,605	1.512,632	541,027	55,68%
650,599	749,324	98,725	15,17%
827,986	753,523	-74,463	-8,99%
519,901	505,849	-14,052	-2,70%
752,360	0,000	-752,360	-100,00%
21,270	37,778	16,508	77,61%
71,786	70,292	-1,494	-2,08%
376,048	663,704	287,656	76,49%
627,554	636,755	9,201	1,47%

Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
TOTAL
ALTO BOQUEIRÃO
CABRAL / C.RASO
B. ALTO / STA. CÂNDIDA
TURISMO
CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO
SÍTIO CERCADO (HORÁRIO)
ÁGUA VERDE/ ABRANCHES
POMPEIA/JANAINA
MAD. TATUQUARA
CAMP. SIQUEIRA / BATEL

SAB	SAB	SAB	Variação	Δ
19/12/2020	23/01/2021			
149,621,121	148,048,015		-1,573,105	-1,05%
794,950	750,785		-44,165	-5,56%
306,720	255,598		-51,122	-16,67%
388,426	447,532		59,106	15,22%
1.258,194	905,899		-352,295	-28,00%
742,460	734,374		-8,086	-1,09%
1.532,822	1.515,126		-17,696	-1,15%
781,297	381,161		-400,136	-51,21%
958,986	81,137		-877,849	-91,54%
71,786	70,292		-1,494	-2,08%
0,000	120,754		120,754	100,00%

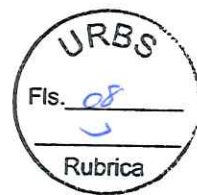



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
TOTAL
B. ALTO / STA. CÂNDIDA
TURISMO
CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO
ÁGUA VERDE/ ABRANCHES
POMPEIA/JANAINA
MAD. TATUQUARA

DOM	DOM	Variação	Δ
20/12/2020	24/01/2021		
140,533,092	138,952,218	-1,580,874	-1,12%
388,426	447,532	59,106	15,22%
1,258,194	905,899	-352,295	-28,00%
742,460	734,374	-8,086	-1,09%
781,297	381,161	-400,136	-51,21%
958,986	81,137	-877,849	-91,54%
71,786	70,292	-1,494	-2,08%



PROTOCOLO Nº 01-015576/2021

DE : URBS / URBSESG - SECRETARIA GERAL - URBSE

PARA : URBS / URBSEACP - Assessoria de Cálculos e Planilhas

DOCUMENTO CADASTRADO E ENCAMINHADO AO SETOR RESPONSÁVEL PARA PROVIDÊNCIAS.

Curitiba , 04 de fevereiro de 2021

Josiane Neves Dias - 85180

URBS / URBSESG - SECRETARIA GERAL - URBSE

A DOP,

Em atenção ao protocolo 01-015576/2021, segue para avaliação, o cálculo que define o custo/km de remuneração dos consórcios com base nas informações da AOC/UEC, onde atualiza a programação operacional para o mês de fevereiro/2021, para o período de vigência da Lei nº 15627/2020, utilizando os parâmetros da licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, elencando os ajustes operacionais do período juntamente com a minuta da resolução para definir os valores dos custos/km para este mês:

ALTERAÇÕES PROVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:

Fevereiro – de 01 a 28 de fevereiro de 2021

1º - Planilha referente ao custo/km considerado no repasse de remuneração para o mês de fevereiro/2021, foram calculados conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos, e foram ajustados os itens de quilometragem, frota operante e horas de operação de motoristas e cobradores, atualizando o fator de peças e acessórios em 0,7879 e mantendo o fator 1,00 para despesas administrativas;

Os ajustes para definir o Custo/km considera as atualizações operacionais do mês de fevereiro/2021 a serem repassados aos consórcios para a prestação do serviço, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de fevereiro/21 em relação a janeiro/2021:

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE FEVEREIRO/2021 E JANEIRO/2021

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	5.603.851,955	6.035.854,441	-432.002,486	-7,16%
MICRO	5.320,496	5.890,549	-570,053	-9,68%
MICRO ESPECIAL	871.293,021	993.490,714	-122.197,694	-12,30%
COMUM	1.950.744,475	2.078.005,442	-127.260,967	-6,12%
COMUM E.E.			0,000	
SEMI PADRON	19.273,679	19.273,679	0,000	
PADRON	174.992,309	193.536,727	-18.544,418	-9,58%
PADRON L.D.	787.527,458	834.489,997	-46.962,539	-5,63%
PADRON D.D.	32.411,065	39.003,999	-6.592,934	
HÍBRIDOS	107.883,942	126.571,154	-18.687,212	-14,76%
HÍBRIDOS BIO	3.049,289	19.185,191	-16.135,902	-84,11%
ARTICULADO 18m	780.879,927	809.583,173	-28.703,246	-3,55%
ARTICULADO 18m L.D.	164.216,926	164.216,926	0,000	
ARTICULADO 20m	58.696,495	71.723,489	-13.026,994	-18,16%
ARTICULADO 20m BIO	3.012,626	3.012,626	0,000	
BIARTICULADO	522.473,334	550.717,424	-28.244,090	-5,13%
BIARTICULADO BIO	122.076,914	127.153,352	-5.076,438	-3,99%
PESSOAL DE OPERAÇÃO	5.960	5.963	-2	-0,04%
MOTORISTA	2.211	2.219	-8	-0,38%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	1.125	1.119	6	0,55%
COBRADORES - TERMINAIS	149	149	0	
COBRADORES - ESTAÇÕES	872	872	0	
COBRADORES - TUBOS	287	287	0	
PORTEIROS	214	214	0	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	126	126	0	
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	560	560	0	
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	121	121	0	
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5	0	
ZELADORES DAS EST. TUBOS	134	134	0	
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	46	46	0	
ATENDENTES - SITES			0	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	111	111	0	
FROTA OPERANTE	966	966	0	0,00%
MICRO	1	1	0	
MICRO ESPECIAL	97	97	0	
COMUM	308	308	0	
COMUM E.E.			0	
SEMI PADRON	5	5	0	
PADRON	30	30	0	
PADRON L.D.	161	161	0	
PADRON D.D.	6	6	0	
HÍBRIDOS	18	18	0	
HÍBRIDOS BIO	2	2	0	
ARTICULADO 18m	135	135	0	
ARTICULADO 18m L.D.	38	38	0	
ARTICULADO 20m	17	17	0	
ARTICULADO 20m BIO	1	1	0	
BIARTICULADO	126	126	0	
BIARTICULADO BIO	21	21	0	
TIPOS DE DIAS	28	31	-3	-9,68%
DIAS ÚTEIS	20	20	0	
SÁBADOS	4	4	0	
DOMINGOS / FERIADOS	4	7	-3	-42,86%

CONDIÇÕES GERAIS – A atualização do custo/km para a operação de fevereiro/21, visa evidenciar a operação específica para o mês e repassar o custo/km devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

QUILOMETRAGEM – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

FEVEREIRO

2021

DÍAS ÚTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	14.787,151	20.948,036	0,000	254,818	14.620,387	1.258,194	3.730,539	11.540,787	0,000	5.567,014	72.706,924
02-TRANSBUS	0,000	7.397,182	24.207,542	0,000	621,804	11.274,957	0,000	602,132	17.677,343	509,497	7.567,733	69.858,192
03-PIONEIRO	190,018	5.360,439	35.168,784	0,000	0,000	13.642,613	0,000	0,000	10.745,228	1.484,776	13.635,576	80.227,435
SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	22.797,479	7.954,147	0,000	0,000	6.886,480	905,899	1.799,432	7.211,207	0,000	2.906,982	50.461,625
02-TRANSBUS	0,000	9.159,533	11.569,370	0,000	435,309	8.084,940	0,000	501,915	7.806,313	0,000	6.234,724	43.792,104
03-PIONEIRO	190,018	7.552,812	22.196,322	0,000	0,000	6.156,677	0,000	0,000	9.479,319	1.113,582	7.105,556	53.794,286
DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	22.797,479	8.269,710	0,000	0,000	8.688,895	905,899	3.387,447	1.737,005	0,000	2.458,377	48.244,814
02-TRANSBUS	0,000	10.239,280	14.016,900	0,000	0,000	6.973,541	0,000	381,161	3.997,104	1.983,199	4.259,452	41.850,637
03-PIONEIRO	190,018	7.552,812	22.057,860	0,000	0,000	6.149,621	0,000	0,000	6.226,471	2.359,133	4.320,854	48.856,767

JANEIRO

2021

DÍAS ÚTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	14.787,266	20.842,411	0,000	254,818	14.620,387	1.258,194	3.805,001	11.538,487	0,000	5.567,014	72.673,578
02-TRANSBUS	0,000	7.418,452	23.730,485	0,000	621,804	11.274,957	0,000	1.507,609	17.677,343	509,497	7.567,733	70.307,882
03-PIONEIRO	190,018	5.360,439	35.182,835	0,000	0,000	13.642,613	0,000	0,000	10.204,201	1.484,776	13.635,576	79.700,459
SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	22.797,595	7.895,041	0,000	0,000	6.886,480	1.258,194	1.799,432	7.211,207	0,000	2.906,982	50.754,930
02-TRANSBUS	0,000	9.159,533	11.570,865	0,000	435,309	8.084,940	0,000	781,297	8.684,162	0,000	6.234,724	44.950,831
03-PIONEIRO	190,018	7.552,812	22.204,407	0,000	0,000	6.174,374	0,000	0,000	9.523,483	1.113,582	7.156,676	53.915,351
DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	22.797,595	8.210,604	0,000	0,000	8.688,895	1.258,194	3.387,447	1.737,005	0,000	2.458,377	48.538,118
02-TRANSBUS	0,000	10.239,280	14.896,245	0,000	0,000	6.973,541	0,000	781,297	3.997,104	1.983,199	4.259,452	43.130,117
03-PIONEIRO	190,018	7.552,812	22.065,946	0,000	0,000	6.149,621	0,000	0,000	6.226,471	2.359,133	4.320,854	48.864,853

DIFERENÇA

DÍAS ÚTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	-0,116	105,625	0,000	0,000	0,000	0,000	-74,463	2,300	0,000	0,000	33,347
02-TRANSBUS	0,000	-21,270	477,057	0,000	0,000	0,000	0,000	-905,477	0,000	0,000	0,000	-449,690
03-PIONEIRO	0,000	0,000	-14,051	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	541,027	0,000	0,000	526,976
SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	-0,116	59,106	0,000	0,000	0,000	-352,294	0,000	0,000	0,000	0,000	-293,304
02-TRANSBUS	0,000	0,000	-1,495	0,000	0,000	0,000	0,000	-279,382	-877,850	0,000	0,000	-1.158,726
03-PIONEIRO	0,000	0,000	-8,086	0,000	0,000	-17,697	0,000	0,000	-44,164	0,000	-51,120	-121,066
DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	-0,116	59,106	0,000	0,000	0,000	-352,294	0,000	0,000	0,000	0,000	-293,304
02-TRANSBUS	0,000	0,000	-879,344	0,000	0,000	0,000	0,000	-400,136	0,000	0,000	0,000	-1.279,480
03-PIONEIRO	0,000	0,000	-8,086	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-8,086

Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre Fevereiro/21 e Janeiro/21 é igual porém com diferença entre dias úteis, sábados e domingos/feriados, influenciando na quilometragem entre os meses.

MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	FERIADO DOMINGO	TOTAL
JANEIRO.21	20	4	7	31
FEVEREIRO.21	20	4	4	28
DIFERENÇA	0	0	-3	-3

FROTA OPERANTE – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de fevereiro/21 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2021 FEVEREIRO

EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM SE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LO	PADRON DO	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LO	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	43	58	-	2	11	30	3	11	-	16	12	-	-	35	-	221	22,88%
04 - Sto. Antonio	-	-	12	-	-	-	7	-	2	-	6	3	-	-	-	-	30	3,11%
10 - Mercês	-	9	10	-	-	4	10	3	-	-	5	3	-	-	-	-	44	4,55%
07 - Redentor	-	9	54	-	-	2	28	-	-	2	50	3	6	1	23	7	185	19,15%
08 - Expresso Azul	-	11	21	-	-	10	11	-	1	-	14	2	-	-	-	-	70	7,25%
09 - Araucária	-	6	15	-	3	1	8	-	4	-	5	4	-	-	11	-	57	5,90%
02 - Tamarandá	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	9	-	27	2,80%
05 - CCD	1	12	33	-	-	-	16	-	-	-	3	5	-	-	22	-	92	9,52%
06 - São José	-	-	41	-	-	1	25	-	-	-	11	4	-	-	-	-	82	8,49%
11 - C. Sorriso	-	7	62	-	-	1	26	-	-	-	9	2	11	-	26	14	158	16,36%
PONTUAL	0	52	80	0	2	15	47	6	13	0	27	18	0	0	35	0	295	30,54%
TRANSBUS	0	25	90	0	3	13	47	0	5	2	69	9	6	1	34	7	312	32,30%
PIONEIRO	1	19	138	0	0	2	67	0	0	0	39	11	11	0	57	14	359	37,16%
TOTAL	1	97	308	-	5	30	161	6	18	2	135	38	17	1	126	21	966	

PROGRAMADA 2021 JANEIRO

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM SE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LO	PADRON DO	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LO	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	43	58	-	2	11	30	3	11	-	16	12	-	-	35	-	221	22,88%
04 - Sto. Antonio	-	-	12	-	-	-	7	-	2	-	6	3	-	-	-	-	30	3,11%
10 - Mercês	-	9	10	-	-	4	10	3	-	-	5	3	-	-	-	-	44	4,55%
07 - Redentor	-	9	54	-	-	2	28	-	-	2	50	3	6	1	23	7	185	19,15%
08 - Expresso Azul	-	11	21	-	-	10	11	-	1	-	14	2	-	-	-	-	70	7,25%
09 - Araucária	-	6	15	-	3	1	8	-	4	-	5	4	-	-	11	-	57	5,90%
02 - Tamarandá	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	9	-	27	2,80%
05 - CCD	1	12	33	-	-	-	16	-	-	-	3	5	-	-	22	-	92	9,52%
06 - São José	-	-	41	-	-	1	25	-	-	-	11	4	-	-	-	-	82	8,49%
11 - C. Sorriso	-	7	62	-	-	1	26	-	-	-	9	2	11	-	26	14	158	16,36%
PONTUAL	0	52	80	0	2	15	47	6	13	0	27	18	0	0	35	0	295	30,54%
TRANSBUS	0	25	90	0	3	13	47	0	5	2	69	9	6	1	34	7	312	32,30%
PIONEIRO	1	19	138	0	0	2	67	0	0	0	39	11	11	0	57	14	359	37,16%
TOTAL	1	97	308	-	5	30	161	6	18	2	135	38	17	1	126	21	966	

DIFERENÇA

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM SE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LO	PADRON DO	HÍBRIDO	HÍBRIDO BIO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LO	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO BIO 20 M	BIARTICULADO	BIARTICULADO BIO	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 - Sto. Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Mercês	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 - Redentor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 - Expresso Azul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 - Araucária	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 - Tamarandá	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 - CCD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 - São José	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - C. Sorriso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PONTUAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIONEIRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

41

PESSOAL OPERACIONAL:

Motoristas e Cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de fevereiro/2021, foi atualizado o quantitativo conforme a o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - FEVEREIRO/2021

EMPRESA	MOTORISTA	CONDIÇÕES DOS ONS	CONDIÇÕES TERMINAIS	CONDIÇÕES (ESTACIO-EXPRESSO)	CONDIÇÕES (ESTACIO-OMNIBUS LINHA)	PORTEROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PERIODE DE MANUTENCAO	PERIODE DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR- LIMPEZA DAS ESTACOES/TERMINAIS	SEALADORES DAS EST. TUBOS	SEALADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES- SITE	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLORIA	563	218	29	111	139	39	29	128	27	1	31	11	-	25	1.353
SANTO ANTONIO	72	46	8	27	-	7	4	17	3	0	3	2	-	5	195
MERCES	117	55	6	-	-	7	6	26	5	-	-	2	-	5	229
REDENTOR	369	230	24	177	35	50	24	107	25	1	21	6	-	15	1.084
EXPRESSO AZUL	152	97	11	32	34	14	9	41	8	0	7	4	-	10	420
ARAUCAIA	131	52	15	97	9	14	7	33	7	1	13	4	-	10	393
ALM. TAMANDARE	70	49	19	58	-	36	4	16	4	0	7	6	-	15	283
CCD	210	78	17	179	34	25	12	53	12	1	24	6	-	15	666
SÃO JOSE	192	117	-	65	4	-	11	48	9	0	9	-	-	-	456
CIDADE SORRISO	334	185	19	125	32	21	21	92	21	1	18	4	-	10	883
TOTAL	2.211	1.125	149	872	287	214	126	560	121	5	133,7	46	-	111	5.960

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - JANEIRO/2021

EMPRESA	MOTORISTA	CONDIÇÕES DOS ONS	CONDIÇÕES TERMINAIS	CONDIÇÕES (ESTACIO-EXPRESSO)	CONDIÇÕES (ESTACIO-OMNIBUS LINHA)	PORTEROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PERIODE DE MANUTENCAO	PERIODE DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR- LIMPEZA DAS ESTACOES/TERMINAIS	SEALADORES DAS EST. TUBOS	SEALADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES- SITE	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLORIA	565	218	29	111	139	39	29	128	27	1	31	11	-	25	1.355
SANTO ANTONIO	72	46	8	27	-	7	4	17	3	0	3	2	-	5	195
MERCES	119	55	6	-	-	7	6	26	5	-	-	2	-	5	231
REDENTOR	376	230	24	177	35	50	24	107	25	1	21	6	-	15	1.091
EXPRESSO AZUL	152	97	11	32	34	14	9	41	8	0	7	4	-	10	420
ARAUCAIA	128	47	15	97	9	14	7	33	7	1	13	4	-	10	385
ALM. TAMANDARE	65	43	19	58	-	36	4	16	4	0	7	6	-	15	272
CCD	212	79	17	179	34	25	12	53	12	1	24	6	-	15	669
SÃO JOSE	192	117	-	65	4	-	11	48	9	0	9	-	-	-	456
CIDADE SORRISO	338	187	19	125	32	21	21	92	21	1	18	4	-	10	888
TOTAL	2.219	1.119	149	872	287	214	126	560	121	5	133,7	46	-	111	5.963

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	CONDIÇÕES DOS ONS	CONDIÇÕES TERMINAIS	CONDIÇÕES (ESTACIO-EXPRESSO)	CONDIÇÕES (ESTACIO-OMNIBUS LINHA)	PORTEROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PERIODE DE MANUTENCAO	PERIODE DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR- LIMPEZA DAS ESTACOES/TERMINAIS	SEALADORES DAS EST. TUBOS	SEALADORES DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES- SITE	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLORIA	(2)	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
SANTO ANTONIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCES	(2)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)
REDENTOR	(7)	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7)
EXPRESSO AZUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARAUCAIA	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
ALM. TAMANDARE	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
CCD	(2)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4)
SÃO JOSE	0	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
CIDADE SORRISO	(4)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6)
TOTAL	(8)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)

PEÇAS E ACESSÓRIOS – Adoção do fator aplicado em janeiro/21, para melhor representar o custo de peças e acessório, que é a relação entre a frota operante antes da pandemia (1.226) e a projeção para o mês de fevereiro/2021 (966), gerando o fator **0,7879**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS – Mantido a utilização do fator **1,00**, pois os consórcios tiveram aumento nas demandas, sendo necessário implantar novas rotinas de trabalho além de adquirir equipamentos, acessórios e produtos para minimizar os efeitos da transmissão da COVID-19.

CUSTO DE CAPITAL – Os componentes de amortização (veículos e instalações...), rentabilidade (veículos e instalações...), impostos exclusivos (veículos e instalações) e desconto de investimento foram excluídos, conforme premissa da Lei nº 15627, do cálculo da definição do custo para programação operacional especial.

4

RESUMO:

ITENS	CUSTO/KM DEZEMBRO
Pessoal Operacional e Encargos Sociais	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial e aplicação dos fatores de utilização contratuais, com redução de horas de operação. Para os itens Cesta básica, Plano de saúde e seguro foi mantido o quantitativo pré-pandemia.
Frota Operante	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus.
Quilometragem	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de dezembro.
Valor do Diesel	Mantido o valor aplicado em janeiro/2021.
Peças e Acessórios	Atualização do critério de definição do fator a ser aplicado em peças e acessórios e adotando o valor de 0,7879, influenciando no custo deste item.
Despesas Administrativas	Mantido do fator 1,00 devido há necessidade de adquirir equipamentos, acessórios e produtos para minimizar os efeitos da transmissão da COVID-19
Amortização	Retirado este item do repasse
Rentabilidade	Retirado este item do repasse
Desconto de investimento não realizado	Retirado este item do repasse

REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito de dar maior transparência e economicidade no contido na Lei 15627/2020 demonstrando as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação especial do transporte coletivo, abaixo é demonstrado o cálculo do custo de fevereiro/21, janeiro/21 e o custo janeiro/21 utilizando o custo/km de janeiro/21 considerado na resolução DIR/001/21.

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE JANEIRO/21 E DEZEMBRO/20									
FROTA OPERANTE		966	966						
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SABADO (DOUBLE DECK)									
1	QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.603.851,96	6.035.854,44	-642.002,48	-10,6%	5.603.851,96	0,00	0,00%	
ÍTEM DO CÁLCULO		CUSTO KM	FEV/21	JANEIRO/21	DIFERENÇA FEV/JAN	VARIACAO	CUSTO KM	JAN/21	DIFERENÇA FEV/JAN
4	CUSTOS DEPENDENTES	2,1968	12.310.701,01	12.964.143,22	-653.442,21	-5,04%	2,1479	12.036.264,30	-274.436,71
4.1	COMBUSTÍVEL	1,3244	7.421.558,71	7.932.956,46	-511.397,75	-6,45%	1,3143	7.365.173,24	-56.385,47
4.2	LUBRIFICANTES	0,0534	299.045,74	320.321,32	-21.275,58	-6,64%	0,0531	297.395,05	-1.650,69
4.3	REAGENTE ARLA32	0,0346	193.802,45	224.264,11	-30.461,66	-13,58%	0,0372	208.212,92	-14.410,47
4.4	RODADEIRAS	0,1924	1.078.078,37	1.155.495,67	-77.417,30	-6,70%	0,1914	1.072.793,71	-5.284,66
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos a manutenção	0,5848	3.277.153,37	3.277.153,37	0,00	0,00%	0,5429	3.042.598,60	-234.554,76
4.6	BATERIAS	0,0073	41.062,38	53.952,29	-12.889,91	-23,89%	0,0089	50.080,76	-8.018,40
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5,2735	29.551.984,96	29.589.526,30	-37.541,34	-0,13%	4,9023	27.471.723,59	-2.080.261,36
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,7288	15.291.734,11	15.314.735,11	-23.001,00	-0,15%	2,5373	14.216.617,95	-1.075.116,16
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,363%	1,1567	6.482.053,20	6.491.803,25	-9.749,96	-0,15%	1,0755	6.027.167,27	-464.886,02
5.3	BENEFÍCIOS	1,0399	5.827.596,87	5.829.909,30	-2.312,43	-0,04%	0,9659	5.412.646,87	-414.959,00
5.3.1	CUSTA BAIXA	0,9290	5.205.877,71	5.208.070,30	-2.192,59	-0,04%	0,8629	4.835.314,58	-370.563,14
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0984	551.586,83	551.692,74	-105,91	-0,02%	0,0914	512.206,60	-39.380,23
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0125	70.132,32	70.146,25	-13,93	-0,02%	0,0116	65.125,70	-5.006,63
5.4	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2663	1.492.511,44	1.494.300,35	-1.788,91	-0,12%	0,2476	1.387.349,21	-105.162,22
5.4.1	ENCARGOS SOCIAIS - 42,363%	0,0817	458.089,26	458.778,29	-689,03	-0,15%	0,0760	425.942,28	-32.146,97
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,5216	2.923.055,46	2.944.085,19	-21.029,73	-0,71%	0,4878	2.733.371,81	-189.683,65
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2995	1.678.164,16	1.680.296,02	-2.131,85	-0,13%	0,2784	1.560.032,67	-118.131,49
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM operacional	0,2114	1.104.680,27	1.184.680,27	0,00	0,00%	0,1963	1.099.889,49	-84.790,78
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0107	60.211,03	79.111,91	-18.900,88	-23,89%	0,0131	73.449,65	-13.238,62
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0107	60.211,03	79.111,91	-18.900,88	-23,89%	0,0131	73.449,65	-13.238,62
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX.	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00
9	IMPOSTOS E TAXAS FISCAL	0,6799	3.809.898,14	3.870.468,97	-60.570,83	-1,56%	0,6412	3.593.449,00	-216.449,14
9.1	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,1665	933.036,28	947.869,95	-14.833,67	-1,56%	0,1570	880.028,33	-53.007,95
9.2	TRIBUTOS FEDERAIS	0,5134	2.876.861,86	2.922.599,02	-45.737,16	-1,56%	0,4842	2.713.420,68	-163.441,19
9.2.1	ISS - 2,88%	0,1665	933.036,28	947.869,95	-14.833,67	-1,56%	0,1570	880.028,33	-53.007,95
9.2.2	TAXA DE DESENVOLVIMENTO - 4,80%	0,3469	1.943.825,58	1.974.729,07	-30.903,48	-1,56%	0,3272	1.833.392,35	-110.437,23
9.2.3	RECONSTITUIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO	0,0183	102.510,74	102.637,03	-126,30	-0,12%	0,0170	95.291,02	-7.219,71
CUSTO KM TOTAL		8,6901	48.698.150,31	49.470.863,72	-772.713,41	-1,56%	8,1962	45.930.099,72	-2.768.050,59

O custo/km para o mês de Fevereiro/2021, foi atualizado devido a necessidade do custo representar efetivamente o valor da operação para este período, caso fosse mantido o custo/km de Janeiro/2021 e aplicado na quilometragem programada para Fevereiro/2021, impactaria em um custo menor de aproximadamente R\$ 2,8 milhões que afetaria a receita dos consórcios no mês, e com as correções operacionais do sistema a redução em torno de R\$ 772 mil.

Anexo em forma de tabelas que evidenciam as diferenças entre os meses de fevereiro/21 e janeiro/21 custo/km dos lotes 01, 02 e 03, o previsão do custo mensal do doês e a minuta da resolução para avaliação.

Curitiba, 10 de fevereiro de 2021



CARLOS EDUARDO MANIKA
MATRICULA 83.454
ASSESSORIA DE CÁLCULO E PLANILHAS-

FEVEREIRO

[illegible]

JANEIRO

CATEGORIA	MICRO EFECTIVO	COMUN	CONVULTE	SUBMISIÓN	PADRON	PARQUEADO	PASAJEROS	HIERRO-LO	ARTÍCULO LO	ARTÍCULO BUDIM	BATELADOS	BATELADOS BID	TOTAL
	-	43	58	-	2	11	30	3	11	16	12	-	221
03 - Clófila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,88%
04 - Sto. Antonio	-	12	-	-	-	-	7	-	6	3	-	-	30
10 - Mercés	9	10	-	-	4	10	3	-	5	3	-	-	44
07 - Redentor	9	54	-	-	2	28	-	-	2	50	3	6	185
08 - Expresso Azul	11	21	-	-	10	11	-	1	14	2	-	-	70
09 - Araucaria	6	15	-	3	1	8	-	4	5	4	-	11	57
02 - Tamarindé	-	2	-	-	-	-	-	-	16	-	-	9	27
05 - CCD	1	33	-	-	-	-	16	-	3	5	-	22	92
06 - São José	-	41	-	-	-	1	25	-	11	4	-	-	82
11 - C. Sorriso	7	62	-	-	1	26	-	-	9	2	11	-	88
PONTUAL	0	52	80	0	2	15	47	6	13	0	27	18	158
TRANSBUS	0	26	90	0	3	13	47	0	5	2	69	9	312
PIONEIRO	1	19	138	0	0	2	67	0	0	39	11	11	359
TOTAL	1	97	308	-	5	30	161	6	18	2	135	38	966

DIFERENCA

[illegible]



QUANTIDADE DE PESSOAL OPERACIONAL

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - FEVEREIRO/2021

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ONIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	563	218	29	111	139	39	29	128	27	1	31	11	-	25	1.353
SANTO ANTÔNIO	72	46	8	27	-	7	4	17	3	0	3	2	-	5	195
MERCÊS	117	55	6	-	-	7	6	26	5	-	-	2	-	5	229
REDENTOR	369	230	24	177	35	50	24	107	25	1	21	6	-	15	1.084
EXPRESSO AZUL	152	97	11	32	34	14	9	41	8	0	7	4	-	10	420
ARAUCÁRIA	131	52	15	97	9	14	7	33	7	1	13	4	-	10	393
ALM. TAMANDARÉ	70	49	19	58	-	36	4	16	4	0	7	6	-	15	283
CCD	210	78	17	179	34	25	12	53	12	1	24	6	-	15	666
SÃO JOSÉ	192	117	-	65	4	-	11	48	9	0	9	-	-	-	456
CIDADE SORRISO	334	185	19	125	32	21	21	92	21	1	18	4	-	10	883
TOTAL	2.211	1.125	149	872	287	214	126	560	121	5	133,7	46	-	111	5.960

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - JANEIRO/2021

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ONIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	565	218	29	111	139	39	29	128	27	1	31	11	-	25	1.355
SANTO ANTÔNIO	72	46	8	27	-	7	4	17	3	0	3	2	-	5	195
MERCÊS	119	55	6	-	-	7	6	26	5	-	-	2	-	5	231
REDENTOR	376	230	24	177	35	50	24	107	25	1	21	6	-	15	1.091
EXPRESSO AZUL	152	97	11	32	34	14	9	41	8	0	7	4	-	10	420
ARAUCÁRIA	128	47	15	97	9	14	7	33	7	1	13	4	-	10	385
ALM. TAMANDARÉ	65	43	19	58	-	36	4	16	4	0	7	6	-	15	272
CCD	212	79	17	179	34	25	12	53	12	1	24	6	-	15	669
SÃO JOSÉ	192	117	-	65	4	-	11	48	9	0	9	-	-	-	456
CIDADE SORRISO	338	187	19	125	32	21	21	92	21	1	18	4	-	10	888
TOTAL	2.219	1.119	149	872	287	214	126	560	121	5	133,7	46	-	111	5.963

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ONIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLADORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEICULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	(2)	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
SANTO ANTÔNIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCÊS	(2)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)
REDENTOR	(7)	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7)
EXPRESSO AZUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARAUCÁRIA	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
ALM. TAMANDARÉ	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
CCD	(2)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4)
SÃO JOSÉ	0	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
CIDADE SORRISO	(4)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6)
TOTAL	(8)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)

VALOR A PARTIR DE : 966

966

966

966

966

966

966

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE JANEIRO/21 E DEZEMBRO/20											
FROTA OPERANTE											
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL											
ITEMS DO CÁLCULO											
	CUSTO/KM FEV.21	FEVEREIRO.21	JANEIRO.21	DIFERENÇA FEV/JAN	VARIACÃO	GUSTO/KM MÉDIO JAN/21	KM FEVEREIRO COM CUSTO/KM JANEIRO	DIFERENÇA FEV/FEV.21	0,00	0,00%	VARIACÃO
4	CUSTOS DEPENDENTES	2,1968	12,310,701,01	12,964,143,22	-653,442,21	-5,04%	2,1479	12,036,264,30	-274,436,71	-2,23%	
4.1	COMBUSTÍVEL	1,3244	7,421,558,71	7,932,956,46	-511,397,75	-6,45%	1,3143	7,365,173,24	-56,385,47	-0,76%	
4.2	LUBRIFICANTES	0,0534	299,045,74	320,321,32	-21,275,58	-6,44%	0,0531	297,395,05	-1,650,69	-0,55%	
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0346	193,802,45	224,264,11	-30,461,66	-13,58%	0,0372	208,212,92	14,410,47	7,44%	
4.4	RODADEIRA	0,1924	1,078,078,37	1,155,495,67	-77,417,30	-6,70%	0,1914	1,072,793,71	-5,284,66	-0,49%	
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,5848	3,277,153,37	3,277,153,37	-12,889,91	-23,89%	0,5429	3,042,598,60	-234,554,76	-7,16%	
4.6	BATERIAS	0,0073	41,062,38	53,952,29	-12,889,91	-23,89%	0,0089	50,090,78	9,028,40	21,99%	
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5,2735	29,551,984,96	29,599,526,30	-37,541,34	-0,13%	4,9023	27,471,723,59	-2,080,261,38	-7,04%	
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,7288	15,291,734,11	15,314,735,11	-23,001,00	-0,15%	2,5373	14,218,617,95	-1,073,116,16	-7,02%	
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	1,1567	6,482,053,30	6,491,803,25	-9,749,96	-0,15%	1,0755	6,027,167,27	-464,886,02	-7,02%	
5.3	BENEFÍCIOS	0,0399	5,827,596,87	5,829,909,30	-2,312,43	-0,04%	0,0659	5,412,646,87	-414,950,00	-7,12%	
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,0290	5,205,877,71	5,208,070,30	-2,192,59	-0,04%	0,0629	4,835,314,58	-370,563,14	-7,12%	
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0084	551,586,83	551,692,74	-105,91	-0,02%	0,0116	512,206,60	-39,380,23	-7,14%	
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0125	70,132,32	70,146,25	-13,93	-0,02%	0,0116	65,125,70	-5,006,63	-7,14%	
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,2663	1,492,511,44	1,494,300,35	-1,788,91	-0,12%	0,2476	1,387,349,21	-105,162,22	-7,05%	
0,0817			458,009,26	458,778,29	-689,03	-0,15%	0,0760	425,942,28	-32,146,97	-7,02%	
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,5216	2,923,055,46	2,944,088,19	-21,032,73	-0,71%	0,4878	2,733,371,81	-189,683,65	-6,49%	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2395	1,1676,164,16	1,168,296,02	-2,131,85	-0,13%	0,2784	1,560,032,67	-118,131,49	-7,04%	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2114	1,184,680,27	1,184,680,27	0,00	0,00%	0,1963	1,099,889,49	-84,790,78	-7,16%	
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0107	60,211,03	79,111,91	-18,900,88	-23,89%	0,0131	73,449,65	13,238,62	21,99%	
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0107	60,211,03	79,111,91	-18,900,88	-23,89%	0,0131	73,449,65	13,238,62	21,99%	
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%	
7.1	VEÍCULOS										
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS										
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%	
8.1	VEÍCULOS										
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS										
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX										
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...										
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,6799	3,809,898,14	3,870,468,97	-60,570,83	-1,56%	0,6412	3,593,449,00	-216,449,14	-5,68%	
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO											
BASE PARA TRIBUTOS											
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	7,9920	44,785,741,44	45,497,757,72	-712,016,28	-1,56%	7,5379	42,241,359,70	-2,544,381,74	-5,68%	
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,1665	933,036,28	947,869,95	-14,833,67	-1,56%	0,1570	880,028,33	-53,007,95	-5,68%	
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1665	2,876,861,86	2,922,599,02	-45,737,16	-1,56%	0,1570	2,713,420,68	-163,441,19	-5,68%	
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3469	933,036,28	947,869,95	-14,833,67	-1,56%	0,3272	880,028,33	-53,007,95	-5,68%	
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO	0,0183	1,943,825,58	1,974,729,07	-30,903,48	-1,56%	0,0170	1,833,392,35	-110,433,23	-5,68%	
			102,510,74	102,637,03	-126,30	-0,12%	0,0170	95,291,02	-7,219,71	-7,04%	
CUSTO km TOTAL											
		8,6901	48,698,150,31	49,470,863,72	-772,713,41	-1,56%	8,1962	45,930,099,72	-2,768,050,59	-5,68%	



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/KM PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

FROTA OPERANTE												1
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												295
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL												1.848.964,24
ITEMS DO CÁLCULO												
MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio		
0,00	478.122,85	483.856,14	5.096,35	354.709,24	32.411,06	95.358,29	266.608,59	0,00	132.801,72	1.848.964,24		
0,0000	1,1840	1,4544	2,5195	2,0899	2,4308	2,3861	2,9489	0,0000	4,5040	2,0090		
4.1	COMBUSTÍVEL	0,7856	1,2934	1,3601	1,3601	1,8940	1,8940	2,2275	2,2275	1,2116		
4.2	LUBRIFICANTES	0,0314	0,0517	0,0544	0,0544	0,0583	0,0758	0,0891	0,0891	0,0495		
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0393	0,0255	0,0037	0,0037	0,0486	0,0332	0,0732	0,0732	0,0301		
4.4	RODAGEM	0,1298	0,1889	0,2037	0,1969	0,1969	0,2338	0,2338	0,2338	0,1832		
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1979	0,3186	0,9707	0,4748	0,8194	0,7121	1,8382	1,8382	0,5156		
4.6	BATERIAS					0,3702				0,0191		
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	0,0000	3,5665	5,3856	5,3856	5,3856	5,8788	0,0000	5,3856	4,9406		
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,8913	2,7641	2,7641	2,7641	2,7641	3,0241	2,7641	2,7641	2,5518		
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8017	1,1717	1,1717	1,1717	1,1717	1,2819	1,1717	1,1717	1,0817		
5.3	BENEFÍCIOS	0,6380	1,0943	1,0943	1,0943	1,0943	1,1847	1,0943	1,0943	0,9810		
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5699	0,9775	0,9775	0,9775	0,9775	1,0632	0,9775	0,9775	0,8765		
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0604	0,1037	0,1037	0,1037	0,1037	0,1078	0,1037	0,1037	0,0927		
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0077	0,0132	0,0132	0,0132	0,0132	0,0137	0,0132	0,0132	0,0118		
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1787	0,2727	0,2727	0,2727	0,2727	0,2974	0,2727	0,2727	0,2497		
5.6	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0567	0,0828	0,0828	0,0828	0,0828	0,0906	0,0828	0,0828	0,0764		
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,4290	0,5323	0,5323	0,5323	0,5323	1,1031	0,0000	0,5323	0,5351		
6.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2025	0,3058	0,3058	0,3058	0,3058	0,3338	0,3058	0,3058	0,2806		
6.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2265	0,2265	0,2265	0,2265	0,2265	0,2265	0,2265	0,2265	0,2265		
6.3	TAXA DE RISCO						0,5428			0,0280		
6.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)						0,5428			0,0280		
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		
7.1	VEÍCULOS									0,0000		
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS									0,0000		
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		
8.1	VEÍCULOS									0,0000		
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS									0,0000		
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX									0,0000		
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...									0,0000		
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,0000	0,4406	0,6272	0,7178	0,6812	0,7969	0,0000	0,8866	0,6367		
10	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO									0,0000		
9.1	BASE PARA TRIBUTOS	5,1795	7,3723	8,4375	8,4375	8,4375	9,3680	8,8669	10,4219	7,4847		
9.1.3	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1079	0,1536	0,1758	0,1758	0,1758	0,1952	0,1847	0,2171	0,1559		
9.2	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1079	0,1536	0,1758	0,1758	0,1758	0,1952	0,1847	0,2171	0,1559		
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3327	0,4736	0,5420	0,5144	0,5363	0,6018	0,5696	0,6695	0,4808		
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1079	0,1536	0,1758	0,1758	0,1758	0,1952	0,1847	0,2171	0,1559		
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2248	0,3200	0,3662	0,3476	0,3624	0,4066	0,3848	0,4523	0,3249		
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0000	0,0171	0,0171	0,0171	0,0171	0,0171	0,0000	0,0171	0,0171		
CUSTO km TOTAL												8,13858
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :												30,9004%
PERCENTUAL AJUSTADO :												30,9004%

FE

4



QUADRO DE QUILOMETRAGEM E CUSTO - FEVEREIRO / 2021

CONSÓRCIO PONTUAL

QUADRO 01

FEVEREIRO		QUILOMETRAGEM										TOTAL		CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON FIBRIDO	ARTICULADO 10 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO			
01/02/2021	segunda-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
02/02/2021	terça-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
03/02/2021	quarta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
04/02/2021	quinta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
05/02/2021	sexta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
06/02/2021	sábado SAB	0,00	22.797,48	7.954,15	0,00	0,00	6.886,48	905,90	1.799,43	7.211,21	0,00	2.906,98	50.461,63	381.207,37
07/02/2021	domingo DOM	0,00	22.797,48	8.269,71	0,00	0,00	8.688,90	905,90	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.244,81	357.755,84
08/02/2021	segunda-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
09/02/2021	terça-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
10/02/2021	quarta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
11/02/2021	quinta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
12/02/2021	sexta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
13/02/2021	sábado SAB	0,00	22.797,48	7.954,15	0,00	0,00	6.886,48	905,90	1.799,43	7.211,21	0,00	2.906,98	50.461,63	381.207,37
14/02/2021	domingo DOM	0,00	22.797,48	8.269,71	0,00	0,00	8.688,90	905,90	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.244,81	357.755,84
15/02/2021	segunda-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
16/02/2021	terça-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
17/02/2021	quarta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
18/02/2021	quinta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
19/02/2021	sexta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
20/02/2021	sábado SAB	0,00	22.797,48	7.954,15	0,00	0,00	6.886,48	905,90	1.799,43	7.211,21	0,00	2.906,98	50.461,63	381.207,37
21/02/2021	domingo DOM	0,00	22.797,48	8.269,71	0,00	0,00	8.688,90	905,90	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.244,81	357.755,84
22/02/2021	segunda-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
23/02/2021	terça-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
24/02/2021	quarta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
25/02/2021	quinta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
26/02/2021	sexta-feira DU	0,00	14.787,15	20.948,04	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.730,54	11.540,79	0,00	5.567,01	72.706,92	604.604,12
27/02/2021	sábado SAB	0,00	22.797,48	7.954,15	0,00	0,00	6.886,48	905,90	1.799,43	7.211,21	0,00	2.906,98	50.461,63	381.207,37
28/02/2021	domingo DOM	0,00	22.797,48	8.269,71	0,00	0,00	8.688,90	905,90	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.244,81	357.755,84
												0,00	0,00	0,00
												0,00	0,00	0,00
												0,00	0,00	0,00
TOTAL		0,00	478.122,85	483.856,14	0,00	5.096,35	354.709,24	32.411,06	95.358,29	266.608,59	0,00	132.801,72	1.848.964,24	15.047.935,24
CUSTO / KM - PANDEMIA		5,6373	5,6373	8,0166	8,0166	9,1724	8,7062	9,0761	10,1820	9,6383	11,3256	11,3256	8,1386	15,047.935,24
CUSTO DO PERÍODO		0,00	2.695.318,99	3.878.878,02	0,00	46.745,66	3.088.170,69	284.166,07	970.941,51	2.569.652,39	0,00	1.504.062,02	15.047.935,35	15.047.935,24
Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro :												0,0171		31.695,36
TAXA DE GERENCIAMENTO :												4,00%		600.649,56
ISS :												2,00%		288.311,60
TOTAL A RECEBER :														14.127.278,73

Rubrica

15



QUADRO DE QUILOMETRAGEM E CUSTO - FEVEREIRO / 2021

CONSÓRCIO TRANSBUS

QUADRO 02

FEVEREIRO		QUILOMETRAGEM										TOTAL		CUSTO
		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E E	SEMI PADRÃO	PADRÃO	PADRÃO DD	PADRÃO HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01/02/2021	segunda-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
02/02/2021	terça-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
03/02/2021	quarta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
04/02/2021	quinta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
05/02/2021	sexta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
06/02/2021	sábado SAB	0,00	9.159,53	11.569,37	0,00	435,31	8.084,94	0,00	501,92	7.806,31	0,00	6.234,72	43.792,10	379.349,30
07/02/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.016,90	0,00	0,00	6.973,54	0,00	381,16	3.997,10	1.983,20	4.259,45	41.850,64	352.528,63
08/02/2021	segunda-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
09/02/2021	terça-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
10/02/2021	quarta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
11/02/2021	quinta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
12/02/2021	sexta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
13/02/2021	sábado SAB	0,00	9.159,53	11.569,37	0,00	435,31	8.084,94	0,00	501,92	7.806,31	0,00	6.234,72	43.792,10	379.349,30
14/02/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.016,90	0,00	0,00	6.973,54	0,00	381,16	3.997,10	1.983,20	4.259,45	41.850,64	352.528,63
15/02/2021	segunda-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
16/02/2021	terça-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
17/02/2021	quarta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
18/02/2021	quinta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
19/02/2021	sexta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
20/02/2021	sábado SAB	0,00	9.159,53	11.569,37	0,00	435,31	8.084,94	0,00	501,92	7.806,31	0,00	6.234,72	43.792,10	379.349,30
21/02/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.016,90	0,00	0,00	6.973,54	0,00	381,16	3.997,10	1.983,20	4.259,45	41.850,64	352.528,63
22/02/2021	segunda-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
23/02/2021	terça-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
24/02/2021	quarta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
25/02/2021	quinta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
26/02/2021	sexta-feira DU	0,00	7.397,18	24.207,54	0,00	621,80	11.274,96	0,00	602,13	17.677,34	509,50	7.567,73	69.858,19	625.345,29
27/02/2021	sábado SAB	0,00	9.159,53	11.569,37	0,00	435,31	8.084,94	0,00	501,92	7.806,31	0,00	6.234,72	43.792,10	379.349,30
28/02/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.016,90	0,00	0,00	6.973,54	0,00	381,16	3.997,10	1.983,20	4.259,45	41.850,64	352.528,63
													0,00	0,00
													0,00	0,00
													0,00	0,00
TOTAL		0,00	225.538,90	586.495,93	0,00	14.177,33	285.733,07	0,00	15.574,94	400.760,53	18.127,74	193.331,37	1.739.734,81	15.434.417,52

CUSTO / KM - PANDEMIA		5,6106	5,6106	8,2497	8,2497	8,9262	9,0661	0,0000	12,3937	9,9986	11,5909	11,3970	8,8717	
CUSTO DO PERÍODO		0,00	1.265.413,84	4.838.431,73	0,00	126.549,41	2.590.484,44	0,00	193.031,14	4.007.058,92	210.059,22	2.203.388,85	15.434.417,55	15.434.417,52
Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro :														0,0185
TAXA DE GERENCIAMENTO :														4,00%
ISS :														2,00%
TOTAL A RECEBER.:														2.203.388,85
														14.490.340,03

Fls 25
Rubrica

Handwritten signature

TEMA URBANO

TO / KM - PANDEMIA	5,3877	5,6438	8,2250	0,0000	8,9813	8,9698	9,0761	10,4926	9,9067	11,0247	11,4794	8,6901
DEBITO DO PERÍODO	28.665,34	43.917,426,39	16.044,809,89	0,00	173.295,07	8.633.639,41	294.166,07	1.163.972,65	9.362.806,87	680.325,90	7.399.044,73	48.698.450,32
Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro .:												
TAXA DE GERENCIAMENTO .:												
102.510,48												
ISS .:												
1.943.825,20												
2,00%												
933.035,96												
TOTAL A RECEBER .:												
45.718.778,52												

URBS
Fls 26
Rubrica

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

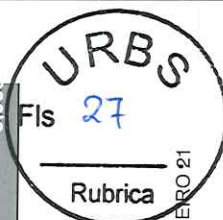
REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE - RIT - LICITAÇÃO FEVEREIRO / 2021

TOTAL DO SISTEMA											
DIAS ÚTEIS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	CUSTO DO SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
		4,5000									
CONSÓRCIO PIONEIRO		0,00	731.391,97	37,290000%	731.391,970	1.534,540	29.194,290			14.013,260	686.649,880
CONSÓRCIO PONTUAL		0,00	604.604,12	30,826000%	604.604,120	1.246,360	24.134,310			11.584,460	567.638,990
CONSÓRCIO TRANSBUS		0,00	625.345,29	31,884000%	625.345,290	1.295,810	24.961,970			11.981,750	587.105,760
TOTAL		0,00	1.961.341,38	100,000000%	1.961.341,380	4.076,710	78.290,570	0,000	0,000	37.579,470	1.841.394,630

RECEITA - RECURSO PREFEITURA - FONTE 1005											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	APORTE PREFEITURA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				37,290000%	731.391,970	1.534,540	29.194,290			14.013,260	686.649,880
CONSÓRCIO PONTUAL				30,826000%	604.604,120	1.246,360	24.134,310			11.584,460	567.638,990
CONSÓRCIO TRANSBUS				31,884000%	625.345,290	1.295,810	24.961,970			11.981,750	587.105,760
TOTAL			0,00	100,000000%	1.961.341,380	4.076,710	78.290,570	0,000	0,000	37.579,470	1.841.394,630

RECEITA - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - FONTE 078											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	RECEITA SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				0,000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000
CONSÓRCIO PONTUAL				0,000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000
CONSÓRCIO TRANSBUS				0,000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000
TOTAL		0,00	0,00	0,000000%	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTAL					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--------------	--	--	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE - RIT - LICITAÇÃO FEVEREIRO / 2021

TOTAL DO SISTEMA											
SÁBADO	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	CUSTO DO SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
		4,5000									
CONSÓRCIO PIONEIRO		0,00	474.842,230	38,436000%	474.842,230	1.028,940	18.952,530			9.097,210	445.763,55
CONSÓRCIO PONTUAL		0,00	381.207,370	30,857000%	381.207,370	865,020	15.213,690			7.302,570	357.826,09
CONSÓRCIO TRANSBUS		0,00	379.349,300	30,707000%	379.349,300	812,300	15.141,480			7.267,910	356.127,61
TOTAL		0,00	1.235.398,900	100,000000%	1.235.398,900	2.706,260	49.307,700	0,000	0,000	23.667,690	1.159.717,25

RECEITA - RECURSO PREFEITURA - FONTE 1005											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	APOORTE PREFEITURA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				38,436000%	474.842,230	1.028,940	18.952,530			9.097,210	445.763,55
CONSÓRCIO PONTUAL				30,857000%	381.207,370	865,020	15.213,690			7.302,570	357.826,09
CONSÓRCIO TRANSBUS				30,707000%	379.349,300	812,300	15.141,480			7.267,910	356.127,61
TOTAL			0,00	100,000000%	1.235.398,900	2.706,260	49.307,700	0,000	0,000	23.667,690	1.159.717,25

RECEITA - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - FONTE 078											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	RECEITA SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				0,0000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,00
CONSÓRCIO PONTUAL				0,0000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,00
CONSÓRCIO TRANSBUS				0,0000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,00
TOTAL		0,00	0,00	0,0000000%	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00

TOTAL					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-------	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

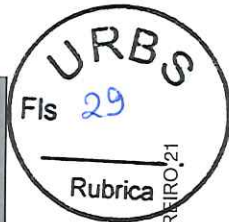
REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE - RIT - LICITAÇÃO FEVEREIRO / 2021

TOTAL DO SISTEMA											
DOMINGO	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEREITURA	PESO CONSÓRCIOS	CUSTO DO SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
		4,5000									
CONSÓRCIO PIONEIRO		0,00	422.147,270	37,278000%	422.147,270	934,500	16.848,510			8.087,280	396.276,980
CONSÓRCIO PONTUAL		0,00	357.755,840	31,592000%	357.755,840	827,020	14.277,150			6.853,030	335.798,640
CONSÓRCIO TRANSBUS		0,00	352.528,630	31,130000%	352.528,630	776,290	14.070,090			6.753,640	330.928,610
TOTAL		0,00	1.132.431,74	100,000000%	1.132.431,740	2.537,810	45.195,750	0,000	0,000	21.693,950	1.063.004,230

RECEITA - RECURSO PREFEREITURA - FONTE 1005											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEREITURA	PESO CONSÓRCIOS	APORTE PREFEREITURA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				37,278000%	422.147,270	934,500	16.848,510			8.087,280	396.276,980
CONSÓRCIO PONTUAL				31,592000%	357.755,840	827,020	14.277,150			6.853,030	335.798,640
CONSÓRCIO TRANSBUS				31,130000%	352.528,630	776,290	14.070,090			6.753,640	330.928,610
TOTAL			0,00	100,000000%	1.132.431,740	2.537,810	45.195,750	0,000	0,000	21.693,950	1.063.004,230

RECEITA - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - FONTE 078											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	RECEITA SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				0,00000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000
CONSÓRCIO PONTUAL				0,00000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000
CONSÓRCIO TRANSBUS				0,00000000%	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000
TOTAL		0,00	0,00	0,00000000%	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTAL					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--------------	--	--	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

REPASSE NUMÉRARIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE - RIT - LICITAÇÃO FEVEREIRO / 2021

TOTAL DO SISTEMA											
MÊS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	CUSTO DO SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
					4,5000						
CONSÓRCIO PIONEIRO		0,00	18.215.797,40	37,4060000%	18.215.797,400	38.544,560	727.089,960			349.003,160	17.101.159,70
CONSÓRCIO PONTUAL		0,00	15.047.935,24	30,9000000%	15.047.935,240	31.695,360	600.649,560			288.311,600	14.127.278,70
CONSÓRCIO TRANSBUS		0,00	15.434.417,52	31,6940000%	15.434.417,520	32.270,560	616.085,680			295.721,200	14.490.340,00
TOTAL		0,00	48.698.150,16	100,000000%	48.698.150,160	102.510,480	1.943.825,200	0,000	0,000	933.035,960	45.718.778,50
48.698.150,16											

RECEITA - RECURSO PREFEITURA - FONTE 1005											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	APOORTE PREFEITURA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				37,4060000%	18.215.797,400	38.544,560	727.090,110			349.003,250	17.101.159,41
CONSÓRCIO PONTUAL				30,9000000%	15.047.935,240	31.695,360	600.649,590			288.311,800	14.127.278,41
CONSÓRCIO TRANSBUS				31,6940000%	15.434.417,520	32.270,560	616.085,870			295.721,220	14.490.339,81
TOTAL			0,00	100,00000%	48.698.150,160	102.510,480	1.943.825,570	0,000	0 000	933.036,270	45.718.777,81

RECEITA - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - FONTE 078											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	RECEITA SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				0,00000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO PONTUAL				0,00000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO TRANSBUS				0,00000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
TOTAL		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

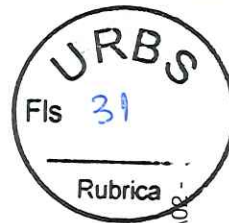
TOTAL					0,00	0,00	-0,37	0,00	0,00	-0,31	0,00
--------------	--	--	--	--	------	------	-------	------	------	-------	------



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A
RESUMO REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE PREVISÃO
FEVEREIRO / 2021

RECEITA									
URBANAS	PARTICIPAÇÃO %	QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	CUSTO / KM COVID	CUSTO TOTAL COVID	SALDO BRUTO	DIFERENÇA 25 PESSOAL	TAXA ADM 4,00% FUC	ALÍQUOTA 2,00% ISS	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO	37,4055220%	2.015.152,90	9,0394	18.215.797,400	18.215.797,400	38.544,56	727.089,96	349.003,16	17.101.159,72
CONSÓRCIO PONTUAL	30,9004250%	1.848.964,24	8,1386	15.047.935,240	15.047.935,240	31.695,36	600.649,56	288.311,60	14.127.278,72
CONSÓRCIO TRANSBUS	31,6940530%	1.739.734,81	8,8717	15.434.417,520	15.434.417,520	32.270,56	616.085,68	295.721,20	14.490.340,08
TOTAL	100,0000000%	5.603.851,96	8,6901	48.698.150,160	48.698.150,160	102.510,48	1.943.825,20	933.035,96	45.718.778,52
		5.603.851,96	8,6901	48.698.150,160	48.698.150,160	102.510,48	1.943.825,20	933.035,96	45.718.778,52
DIAS ÚTEIS									
SÁBADOS		20		39.226.827,600	81.534,200	1.565.811,730	751.589,630		36.827.892,040
DOMINGOS		4		4.941.595,600	10.825,040	197.230,820	94.670,790		4.638.868,950
		4		4.529.726,960	10.151,240	180.783,020	86.775,850		4.252.016,850
TOTAL		28		48.698.150,160	102.510,480	1.943.825,570	933.036,270	-0,31	45.718.777,840
				0,00	0,00	-0,37			0,68
CONSÓRCIO PIONEIRO				18.215.797,40	38.544,56	727.089,96	349.003,16		17.101.159,72
CONSÓRCIO PONTUAL				15.047.935,24	31.695,36	600.649,56	288.311,60		14.127.278,72
CONSÓRCIO TRANSBUS				15.434.417,52	32.270,56	616.085,68	295.721,20		14.490.340,08
TOTAL				48.698.150,16	102.510,48	1.943.825,20	933.035,96		45.718.778,52
				0,00	0,00	0,00	0,00		0,00

CARLOS EDUARDO MANIKA
ASSESSORIA DE CÁLCULO E PLANILHAS



DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE FEVEREIRO/2021 E JANEIRO/2021

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	5.603.851,955	6.035.854,441	-432.002,486	-7,16%
MICRO	5.320,496	5.890,549	-570,053	-9,68%
MICRO ESPECIAL	871.293,021	993.490,714	-122.197,694	-12,30%
COMUM	1.950.744,475	2.078.005,442	-127.260,967	-6,12%
COMUM E.E.			0,000	
SEMI PADRON	19.273,679	19.273,679	0,000	
PADRON	174.992,309	193.536,727	-18.544,418	-9,58%
PADRON L.D.	787.527,458	834.489,997	-46.962,539	-5,63%
PADRON D.D.	32.411,065	39.003,999	-6.592,934	
HÍBRIDOS	107.883,942	126.571,154	-18.687,212	-14,76%
HÍBRIDOS BIO	3.049,289	19.185,191	-16.135,902	-84,11%
ARTICULADO 18m	780.879,927	809.583,173	-28.703,246	-3,55%
ARTICULADO 18m L.D.	164.216,926	164.216,926	0,000	
ARTICULADO 20m	58.696,495	71.723,489	-13.026,994	-18,16%
ARTICULADO 20m BIO	3.012,626	3.012,626	0,000	
BIARTICULADO	522.473,334	550.717,424	-28.244,090	-5,13%
BIARTICULADO BIO	122.076,914	127.153,352	-5.076,438	-3,99%
PESSOAL DE OPERAÇÃO	5.960	5.963	-2	-0,04%
MOTORISTA	2.211	2.219	-8	-0,38%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	1.125	1.119	6	0,55%
COBRADORES - TERMINAIS	149	149	0	
COBRADORES - ESTAÇÕES	872	872	0	
COBRADORES - TUBOS	287	287	0	
PORTEIROS	214	214	0	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	126	126	0	
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	560	560	0	
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	121	121	0	
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5	0	
ZELADORES DAS EST. TUBOS	134	134	0	
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	46	46	0	
ATENDENTES - SITES			0	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	111	111	0	
FROTA OPERANTE	966	966	0	0,00%
MICRO	1	1	0	
MICRO ESPECIAL	97	97	0	
COMUM	308	308	0	
COMUM E.E.			0	
SEMI PADRON	5	5	0	
PADRON	30	30	0	
PADRON L.D.	161	161	0	
PADRON D.D.	6	6	0	
HÍBRIDOS	18	18	0	
HÍBRIDOS BIO	2	2	0	
ARTICULADO 18m	135	135	0	
ARTICULADO 18m L.D.	38	38	0	
ARTICULADO 20m	17	17	0	
ARTICULADO 20m BIO	1	1	0	
BIARTICULADO	126	126	0	
BIARTICULADO BIO	21	21	0	
TIPOS DE DIAS	28	31	-3	-9,68%
DIAS ÚTEIS	20	20	0	
SÁBADOS	4	4	0	
DOMINGOS / FERIADOS	4	7	-3	-42,86%



Handwritten signature or mark.

RESOLUÇÃO DIR/XXX/2021

Fixa o Custo/km para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

CONSIDERANDO que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal, de acordo com o cronograma de incorporações dos veículos adquiridos em 2020;

CONSIDERANDO a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

CONSIDERANDO a quilometragem prevista do período mensal;

CONSIDERANDO a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

CONSIDERANDO a frota operante do período mensal;

CONSIDERANDO a operação determinada pela URBS;

CONSIDERANDO a retirada dos itens de Capital (Amortização, Rentabilidade e Desconto de investimento não realizado);

CONSIDERANDO a utilização do fator de 0,7879 em Peças e Acessórios;

CONSIDERANDO a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP não esta infomando o valor de compra da distribuidora, foi mantido o valor considerado na DIR/016/2020;

CONSIDERANDO as informações encaminhadas ao Tribunal de Contas do Paraná – TCE-PR e a Câmara Municipal de Curitiba – CMC;

CONSIDERANDO a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

CONSIDERANDO o Decreto Municipal 421/2020 de 16 de março de 2020, declarando Situação de Emergência em Saúde Pública, em decorrência da infecção humana pelo novo Coronavírus (COVID 19);

CONSIDERANDO a Lei Municipal n.º 15627/2020, de 05 de maio de 2020, que Institui o Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19;

CONSIDERANDO o Decreto Municipal n.º 607/2020, de 07 de maio de 2020, que regulamenta a Lei Municipal nº 15.627 de 05 de maio de 2020, e disciplina as medidas de natureza econômico-financeira instituídas Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19;

CONSIDERANDO a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 01º. Fixar o custo/km por tipo de veículo por consórcio, com as regras elencadas nos dispositivos acima expostos e ajustes nas definições operacionais, cujo valores vigoram para realizar o repasse aos consórcios nos seguintes períodos:

- a) A partir de **01 de fevereiro 2021 a 28 de fevereiro de 2021**, aplicar os custos/km para cada tipo de veículos e consórcios:

LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
LOTE 1	0,0000	5,6373	8,0166	9,1724	8,7062	9,0761	10,1820	9,6383	0,0000	11,3256
LOTE 2	0,0000	5,6106	8,2497	8,9262	9,0661	0,0000	12,3937	9,9986	11,5909	11,3970
LOTE 3	5,3877	5,7071	8,3230	0,0000	9,1748	0,0000	0,0000	10,0318	10,7893	11,5936

Resumo do custo/km fevereiro/2021 conforme as planilhas anexadas.

Art. 02º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência n.º. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Parágrafo Único. O custo/km é calculado por tipo de veículo e por consórcio/lote, sendo que a média é meramente informativa.

Art. 03°. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 04°. Os custos/km por tipo de veículo vigente é a base de repasse dos custos aos consórcios e caso seja percebido uma operação diferenciada da programada, será apurado na conciliação do período a necessidade emitir resolução com os custos/km atualizados.

Art. 05°. Após o pagamento da operação projetada, será recalculado o custo da operação realizada, conforme o art.02° e art.4° §4° da Lei 15.627/2020, através do fechamento da quilometragem realizada, que definirá o valor do custo específico do mês.

Art. 06°. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a íntegra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 07°. Ao ser constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 08°. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de fevereiro de 2021** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 10 de fevereiro de 2021.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

DENISE MARIA VILELA
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

FROTA OPERANTE											1º
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL											
ITEMS DO CÁLCULO											
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio
1	0,0000	1,1960	1,4490	2,0724	2,2014	0,0000	4,1826	3,0608	4,5282	4,3495	1.739.734,81
4											2,2950
4.1		0,7857	0,9053	1,2935	1,3602		1,0586	1,8941	2,2359	2,4400	1,3812
4.2		0,0314	0,0362	0,0517	0,0544		0,0635	0,0758	0,0894	0,0976	0,0554
4.3		0,0393	0,0438	0,0437	0,0438		0,0529	0,0421	0,1118	0,0565	0,0405
4.4		0,1298	0,1689	0,2037	0,1969		0,1969	0,2339	0,2339	0,2761	0,1965
4.5		0,2098	0,2949	0,5235	0,5716		2,4406	0,8149	1,8572	1,4792	0,6180
4.6							0,3702				0,0033
5	0,0000	3,5449	5,6069	5,6069	5,6069	0,0000	6,1205	5,6069	5,6069	5,6069	5,3442
5.1		1,8788	2,8820	2,8820	2,8820		3,1531	2,8820	2,8820	2,8820	2,7544
5.2		0,7964	1,2217	1,2217	1,2217		1,3366	1,2217	1,2217	1,2217	1,1676
5.3		0,6357	1,1332	1,1332	1,1332		1,2268	1,1332	1,1332	1,1332	1,0695
5.3.1		0,5678	1,0122	1,0122	1,0122		1,1009	1,0122	1,0122	1,0122	0,9554
5.3.2		0,0602	0,1074	0,1074	0,1074		0,1116	0,1074	0,1074	0,1074	0,1013
5.3.3		0,0077	0,0136	0,0136	0,0136		0,0142	0,0136	0,0136	0,0136	0,0129
5.6		0,1777	0,2838	0,2838	0,2838		0,3095	0,2838	0,2838	0,2838	0,2702
		0,0563	0,0863	0,0863	0,0863		0,0945	0,0863	0,0863	0,0863	0,0825
6	0,0000	0,4128	0,5299	0,5299	0,5299	0,0000	1,1018	0,5299	0,5299	0,5299	0,5199
6.1.1		0,2013	0,3184	0,3184	0,3184		0,3476	0,3184	0,3184	0,3184	0,3035
6.1.2		0,2115	0,2115	0,2115	0,2115		0,2115	0,2115	0,2115	0,2115	0,2115
6.1.3							0,5428				0,0049
6.1.3.1							0,5428				0,0049
7	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
7.1											
7.2											
8	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
8.1											
8.1											
8.2											
8.2											
9	0,0000	0,4384	0,6453	0,6984	0,7093	0,0000	0,9702	0,7824	0,9073	0,8921	0,6941
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO											
BASE PARA TRIBUTOS											
9.1	0,0000	0,1074	0,1580	0,1710	0,1737		11,4049	9,1976	10,6651	10,4863	8,1591
9.1.3		0,1074	0,1580	0,1710	0,1737		0,2376	0,1916	0,2222	0,2185	0,1700
9.2	0,0000	0,3311	0,4873	0,5273	0,5356	0,0000	0,7326	0,5908	0,6851	0,6736	0,5241
9.2.1		0,1074	0,1580	0,1710	0,1737		0,2376	0,1916	0,2222	0,2185	0,1700
9.2.2		0,2237	0,3292	0,3563	0,3619		0,4950	0,3992	0,4629	0,4551	0,3541
10	0,0000	0,0185	0,0185	0,0185	0,0185	0,0000	0,0185	0,0185	0,0185	0,0185	0,0185
Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro											
CUSTO km TOTAL											8,87171
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :											31,6941%
PERCENTUAL AJUSTADO :											31,6941%

Fis 36
Rubrica

ACN/011/2021

Curitiba, 10 de fevereiro de 2021.

A

Diretoria de Operações - DOP

Ref.: Protocolo nº 01-015576/2021 - Análise e Parecer – Definição do Custo/KM para o mês de FEVEREIRO/2021, de acordo com a Lei nº 15.627/2020 – Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) O Item 8.2.6 do Contrato de Concessão preconiza:

“Os benefícios e incentivos concedidos pelos governos federal, estadual e municipal, bem como as alterações das alíquotas de tributos ou preços públicos serão considerados como fatores previsíveis para fins de manutenção da equação econômico-financeira.”

- d) A UEC – Unidade de Estudos e Controle encaminhou à ACP – Área de Cálculos e Planilhas, informação com a previsão das alterações operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Horas de Pessoal e Frota Operante para o mês de fevereiro/2021 (fls. 01 a 09);

e) Dentro das informações operacionais recebidas, a ACP promoveu os ajustes necessários nos custos da operação de fevereiro/2021, conforme demonstrado a seguir:

- *Ajustes nos itens quilometragem, frota operante, e horas de operação de motoristas e cobradores;*
- *Mantido o fator de peças e acessórios para 0,7879;*
- *Mantido o fator 1,00 para despesas administrativas.*

A planilha constante na lauda nº 11 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de fevereiro/2021 com o mês de janeiro/2021. O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de -7,16%, passando de 6.035.854,441 km em janeiro/2021, para 5.603.851,955 km em fevereiro/2021, ou seja, um decréscimo de 432.002,486 km, gerando reflexos no nº de Pessoal Operacional, com uma variação de -0,04%, passando de 5.960 em janeiro/2021, para 5.963 em fevereiro/2021. No item Frota Operante, não houveram alterações, mantendo-se no patamar de 966 veículos.

Outra alteração importante foi o tipo de dias, onde temos 31 dias em janeiro/2021 e 28 dias em fevereiro/2021, ou seja, 03 dias a menos, ou seja, apresentou uma variação de -9,68%. Os dias úteis mantiveram-se iguais, com 22 dias úteis tanto em janeiro/2021 quanto em fevereiro/2021. O mesmo ocorreu com o número de sábados, que se mantiveram em 04, tanto em janeiro/2021 quanto em fevereiro/2021, porém, em relação aos domingos/feriados, foram 07 em janeiro/2021, contra 4 em fevereiro/2021, revelando uma variação percentual de -42,86%.

A planilha da lauda nº 12 evidencia a atualização de previsão da quilometragem programada em dia útil, sábado e domingo, de fevereiro/2021 em relação a janeiro/2021, discriminadas por Consórcio, gerando uma diferença de quilometragem de:

DIA ÚTIL:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
33,347 KM	-449,690 KM	526,976 KM

SÁBADO:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
-293,304 KM	-1.158,726 KM	-121,066 KM

DOMINGO:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
-293,304 KM	-1.279,480 KM	-8,086 KM

A Planilha da lauda nº 13, evidencia a atualização da projeção da frota operante programada necessária para o mês de fevereiro/2021, onde, em suma, mantiveram-se em 966 veículos.

A Planilha da Lauda nº 15 demonstra a quantidade de Pessoal Operacional Motoristas e Cobradores (é definido através do software que gerencia as tabelas horárias, para dias úteis, sábados e domingos); Manutenção, Tráfego e Limpeza (está diretamente relacionada ao quantitativo de frota operante, através de FU – Fatores de Utilização, conforme estabelecido em Edital, sendo Manutenção, 0,58; Tráfego, 0,13 e Limpeza, 0,10. Nota-se a diminuição de 03 funcionários no mês de fevereiro/2021, em relação ao mês de janeiro/2021.

No tocante ao item Peças e Acessórios, devido a utilização de veículos com maior idade, foi estipulada nova regra a partir de janeiro/2021, aplicando como critério a relação entre a frota operante antes da pandemia, de 1.226 veículos e a projeção para o mês de fevereiro, de 966 veículos, permanecendo o mesmo fator de 0,7879 (fl. 15).

Em relação ao item Despesas Administrativas foi mantido o fator 1,00, conforme elencado pela ACP (fl. 15).

Por fim, o Custo de Capital, tais como, amortização, rentabilidade, impostos exclusivos e investimentos, continuam excluídos, conforme determina a Lei Municipal nº 15.627/2020 (fl. 15).

A Planilha – Reflexo dos Ajustes do Custo/KM (fl. 17) foi atualizada com os dados da quilometragem prevista para fevereiro/2021 devido há necessidade do custo representar efetivamente o valor da operação do mês. Caso fosse mantido o custo/km de janeiro/2021 e aplicado na quilometragem programada de fevereiro/2021, impactaria num custo menor em torno de R\$ 2,8 milhões, o que afetaria a receita dos consórcios neste mês. Com as correções, a redução ficou em torno de R\$ 770 mil. O custo com a previsão da operação ficou na ordem de R\$ 48,5 milhões.

As Planilhas constantes as fls. 22, 36 e 37 evidenciam a composição do custo/KM por tipo de veículos por Consórcios, sendo 30,9004% para o Consórcio Pontual, 31,6941% para o Pioneiro e 37,4055% para o Transbus.

As Planilhas constantes as fls. 23 a 26 evidenciam as quilometragens e custos previstos por consórcios, ref. ao mês de fevereiro/2021, sendo R\$ 18.215.797,40 do Consórcio Pioneiro; R\$ 15.047.935,24 do Consórcio Pontual e R\$ 15.434.417,52 do Consórcio Transbus, totalizando a monta de R\$ 48.698.150,16.

As Planilhas constantes as fls. 27 a 30 evidenciam a previsão do custo diário, por dias úteis, sábado e domingos/feriados, para o mês de fevereiro/2021, quer seja, de R\$ 1.961.341,38 por dia útil; R\$ 1.235.398,90 por sábado e R\$ 1.132.431,74 por domingo/feriado.

Em análise a Minuta de Resolução (fls. 33 a 35), não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km para remuneração das concessionárias para o mês de fevereiro/2021 (dias 01 a 28) de acordo com a Lei

15.627/2020 e com as informações operacionais repassadas pela AOC/UEC/UPO.

Já, em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa, nas quais não identificamos inconsistências e refletem a previsão dos custos para o mês de fevereiro/2021, de acordo com as informações operacionais repassadas.

Encaminho a essa Diretoria para as devidas providências.

Atenciosamente,

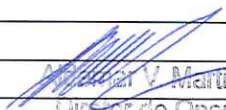

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA
Assessoria de Controle

INFORMAÇÃO

Protocolo N.º 01-015576/2021

X ASU

Para análise


Matheus V. Martins Neto
Diretor de Operações

11/02/2021

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A
ASSESSORIA JURÍDICA DA URBS
Recebido em:
11 / 02 / 21
Por:
Matheus moraes

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

AJU/036/2021

Curitiba, 11 de fevereiro de 2021.

REFERÊNCIAS

DE: **ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE**

PARA: **PRESIDÊNCIA**

REF.: **ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO – CÁLCULO DO CUSTO/KM DECORRENTE DA LEI 15.627/2020**

PROTOCOLO: **01-015576/2021**

ADVOGADA DESIGNADA: **HELOISA RIBEIRO LOPES**

PARECER

I – INFORMAÇÕES

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo do custo/km aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital, em virtude do advento da Lei Municipal 15.627/2020 que institui o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da Covid-19, para o período de 01/02/2021 a 28/02/2021.

A ACP, após promoção dos estudos técnicos competentes, apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo km planejado para a operação do transporte coletivo, o que deverá, posteriormente, sofrer o devido encontro de contas em relação ao custo efetivamente realizado. (pp. 01-32)

Foi apresentada a minuta de Resolução (pp. 33/37).

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

A Assessoria de Controle emitiu parecer favorável ao prosseguimento do processo através do parecer ACN/011/2021 (pp. 38/42), onde endossou os valores tarifários apurados pela ACP, atestando ainda que se encontra em consonância com a Lei Municipal 15.627/2020.

É a síntese do essencial.

Vieram os autos para parecer.

II – ANÁLISE JURÍDICA

2.1 DO REGIME EMERGENCIAL

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.627/2020 ao trazer o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, cria um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda significativa de Ppe mediante lei em sentido estrito que trouxe um

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão desta parecerista, ao encontro do interesse público primário de permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido à tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exhaustivamente no art. 4º da Lei, onde o pagamento deverá ser feito de acordo com a programação operacional.

Referida Lei se encontra em vigor, tendo em vista que a **Lei Municipal 15.782/2020 estendeu sua vigência até 30 de junho de 2021.**

Feitos tais esclarecimentos iniciais, passa-se à análise das regras trazidas pela Resolução.

2.2 REGRAS CONSTANTES DA RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ACP e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

De qualquer forma, do documento de pp. 10-18, entende-se que as justificativas e rubricas apresentadas pela ACP estão em consonâncias com as aquelas contempladas na Lei 12.627/2020 e com a sistemática da Licitação trazida pelo Anexo III, naquilo que a Lei 12.627/2020 não a alterou.

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

No que tange à Resolução trazida ao expediente, esta fixa o custo/km para o período de Fevereiro/2021 com base nas estimativas projetadas constantes do anexo da resolução, em que se calcula o custo/km por veículo e por consórcio, dentro da *mens legis* de efetuar o pagamento de acordo com os dispêndios efetivamente incorridos pelos contratados.

O art. 4º e art. 5º trazem a regra de que caso seja percebida uma operação realizada diferente da programada, será apurado na conciliação do período a necessidade de recálculo do custo/km.

Entende-se que essa regra de que a programação operacional deverá ser cotejada com a programação efetivamente realizada, daí sendo feito um encontro de contas, evita qualquer questionamento quanto a eventual enriquecimento sem causa pela Administração ou pelos Contratados, pelo que não haveria de se suscitar existência de privilégios indiscriminados e indevidos aos Concessionários ou alegações de abuso de direito por parte da Administração, em eventualmente programar uma operação a maior ou a menor do que a experimentada na prática e, com isso, pagar mais ou menos ao Concessionário do que o devido em razão do serviço efetivamente prestado.

Já em relação ao art. 7º que traz a regra de que a URBS deverá corrigir eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, trata-se de uma obrigação decorrente do próprio Princípio da Legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do Princípio da Boa-Fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, "*presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da impessoalidade, da publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é*

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica" ¹

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

III – CONCLUSÕES

Ante a tudo que foi exposto, conclui-se pela **possibilidade de recálculo do custo/km** nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação c/c a Lei 15.627/2020.

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.


HELOISA RIBEIRO LOPES
OAB/PR Nº. 55.842

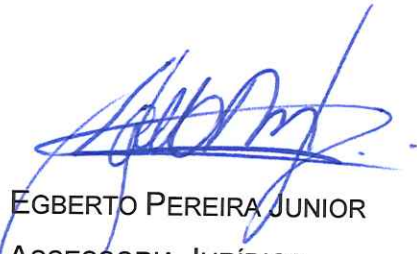
¹ FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

DESPACHO/APROVAÇÃO

- I – APROVO o Parecer **AJU/036/2021**;
II – Encaminhe-se à **Presidência**.

AJU, em 11 de fevereiro de 2021.


EGBERTO PEREIRA JUNIOR
ASSESSORIA JURÍDICA
OAB/PR Nº. 26.756

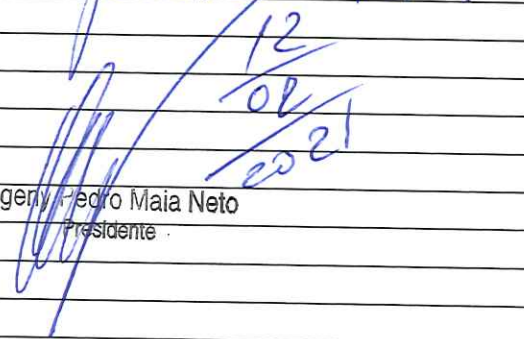
Protocolo N.º

INFORMAÇÃO



A 876

Para publicação


Ogerly Pedro Maia Neto
Presidente

12
02
2021

Publicada a Resolução DIR/004/2021
no Diário Oficial do Município nº 32,
de 16/02/2021.

Arquive-se.

Elaiza
28/02/21