

01-136519/2020

Protocolo : 01-136519/2020

Interessado : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

Cadastro : 18/12/2020

Assunto : 0637 - ENCAMINHAMENTO DE INFORMACOES Telefone : NI

Documento Original :



011365192020006824 URBSSEG

Local : URBS - URBSSEG

01-136519/2020

Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:
[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BF](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BF)



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBANIZACAO DE CURITIBA S/A
Folha de Rosto

IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE

Nome / Razão Social: URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

Nome Fantasia / Unidade Administrativa:

CNPJ / CPF: 75.076.836/0001-79

Telefone: NI

Endereço:

AV. PRESIDENTE AFFONSO CAMARGO Nº 000330 AG - JARDIM BOTÂNICO - Curitiba

DADOS DA SOLICITAÇÃO

Sigla Ident.: URBS	Sigla Origem: URBSSEG	Nome Origem : SECRETARIA GERAL - URBS
-----------------------	--------------------------	--

Sigla Ident.: URBS	Sigla Destino: URBSACP	Nome Destino : Assessoria de Cálculos e Planilhas
-----------------------	---------------------------	--

Assunto:

0637 - ENCAMINHAMENTO DE INFORMACOES/ESCLARECIMENTOS

Código T.T.D.: 01-04-01 ASSUNTOS DIVERSOS - COMUNICADOS. PEDIDOS. SOLICITAÇÕES. INFORMAÇÕES. ENCAMIN

Documento Original

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

Regional :

Protocolos Anexados :

01-136519/2020



011365192020006824 URBSSEG

Observações :

Encaminha as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de janeiro/2021.

Curitiba, 18 de dezembro de 2020.

A
Assessoria de Cálculos e Planilhas
Carlos Eduardo Manika
Assessor

Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante.

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de janeiro /2021, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de dezembro, no qual tínhamos em dias úteis (23/11/2020) 222.077,186 sábados (21/11/2020) 150.873,037 e domingos e feriados (22/11/2020) 141.934,068, passando para o mês de janeiro/2021 com base nos dias úteis (21/12/2020) 222.681,950 sábados (19/12/2020) 149.621,121 e domingos e feriados (20/12/2020) 140.533,092, os quais apresentaram as diferenças para de 604,764, 1.251,917 e 1.400,977 respectivamente. Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos valores, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.
- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês de dezembro, no qual tínhamos em dias úteis (23/11/2020) 18515:54, sábados (21/11/2020) 14176:33 e domingos e feriados (22/11/2020) 13298:56, passando para o mês de janeiro/2021 em dias úteis (21/12/2020) 18572:01, sábados (19/12/2020) 14141:24 e domingos

P

e feriados (20/12/2020) 13238:10, os quais apresentaram as diferenças de 56:07, 35:09 e 60:46 respectivamente.

- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no período de Dezembro/2020 (23/11/2020), as quais refletem a previsão para janeiro/2021 (21/12/2020), levam em conta todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

EVOLUÇÃO DA FROTA OPERANTE - REGIME EMERGENCIAL DA OPERAÇÃO E CUSTEIO - LEI 15.627/2020

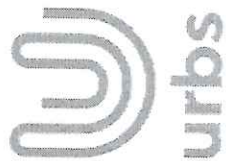
CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HIBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
dezembro/2020	1	99	308	5	29	159	6	22	133	38	18	145	963
janeiro/2021	1	97	308	5	30	161	6	20	135	38	18	147	956
Diferenças	0	-2	0	0	1	2	0	-2	2	0	0	2	3

Segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação como comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada no que tange as dadas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Atenciosamente

Sérgio Luis de Oliveira
Unidade de Estudos e Controle



Análise de Programação

Linha: TODAS

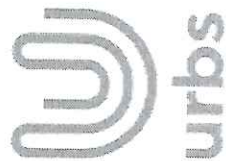
Data	DU		Variação	Δ
	23/11/2020	21/12/2020		
Km E/R 6%	12.570,407	12.604,668	34,261	0,27%
Km Tabela + 6%	222.077,186	222.681,950	604,764	0,27%
Total Horas	18515:54	18572:01	56:07	0,30%



Análise de Programação

Tipo indicador:

Nome Linha	DU		DU		Varição	Δ
TOTAL	23/11/2020	21/12/2020	22/12/2020	22/12/2020		
CIRCULAR SUL (HORÁRIO)	222.077,186	222.077,186	222.681,950	222.681,950	604,764	0,27%
CABRAL / C.RASO	2.236,587	2.274,001	2.274,001	2.274,001	37,414	1,67%
ALIANÇA	230,038	306,720	306,720	306,720	76,682	33,33%
OLARIA	680,927	713,389	713,389	713,389	32,462	4,77%
CAMP. SIQUEIRA / STA.FELICIDADE	366,234	397,271	397,271	397,271	31,037	8,47%
STA. FELICIDADE / STA. CÂNDIDA	498,722	512,201	512,201	512,201	13,479	2,70%
TURISMO	2.186,345	2.198,023	2.198,023	2.198,023	11,678	0,53%
CENTENÁRIO / C. COMPRIDO	1.157,538	1.258,194	1.258,194	1.258,194	100,656	8,70%
ACRÓPOLE	5.830,593	5.839,222	5.839,222	5.839,222	8,629	0,15%
V. MACEDO	493,504	733,206	733,206	733,206	239,702	48,57%
CENTRO POLITÉCNICO	376,906	0,000	0,000	0,000	-376,906	-100,00%
GUABIROTUBA	0,000	237,604	237,604	237,604	237,604	100,00%
SÍTIO CERCA DO (HORÁRIO)	339,929	0,000	0,000	0,000	-339,929	-100,00%
LIGEIRÃO PINHEIRINHO / C. GOMES	2.969,006	3.012,313	3.012,313	3.012,313	43,307	1,46%
VITÓRIA RÉGIA	3.354,040	3.388,404	3.388,404	3.388,404	34,364	1,02%
FORMOSA	932,270	962,883	962,883	962,883	30,613	3,28%
PINHEIRINHO	498,522	477,750	477,750	477,750	-20,772	-4,17%
GANCHINHO	910,012	844,449	844,449	844,449	-65,563	-7,20%
REFORÇO STA.CÂNDIDA	436,109	438,060	438,060	438,060	1,951	0,45%
NATAL PQ. BARIGUI	515,491	627,554	627,554	627,554	112,063	21,74%
NATAL PQ. NÁUTICO	69,808	0,000	0,000	0,000	-69,808	-100,00%
V. MACEDO VIA GUABIROTUBA	72,992	0,000	0,000	0,000	-72,992	-100,00%
	0,000	539,067	539,067	539,067	539,067	100,00%

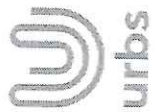


Análise de Programação

Linha: TODAS



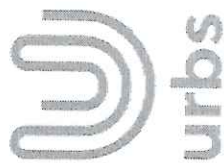
Data	SAB		Variação	Δ
	21/11/2020	19/12/2020		
Km E/R 6%	8.539,983	8.469,129	-70,855	-0,83%
Km Tabela + 6%	150.873,037	149.621,121	-1.251,917	-0,83%
Total Horas	14176:33	14141:24	35:09	-0,25%



urbs Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

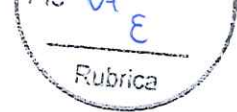
Nome Linha	SAB 21/11/2020	SAB 19/12/2020	Variação	Δ
TOTAL	150.873,037	149.621,121	-1.251,917	-0,83%
C. RASO / C. DO SIQUEIRA	149,845	0,000	-149,845	-100,00%
CABRAL / C.RASO	230,038	306,720	76,682	33,33%
BANESTADO / CALIFÓRNIA	396,177	404,891	8,714	2,20%
ALIANÇA	361,669	399,595	37,926	10,49%
TURISMO	1.157,538	1.258,194	100,656	8,70%
V. ESPERANÇA	420,879	381,422	-39,457	-9,37%
CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO	734,374	742,460	8,086	1,10%
V. MACEDO	439,724	0,000	-439,724	-100,00%
GUABIROTUBA	339,929	0,000	-339,929	-100,00%
ITATIAIA	375,078	288,521	-86,557	-23,08%
V. VELHA	781,059	688,076	-92,983	-11,90%
C. MÚSICA / V. ALEGRE	316,693	271,451	-45,242	-14,29%
BAIRRO NOVO A	739,687	594,800	-144,887	-19,59%
RIO NEGRO	383,084	389,322	6,238	1,63%
PINHEIRINHO	439,722	409,033	-30,689	-6,98%
GANCHINHO	463,366	465,439	2,073	0,45%
STA.AMELIA/P.BELO	384,515	348,002	-36,513	-9,50%
BAIRRO NOVO B/C	369,249	0,000	-369,249	-100,00%
NATAL PQ. BARIGUI	69,808	0,000	-69,808	-100,00%
NATAL PQ. NÁUTICO	72,992	0,000	-72,992	-100,00%
V. MACEDO VIA GUABIROTUBA	0,000	425,579	425,579	100,00%

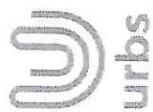


Análise de Programação

Linha: TODAS ▼

Data	DOM		DOM	Variação	Δ
	22/11/2020	20/12/2020			
Km E/R 6%	8.034,005	7.954,707		-79,299	-0,99%
Km Tabela + 6%	141.934,068	140.533,092		-1.400,977	-0,99%
Total Horas	13298:56	13238:10		60:46	-0,46%





urbs Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha	DOM	DOM	Variação	Δ
TOTAL	22/11/2020	20/12/2020		
BANESTADO / CALIFÓRNIA	141,984,068	140,533,092	-1,400,977	-0,99%
TURISMO	396,177	404,891	8,714	2,20%
V. ESPERANÇA	1,157,538	1,258,194	100,656	8,70%
CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO	420,879	381,422	-39,457	-9,37%
V. MACEDO	734,374	742,460	8,086	1,10%
GUABIROTUBA	439,724	0,000	-439,724	-100,00%
ITATIAIA	339,929	0,000	-339,929	-100,00%
V. VELHA	375,078	288,521	-86,557	-23,08%
C. MÚSICA / V. ALEGRE	781,059	688,076	-92,983	-11,90%
BAIRRO NOVO A	316,693	271,451	-45,242	-14,29%
BAIRRO NOVO B	739,687	594,800	-144,887	-19,59%
BAIRRO NOVO C	351,679	0,000	-351,679	-100,00%
RIO NEGRO	201,863	0,000	-201,863	-100,00%
PINHEIRINHO	383,084	389,322	6,238	1,63%
GANCHINHO	439,722	409,033	-30,689	-6,98%
STA.AMELIA/P.BELO	463,366	465,439	2,073	0,45%
NATAL PQ. BARIGUI	384,515	348,002	-36,513	-9,50%
NATAL PQ. NÁUTICO	69,808	0,000	-69,808	-100,00%
V. MACEDO VIA GUABIROTUBA	72,992	0,000	-72,992	-100,00%
	0,000	425,579	425,579	100,00%

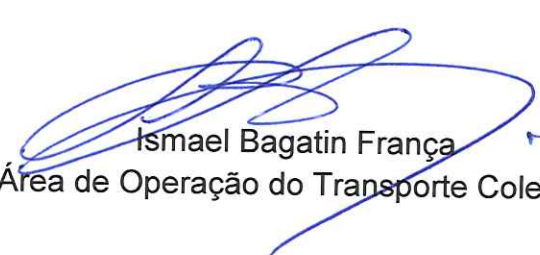
À
ACP - Assessoria de Cálculos e Planilhas

Curitiba, 18 de Dezembro de 2020

Em atenção a solicitação da Assessoria de Cálculos e Planilhas encaminhamos anexo relatórios de acréscimo de veículos, alterações de tabelas e alterações de tipos de veículos na programação das linhas do Transporte Coletivo no período de 01/12/2020 à 21/12/2020 e relatórios de veículos a disposição da Fiscalização (AFC/UFC) nos terminais e praças nos horários da manhã, tarde e noite (Dias-úteis) e manhã, tarde e noite (Sábados) no período de 01/12/2020 à 21/12/2020.

Atenciosamente,


Adão José Lara Vieira
Unidade de Programação de Operações


Ismael Bagatin França
Área de Operação do Transporte Coletivo

DATAS ESPECIAS DA BILHETAGEM ELETRÔNICA

Fis 10 E
Rubrica

Linhas com operação diferenciada da programação geral do transporte coletivo.

CÓD.	LINHAS	R.	19/12-sáb	21/12-seg	22/12-ter	23/12-qua	24/12-qui	25/12-sex
X35	Pinheirinho/Prefeitura	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
X50	Natal Pq.Barigui	Di	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
X51	Natal Pq.Náutico	Di	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
022	Inter 2 (horário)	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
023	Inter 2 (anti-horário)	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
040	Interbairros IV	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
050	Interbairros V	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
060	Interbairros VI	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
202	Cabral/C.Raso	J	SÁB.	DOM	DOM	DOM	DOM	-
203	Sta.Cândida/C.Raso	J	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
205	Barreirinha	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
207	Cabral/Osório	J	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
211	Colina Verde	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
222	V.Esperança	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
232	Aliança	J	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
302	Centenário/Rui Barbosa	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
303	Centenário/C.Comprido	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
304	Pinhais/C.Comprido	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
307	B.Alto/Sta.Felicidade	M	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
321	Trindade	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
323	V.Autódromo	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
331	Mercúrio	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
332	Acrópole	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
338	Centenário/Hauer	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
477	V.Macedo Via Guabirotuba	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
500	Ligeirão Boqueirão	A	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
503	Boqueirão	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
506	Bairro Novo	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
507	Sítio Cercado (horário)	A	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
508	Sítio Cercado (anti-horário)	A	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
515	Iguape II	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
520	Osternack/S.Cercado L.D.	A	SÁB.	não cad.	não cad.	não cad.	não cad.	-
524	Bairro Novo B-C	A	D.U.	não cad.	não cad.	não cad.	não cad.	-
528	Boqueirão/Pinheirinho	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
531	Sta.Inês	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
534	Parigot de Souza	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
535	Osternack/Boqueirão	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-

DATAS ESPECIAS DA BILHETAGEM ELETRÔNICA

Fls 11 E
Rubrica

Linhas com operação diferenciada da programação geral do transporte coletivo.

542	Bairro Novo B	A	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
545	Trabalhador	M	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
547	Bairro Novo C	A	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
548	Osternack/S.Cercado	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
550	Lig.Pinheirinho/C.Gomes	A	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
603	Pinheirinho/R.B.	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
611	Fazendinha/Portão	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
617	Jd.Ludovica	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
625	Gramados	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
630	Vitória Régia	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
639	Futurama	A	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
646	Pompéia/Janaína	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
650	Sta.Rita/Pinheirinho	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
652	V.Verde	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
658	C.Raso/Caiuá	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
659	Caximba/Olaria	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
673	Formosa	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
680	Rurbana	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
684	Rio Bonito	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
685	Rio Bonito/CIC	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
700	Pinheirinho/Cabral	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
712	Independência/CIC	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
720	Fazendinha/C.Comprido	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
721	Mário Jorge	M	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
772	Tupy/Juliana	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
826	C.Comprido/CIC	D	SÁB.	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
827	Riviera	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
828	C.Comprido/C.Raso	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
831	Fazendinha/C.Raso	D	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
902	L.D.Sta.Felicidade	M	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
924	Sta.Felicidade/Sta.Cândida	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
979	Turismo	J	x. x. x. x	D.U.	D.U.	D.U.	D.U.	-
TOTAL			25	66	66	66	66	0



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

X39 - REFORÇO STA.CANDIDA

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
09/12/2020	INCLUSÃO DE 01 VEÍCULO ARTICULADO NO P1 E P3.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

X50 - NATAL PQ. BARIGUI

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
03/12/2020	Acréscimo de mais uma tabela horária.	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa
05/12/2020	Acréscimo de mais uma tabela horária.	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa
06/12/2020	Acréscimo de mais uma tabela horária.	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa

X51 - NATAL PQ. NÁUTICO

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
09/12/2020	Início de operação. jd	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa
12/12/2020	Início de operação. jd	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa
13/12/2020	Início de operação. jd	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa

011 - INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO)

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
08/12/2020	Alterado o tipo de veículo de Híbrido para Padrão, definições UCE.	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa

022 - INTER 2 (HORÁRIO)

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	NOVA PROGRAMAÇÃO, COM POUCOS HORÁRIOS ALTERADOS.	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa

023 - INTER 2 (ANTI-HORÁRIO)

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	TABELA ELABORADA PELA GOAL COM POUCOS HORÁRIOS ALTERADO. (DJK)	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa

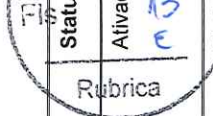
150 - C. MÚSICA / V. ALEGRE

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, com alterações. Ofício AOC/1098/2020.					PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa
202 - CABRAL / C.RASO								
Data Alteração	Motivo da Alteração		Tipo da Linha		Abrangência		Status	
05/12/2020	COVID19 (Operação especial de sábado)-Acrescido 2 carros. jd		RADIAL		Urbana integrada		Ativa	
207 - CABRAL / OSÓRIO								
Data Alteração	Motivo da Alteração		Tipo da Linha		Abrangência		Status	
08/12/2020	COVID19 (operação parcial de DU)-Alterado veículo da Tab. 003 cfe.		PONTO A PONTO		Urbana integrada		Ativa	
211 - COLINA VERDE								
Data Alteração	Motivo da Alteração		Tipo da Linha		Abrangência		Status	
07/12/2020	COVID19 (Retorno parcial da operação de DU, tabela de férias 2020). jd		PONTO A PONTO		Urbana integrada		Ativa	
222 - V. ESPERANÇA								
Data Alteração	Motivo da Alteração		Tipo da Linha		Abrangência		Status	
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, com alterações. Ofício AOC/1099/2020.		PONTO A PONTO		Urbana integrada		Ativa	
231 - BANESTADO / CALIFÓRNIA								
Data Alteração	Motivo da Alteração		Tipo da Linha		Abrangência		Status	
19/12/2020	COVID19 (Tab.de Dom no Sáb)-Implantado os horários utilizados aos sábados podendo ser mantido após o fim da pandemia. jd		PONTO A PONTO		Urbana integrada		Ativa	
303 - CENTENÁRIO / C. COMPRIDO								
Data Alteração	Motivo da Alteração		Tipo da Linha		Abrangência		Status	
16/12/2020	COVID19 (Operação parcial de DU)-Alterado Tab.014 e 016 solicitado p/fiscalização cfe.AOC1078/2020. jd		PONTO A PONTO		Urbana integrada		Ativa	
321 - TRINDADE								
Data Alteração	Motivo da Alteração		Tipo da Linha		Abrangência		Status	
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.		PONTO A PONTO		Urbana integrada		Ativa	
322 - CAMARGO								
Data Alteração	Motivo da Alteração		Tipo da Linha		Abrangência		Status	





URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
323 - V. AUTÓDROMO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
332 - ACRÓPOLE				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
14/12/2020	Volta a operar com tabelas de Dias Úteis, devido a lotação acima de 70%.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
334 - AGRÍCOLA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
335 - CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, com alterações. Ofício AOC/1097/2020.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
336 - V. RENO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, com alterações. Ofício AOC/1097/2020.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
371 - HIGIENÓPOLIS				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
21/12/2020	COVID19 (Tabela de Sáb.em D.U.)-Ajustes no tv (obras L. Verde). jd	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
380 - DETRAN / VIC. MACHADO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

387 - PALOTINOS

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

461 - STA. BARBARA

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

462 - PETRÓPOLIS

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

463 - SOLITUDE

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

465 - ERASTO GAERTNER

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

466 - ESTUDANTES

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

468 - JD. CENTAURO

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, com alterações. Ofício AOC/1097/2020.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

474 - JD. ITIBERÊ

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, com alterações. Ofício AOC/1097/2020.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

477 - V. MACEDO VIA GUABIROTUBA

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
03/12/2020	Passa operar com Dias úteis.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
12/12/2020	NOVAPROGRAMAÇÃO COM AUMENTO NO TEMPO DE VIAGEM.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

502 - CIRCULAR SUL (HORÁRIO)

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
10/12/2020	Tabelas passam a recolher no Terminal Portão:	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa

507 - SÍTIO CERCADO (HORÁRIO)

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
04/12/2020	Ajuste de horários tabela 008, por tem muito tempo no trecho s.cercado/pinheirinho.	CIRCULAR	Urbana integrada	Ativa

522 - MARINGÁ

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
21/12/2020	COVID19-Início de operação similar a DU e ajustes no TV conforme	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

534 - PARIGOT DE SOUZA

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	TABELA ELABORADA PELA GOAL.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
07/12/2020	Ajustes de tabelas via GOAL. ENVIADAS PELA GOAL.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

541 - BAIRRO NOVO A

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Nova Programação, Feita/enviada pelo processo GOAL.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
06/12/2020	Ajuste de tempos de viagem.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
19/12/2020	Corrigido a eliminação de 1 hr de atendimento sugerido pela Goal.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

542 - BAIRRO NOVO B

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status



Ativa 17
9

Rubrica



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFICIALIZAÇÕES

Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

05/12/2020	Nova Programação, Feita/enviada pelo processo GOAL.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
07/12/2020	TABELA ELABORADA E ENVIADA PELA GOAL.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
629 - ALTO BOQUEIRÃO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
630 - VITÓRIA RÉGIA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
14/12/2020	NOVA PROGRAMAÇÃO, COM ACRÉSCIMO DE 01 CARRO NO P3 E AUMENTO NO TEMPO DE VIAGEM.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
631 - PIRATINI / BR 476				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Nova Programação, Feita/enviada pelo processo GOAL.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
633 - MARIA ANGÉLICA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Programação enviada Pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
635 - LONDRINA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Programação enviada Pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
636 - RIO NEGRO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Enviado GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
06/12/2020	Ajuste de horários, pontos invertidos. CORRIGIDOS	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
637 - STA. JOANA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Programação enviada Pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

640 - PALMEIRA

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Programação enviada Pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

641 - LUIZ NICHELE

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Programação enviada Pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

642 - GANCHINHO

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Programação enviada Pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

643 - UMBARÁ

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Programação enviada Pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
06/12/2020	Linha enviada pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

652 - V. VERDE

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	NOVA PROGRAMAÇÃO, COM POUCOS HORÁRIOS ALTERADOS.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

661 - LINDÓIA

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Ajustes pela GOAL, linha enviada pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

662 - DOM ÁTICO

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Ajustes pela GOAL, linha enviada pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

665 - V. REX

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

05/12/2020	Ajuste de tabelas e enviadas pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa
666 - NOVO MUNDO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	Ajustes pela GOAL, linha enviada pela GOAL	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa
673 - FORMOSA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
14/12/2020	NOVA PROGRAMAÇÃO, COM AUMENTO NO TEMPO DE VIAGEM.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa
683 - FUTURAMA / S. CERCADO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
05/12/2020	05/12/2020	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
710 - STA.AMELIA/P.BELO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Nova programação. Feita na GoalBus.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
711 - ITATIAIA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, com alterações. Ofício AOC/1100/2020.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
712 - JD. INDEPENDÊNCIA / CIC				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
761 - V. IZABEL				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa
762 - V. ROSINHA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa
777 - V. VELHA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, com alterações. Ofício AOC/1100/2020.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa
778 - COTOLENGO				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
812 - MONTANA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
14/12/2020	COVID19 (Tabela de Sáb.em D.U.)-Ajustes no N1 cfe.solicitação 156. jd	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
821 - FERNÃO DIAS				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
827 - RIVIERA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
06/12/2020	COVID19 (Operação normal de DU)-Conforme solicitação esdrúxula da fiscalização (conexão 20:29 c/a 303), ajustado N1. jd	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
07/12/2020	COVID19 (Operação normal de DU)-Conforme solicitação esdrúxula da fiscalização (conexão 20:29 c/a 303), ajustado N1. jd	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
12/12/2020	COVID19 (Operação normal de DU)-Conforme solicitação esdrúxula da fiscalização (conexão 20:29 c/a 303), ajustado N1. jd	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa
860 - V. SANDRA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	NOVA PROGRAMAÇÃO, COM POUCOS HORÁRIOS ALTERADOS.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa
861 - TRAMONTINA				
Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	NOVA PROGRAMAÇÃO, COM POUCOS HORÁRIOS ALTERADOS.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

901 - STA. FELICIDADE

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

916 - PINHEIROS

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

924 - STA. FELICIDADE / STA. CÂNDIDA

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
02/12/2020	COVID19 (Operação parcial de DU)-Antecipado início da tab.006 cfe. solicitação CCO-Giovani. jd	PONTO A PONTO	URB. / MET. INTEGRADA	Ativa

928 - PASSAÚNA / JD.IPÊ

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

938 - JOSÉ CULPI / VENEZA

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

948 - BUTIATUVINHA/ OURO VERDE

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana integrada	Ativa

965 - SÃO BERNARDO

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
19/12/2020	Enviado para o Sistema via Goal BUS, sem alterações.	PONTO A PONTO	Urbana não integrada	Ativa

979 - TURISMO

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Status
01/12/2020	Operação Natal de Curitiba Luz dos Pinhais AOC1019 e 1032/2020. jd	CIRCULAR	Urbana não integrada	Ativa





URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA
SISTEMA DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
UPO- UNIDADE DE PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL
RELATÓRIO DE HISTÓRICO DE LINHAS/OFICIALIZAÇÕES
Data Inicial: 01/12/2020 Data Final: 31/12/2020

979 - TURISMO

Data Alteração	Motivo da Alteração	Tipo da Linha	Abrangência	Stat
03/12/2020	Operação Natal de Curitiba Luz dos Pinhais-Adicionado viagem N1 na Tabela 001 (solicitação fiscalização) cfe.AOC/1045/2020.	CIRCULAR	Urbana não integrada	Ativa
05/12/2020	Operação Natal de Curitiba Luz dos Pinhais AOC/1019, 1032 e 1046/	CIRCULAR	Urbana não integrada	Ativa
06/12/2020	Operação Natal de Curitiba Luz dos Pinhais AOC/1019, 1032 e 1046/	CIRCULAR	Urbana não integrada	Ativa
12/12/2020	Operação Natal de Curitiba Luz dos Pinhais-Ajustes na última volta da TAB.009 cfe.AOC/1055/2020. jd	CIRCULAR	Urbana não integrada	Ativa
13/12/2020	Operação Natal de Curitiba Luz dos Pinhais-Ajustes na última volta da TAB.009 cfe.AOC/1055/2020. jd	CIRCULAR	Urbana não integrada	Ativa
14/12/2020	Operação Natal de Curitiba Luz dos Pinhais-Ajustes na última volta da TAB.005 cfe.AOC/1055/2020. jd	CIRCULAR	Urbana não integrada	Ativa

Rubrica

LOCALIZAÇÃO	TIPOS DE VEÍCULOS					TOTAL
	EXP	L.D.	INT	ALI	TRO	MANHÃ
CALIZAÇÃO						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
		01	01			02
						00
						00
						00
		02	01			03
						00
						00
						00
		03	03			06
						00
		01				01
		01	02		02	05
					00	
TOTAL GERAL	06	08	01	02	01	17

LOCALIZAÇÃO	TIPOS DE VEÍCULOS					TOTAL
	EXP	L.D.	INT	ALI	TRO	TARDE
CALIZAÇÃO						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
	TOTAL GERAL	00	00	00	00	00

LOCALIZAÇÃO	TIPOS DE VEÍCULOS					TOTAL
	EXP	L.D.	INT	ALI	TRO	NOITE
CALIZAÇÃO						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
	TOTAL GERAL	00	00	00	00	00

LOCALIZAÇÃO	TIPOS DE VEÍCULOS					TOTAL
	EXP	L.D.	INT	ALI	TRO	NOITE
CALIZAÇÃO						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
						00
	TOTAL GERAL	00	00	00	00	00

MANHÃ - 05:00 às 11:00
TARDE - 11:00 às 17:00
NOITE - 17:00 às 21:00

EXP - Expresso
L.D. - Linha Direta
INT - Interbairros
ALI - Alimentador
TRO - Troncal



bs robustada
transforma

PER

ícul

ícul

Notes

Notes



PROTOCOLO Nº 01-136519/2020

DE : URBS / URBSEGE - SECRETARIA GERAL - URBSE

PARA : URBSE / URBSEAC - Assessoria de Cálculos e Planilhas

DOCUMENTO CADASTRADO E ENCAMINHADO AO SETOR RESPONSÁVEL PARA PROVIDÊNCIAS.

Curitiba , 18 de dezembro de 2020

Eloisa de Carvalho - 84448

URBS / URBSEGE - SECRETARIA GERAL - URBSE

A DOP,

Em atenção ao protocolo 0-136519/2020, segue para avaliação, o cálculo que define o custo/km de remuneração dos consórcios com base nas informações da AOC/UEC, onde atualiza a programação operacional para o mês de janeiro/2021, para o período de vigência da Lei nº 15627/2020, utilizando os parâmetros da licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, elencando os ajustes operacionais do período juntamente com a minuta da resolução para definir os valores dos custos/km para este mês:

ALTERAÇÕES PROVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:

Dezembro – de 01 a 31 de janeiro de 2021

1º - Planilha referente ao custo/km considerado no repasse de remuneração para o mês de janeiro/2021, foram calculados conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos, e foram ajustados os itens de quilometragem, frota operante e horas de operação de motoristas e cobradores, atualizando o fator de peças e acessórios em 0,7879 e mantendo o fator 1,00 para despesas administrativas;

Os ajustes para definir o Custo/km considera as atualizações operacionais do mês de janeiro/2021 a serem repassados aos consórcios para a prestação do serviço, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de janeiro/21 em relação a dezembro/2020:

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE JANEIRO/2021 E DEZEMBRO/2020

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	6.035.854,441	6.189.921,599	-154.067,157	-2,49%
MICRO	5.890,549	5.890,549		0,00%
MICRO ESPECIAL	993.490,714	994.335,679	-844,964	-0,08%
COMUM	2.078.005,442	2.133.428,010	-55.422,569	-2,60%
COMUM E.E.				
SEMI PADRON	19.273,679	20.591,614	-1.317,935	-6,40%
PADRON	193.536,727	189.089,615	4.447,112	2,35%
PADRON L.D.	834.489,997	863.799,414	-29.309,418	-3,39%
PADRON D.D.	39.003,999	35.883,679	3.120,320	
HÍBRIDOS	126.571,154	139.197,045	-12.625,891	-9,07%
HÍBRIDOS BIO	19.185,191	19.937,552	-752,360	-3,77%
ARTICULADO 18m	809.583,173	841.289,286	-31.706,114	-3,77%
ARTICULADO 18m L.D.	164.216,926	172.821,972	-8.605,046	-4,98%
ARTICULADO 20m	71.723,489	69.954,860	1.768,629	2,53%
ARTICULADO 20m BIO	3.012,626	3.313,889	-301,263	-9,09%
BIARTICULADO	550.717,424	567.400,794	-16.683,370	-2,94%
BIARTICULADO BIO	127.153,352	132.987,641	-5.834,290	-4,39%
PESSOAL DE OPERAÇÃO	5.963	5.947	16	0,26%
MOTORISTA	2.219	2.213	6	0,26%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	1.119	1.112	7	0,64%
COBRADORES - TERMINAIS	149	149		
COBRADORES - ESTAÇÕES	872	872		
COBRADORES - TUBOS	287	287		
PORTEIROS	214	214		
CONTROLADORES DE TRAFEGO	126	125	0	0,31%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	560	559	2	0,31%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	121	121	1	0,50%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5		
ZELADORES DAS EST. TUBOS	134	134		
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	46	46		
ATENDENTES - SITES				
LIMPEZA DOS TERMINAIS	111	111		
FROTA OPERANTE	966	963	3	0,31%
MICRO	1	1		
MICRO ESPECIAL	97	99	-2	-2,02%
COMUM	308	308		
COMUM E.E.				
SEMI PADRON	5	5		
PADRON	30	29	1	3,45%
PADRON L.D.	161	159	2	1,26%
PADRON D.D.	6	6		
HÍBRIDOS	18	20	-2	-10,00%
HÍBRIDOS BIO	2	2		
ARTICULADO 18m	135	133	2	1,50%
ARTICULADO 18m L.D.	38	38		
ARTICULADO 20m	17	17		
ARTICULADO 20m BIO	1	1		
BIARTICULADO	126	124	2	1,61%
BIARTICULADO BIO	21	21		
TIPOS DE DIAS	31	31	0	0,00%
DIAS ÚTEIS	20	22	-2	-9,09%
SÁBADOS	4	3	1	33,33%
DOMINGOS / FERIADOS	7	6	1	16,67%

QUILOMETRAGEM – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma programação de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a

[illegible]

MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	FERIADO DOMINGO	TOTAL
DEZEMBRO.20	22	3	6	31
JANEIRO.21	20	4	7	31
DIFERENÇA	-2	1	1	0

FROTA OPERANTE – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de janeiro/21 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2021																	JANEIRO	
EMPRESAS	MICRO	ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEU PADRÃO	PADRÃO	PADRÃO LS	PADRÃO DU	HEBIDO	HEBIDO DU	ARTICULADO 10 M	ARTICULADO 10	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO 20 20 M	BARTEILADO	BARTEILADO B10	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	43	58	-	2	11	30	3	11	-	16	12	-	-	35	-	221	22,88
04 - Sto. Antonio	-	12	-	-	-	-	7	-	2	-	5	3	-	-	-	-	30	3,11
10 - Mercedes	-	9	10	-	-	4	10	3	-	-	5	3	-	-	-	-	44	4,55
07 - Redentor	-	9	54	-	-	2	28	-	-	2	50	3	6	1	23	7	185	19,17
08 - Expresso Azul	-	11	21	-	-	10	11	-	1	-	14	2	-	-	-	-	70	7,25
09 - Aracuriz	-	6	15	-	3	1	8	-	4	-	5	4	-	-	11	-	57	5,90
02 - Tamandará	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	9	-	27	2,80
05 - CCD	1	12	33	-	-	-	16	-	-	-	3	5	-	-	22	-	92	9,52
06 - São José	-	-	41	-	-	-	1	25	-	-	11	4	-	-	-	-	82	8,49
11 - C. Sorriso	-	7	62	-	-	1	26	-	-	-	9	2	11	-	26	14	158	16,36
PONTUAL	0	52	80	0	2	15	47	6	13	0	27	18	0	0	35	0	295	30,54
TRANSBUS	0	26	90	0	3	13	47	0	5	2	69	9	6	1	34	7	312	32,30
PIONEIRO	1	19	138	0	0	2	67	0	0	39	11	11	0	0	57	14	359	37,16
TOTAL	1	97	308	-	5	30	161	6	18	2	135	38	17	1	126	21	966	

PROGRAMADA 2020																	DEZEMBRO	
CATEGORIA	INICIO	INICIO ESPECIAL	COMUN	COMUN EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON LO	PADRON DO	HERIDO	HERIDO BO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LO	ARTICULADO 20 M	ARTICULADO B/O 20 M	BARTICULADO	BARTICULADO B/O	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	43	59	-	2	10	30	3	13	-	16	12	-	-	34	-	222	23,05%
04 - Sto. Antonio	-	14	-	-	-	7	-	2	-	-	5	3	-	-	-	-	31	3,22%
10 - Mercês	-	9	10	-	-	4	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	44	4,57%
07 - Redentor	-	9	54	-	-	28	-	-	-	2	50	3	6	1	23	7	185	19,21%
08 - Expresso Azul	-	11	21	-	-	10	11	-	1	-	14	2	-	-	-	-	70	7,27%
09 - Aracuriz	-	6	15	-	3	1	8	-	4	-	5	4	-	-	11	-	57	5,92%
02 - Tamandare	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	9	-	27	2,80%
05 - CCD	1	12	32	-	-	-	14	-	-	-	3	5	-	-	22	-	89	9,24%
06 - São José	-	-	41	-	-	1	25	-	-	-	11	4	-	-	-	-	82	8,52%
11 - C. Sorriso	-	9	60	-	-	1	26	-	-	-	8	2	11	-	25	14	156	16,20%
PONTUAL	0	52	83	0	2	14	47	6	15	0	26	18	0	0	34	0	297	30,84%
TRANSBUS	0	26	90	0	3	13	47	0	5	2	69	9	6	1	34	7	312	32,40%
PIONEIRO	1	21	135	0	0	2	65	0	0	0	38	11	11	0	56	14	354	36,76%
TOTAL	1	99	308	-	5	29	159	6	20	2	133	38	17	1	124	21	963	

DIFERENÇA																
CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM ES	SEM PADRON	PADRON	PADRON LD	PADRON SD	NERO	NERO SD	ARTICULADO 19 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 29 M	ARTICULADO BIC 29 M	ARTICULADO BIC	TOTAL
03 - Glória	-	-	(1)	-	-	1	-	-	(2)	-	-	-	-	-	1	(1)
04 - São Antonio	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	(1)
10 - Mercês	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 - Redentor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 - Expresso Azul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 - Araucária	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 - Tamandará	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 - GOI	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
06 - São José	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - C. Sorriso	-	(2)	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
PONTUAL	0	0	-3	0	0	1	0	0	-2	0	1	0	0	0	1	-2
TRANSBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIONEIRO	0	-2	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	5
FONDALE	(2)	-	-	-	-	1	2	-	(2)	-	2	-	-	-	2	-3



PESSOAL OPERACIONAL:

Motoristas e Cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de janeiro/2021, foi atualizado o quantitativo conforme a o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - JANEIRO/2021

EMPRESA	MOFONISTA	COMANDANTES DOS ÔNIBUS	COMANDANTES TERMINAIS	COMANDANTES ESTÁCIÃO-EXPRESSO	COMANDANTES ESTÁCIÃO-ÔNIBUS LINHAS	PORTABRIGS	CONTROLOADORES DE TRAFEGO	PEREGRAL DE MANUTENÇÃO	PEREGRAL DE UNIFORMES E VEÍCULOS	SUPERVISOR UNIFORMES E ESTACIONAMENTOS	CELADOR DAS EST. TUBOS	CELADOR DE UNIFORMES DOS TERMINAIS	ATENDENTES-RECEPÇÃO	UNIFORMES DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	565	218	29	111	139	39	29	128	27	1	31	11	-	25	1.355
SANTO ANTÔNIO	72	46	8	27	-	7	4	17	3	0	3	2	-	5	195
MERCÊS	119	55	6	-	-	7	6	26	5	-	-	2	-	5	231
REDENTOR	376	230	24	177	35	50	24	107	25	1	21	6	-	15	1.091
EXPRESSO AZUL	152	97	11	32	34	14	9	41	8	0	7	4	-	10	420
ARAUCÁRIA	128	47	15	97	9	14	7	33	7	1	13	4	-	10	385
ALM. TAMANDARÉ	65	43	19	58	-	36	4	16	4	0	7	6	-	15	272
CCD	212	79	17	179	34	25	12	53	12	1	24	6	-	15	669
SÃO JOSÉ	192	117	-	65	4	-	11	48	9	0	9	-	-	-	456
CIDADE SORRISO	338	187	19	125	32	21	21	92	21	1	18	4	-	10	888
TOTAL	2.219	1.119	149	872	287	214	126	560	121	5	133,7	46	-	111	5.963

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - DEZEMBRO/2020

EMPRESA	MOFONISTA	COMANDANTES DOS ÔNIBUS	COMANDANTES TERMINAIS	COMANDANTES ESTÁCIÃO-EXPRESSO	COMANDANTES ESTÁCIÃO-ÔNIBUS LINHAS	PORTABRIGS	CONTROLOADORES DE TRAFEGO	PEREGRAL DE MANUTENÇÃO	PEREGRAL DE UNIFORMES E VEÍCULOS	SUPERVISOR UNIFORMES E ESTACIONAMENTOS	CELADOR DAS EST. TUBOS	CELADOR DE UNIFORMES DOS TERMINAIS	ATENDENTES-RECEPÇÃO	UNIFORMES DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	567	221	29	111	139	39	29	129	27	1	31	11	-	25	1.360
SANTO ANTÔNIO	72	46	8	27	-	7	4	18	4	0	3	2	-	5	196
MERCÊS	119	55	6	-	-	7	6	26	5	-	-	2	-	5	230
REDENTOR	375	229	24	177	35	50	24	107	25	1	21	6	-	15	1.089
EXPRESSO AZUL	152	97	11	32	34	14	9	41	8	0	7	4	-	10	419
ARAUCÁRIA	128	47	15	97	9	14	7	33	7	1	13	4	-	10	385
ALM. TAMANDARÉ	65	43	19	58	-	36	4	16	4	0	7	6	-	15	273
CCD	211	77	17	179	34	25	12	52	12	1	24	6	-	15	663
SÃO JOSÉ	192	117	-	65	4	-	11	48	9	0	9	-	-	-	455
CIDADE SORRISO	333	180	19	125	32	21	20	90	21	1	18	4	-	10	875
TOTAL	2.213	1.112	149	872	287	214	125	559	121	5	133,7	46	-	111	5.947

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOFONISTA	COMANDANTES DOS ÔNIBUS	COMANDANTES TERMINAIS	COMANDANTES ESTÁCIÃO-EXPRESSO	COMANDANTES ESTÁCIÃO-ÔNIBUS LINHAS	PORTABRIGS	CONTROLOADORES DE TRAFEGO	PEREGRAL DE MANUTENÇÃO	PEREGRAL DE UNIFORMES E VEÍCULOS	SUPERVISOR UNIFORMES E ESTACIONAMENTOS	CELADOR DAS EST. TUBOS	CELADOR DE UNIFORMES DOS TERMINAIS	ATENDENTES-RECEPÇÃO	UNIFORMES DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	(2)	(3)	-	-	-	-	(0)	(1)	-	-	-	-	-	-	(6)
SANTO ANTÔNIO	(0)	(0)	-	-	-	-	(0)	(1)	(0)	-	-	-	-	-	(1)
MERCÊS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
REDENTOR	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
EXPRESSO AZUL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ARAUCÁRIA	0	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0)
ALM. TAMANDARÉ	(0)	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0)
CCD	1	3	-	-	-	-	0	2	0	-	-	-	-	-	6
SÃO JOSÉ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
CIDADE SORRISO	5	6	-	-	-	-	0	1	0	-	-	-	-	-	13
TOTAL	6	7	-	-	-	-	0	2	1	-	-	-	-	-	16

PEÇAS E ACESSÓRIOS – Com utilização de veículos com maior idade, a partir de janeiro/2021, para melhor representar o custo de peças e acessório, foi aplicado a relação entre a frota operante antes da pandemia (1.226) e a projeção para o mês de janeiro/2021 (966), gerando o fator **0,7879**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS – Mantido a utilização do fator **1,00**, pois os consórcios tiveram aumento nas demandas, sendo necessário implantar novas rotinas de trabalho além de adquirir equipamentos, acessórios e produtos para minimizar os efeitos da transmissão da COVID-19.

CUSTO DE CAPITAL – Os componentes de amortização (veículos e instalações...), rentabilidade (veículos e instalações...), impostos exclusivos (veículos e instalações) e desconto de investimento foram excluídos, conforme premissa da Lei nº 15627, do cálculo da definição do custo para programação operacional especial.

RESUMO:

ITENS	CUSTO/KM DEZEMBRO
Pessoal Operacional e Encargos Sociais	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial e aplicação dos fatores de utilização contratuais, com redução de horas de operação. Para os itens Cesta básica, Plano de saúde e seguro foi mantido o quantitativo pré-pandemia.
Frota Operante	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus.
Quilometragem	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de dezembro.
Valor do Diesel	Mantido o valor aplicado em dezembro/2020
Peças e Acessórios	Atualização do critério de definição do fator a ser aplicado em peças e acessórios e adotando o valor de 0,7879, influenciando no custo deste item.
Despesas Administrativas	Mantido do fator 1,00 devido há necessidade de adquirir equipamentos, acessórios e produtos para minimizar os efeitos da transmissão da COVID-19
Amortização	Retirado este item do repasse
Rentabilidade	Retirado este item do repasse
Desconto de investimento não realizado	Retirado este item do repasse

REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito de dar maior transparência e economicidade no contido na Lei 15627/2020 demonstrando as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação especial do transporte coletivo, abaixo é demonstrado o cálculo do custo de janeiro/21, dezembro/20 e o custo janeiro/21 utilizando o custo/km de dezembro/20 considerado na resolução DIR/016/20.

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE JANEIRO/21 E DEZEMBRO/20										
PROTA OPERANTE		966		963		3		0,31%		
PROTA CUSTOANTE (CUSTO/PLANEJADO ANUAL FOMENTO)										
1	QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL	6.035.354,44	6.189.921,60			6.035.354,44	0,00	0,00%		
ITEMS DO CÁLCULO		CUSTO-EM JAN./21	DECEMBRO/20	DIFERENÇA DEZEMB.	VARIACÃO	CUSTO-EM MÉDIO DEZEMB.	EM JANEIRO COM CUSTO EM DEZEMB.	DIFERENÇA DEZEMB./01	VARIACÃO	
4 CUSTOS DEPENDENTES										
4.1	COMBUSTÍVEL	1,143	7.942.886,40	6.188.064,44	-225.107,88	-2,76%	1,3180	7.956.010,21	22.053,79	0,28%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0831	326.321,32	320.592,56	-5.728,76	-1,75%	0,0532	321.386,79	1.097,48	0,34%
4.3	MANUTENÇÃO VEÍCULO	0,0372	224.264,11	229.444,10	5.180,07	2,28%	0,0371	223.733,31	-530,80	-0,24%
4.4	MANUTENÇÃO	0,1914	1.155.459,57	1.167.444,37	11.984,80	1,03%	0,1918	1.157.082,76	2.287,11	0,20%
4.5	PREÇO E ACESSÓRIOS - Invenção de peças e materiais	0,5429	3.277.153,37	2.483.473,27	-793.680,10	-24,21%	0,4012	2.421.659,61	-855.493,75	-26,10%
4.6	MANUTENÇÃO	0,0089	53.582,25	58.354,51	4.772,26	8,91%	0,0095	57.458,18	3.875,93	6,68%
5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS										
5.1	PLANO DE OPERAÇÃO	2,5373	15.314.735,11	15.276.365,55	-38.369,56	-0,25%	2,4679	14.896.139,71	-418.595,40	-2,73%
5.2	DE-ARMAS, MANUTENÇÃO, MANUTENÇÃO	1,0755	6.491.893,26	6.476.539,95	-15.353,31	-0,23%	1,0461	6.414.363,75	-77.529,51	-1,20%
5.3	REPARAÇÃO	0,9659	5.828.969,30	5.830.850,53	1.881,23	0,01%	0,9420	5.685.526,63	-144.333,67	-2,48%
5.4	DE-ARMAS, MANUTENÇÃO, MANUTENÇÃO	0,8829	5.203.079,30	5.202.775,12	-304,18	-0,01%	0,8415	5.079.126,76	-126.952,54	-2,49%
5.5	DE-ARMAS, MANUTENÇÃO, MANUTENÇÃO	0,0914	561.682,74	551.736,89	-9.945,85	-1,77%	0,0891	537.594,21	-13.088,53	-2,49%
5.6	DE-ARMAS, MANUTENÇÃO, MANUTENÇÃO	0,0416	251.146,25	251.103,77	-42,48	-0,02%	0,0413	250.414,17	-1.741,59	-0,69%
5.7	PLANO DE OPERAÇÃO	0,2475	1.484.206,35	1.481.641,38	-2.564,97	-0,17%	0,2260	1.454.516,28	-39.785,95	-2,66%
5.8	ENCARGOS, MANUTENÇÃO, MANUTENÇÃO	0,0760	458.773,28	457.628,86	-1.144,42	-0,25%	0,0738	446.236,67	-12.536,72	-2,73%
6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO										
6.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,4878	2.944.086,19	2.946.073,05	1.986,86	0,07%	0,4763	2.874.605,61	-69.480,58	-2,36%
6.2	OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2784	1.686.256,62	1.677.019,59	-9.237,03	-0,55%	0,2709	1.635.276,67	-45.017,45	-2,68%
6.3	TAXA DE FISCOS	0,1963	1.184.850,27	1.184.850,27	0,00	0,00%	0,1914	1.165.193,57	-19.656,70	-1,66%
6.4	TAXA DE LICENÇA	0,0131	79.111,91	86.373,20	7.261,29	9,19%	0,0140	84.233,37	5.111,46	6,05%
6.5	TAXA DE LICENÇA, TAXA DE LICENÇA, TAXA DE LICENÇA	0,0131	79.111,91	86.373,20	7.261,29	9,19%	0,0140	84.233,37	5.111,46	6,05%
7 AMORTIZAÇÃO										
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
8 RENTABILIDADE JUSTA										
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,0000	0,00	0,00	0,00%
9 IMPORTOS, TAXAS E ARES										
9.1	DEZEMBRO E FEVEREIRO NA PLANEJADO	0,6412	3.870.466,97	3.821.900,41	-48.566,56	-1,27%	0,6174	3.726.773,30	-143.693,67	-3,71%
10 CUSTO DO FOMENTO NA PLANEJADO										
11 BASE PARA TRIBUTOS										
11.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,5379	45.497.757,72	44.926.820,31	-570.937,40	-1,27%	0,5251	43.808.600,47	-1.689.157,25	-3,71%
11.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,4582	2.922.999,92	2.885.924,80	-36.975,12	-1,27%	0,4462	2.814.094,13	-108.905,69	-3,71%
11.3	TAXA DE CONTRIBUIÇÃO - 40%	0,1579	1.336.975,34	1.336.975,34	0,00	0,00%	0,1579	1.336.975,34	0,00	0,00%
11.4	TAXA DE CONTRIBUIÇÃO - 40%	0,0272	1.074.763,07	1.043.616,16	-31.146,91	-2,89%	0,0268	1.061.414,96	-13.348,11	-1,26%
12 RECONSTITUIÇÃO DA DIFERENÇA DO CUSTO DE FOMENTO - 26,25% FOMENTO										
12.1	VEÍCULOS	0,0470	162.607,03	162.448,10	-158,93	-0,10%	0,0468	160.956,32	-1.650,71	-1,03%



O custo/km para o mês de Janeiro/2021, foi atualizado devido a necessidade do custo representar efetivamente o valor da operação para este período, caso fosse mantido o custo/km de Dezembro/2020 e aplicado na quilometragem programada para Janeiro/2021, impactaria em um custo menor de aproximadamente R\$ 1,8 milhões que afetaria a receita dos consórcios no mês, e com as correções operacionais do sistema teve um incremento em torno de R\$ 619 mil.

Anexo em forma de tabelas que evidenciam as diferenças entre os meses de janeiro/21 e dezembro/20 e a minuta da resolução para avaliação.

CARLOS EDUARDO MANIKA
MATRICULA 83.454
ASSESSORIA DE CÁLCULO E PLANILHAS-

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 01

VALOR A PARTIR DE : 01/01/2021

POSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

FRUTA OPERANTE	52	80	2	62	6	13	45	35	295
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)	0,00	546.518,87	505.902,62	0,00	5.096,35	380.775,93	39.004,00	107.009,89	271.773,60
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	546.518,87	505.902,62	0,00	5.096,35	380.775,93	39.004,00	107.009,89	271.773,60
ITEMS DO CÁLCULO	MICRO ESPECIAL	MICRO COMUM	COMUNIDADE	PADRON	PADRON	PADRON	PADRON	PADRON	PADRON
CUSTOS DEPENDENTES	1,1653	1,4405	2,5195	2,0574	2,2923	2,3354	2,9349	4,4073	1,9620
COMBUSTÍVEL	0,7856	0,9052	1,2934	1,3601	1,3601	1,8940	1,8940	2,2275	1,2001
LUBRIFICANTES	0,0314	0,0362	0,0517	0,0544	0,0544	0,0583	0,0758	0,0891	0,0490
REAGENTE ARLA 32	0,0453	0,0255	0,0203	0,0037	0,0037	0,0785	0,0327	0,0732	0,0334
RODAGEM	0,1298	0,1689	0,2037	0,1969	0,1969	0,1969	0,2338	0,2760	0,1820
PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1731	0,3047	0,9707	0,4423	0,6809	0,6596	0,6986	1,7415	0,4775
BATERIAS						0,3702			0,0198
PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	3,3126	5,0350	5,0350	5,0350	5,0350	5,4960	5,0350	5,0350	4,5881
PESSOAL OPERACIONAL	1,7579	2,5846	2,5846	2,5846	2,5846	2,8278	2,5846	2,5846	2,3713
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,7452	1,0956	1,0956	1,0956	1,0956	1,1987	1,0956	1,0956	1,0052
BENEFÍCIOS	0,5909	1,0224	1,0224	1,0224	1,0224	1,1069	1,0224	1,0224	0,9088
CESTA BÁSICA	0,5278	0,9132	0,9132	0,9132	0,9132	0,9833	0,9132	0,9132	0,8120
PLANO DE SAÚDE	0,0560	0,0969	0,0969	0,0969	0,0969	0,1007	0,0969	0,0969	0,0859
SEGURO DE VIDA	0,0071	0,0123	0,0123	0,0123	0,0123	0,0128	0,0123	0,0123	0,0109
PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1660	0,2549	0,2549	0,2549	0,2549	0,2781	0,2549	0,2549	0,2318
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0527	0,0774	0,0774	0,0774	0,0774	0,0847	0,0774	0,0774	0,0710
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,3979	0,4957	0,4957	0,4957	0,4957	1,0647	0,4957	0,4957	0,4994
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1881	0,2859	0,2859	0,2859	0,2859	0,3121	0,2859	0,2859	0,2605
OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2098	0,2098	0,2098	0,2098	0,2098	0,2098	0,2098	0,2098	0,2098
TAXA DE RISCO						0,5428			0,0291
RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)						0,5428			0,0291
AMORTIZAÇÃO									

VEÍCULOS
INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS

RENTABILIDADE JUSTA

VEÍCULOS
IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS
INSTALAÇÕES, EDIFIC. EQUIPAM. E ALMOX
IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...
IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.

DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO

BASE PARA TRIBUTOS	4,8758	6,9712	8,0502	7,5861	7,8230	8,8961	8,4656	9,9379	7,0496
TRIBUTOS FEDERAIS	0,1016	0,1452	0,1677	0,1581	0,1630	0,1853	0,1764	0,2070	0,1469
IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1016	0,1452	0,1677	0,1581	0,1630	0,1853	0,1764	0,2070	0,1469
TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3132	0,4478	0,5171	0,4874	0,5025	0,5715	0,5438	0,6384	0,4528
ISS - 2,00%	0,1016	0,1452	0,1677	0,1581	0,1630	0,1853	0,1764	0,2070	0,1469
TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2116	0,3026	0,3494	0,3293	0,3395	0,3861	0,3674	0,4313	0,3060
Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0159	0,0159	0,0159	0,0159	0,0159	0,0159	0,0159	0,0159	0,0159

CUSTO km TOTAL

0,0000	5,3065	7,5801	8,7510	8,2495	8,5044	9,5688	9,2017	0,0000	10,7993
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :									
PERCENTUAL AJUSTADO :									
									7,66518
									30,9307%
									30,9307%



02

01/01/2021

1

URBS
Is. 32 *hf*
Rubrica

Rubrica

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 03
VALOR A PARTIR DE : 01/01/2021

DISTRIBUIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO											
FROTA OPERANTE											
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL											
ITEMS DO CÁLCULO											
MICRO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUNIDADE	SEMI-PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
0,8613	1,1493	1,4189	1,4189	0,00	0,00	2,1930	0,00	0,00	2,9936	3,5813	4,3898
0,5800	0,7856	0,9052	0,9052			1,3602			1,8941	2,0786	2,4846
0,0232	0,0314	0,0362	0,0362			0,0544			0,0758	0,0831	0,0994
	0,0207	0,0285	0,0285			0,0219			0,0553	0,1417	0,0385
0,0883	0,1298	0,1689	0,1689			0,1969			0,2338	0,2338	0,2760
0,1698	0,1817	0,2800	0,2800			0,5596			0,7347	1,0439	1,4913
PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção											
BATERIAS											
3,4331	3,4331	5,3404	5,3404			5,3404			5,3404	5,3404	5,3404
1,8347	1,8347	2,7716	2,7716			2,7716			2,7716	2,7716	2,6862
0,7777	0,7777	1,1749	1,1749			1,1749			1,1749	1,1749	1,1386
0,5941	0,5941	1,0414	1,0414			1,0414			1,0414	1,0414	1,0007
0,5306	0,5306	0,9302	0,9302			0,9302			0,9302	0,9302	0,8938
0,0563	0,0563	0,0987	0,0987			0,0987			0,0987	0,0987	0,0948
0,0072	0,0072	0,0125	0,0125			0,0125			0,0125	0,0125	0,0121
0,1716	0,1716	0,2695	0,2695			0,2695			0,2695	0,2695	0,2605
0,0550	0,0550	0,0830	0,0830			0,0830			0,0830	0,0830	0,0805
0,3799	0,3799	0,4882	0,4882			0,4882			0,4882	0,4882	0,4783
0,1950	0,1950	0,3033	0,3033			0,3033			0,3033	0,3033	0,2934
0,1849	0,1849	0,1849	0,1849			0,1849			0,1849	0,1849	0,1849
0,3976	0,4221	0,6165	0,6165			0,6824			0,7505	0,8005	0,8693
4,6742	4,9622	7,2475	7,2475			8,0215			8,8222	9,4089	10,2183
0,0974	0,1034	0,1510	0,1510			0,1671			0,1838	0,1960	0,2129
0,0974	0,1034	0,1510	0,1510			0,1671			0,1838	0,1960	0,2129
0,3003	0,3188	0,4655	0,4655			0,5153			0,5667	0,6045	0,6564
0,0974	0,1034	0,1510	0,1510			0,1671			0,1838	0,1960	0,2129
0,2029	0,2154	0,3146	0,3146			0,3482			0,3829	0,4084	0,4435
0,0179	0,0179	0,0179	0,0179			0,0179			0,0179	0,0179	0,0179
Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro											
5,0897	5,4022	7,8819	7,8819			8,7218			9,5906	10,2283	11,1055
CUSTO km TOTAL											
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :											
PERCENTUAL AJUSTADO :											





QUADRO DE KILOMETRAGEM E CUSTO - JANEIRO / 2021

CONSÓRCIO PIONEIRO

JANEIRO		KILOMETRAGEM										TOTAL		CUSTO	
		MIGRO	MICRO ESPECIAL	CDUJUM	COMUM E E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO			
01/01/2021	FE	190,02	7.552,81	22.065,95	0,00	0,00	6.149,62	0,00	0,00	6.226,47	2.359,13	4.320,85	48.864,85	401.157,67	
02/01/2021	sábado DOM	190,02	7.552,81	22.065,95	0,00	0,00	6.149,62	0,00	0,00	6.226,47	2.359,13	4.320,85	48.864,85	401.157,67	
03/01/2021	domingo DOM	190,02	7.552,81	22.065,95	0,00	0,00	6.149,62	0,00	0,00	6.226,47	2.359,13	4.320,85	48.864,85	401.157,67	
04/01/2021	segunda-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
05/01/2021	terça-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
06/01/2021	quarta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
07/01/2021	quinta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
08/01/2021	sexta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
09/01/2021	sábado SAB	190,02	7.552,81	22.204,41	0,00	0,00	6.174,37	0,00	0,00	9.523,48	1.113,58	7.156,68	53.915,35	452.838,63	
10/01/2021	domingo DOM	190,02	7.552,81	22.065,95	0,00	0,00	6.149,62	0,00	0,00	6.226,47	2.359,13	4.320,85	48.864,85	401.157,67	
11/01/2021	segunda-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
12/01/2021	terça-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
13/01/2021	quarta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
14/01/2021	quinta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
15/01/2021	sexta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
16/01/2021	sábado SAB	190,02	7.552,81	22.204,41	0,00	0,00	6.174,37	0,00	0,00	9.523,48	1.113,58	7.156,68	53.915,35	452.838,63	
17/01/2021	domingo DOM	190,02	7.552,81	22.065,95	0,00	0,00	6.149,62	0,00	0,00	6.226,47	2.359,13	4.320,85	48.864,85	401.157,67	
18/01/2021	segunda-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
19/01/2021	terça-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
20/01/2021	quarta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
21/01/2021	quinta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
22/01/2021	sexta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
23/01/2021	sábado SAB	190,02	7.552,81	22.204,41	0,00	0,00	6.174,37	0,00	0,00	9.523,48	1.113,58	7.156,68	53.915,35	452.838,63	
24/01/2021	domingo DOM	190,02	7.552,81	22.065,95	0,00	0,00	6.149,62	0,00	0,00	6.226,47	2.359,13	4.320,85	48.864,85	401.157,67	
25/01/2021	segunda-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
26/01/2021	terça-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
27/01/2021	quarta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
28/01/2021	quinta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
29/01/2021	sexta-feira DU	190,02	5.360,44	35.182,84	0,00	0,00	13.642,61	0,00	0,00	10.204,20	1.484,78	13.635,58	79.700,46	690.703,16	
30/01/2021	sábado SAB	190,02	7.552,81	22.204,41	0,00	0,00	6.174,37	0,00	0,00	9.523,48	1.113,58	7.156,68	53.915,35	452.838,63	
31/01/2021	domingo DOM	190,02	7.552,81	22.065,95	0,00	0,00	6.149,62	0,00	0,00	6.226,47	2.359,13	4.320,85	48.864,85	401.157,67	
TOTAL		5.890,55	190.289,71	946.935,95	0,00	0,00	340.597,11	0,00	0,00	285.763,25	50.683,78	331.584,20	2.151.724,55	18.433.521,41	0,03

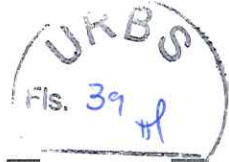
CUSTO / KM - PANDEMIA	5,0897	5,4022	7,8819	7,8819	8,7218	8,7218	0,0000	0,0000	0,0000	9,5906	10,2283	11,1055	8,5669
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	--------

CUSTO DO PERÍODO	28.981,27	1.027.987,31	7.483.671,17	0,00	0,00	2.970.627,63	0,00	0,00	2.740.640,00	518.202,90	3.682.411,16	18.433.521,44	18.433.521,41
------------------	-----------	--------------	--------------	------	------	--------------	------	------	--------------	------------	--------------	---------------	---------------

Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro ::		0,0179
TAXA DE GERENCIAMENTO ::		4,00%
ISS ::		2,00%
TOTAL A RECEBER ::		

	38.535,94
	735.799,41
	353.183,70

17.306.002,36





QUADRO DE QUILOMETRAGEM E CUSTO - JANEIRO / 2021

QUADRO 01

CONSÓRCIO PONTUAL

JANEIRO		QUILOMETRAGEM										TOTAL		CUSTO	
		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 16 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO			
01/01/2021	FE	0,00	22.797,59	8.210,60	0,00	0,00	8.688,90	1.258,19	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.538,12	340.877,17	340.877,17
02/01/2021	sábado DOM	0,00	22.797,59	8.210,60	0,00	0,00	8.688,90	1.258,19	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.538,12	340.877,17	340.877,17
03/01/2021	domingo DOM	0,00	22.797,59	8.210,60	0,00	0,00	8.688,90	1.258,19	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.538,12	340.877,17	340.877,17
04/01/2021	segunda-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
05/01/2021	terça-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
06/01/2021	quarta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
07/01/2021	quinta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
08/01/2021	sexta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
09/01/2021	sábado SAB	0,00	22.797,59	7.895,04	0,00	0,00	6.886,48	1.258,19	1.799,43	7.211,21	0,00	2.906,98	50.754,93	363.478,18	363.478,18
10/01/2021	domingo DOM	0,00	22.797,59	8.210,60	0,00	0,00	8.688,90	1.258,19	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.538,12	340.877,17	340.877,17
11/01/2021	segunda-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
12/01/2021	terça-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
13/01/2021	quarta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
14/01/2021	quinta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
15/01/2021	sexta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
16/01/2021	sábado SAB	0,00	22.797,59	7.895,04	0,00	0,00	6.886,48	1.258,19	1.799,43	7.211,21	0,00	2.906,98	50.754,93	363.478,18	363.478,18
17/01/2021	domingo DOM	0,00	22.797,59	8.210,60	0,00	0,00	8.688,90	1.258,19	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.538,12	340.877,17	340.877,17
18/01/2021	segunda-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
19/01/2021	terça-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
20/01/2021	quarta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
21/01/2021	quinta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
22/01/2021	sexta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
23/01/2021	sábado SAB	0,00	22.797,59	7.895,04	0,00	0,00	6.886,48	1.258,19	1.799,43	7.211,21	0,00	2.906,98	50.754,93	363.478,18	363.478,18
24/01/2021	domingo DOM	0,00	22.797,59	8.210,60	0,00	0,00	8.688,90	1.258,19	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.538,12	340.877,17	340.877,17
25/01/2021	segunda-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
26/01/2021	terça-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
27/01/2021	quarta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
28/01/2021	quinta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
29/01/2021	sexta-feira DU	0,00	14.787,27	20.842,41	0,00	254,82	14.620,39	1.258,19	3.805,00	11.538,49	0,00	5.567,01	72.673,58	573.080,95	573.080,95
30/01/2021	sábado SAB	0,00	22.797,59	7.895,04	0,00	0,00	6.886,48	1.258,19	1.799,43	7.211,21	0,00	2.906,98	50.754,93	363.478,18	363.478,18
31/01/2021	domingo DOM	0,00	22.797,59	8.210,60	0,00	0,00	8.688,90	1.258,19	3.387,45	1.737,01	0,00	2.458,38	48.538,12	340.877,17	340.877,17
TOTAL		0,00	548.518,87	505.902,62	0,00	5.096,35	380.775,93	39.004,00	107.009,89	271.773,60	0,00	140.176,85	1.996.258,10	15.301.671,91	15.301.671,91
0,02															
CUSTO / KM - PANDEMIA		5,3065	5,3065	7,5801	7,5801	8,7510	8,2495	8,5044	9,6688	9,2017	10,7993	10,7993	7,6652		
CUSTO DO PERÍODO		0,00	2.900,108,27	3.834.800,58	0,00	44.688,00	3.141.225,27	331.705,41	1.034.658,56	2.500.787,86	0,00	1.513.807,96	15.301.671,91	15.301.671,91	15.301.671,91
Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro :														0,0159	31.775,98
TAXA DE GERENCIAMENTO :														4,00%	610.795,89
ISS :														2,00%	293.181,99
TOTAL A RECEBER :															14.365.918,11

RBS
404



QUADRO DE QUILOMETRAGEM E CUSTO - JANEIRO / 2021

CONSÓRCIO TRANSBÚS

QUADRO 02

JANEIRO		QUILOMETRAGEM											TOTAL		CUSTO	
		MIGRO	MICRO ESPECIAL	CORUM	CDMUW E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL			
01/01/2021	sexta-feira FE	0,00	10.239,28	14.896,24	0,00	0,00	6.973,54	0,00	781,30	3.997,10	1.983,20	4.259,45	43.130,12	341.515,23		
02/01/2021	sábado SAB	0,00	10.239,28	14.896,24	0,00	0,00	6.973,54	0,00	781,30	3.997,10	1.983,20	4.259,45	43.130,12	341.515,23		
03/01/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.896,24	0,00	0,00	6.973,54	0,00	781,30	3.997,10	1.983,20	4.259,45	43.130,12	341.515,23		
04/01/2021	segunda-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
05/01/2021	terça-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
06/01/2021	quarta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
07/01/2021	quinta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
08/01/2021	sexta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
09/01/2021	sábado SAB	0,00	9.159,53	11.570,86	0,00	435,31	8.084,94	0,00	781,30	8.684,16	0,00	6.234,72	44.950,83	367.721,59		
10/01/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.896,24	0,00	0,00	6.973,54	0,00	781,30	3.997,10	1.983,20	4.259,45	43.130,12	341.515,23		
11/01/2021	segunda-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
12/01/2021	terça-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
13/01/2021	quarta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
14/01/2021	quinta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
15/01/2021	sexta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
16/01/2021	sábado SAB	0,00	9.159,53	11.570,86	0,00	435,31	8.084,94	0,00	781,30	8.684,16	0,00	6.234,72	44.950,83	367.721,59		
17/01/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.896,24	0,00	0,00	6.973,54	0,00	781,30	3.997,10	1.983,20	4.259,45	43.130,12	341.515,23		
18/01/2021	segunda-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
19/01/2021	terça-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
20/01/2021	quarta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
21/01/2021	quinta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
22/01/2021	sexta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
23/01/2021	sábado SAB	0,00	9.159,53	11.570,86	0,00	435,31	8.084,94	0,00	781,30	8.684,16	0,00	6.234,72	44.950,83	367.721,59		
24/01/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.896,24	0,00	0,00	6.973,54	0,00	781,30	3.997,10	1.983,20	4.259,45	43.130,12	341.515,23		
25/01/2021	segunda-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
26/01/2021	terça-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
27/01/2021	quarta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
28/01/2021	quinta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
29/01/2021	sexta-feira DU	0,00	7.418,45	23.730,49	0,00	621,80	11.274,96	0,00	1.507,61	17.677,34	509,50	7.567,73	70.307,88	593.708,87		
30/01/2021	sábado SAB	0,00	9.159,53	11.570,86	0,00	435,31	8.084,94	0,00	781,30	8.684,16	0,00	6.234,72	44.950,83	367.721,59		
31/01/2021	domingo DOM	0,00	10.239,28	14.896,24	0,00	0,00	6.973,54	0,00	781,30	3.997,10	1.983,20	4.259,45	43.130,12	341.515,23		
TOTAL		0,00	256.682,14	625.166,87	0,00	14.177,33	306.653,89	0,00	38.746,46	416.263,25	24.072,34	206.109,73	1.887.871,79	15.735.870,37		
-0,01																
CUSTO / KM - PANDEMIA		5,2654	5,2654	7,7242	7,7242	8,4204	8,5179	0,0000	10,4376	9,4599	10,6944	10,7911	8,3351			
CUSTO DO PERÍODO		0,00	1.351.622,75	4.828.913,37	0,00	119.379,41	2.612.041,59	0,00	404.421,82	3.937.797,71	257.439,36	2.224.154,34	15.735.670,36	15.735.670,37		
														32.325,11		
														628.133,79		
														301.504,22		

STEMA URBANO

Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro ::	102.637,03
TAXA DE GERENCIAMENTO ::	4,00%
ISS ::	2,00%
	1.974.729,03
	947.869,90

RESUMO CONSÓRCIOS												
CUSTO / KM	5,3065	7,5801	7,5801	7,5801	8,7510	8,2495	8,5044	9,6688	9,2017	10,7993	10,7993	7,6652
KM	0,00	546.518,87	505.902,62	0,00	5.098,35	380.775,93	39.004,00	107.008,89	271.773,60	140.176,85	1.998.258,10	
CUSTO MENSA	0,00	2.800.108,27	3.884.800,68	0,00	44.695,00	5.141.225,27	334.703,41	1.024.638,56	2.500.787,88	1.510.307,86	16.301.671,61	0,00
CUSTO / KM	5,2654	7,7242	7,7242	8,4204	8,5179	8,5179	0,0000	10,4376	9,4599	10,6944	10,7911	8,3351
KM	0,00	256.682,14	625.168,87	14.177,33	308.653,69	0,00	38.748,46	416.263,25	24.072,34	208.109,73	1.887.871,79	
CUSTO MENSA	0,00	1.831.822,75	4.828.810,37	119.379,41	2.813.041,59	0,00	404.421,62	1.024.638,56	2.500.787,88	2.224.654,34	16.735.690,66	0,00
CUSTO / KM	5,0897	5,4022	7,8819	8,7218	8,7218	8,7218	0,0000	0,0000	9,5906	10,2283	11,1055	8,5669
KM	58.90,55	190.289,71	946.935,95	0,00	340.597,11	0,00	0,00	0,00	285.763,25	50.663,78	331.584,20	2.151.724,55
CUSTO MENSA	29.981,27	1.027.987,31	7.463.671,17	0,00	2.970.627,63	0,00	0,00	0,00	2.740.640,00	548.202,90	3.683.411,46	16.333.921,24

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE - RIT - LICITAÇÃO JANEIRO / 2021

TOTAL DO SISTEMA											
DIAS ÚTEIS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	CUSTO DO SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
		4,5000									
CONSÓRCIO PIONEIRO		0,00	690.703,16	37,18470000%	690.703,16	1.427,38	27.571,03			13.234,09	648.470,66
CONSÓRCIO PONTUAL		0,00	573.080,95	30,85240000%	573.080,95	1.156,80	22.876,97			10.980,94	538.066,24
CONSÓRCIO TRANSBUS		0,00	593.708,87	31,96290000%	593.708,87	1.203,85	23.700,20			11.376,10	557.428,72
TOTAL		0,00	1.857.492,98	100,00000000%	1.857.492,98	3.788,03	74.148,20	0,00	0,00	35.591,13	1.743.965,62

RECEITA - RECURSO PREFEITURA - FONTE 1005											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	APOORTE PREFEITURA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				37,18470%	690.703,16	1.427,38	27.571,03			13.234,09	648.470,66
CONSÓRCIO PONTUAL				30,85240%	573.080,95	1.156,80	22.876,97			10.980,94	538.066,24
CONSÓRCIO TRANSBUS				31,96290%	593.708,87	1.203,85	23.700,20			11.376,10	557.428,72
TOTAL			0,00	100,000000%	1.857.492,98	3.788,03	74.148,20	0,00	0,00	35.591,13	1.743.965,62

RECEITA - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - FONTE 078											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	RECEITA SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				0,000000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO PONTUAL				0,000000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO TRANSBUS				0,000000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
TOTAL		0,00	0,00	0,000000%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--------------	--	--	--	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE - RIT - LICITAÇÃO JANEIRO / 2021

TOTAL DO SISTEMA											
SÁBADO	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	CUSTO DO SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
		4,5000									
CONSÓRCIO PIONEIRO		0,00	452.838,63	38,2452700%	452.838,63	965,59	18.074,92			8.675,96	425.122,16
CONSÓRCIO PONTUAL		0,00	363.478,18	30,6981700%	363.478,18	807,91	14.506,81			6.963,27	341.200,19
CONSÓRCIO TRANSBUS		0,00	367.721,59	31,0565600%	367.721,59	769,67	14.678,08			7.045,48	345.228,37
TOTAL		0,00	1.184.038,40	100,00000000%	1.184.038,40	2.543,17	47.259,81	0,00	0,00	22.684,71	1.111.550,72

RECEITA - RECURSO PREFEITURA - FONTE 1005											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	APOORTE PREFEITURA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				38,2452660%	452.838,63	965,59	18.074,92			8.675,96	425.122,16
CONSÓRCIO PONTUAL				30,6981750%	363.478,18	807,91	14.506,81			6.963,27	341.200,19
CONSÓRCIO TRANSBUS				31,0565590%	367.721,59	769,67	14.678,08			7.045,48	345.228,37
TOTAL			0,00	100,00000000%	1.184.038,40	2.543,17	47.259,81	0,00	0,00	22.684,71	1.111.550,72

RECEITA - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - FONTE 078											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	RECEITA SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				0,0000000%		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO PONTUAL				0,0000000%		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO TRANSBUS				0,0000000%		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
TOTAL		0,00	0,00	0,0000000%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-------	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

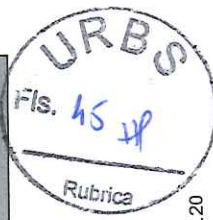
REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE - RIT - LICITAÇÃO JANEIRO / 2021

TOTAL DO SISTEMA											
DOMINGO	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	CUSTO DO SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
		4,5000									
CONSÓRCIO PIONEIRO		0,00	401.157,67	37,0225300%	401.157,67	875,14	16.011,30			7.685,42	376.585,81
CONSÓRCIO PONTUAL		0,00	340.877,17	31,4592900%	340.877,17	772,62	13.604,18			6.530,01	319.970,36
CONSÓRCIO TRANSBUS		0,00	341.515,23	31,5181800%	341.515,23	738,49	13.631,07			6.542,91	320.602,76
TOTAL		0,00	1.083.550,07	100,00000000%	1.083.550,07	2.386,25	43.246,55	0,00	0,00	20.758,34	1.017.158,92

RECEITA - RECURSO PREFEITURA - FONTE 1005											
URBANAS	PASSEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	APOORTE PREFEITURA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				37,0225320%	401.157,67	875,14	16.011,30			7.685,42	376.585,81
CONSÓRCIO PONTUAL				31,4592910%	340.877,17	772,62	13.604,18			6.530,01	319.970,36
CONSÓRCIO TRANSBUS				31,5181770%	341.515,23	738,49	13.631,07			6.542,91	320.602,76
TOTAL			0,00	100,00000000%	1.083.550,07	2.386,25	43.246,55	0,00	0,00	20.758,34	1.017.158,92

RECEITA - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - FONTE 078											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	RECEITA SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				0,00000000%		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO PONTUAL				0,00000000%		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO TRANSBUS				0,00000000%		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
TOTAL		0,00	0,00	0,00000000%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--------------	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE - RIT - LICITAÇÃO

JANEIRO / 2021

TOTAL DO SISTEMA											
DIAS ÚTEIS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	CUSTO DO SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
		4,5000									
CONSÓRCIO PIONEIRO		0,00	18.433.521,41	37,261370%	18.433.521,41	38.535,94	735.799,42			353.183,72	17.306.002,33
CONSÓRCIO PONTUAL		0,00	15.301.671,91	30,930670%	15.301.671,91	31.775,98	610.795,84			293.182,00	14.365.918,09
CONSÓRCIO TRANSBUS		0,00	15.735.670,37	31,807960%	15.735.670,37	32.325,11	628.133,81			301.504,23	14.773.707,22
TOTAL		0,00	49.470.863,69	100,0000%	49.470.863,69	102.637,03	1.974.729,07	0,00	0,00	947.869,95	46.445.627,64

49.470.863,69

RECEITA - RECURSO PREFEITURA - FONTE 1005											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	APORTE PREFEITURA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				37,2614%	18.433.521,41	38.535,94	735.799,42			353.183,72	17.306.002,33
CONSÓRCIO PONTUAL				30,9307%	15.301.671,91	31.775,98	610.795,84			293.182,00	14.365.918,09
CONSÓRCIO TRANSBUS				31,8080%	15.735.670,37	32.325,11	628.133,81			301.504,23	14.773.707,22
TOTAL			0,00		49.470.863,69	102.637,03	1.974.729,07	0,00	0,00	947.869,95	46.445.627,64

49.470.863,71

RECEITA - FUNDO DE URBANIZAÇÃO DE CURITIBA - FONTE 078											
URBANAS	PASSAGEIRO PAGANTE	RECEITA TARIFA USUÁRIO	RECURSO PREFEITURA	PESO CONSÓRCIOS	RECEITA SISTEMA	RECOMPOSIÇÃO FUC - PESSOAL 2020	TAXA ADM 4%	NUMERÁRIO RETIDO	* IQ - 3% VALOR INFORMATIVO	I.S.S.	SALDO LÍQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO				0,0000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO PONTUAL				0,0000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
CONSÓRCIO TRANSBUS				0,0000%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
TOTAL		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--------------	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------





URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A
RESUMO REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE PREVISÃO
JANEIRO / 2021

RECEITA									
URBANAS	PARTICIPAÇÃO %	QUILOMETRAGEM REALIZADA	CUSTO / KM	CUSTO TOTAL	SALDO BRUTO	DIFERENÇA 25 PESSOAL	TAXA ADM 4,00% FUC	ALÍQUOTA 2,00% ISS	SALDO LIQUIDO RECEBER
CONSÓRCIO PIONEIRO	37,26140%	2.151.724,55	8,5669	18.433.521,41	18.433.521,41	38.535,94	735.799,41	353.183,70	17.306.002,36
CONSÓRCIO PONTUAL	30,93070%	1.996.258,10	7,6652	15.301.671,91	15.301.671,91	31.775,98	610.795,83	293.181,99	14.365.918,11
CONSÓRCIO TRANSBUS	31,80800%	1.887.871,79	8,3351	15.735.670,37	15.735.670,37	32.325,11	628.133,79	301.504,22	14.773.707,26
TOTAL	100,00010%	6.035.854,44	8,1962	49.470.863,69	49.470.863,69	102.637,03	1.974.729,03	947.869,90	46.445.627,73
		6.035.854,44	8,1962	49.470.863,69	49.470.863,69	102.637,03	1.974.729,03	947.869,90	46.445.627,73
DIAS ÚTEIS		20		37.149.859,60	75.760,60	1.482.963,96	711.822,70		34.879.312,34
SÁBADOS		4		4.736.153,60	10.172,68	189.039,24	90.738,83		4.446.202,85
DOMINGOS		7		7.584.850,49	16.703,75	302.725,87	145.308,42		7.120.112,45
TOTAL		31		49.470.863,69	102.637,03	1.974.729,07	947.869,95		46.445.627,64
				0,00	0,00	-0,03	-0,06		0,09
CONSÓRCIO PIONEIRO				18.433.521,44	38.535,94	735.799,41	353.183,70		17.306.002,39
CONSÓRCIO PONTUAL				15.301.671,91	31.775,98	610.795,83	293.181,99		14.365.918,11
CONSÓRCIO TRANSBUS				15.735.670,36	32.325,11	628.133,79	301.504,22		14.773.707,24
TOTAL				49.470.863,71	102.637,03	1.974.729,03	947.869,90		46.445.627,75
				-0,02	0,00	0,00	0,00		-0,02



CARLOS EDUARDO MANIKA
ASSESSORIA DE CÁLCULO E PLANILHAS

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A
REPASSE NUMERÁRIO REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE
JANEIRO / 2021

CUSTO/KM PREVISTO

CONSÓRCIOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO	18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
PONTUAL	5,3065	5,3065	7,5801	7,5801	8,7510	8,2495	8,5044	9,6688	9,2017	10,7993	10,7993	10,7993
TRANSBUS	5,2654	5,2654	7,7242	7,7242	8,4204	8,5179	0,0000	10,4376	9,4599	10,6944	10,7911	
PIONEIRO	5,0897	5,4022	7,8819	7,8819	8,7218	8,7218	0,0000	0,0000	9,5906	10,2283	11,1055	

CUSTO/KM REPROGRAMADO

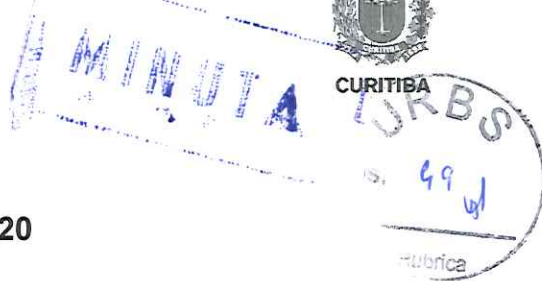
CONSÓRCIOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO	18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
PONTUAL	5,3065	5,3065	7,5801	7,5801	8,7510	8,2495	8,5044	9,6688	9,2017	10,7993	10,7993	10,7993
TRANSBUS	5,2654	5,2654	7,7242	7,7242	8,4204	8,5179	0,0000	10,4376	9,4599	10,6944	10,7911	
PIONEIRO	5,0897	5,4022	7,8819	7,8819	8,7218	8,7218	0,0000	0,0000	9,5906	10,2283	11,1055	

OUTUBRO

DIAS ÚTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	14.787,266	20.842,411	0,000	254,818	14.620,387	1.258,194	3.805,001	11.538,487	0,000	5.567,014	72.673,578
02-TRANSBUS	0,000	7.418,452	23.730,485	0,000	621,804	11.274,957	0,000	1.507,609	17.677,343	509,497	7.567,733	70.307,882
03-PIONEIRO	190,018	5.360,439	35.182,835	0,000	0,000	13.642,613	0,000	0,000	10.204,201	1.484,776	13.635,576	79.700,459
TOTAL DIAS ÚTEIS	190,018	27.566,158	79.755,731	0,000	876,622	39.537,958	1.258,194	5.312,611	39.420,032	1.994,273	26.770,323	222.681,919
SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	22.797,595	7.895,041	0,000	0,000	6.886,480	1.258,194	1.799,432	7.211,207	0,000	2.906,982	50.754,930
02-TRANSBUS	0,000	9.159,533	11.570,865	0,000	435,309	8.084,940	0,000	781,297	8.684,162	0,000	6.234,724	44.950,831
03-PIONEIRO	190,018	7.552,812	22.204,407	0,000	0,000	6.174,374	0,000	0,000	9.523,483	1.113,582	7.156,676	53.915,351
TOTAL SÁBADOS	190,018	39.509,940	41.670,313	0,000	435,309	21.145,794	1.258,194	2.580,729	25.418,852	1.113,582	16.298,382	149.621,112
DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL
01-PONTUAL	0,000	22.797,595	8.210,604	0,000	0,000	8.688,895	1.258,194	3.387,447	1.737,005	0,000	2.458,377	48.538,118
02-TRANSBUS	0,000	10.239,280	14.896,245	0,000	0,000	6.973,541	0,000	781,297	3.997,104	1.983,199	4.259,452	43.130,117
03-PIONEIRO	190,018	7.552,812	22.065,946	0,000	0,000	6.149,621	0,000	0,000	6.226,471	2.359,133	4.320,854	48.864,853
TOTAL DOMINGOS	190,018	40.589,686	45.172,795	0,000	0,000	21.812,057	1.258,194	4.168,745	11.980,580	4.342,331	11.038,683	140.533,088
TOTAL	5.890,549	993.490,714	2.078.005,442	0,000	19.273,679	1.028.026,724	39.003,999	145.766,346	973.800,098	74.736,116	677.870,776	6.035.854,441

#REF!

Subscrição



RESOLUÇÃO DIR/XXX/2020

Fixa o Custo/km para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

CONSIDERANDO que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal, de acordo com o cronograma de incorporações dos veículos adquiridos em 2020;

CONSIDERANDO a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

CONSIDERANDO a quilometragem prevista do período mensal;

CONSIDERANDO a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

CONSIDERANDO a frota operante do período mensal;

CONSIDERANDO a operação determinada pela URBS;

CONSIDERANDO a retirada dos itens de Capital (Amortização, Rentabilidade e Desconto de investimento não realizado);

CONSIDERANDO a utilização do fator de 0,7879 em Peças e Acessórios;

CONSIDERANDO a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP não está informando o valor de compra da distribuidora, foi mantido o valor considerado na DIR/016/2020;



CONSIDERANDO as informações encaminhadas ao Tribunal de Contas do Paraná – TCE-PR e a Câmara Municipal de Curitiba – CMC;

CONSIDERANDO a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

CONSIDERANDO o Decreto Municipal 421/2020 de 16 de março de 2020, declarando Situação de Emergência em Saúde Pública, em decorrência da infecção humana pelo novo Coronavírus (COVID 19);

CONSIDERANDO a Lei Municipal n.º 15627/2020, de 05 de maio de 2020, que Institui o Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19;

CONSIDERANDO o Decreto Municipal n.º 607/2020, de 07 de maio de 2020, que regulamenta a Lei Municipal nº 15.627 de 05 de maio de 2020, e disciplina as medidas de natureza econômico-financeira instituídas Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19;

CONSIDERANDO a retificação no quantitativo de horas de motorista na planilha de cálculo tarifária anexada na resolução DIR/013/2020;

CONSIDERANDO a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 01º. Fixar o custo/km por tipo de veículo por consórcio, com as regras elencadas nos dispositivos acima expostos e ajustes nas definições operacionais, cujo valores vigoram para realizar o repasse aos consórcios nos seguintes períodos:

a) A partir de **01 de janeiro 2021 a 31 de janeiro de 2021;**

Art. 02º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Parágrafo Único. O custo/km é calculado por tipo de veículo e por consórcio/lote, sendo que a média é meramente informativa.



Art. 03º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 04º. Os custos/km por tipo de veículo vigente é a base de repasse dos custos aos consórcios e caso seja percebida uma operação diferenciada da programada, será apurado na conciliação do período a necessidade emitir resolução com os custos/km atualizados. X

Art. 05º. Após o pagamento da operação projetada, será recalculado o custo da operação realizada, conforme o art.02º e art.4º §4º da Lei 15.627/2020, através do fechamento da quilometragem realizada, que definirá o valor do custo específico do mês. X

Art. 06º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra e como se nela estivesse transcrita. X

Art. 07º. Ao ser constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 08º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de janeiro de 2021** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 22 de dezembro de 2020.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

DENISE MARIA VILELA
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

ACN/196/2020

Curitiba, 22 de dezembro de 2020.

A

Diretoria de Operações - DOP

Ref.: Protocolo nº 01-136519/2020 - Análise e Parecer – Definição do Custo/KM para o mês de JANEIRO/2020, de acordo com a Lei nº 15.627/2020 – Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) O Item 8.2.6 do Contrato de Concessão preconiza:

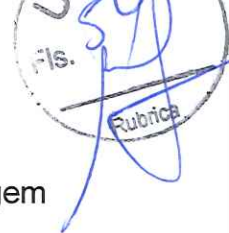
"Os benefícios e incentivos concedidos pelos governos federal, estadual e municipal, bem como as alterações das alíquotas de tributos ou preços públicos serão considerados como fatores previsíveis para fins de manutenção da equação econômico-financeira."

- d) A UEC – Unidade de Estudos e Controle encaminhou à ACP – Área de Cálculos e Planilhas, informação com a previsão das alterações operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Horas de Pessoal e Frota Operante para o mês de janeiro/2021 (fls. 01 a 08);

- e) A UPO – Unidade de Programação de Operações encaminhou à ACP os relatórios de acréscimos de veículos, alterações de tabelas e alterações de tipos de veículos na programação das linhas do Transporte Coletivo ref, ao período de 01/12/2020 a 21/12/2020 e relatórios de veículos a disposição da Fiscalização (AFC/UFC) nos terminais e praças nos horários da manhã, tarde e noite (Dias úteis) e manhã, tarde e noite (Sábados) no período de 01/12/2020 a 21/12/2020 (fls. 09 a 25);
- f) Dentro das informações operacionais recebidas, a ACP promoveu os ajustes necessários nos custos da operação de janeiro/2021, conforme demonstrado a seguir:
- *Ajustes nos itens quilometragem, frota operante, e horas de operação de motoristas e cobradores;*
 - *Atualizado o fator de peças e acessórios para 0,7879;*
 - *Mantido o fator 1,00 para despesas administrativas.*

A planilha constante na lauda nº 28 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de janeiro/2021 com o mês de dezembro/2020. O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de – 2,49%, passando de 6.189.921,599 km em dezembro/2020, para 6.035.854,441 km em janeiro/2021, ou seja, um decréscimo de 154.067,157 km, gerando reflexos no nº de Pessoal Operacional, com uma variação de 0,26%, passando de 5.947 em dezembro/2020, para 5.963 em janeiro/2021. No item Frota Operante, a variação foi aumentou em 0,31%, passando de 963 em dezembro/2020, para 966 em janeiro/2021.

Outra alteração importante foi o tipo de dias, onde temos 31 dias tanto em dezembro/2020 como em janeiro/2021, porém, tendo 22 dias úteis em dezembro/2020, contra 20 em janeiro/2021, 3 sábados em dezembro/2020 e 4 sábados em janeiro/2021, 06 domingos/feriados em dezembro/2020, contra 7 domingos/feriados em janeiro/2021.



A planilha da lauda nº 29 evidencia a atualização de previsão da quilometragem programada em dia útil, sábado e domingo, de janeiro/2021 em relação a dezembro/2020, discriminadas por Consórcio, gerando uma diferença de quilometragem de:

DIA ÚTIL:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
184,134 KM	27,824 KM	392,776 KM

SÁBADO:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
-54,644 KM	-216,052 KM	-981,229 KM

DOMINGO:

PONTUAL	TRANSBUS	PIONEIRO
-118,130 KM	-216,052 KM	-1.066,797 KM

A Planilha da lauda nº 30, evidencia a atualização da projeção da frota operante programada necessária para o mês de janeiro/2021, onde, em suma, houve o incremento de 3 veículos em relação a dezembro/2020, o que não significa custos menores, uma vez que a remuneração é diferente para cada tipo de veículo.

A Planilha da Lauda nº 32 demonstra a quantidade de Pessoal Operacional Motoristas e Cobradores (é definido através do software que gerencia as tabelas horárias, para dias úteis, sábados e domingos); Manutenção, Tráfego e Limpeza (está diretamente relacionada ao quantitativo de frota operante, através de FU – Fatores de Utilização, conforme estabelecido em Edital, sendo Manutenção, 0,58; Tráfego, 0,13 e Limpeza, 0,10. Nota-se um incremento de 16 funcionários no mês de janeiro/2021, em relação ao mês de dezembro/2020.

No tocante ao item Peças e Acessórios, devido a utilização de veículos com maior idade, foi estipulada nova regra a partir de janeiro/2021, aplicando como critério a

relação entre a frota operante antes da pandemia, de 1.226 veículos e a projeção para o mês de janeiro, de 966 veículos, gerando o novo fator 0,7879 (fl. 32).

Em relação ao item Despesas Administrativas foi mantido o fator 1,00, conforme elencado pela ACP (fl. 32).

Por fim, o Custo de Capital, tais como, amortização, rentabilidade, impostos exclusivos e investimentos, continuam excluídos, conforme determina a Lei Municipal nº 15.627/2020.

A Planilha – Reflexo dos Ajustes do Custo/KM (fl. 34) foi atualizada com os dados da quilometragem prevista para janeiro/2021 e demonstra um acréscimo em torno de R\$ 619 mil, o qual se mostra bem aquém dos R\$ 1,8 milhões que se obteria caso fosse mantido o custo/km de dezembro/2020. O custo com a previsão da operação ficou na ordem de R\$ 49,5 milhões.

As Planilhas constantes as fls. 36 a 38 evidenciam os custos/KM por tipo de veículos.

As Planilhas constantes as fls. 39 a 42 evidenciam as quilometragens e custos previstas por consórcios, ref. ao mês de janeiro/2021, sendo R\$ 18.433.521,41 do Consórcio Pioneiro; R\$ 15.301.671,91 do Consórcio Pontual e R\$ 15.735.670,37 do Consórcio Transbus, totalizando a monta de R\$ 49.470.863,69.

As Planilhas constantes as fls. 43 a 46 evidenciam a previsão do custo diário, por dias úteis, sábado e domingos/feriados, quer seja, de R\$ 1.857.492,98 por dia útil; R\$ 1.184.038,40 por sábado e R\$ 1.083.550,07 por domingo/feriado.

Em minuciosa análise a Minuta de Resolução (fls. 49 a 51), não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km para remuneração das concessionárias para o mês de janeiro/2021 (dias 01 a 31) de acordo com a Lei



15.627/2020 e com as informações operacionais repassadas pela AOC/UEC/UPO.

Já, em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa, nas quais não identificamos inconsistências e refletem a previsão dos custos para o mês de janeiro/2021, de acordo com as informações operacionais repassadas.

Encaminho a essa Diretoria para as devidas providências.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA
Assessoria de Controle

A SEG
De acordo.
ANEXO PARECER ASU. 566/2020.

Aldemar V. Martins Neto
Diretor de Operações
07/02/2021

A AJU

Para anexar o parecer AJU, conforme solicitado pela DOP.

Elaine
08/01

URBES URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A	
ASSESSORIA JURÍDICA DA URBES	
RECEBIDO	
Recebido em:	Recebido em:
08/01/21	08/01/21
Por:	Por:
matheus morais	

CÓPIA

ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Curitiba, 16 de dezembro de 2020.

AJU/566/2020

REFERÊNCIAS

DE: ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

PARA: PRESIDÊNCIA

REF.: ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE
COLETIVO – CÁLCULO DO CUSTO/KM DECORRENTE DA LEI 15.627/2020

PROTOCOLO: 01-126916/2020

ADVOGADA DESIGNADA: HELOISA RIBEIRO LOPES

PARECER

I – INFORMAÇÕES

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo do custo/km aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital, em virtude do advento da Lei Municipal 15.627/2020 que institui o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da Covid-19, para o período de 01/12 a 31/12/2020.

A ACP, após promoção dos estudos técnicos competentes, apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo km planejado para a operação do transporte coletivo, o que deverá, posteriormente, sofrer o devido encontro de contas em relação ao custo efetivamente realizado. (fls. 01-13; 95/104)

Foi apresentada a minuta de Resolução (fls. 14/25).

A Assessoria de Controle emitiu parecer favorável ao prosseguimento do processo através do parecer ACN/180/2020 (fls. 21/24), onde endossou os valores tarifários apurados pela ACP, atestando ainda que se encontra em consonância com a Lei Municipal 15.627/2020.

A pedido da ACN, a AOC e AFC apresentaram relatórios de acréscimo de veículos, alterações de tabelas e alterações de tipos de veículos na programação das linhas de transporte coletivo no período compreendido entre 01/11/2020 a 30/11/2020, justificando a operação planejada para dezembro e trazendo documentos comprobatórios. (fls. 25/91)

O expediente retornou a ACN, que após analisar a documentação não opôs qualquer óbice quanto ao prosseguimento (fl. 92)

É a síntese do essencial.

Vieram os autos para parecer.

II – ANÁLISE JURÍDICA

2.1 DO REGIME EMERGENCIAL

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.627/2020 ao trazer o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da covid-19, cria um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda significativa de Ppe mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão desta parecerista, ao encontro do interesse público primário de permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido à tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exhaustivamente no art. 4º da Lei, onde o pagamento deverá ser feito de acordo com a programação operacional.

Feitos tais esclarecimentos iniciais, passa-se à análise das regras trazidas pela Resolução.

2.2 REGRAS CONSTANTES DA RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ACP e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

De qualquer forma, dos documentos de fls. 01/09, entende-se que as justificativas e rubricas apresentadas pela ACP estão em consonâncias com as aquelas contempladas na Lei 12.627/2020 e com a sistemática da Licitação trazida pelo Anexo III, naquilo que a Lei 12.627/2020 não a alterou.

No que tange à Resolução trazida ao expediente, esta fixa o custo/km para o período de Dezembro/2020 com base nas estimativas projetadas constantes do anexo da resolução, em que se calcula o custo/km por veículo e por consórcio, dentro da *mens legis* de efetuar o pagamento de acordo com os dispêndios efetivamente incorridos pelos contratados.

O art. 4º e art. 5º trazem a regra de que caso seja percebido uma operação realizada diferente da programada, será apurado na conciliação do período a necessidade de recálculo do custo/km.

Entende-se que essa regra de que a programação operacional deverá ser cotejada com a programação efetivamente realizada, daí sendo feito um encontro de contas, evita qualquer questionamento quanto a eventual enriquecimento sem causa pela Administração ou pelos Contratados, pelo que não haveria de se suscitar existência de privilégios indiscriminados e indevidos aos Concessionários ou alegações de abuso de direito por parte da Administração, em eventualmente programar uma operação a maior ou a menor do que a experimentada na prática e, com isso, pagar mais ou menos ao Concessionário do que o devido em razão do serviço efetivamente prestado.

Já em relação ao art. 8º que traz a regra de que a URBS deverá corrigir eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, trata-se de uma obrigação decorrente do próprio Princípio da



Legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do Princípio da Boa-Fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, Conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, *"presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da impessoalidade, da publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica"* ¹

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

III – CONCLUSÕES

Ante a tudo que foi exposto, conclui-se pela **possibilidade de recálculo do custo/km** nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação c/c a Lei 15.627/2020.

¹ FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

ASSESSORIA JURÍDICA
ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

HELOISA RIBEIRO LOPES
OAB/PR Nº. 55.842

DESPACHO/APROVAÇÃO

- I – APROVO o Parecer **AJU/566/2020**;
- II – Encaminhe-se à **Presidência**.

AJU, em 16 de dezembro de 2020.


EGBERTO PEREIRA JUNIOR
ASSESSORIA JURÍDICA
OAB/PR Nº. 26.756