



**COMPARATIVO CUSTO FEVEREIRO / 2021**

**SISTEMA URBANO**

MARÇO	CUSTO/km TOTAL PREVISTO											MÉDIA
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 48 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	
01-PONTUAL	5,5713	5,5713	7,8040	7,8040	8,9425	8,5397	9,1347	9,9971	9,6149	11,2281	11,2281	<b>8,0387</b>
02-TRANSBUS	5,5043	5,5043	7,9736	7,9736	8,6936	8,8523	0,0000	10,3813	9,8553	11,2476	11,0286	<b>8,6640</b>
03-PIONEIRO	5,2393	5,6140	8,1010	8,1010	9,0113	9,0113	0,0000	0,0000	9,9957	10,7451	11,1943	<b>8,8510</b>

MARÇO	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 48 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	521.410,61	550.774,71	0,00	5.860,81	417.177,15	28.082,88	111.427,39	301.808,68	0,00	149.502,76	<b>2.086.044,99</b>	<b>32,9060%</b>
02-TRANSBUS	0,00	248.599,35	658.768,40	0,00	16.042,74	337.325,16	0,00	43.868,69	451.815,42	19.840,95	216.318,64	<b>1.992.579,35</b>	<b>31,4316%</b>
03-PIONEIRO	5.890,55	183.712,56	986.181,69	0,00	0,00	362.600,13	0,00	0,00	311.867,88	47.893,20	362.642,72	<b>2.260.788,72</b>	<b>35,6624%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.890,55</b>	<b>953.722,52</b>	<b>2.195.724,80</b>	<b>0,00</b>	<b>21.903,55</b>	<b>1.117.102,43</b>	<b>28.082,88</b>	<b>155.296,08</b>	<b>1.065.491,97</b>	<b>67.734,16</b>	<b>728.464,12</b>	<b>6.339.413,06</b>	<b>100,0000%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

MARÇO	CUSTO TOTAL PREVISTO											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 48 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	2.904.915,29	4.298.245,57	0,00	52.409,99	3.562.555,37	256.528,79	1.113.947,03	2.901.855,45	0,00	1.678.632,61	<b>16.769.090,10</b>	<b>31,0291%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.368.373,66	5.252.762,88	0,00	139.469,46	2.986.120,34	0,00	455.416,11	4.452.792,05	223.162,26	2.385.685,50	<b>17.263.782,26</b>	<b>31,9444%</b>
03-PIONEIRO	30.862,06	1.031.364,08	7.989.049,68	0,00	0,00	3.267.480,62	0,00	0,00	3.117.347,59	514.617,82	4.059.544,75	<b>20.010.266,60</b>	<b>37,0265%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>30.862,06</b>	<b>5.304.653,03</b>	<b>17.540.058,13</b>	<b>0,00</b>	<b>191.879,45</b>	<b>9.816.156,33</b>	<b>256.528,79</b>	<b>1.569.363,14</b>	<b>10.471.995,09</b>	<b>737.780,08</b>	<b>8.123.862,86</b>	<b>54.043.138,96</b>	<b>100,0000%</b>
	31.459,15	5.200.385,15	17.546.181,18	0,00	131.513,28	10.286.626,06	0,00	1.061.298,32	10.106.774,13	1.220.817,38	8.081.466,19	53.666.520,84	

MARÇO	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES											MÉDIA
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 48 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	
01-PONTUAL	0,0000	5,5661	7,8007	0,0000	8,9329	8,5289	0,0000	9,9931	9,5943	0,0000	11,2011	<b>7,9693</b>
02-TRANSBUS	0,0000	5,4994	7,9707	0,0000	8,6847	8,8420	0,0000	11,0379	9,8353	11,6739	11,5527	<b>8,7238</b>
03-PIONEIRO	5,2389	5,6098	8,0988	0,0000	0,0000	9,0013	0,0000	0,0000	9,9760	10,7213	11,8737	<b>8,9721</b>

MARÇO	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 48 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	519.105,53	590.952,75	0,00	943,00	432.347,08	0,00	79.085,05	281.204,73	0,00	150.772,09	<b>2.054.410,23</b>	<b>32,7838%</b>
02-TRANSBUS	0,00	251.580,17	668.545,21	0,00	14.173,10	352.748,70	0,00	24.550,76	433.646,99	41.116,81	216.860,15	<b>2.003.221,88</b>	<b>31,9669%</b>
03-PIONEIRO	6.004,89	165.327,42	939.332,78	0,00	0,00	386.630,49	0,00	0,00	315.131,63	69.098,25	327.390,93	<b>2.208.916,38</b>	<b>35,2493%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.004,89</b>	<b>936.013,11</b>	<b>2.198.830,75</b>	<b>0,00</b>	<b>15.116,11</b>	<b>1.171.726,26</b>	<b>0,00</b>	<b>103.635,81</b>	<b>1.029.983,35</b>	<b>110.215,05</b>	<b>695.023,16</b>	<b>6.266.548,49</b>	<b>100,0000%</b>
	6.004,89	936.013,11	2.198.830,75	0,00	15.116,11	1.171.726,26	0,00	103.635,81	1.029.983,35	110.215,05	695.023,16	6.266.548,49	

MARÇO	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 48 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	2.889.408,44	4.609.872,59	0,00	8.423,74	3.687.435,07	0,00	790.308,45	2.697.970,97	0,00	1.688.811,37	<b>16.372.230,63</b>	<b>30,5073%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.383.528,30	5.328.799,44	0,00	123.089,54	3.119.008,33	0,00	270.989,87	4.265.048,37	479.992,39	2.505.310,42	<b>17.475.766,66</b>	<b>32,5636%</b>
03-PIONEIRO	31.459,15	927.448,42	7.607.509,15	0,00	0,00	3.480.182,65	0,00	0,00	3.143.754,79	740.824,99	3.887.344,40	<b>19.818.523,55</b>	<b>36,9290%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31.459,15</b>	<b>5.200.385,15</b>	<b>17.546.181,18</b>	<b>0,00</b>	<b>131.513,28</b>	<b>10.286.626,06</b>	<b>0,00</b>	<b>1.061.298,32</b>	<b>10.106.774,13</b>	<b>1.220.817,38</b>	<b>8.081.466,19</b>	<b>53.666.520,84</b>	<b>100,0000%</b>
	31.459,15	5.200.385,15	17.546.181,18	0,00	131.513,28	10.286.626,06	0,00	1.061.298,32	10.106.774,13	1.220.817,38	8.081.466,19	53.666.520,84	

MARÇO	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 48 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	<b>-2.305,09</b>	40.178,04	0,00	<b>-4.917,80</b>	15.169,93	<b>-28.082,88</b>	<b>-32.342,34</b>	<b>-20.603,95</b>	0,00	1.269,33	<b>-31.634,76</b>	<b>43,4158%</b>
02-TRANSBUS	0,00	2.980,81	9.776,81	0,00	<b>-1.869,64</b>	15.423,54	0,00	<b>-19.317,93</b>	<b>-18.168,43</b>	21.275,85	541,51	<b>10.642,53</b>	<b>-14,6059%</b>
03-PIONEIRO	114,34	<b>-18.385,14</b>	<b>-46.848,90</b>	0,00	0,00	24.030,36	0,00	0,00	3.263,75	21.205,04	<b>-35.251,79</b>	<b>-51.872,34</b>	<b>71,1901%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>114,34</b>	<b>-17.709,42</b>	<b>3.105,95</b>	<b>0,00</b>	<b>-6.787,44</b>	<b>54.623,83</b>	<b>-28.082,88</b>	<b>-51.660,27</b>	<b>-35.508,62</b>	<b>42.480,89</b>	<b>-33.440,95</b>	<b>-72.864,58</b>	<b>100,0000%</b>

MARÇO	DIFERENÇA DE CUSTO											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 48 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	<b>-15.506,85</b>	311.627,02	0,00	<b>-43.986,25</b>	124.879,70	<b>-256.528,79</b>	<b>-323.638,58</b>	<b>-203.884,48</b>	0,00	10.178,76	<b>-396.859,47</b>	<b>105,3745%</b>
02-TRANSBUS	0,00	15.154,64	76.036,56	0,00	<b>-16.379,92</b>	132.887,99	0,00	<b>-184.426,24</b>	<b>-187.743,68</b>	256.830,13	119.624,92	<b>211.984,40</b>	<b>-56,2863%</b>
03-PIONEIRO	597,09	<b>-103.915,66</b>	<b>-381.540,53</b>	0,00	0,00	212.702,03	0,00	0,00	26.407,20	226.207,17	<b>-172.200,35</b>	<b>-191.743,05</b>	<b>50,9118%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>597,09</b>	<b>-104.267,88</b>	<b>6.123,05</b>	<b>0,00</b>	<b>-60.366,17</b>	<b>470.469,73</b>	<b>-256.528,79</b>	<b>-508.064,82</b>	<b>-365.220,96</b>	<b>483.037,30</b>	<b>-42.396,67</b>	<b>-376.618,12</b>	<b>100,0000%</b>