



**COMPARATIVO CUSTO OUTUBRO/2020**

**SISTEMA URBANO**

OUTUBRO	CUSTO/km TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,2255	5,2255	7,4645	7,4645	8,4209	8,1257	9,5053	9,5053	8,8792	10,1724	10,1724	<b>7,4725</b>	<b>7,4725</b>
02-TRANSBUS	5,1585	5,1585	7,6065	7,6065	8,2266	8,3255	10,0090	10,0090	9,1081	13,3088	10,3746	<b>8,0803</b>	<b>8,0803</b>
03-PIONEIRO	4,9716	5,2827	7,7594	7,7594	8,5115	8,5115	0,0000	0,0000	9,3206	10,1278	10,6699	<b>8,2808</b>	<b>8,2808</b>

OUTUBRO	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	540.794,00	506.676,89	0,00	5.351,17	363.636,60	0,00	96.850,82	297.955,75	0,00	133.578,37	<b>1.944.843,60</b>	<b>32,5672%</b>
02-TRANSBUS	0,00	273.076,35	638.182,78	0,00	9.704,83	292.621,43	0,00	22.142,60	436.925,09	11.136,00	207.954,06	<b>1.891.743,15</b>	<b>31,6780%</b>
03-PIONEIRO	5.890,55	230.549,72	927.757,85	0,00	0,00	343.941,92	0,00	0,00	264.065,94	49.414,70	313.576,54	<b>2.135.197,23</b>	<b>35,7548%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.890,55</b>	<b>1.044.420,07</b>	<b>2.072.617,52</b>	<b>0,00</b>	<b>15.056,00</b>	<b>1.000.199,95</b>	<b>0,00</b>	<b>118.993,43</b>	<b>998.946,78</b>	<b>60.550,71</b>	<b>655.108,97</b>	<b>5.971.783,98</b>	<b>100,0000%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

OUTUBRO	CUSTO TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	2.825.893,44	3.782.096,87	0,00	45.061,88	2.954.808,83	0,00	920.600,15	2.645.608,15	0,00	1.358.817,38	<b>14.532.886,71</b>	<b>30,5956%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.408.666,25	4.854.323,06	0,00	79.837,47	2.436.228,20	0,00	221.625,01	3.979.577,43	148.207,19	2.157.444,79	<b>15.285.909,40</b>	<b>32,1810%</b>
03-PIONEIRO	29.285,25	1.217.926,40	7.198.826,98	0,00	0,00	2.927.465,79	0,00	0,00	2.461.265,13	500.464,53	3.345.825,67	<b>17.681.059,75</b>	<b>37,2234%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>29.285,25</b>	<b>5.452.486,10</b>	<b>15.835.246,91</b>	<b>0,00</b>	<b>124.899,35</b>	<b>8.318.502,82</b>	<b>0,00</b>	<b>1.142.225,16</b>	<b>9.086.450,71</b>	<b>648.671,71</b>	<b>6.862.087,84</b>	<b>47.499.855,86</b>	<b>100,0000%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

OUTUBRO	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,2318	5,2318	7,4427	7,4427	8,3910	8,0758	9,4341	9,4341	8,8947	10,2068	10,2068	<b>7,4593</b>	<b>7,4593</b>
02-TRANSBUS	5,1561	5,1561	7,5653	7,5653	8,1892	8,2947	10,0130	10,0130	9,1213	10,7638	10,3781	<b>8,1056</b>	<b>8,1056</b>
03-PIONEIRO	4,9436	5,2552	7,7122	7,7122	8,4252	8,4252	0,0000	0,0000	9,2880	9,9492	10,5950	<b>8,3354</b>	<b>8,3354</b>

OUTUBRO	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	525.290,58	560.301,64	0,00	514,34	378.708,24	0,00	78.939,39	271.316,74	0,00	145.590,59	<b>1.960.661,54</b>	<b>32,6056%</b>
02-TRANSBUS	0,00	255.008,73	631.875,18	0,00	10.800,12	324.540,98	0,00	32.365,43	415.229,83	20.052,86	217.617,28	<b>1.907.490,41</b>	<b>31,7214%</b>
03-PIONEIRO	6.114,22	174.237,00	941.199,14	0,00	0,00	354.228,40	0,00	0,00	274.702,44	63.652,18	330.980,92	<b>2.145.114,31</b>	<b>35,6730%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.114,22</b>	<b>954.536,32</b>	<b>2.133.375,97</b>	<b>0,00</b>	<b>11.314,46</b>	<b>1.057.477,62</b>	<b>0,00</b>	<b>111.304,82</b>	<b>961.249,01</b>	<b>83.705,03</b>	<b>694.188,80</b>	<b>6.013.266,26</b>	<b>100,0000%</b>
	6.114,22	954.536,32	2.133.375,97	0,00	11.314,46	1.057.477,62	0,00	111.304,82	961.249,01	83.705,03	694.188,80	6.013.266,26	

OUTUBRO	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E AJUSTE AJUSTE SETRANSP												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	2.748.230,43	4.170.145,95	0,00	4.315,82	3.058.355,86	0,00	744.724,99	2.413.275,18	0,00	1.486.020,84	<b>14.625.069,07</b>	<b>30,4899%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.314.842,11	4.780.329,81	0,00	88.444,76	2.691.956,07	0,00	324.073,55	3.787.418,66	215.844,20	2.258.447,26	<b>15.461.356,42</b>	<b>32,2334%</b>
03-PIONEIRO	30.226,07	915.643,81	7.258.677,68	0,00	0,00	2.984.440,90	0,00	0,00	2.551.437,27	633.290,21	3.506.728,06	<b>17.880.444,01</b>	<b>37,2767%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>30.226,07</b>	<b>4.978.716,35</b>	<b>16.209.153,44</b>	<b>0,00</b>	<b>92.760,58</b>	<b>8.734.752,83</b>	<b>0,00</b>	<b>1.068.798,54</b>	<b>8.752.131,11</b>	<b>849.134,41</b>	<b>7.251.196,16</b>	<b>47.966.869,49</b>	<b>100,0000%</b>
	30.226,07	4.978.716,35	16.209.153,44	0,00	92.760,58	8.734.752,83	0,00	1.068.798,54	8.752.131,11	849.134,41	7.251.196,16	47.966.869,49	

OUTUBRO	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	<b>-15.503,42</b>	53.624,75	0,00	<b>-4.836,83</b>	15.071,65	0,00	<b>-17.911,43</b>	<b>-26.639,01</b>	0,00	12.012,23	<b>15.817,93</b>	<b>38,1318%</b>
02-TRANSBUS	0,00	<b>-18.067,62</b>	<b>-6.307,59</b>	0,00	1.095,29	31.919,55	0,00	10.222,83	<b>-21.695,26</b>	8.916,85	9.663,22	<b>15.747,26</b>	<b>37,9614%</b>
03-PIONEIRO	223,68	<b>-56.312,72</b>	13.441,30	0,00	0,00	10.286,48	0,00	0,00	10.636,50	14.237,47	17.404,38	<b>9.917,08</b>	<b>23,9068%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>223,68</b>	<b>-89.883,76</b>	<b>60.758,46</b>	<b>0,00</b>	<b>-3.741,54</b>	<b>57.277,68</b>	<b>0,00</b>	<b>-7.688,60</b>	<b>-37.697,77</b>	<b>23.154,33</b>	<b>39.079,83</b>	<b>41.482,28</b>	<b>100,0000%</b>

OUTUBRO	DIFERENÇA DE CUSTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	<b>-77.663,02</b>	388.049,08	0,00	<b>-40.746,06</b>	103.547,03	0,00	<b>-175.875,16</b>	<b>-232.332,97</b>	0,00	127.203,46	<b>92.182,36</b>	<b>19,7387%</b>
02-TRANSBUS	0,00	<b>-93.824,14</b>	<b>-73.993,25</b>	0,00	8.607,29	255.727,86	0,00	102.448,54	<b>-192.158,77</b>	67.637,01	101.002,47	<b>175.447,02</b>	<b>37,5679%</b>
03-PIONEIRO	940,82	<b>-302.282,59</b>	59.850,70	0,00	0,00	56.975,11	0,00	0,00	90.172,14	132.825,68	160.902,39	<b>199.384,25</b>	<b>42,6935%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>940,82</b>	<b>-473.769,75</b>	<b>373.906,53</b>	<b>0,00</b>	<b>-32.138,77</b>	<b>416.250,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-73.426,62</b>	<b>-334.319,60</b>	<b>200.462,70</b>	<b>389.108,32</b>	<b>467.013,63</b>	<b>100,0000%</b>