



## COMPARATIVO CUSTO JUNHO/2020

### SISTEMA URBANO

JUNHO	CUSTO/km TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,2226	5,2226	7,7526	7,7526	8,3216	8,3216	9,7093	0,0000	9,2515	9,2515	10,0320	<b>6,5705</b>	<b>6,5705</b>
02-TRANSBUS	5,0225	5,0225	7,5933	7,5933	8,1724	8,1724	9,7837	9,7837	9,0245	10,4566	10,0253	<b>7,8017</b>	<b>7,8017</b>
03-PIONEIRO	4,9304	5,1571	7,6920	7,6920	8,2799	8,2799	9,0873	9,0873	9,0873	9,6776	10,2246	<b>7,9600</b>	<b>7,9600</b>

JUNHO	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	675.496,70	365.351,35	0,00	0,00	282.091,59	0,00	148.160,15	211.022,15	0,00	113.370,83	<b>1.795.492,77</b>	<b>33,04%</b>
02-TRANSBUS	0,00	294.361,61	592.636,93	0,00	0,00	341.730,70	0,00	34.130,35	229.522,75	60.029,15	138.116,15	<b>1.690.527,64</b>	<b>31,11%</b>
03-PIONEIRO	10.516,54	266.095,24	850.676,82	0,00	0,00	303.764,47	0,00	0,00	199.727,99	63.428,38	253.670,35	<b>1.947.879,81</b>	<b>35,85%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10.516,54</b>	<b>1.235.953,55</b>	<b>1.808.665,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>927.586,76</b>	<b>0,00</b>	<b>182.290,50</b>	<b>640.272,90</b>	<b>123.457,53</b>	<b>505.157,33</b>	<b>5.433.900,22</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

JUNHO	CUSTO TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	3.527.880,75	2.832.418,60	0,00	0,00	2.347.455,39	0,00	0,00	1.952.278,25	0,00	1.137.337,29	<b>11.797.370,27</b>	<b>29,14%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.478.433,57	4.500.098,59	0,00	0,00	2.792.764,98	0,00	333.922,56	2.071.336,41	627.699,20	1.384.659,10	<b>13.188.914,41</b>	<b>32,57%</b>
03-PIONEIRO	51.850,60	1.372.275,69	6.543.382,88	0,00	0,00	2.515.142,38	0,00	0,00	1.814.984,57	613.831,55	2.593.679,79	<b>15.505.147,46</b>	<b>38,29%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>51.850,60</b>	<b>6.378.590,00</b>	<b>13.875.900,06</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>7.655.362,75</b>	<b>0,00</b>	<b>333.922,56</b>	<b>5.838.599,24</b>	<b>1.241.530,75</b>	<b>5.115.676,18</b>	<b>40.491.432,14</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

JUNHO	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,5126	5,5126	7,8223	7,8223	8,4465	8,4465	9,9594	9,9594	9,4057	10,1880	10,1880	<b>0,0000</b>	<b>7,7779</b>
02-TRANSBUS	5,2443	5,2443	7,8337	7,8337	8,4781	8,4781	10,5864	10,5864	9,1829	11,5894	10,4545	<b>0,0000</b>	<b>8,2117</b>
03-PIONEIRO	5,3532	5,5611	8,2002	8,2002	8,9502	8,9502	0,0000	0,0000	9,5791	14,7089	10,9449	<b>0,0000</b>	<b>8,6325</b>

JUNHO	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	501.527,05	471.828,85	0,00	2.968,05	329.927,56	0,00	110.857,23	210.400,14	0,00	127.890,02	<b>1.755.398,91</b>	<b>33,25%</b>
02-TRANSBUS	0,00	256.529,38	516.879,45	0,00	4.857,59	266.821,14	0,00	15.676,60	433.142,10	13.869,44	169.236,75	<b>1.677.012,45</b>	<b>31,77%</b>
03-PIONEIRO	6.073,43	205.941,08	795.135,63	0,00	0,00	313.388,52	0,00	0,00	260.168,85	9.436,03	256.441,83	<b>1.846.585,37</b>	<b>34,98%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.073,43</b>	<b>963.997,51</b>	<b>1.783.843,94</b>	<b>0,00</b>	<b>7.825,64</b>	<b>910.137,22</b>	<b>0,00</b>	<b>126.533,83</b>	<b>903.711,09</b>	<b>23.305,47</b>	<b>553.568,60</b>	<b>5.278.996,73</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

JUNHO	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	2.764.739,71	3.690.777,71	0,00	25.069,76	2.786.746,42	0,00	1.104.066,20	1.978.967,11	0,00	1.302.942,70	<b>13.653.309,60</b>	<b>31,48%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.345.321,43	4.049.067,34	0,00	41.183,21	2.262.139,19	0,00	165.959,18	3.977.504,25	160.738,59	1.769.291,96	<b>13.771.205,16</b>	<b>31,76%</b>
03-PIONEIRO	32.512,06	1.145.260,26	6.520.260,19	0,00	0,00	2.804.897,53	0,00	0,00	2.492.181,43	138.793,17	2.806.741,41	<b>15.940.646,06</b>	<b>36,76%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32.512,06</b>	<b>5.255.321,40</b>	<b>14.260.105,25</b>	<b>0,00</b>	<b>66.252,97</b>	<b>7.853.783,14</b>	<b>0,00</b>	<b>1.270.025,38</b>	<b>8.448.652,80</b>	<b>299.531,76</b>	<b>5.878.976,07</b>	<b>43.365.160,82</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

JUNHO	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	-173.969,65	106.477,50	0,00	2.968,05	47.835,97	0,00	-37.302,92	-622,01	0,00	14.519,19	<b>-40.093,87</b>	<b>25,88%</b>
02-TRANSBUS	0,00	-37.832,23	-75.757,48	0,00	4.857,59	-74.909,56	0,00	-18.453,75	203.619,35	-46.159,71	31.120,60	<b>-13.515,19</b>	<b>8,72%</b>
03-PIONEIRO	-4.443,11	-60.154,16	-55.541,19	0,00	0,00	9.624,05	0,00	0,00	60.440,85	-53.992,35	2.771,48	<b>-101.294,43</b>	<b>65,39%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>-4.443,11</b>	<b>-271.956,04</b>	<b>-24.821,16</b>	<b>0,00</b>	<b>7.825,64</b>	<b>-17.449,54</b>	<b>0,00</b>	<b>-55.756,67</b>	<b>263.438,19</b>	<b>-100.152,06</b>	<b>48.411,27</b>	<b>-154.903,49</b>	<b>100,00%</b>

JUNHO	DIFERENÇA DE CUSTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	-763.141,04	858.359,12	0,00	25.069,76	439.291,03	0,00	1.104.066,20	26.688,86	0,00	165.605,41	<b>1.855.939,33</b>	<b>64,58%</b>
02-TRANSBUS	0,00	-133.112,13	-451.031,24	0,00	41.183,21	-530.625,79	0,00	-167.963,38	1.906.167,84	-466.960,62	384.632,85	<b>582.290,75</b>	<b>20,26%</b>
03-PIONEIRO	-19.338,54	-227.015,43	-23.122,68	0,00	0,00	289.755,15	0,00	0,00	677.196,86	-475.038,38	213.061,63	<b>435.498,61</b>	<b>15,15%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>-19.338,54</b>	<b>-1.123.268,60</b>	<b>384.205,19</b>	<b>0,00</b>	<b>66.252,97</b>	<b>198.420,39</b>	<b>0,00</b>	<b>936.102,82</b>	<b>2.610.053,56</b>	<b>-941.998,99</b>	<b>763.299,89</b>	<b>2.873.728,68</b>	<b>100,00%</b>