



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO**

Protocolo : 01-096802/2022

Data Cadastro : 26/05/2022 12:39:05

Interessado : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail: [\[REDACTED\]](mailto:) Telefone: 3320-3392

CPF/CNPJ : 75.076.836/0001-79

Assunto : 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Documento Original :

Código T.T.D. :17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO

Unidade Administrativa :

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

**Observações :**

Abertura do Custo da Operação do Transporte Coletivo de Curitiba, com base nos dados de previsão de quilometragem, pessoal e frota operante para os cálculos da tarifa técnica do mês de junho/2022.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

*Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:*

**[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)**



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO**

**PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa**

Encaminhamos os dados operacionais de quilometragem, pessoal e frota operante para o cálculo da tarifa técnica base junho/2022.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

- 1.1 - ABERTURA\_CUSTO\_KM\_06\_JUNHO\_2022\_TARIFA TÉCNICA.PDF**
- 1.2 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_DU\_JUNHO\_2022.PDF**
- 1.3 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_DU\_JUNHO\_2022.PDF**
- 1.4 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_SAB\_JUNHO\_2022.PDF**
- 1.5 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_SAB\_JUNHO\_2022.PDF**
- 1.6 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_DOM\_JUNHO\_2022.PDF**
- 1.7 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_DOM\_JUNHO\_2022.PDF**

Curitiba , 26 de maio de 2022 - 12:39:05

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - Tarciso Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 06/08/2022 às 17:00:50

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Curitiba, 26 de maio de 2022.

A  
Assessoria de Cálculos e Planilhas  
Carlos Eduardo Manika  
Assessor

**Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de JUNHO/2022.**

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **JUNHO/2022**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de **MAIO/2022** com base nos dias úteis (27/04/2022) 237.020,070, sábados (30/04/2022) 149.792,485, domingos e feriados (01/05/2022) 125.517,142, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **JUNHO/2022** com base nos dias úteis (30/05/2022) 238.418,413, sábados (28/05/2022) 150.460,256, domingos e feriados (29/05/2022) 125.251,036, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **1.398,343, 667,771 e - 266,106** respectivamente.

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês de **MAIO/2022** em dias úteis (27/04/2022) 19478:20, sábados (30/04/2022) 14332:14 e domingos e feriados (01/05/2022) 12643:18, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **JUNHO/2022** em dias úteis (30/05/2022) 19542:40, sábados (25/05/2022) 14353:51 e domingos e feriados (29/05/2022) 12614:25, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de **64:21**, **21:37** e **28:53** respectivamente.
- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no período de **MAIO/2022** (27/04/2022), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para **JUNHO/2022** (30/05/2022), levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

#### DISTRIBUIÇÃO DA FROTA OPERANTE

| CATEGORIA         | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM    | SEMI PADRON | PADRON   | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO  | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL    |
|-------------------|----------|----------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|----------|
| Maio/2022 (TT)    | 1        | 105            | 342      | 5           | 34       | 170       | 6         | 24       | 160             | 36            | 27              | 136          | 1.046    |
| JUNHO/2022 (TT)   | 1        | 105            | 348      | 5           | 36       | 171       | 6         | 24       | 157             | 36            | 29              | 134          | 1.052    |
| <b>Diferenças</b> | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>6</b> | <b>0</b>    | <b>2</b> | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>-3</b>       | <b>0</b>      | <b>2</b>        | <b>-2</b>    | <b>9</b> |

Segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Técnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2022

Planilhas disponíveis:

- a) PREVISÃO\_TARIFA\_TÉCNICA\_06\_JUNHO\_2022\_05\_30\_Normal
- b) 06 - Frota\_operante\_UEC\_+Frota\_Total\_ATT\_06\_JUNHO\_2022\_05\_30  
RefAEF\_30052022

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo



# Análise de Programação

Linha:  ▼

| Data           | DU          | DU          | Variação  | Δ     |
|----------------|-------------|-------------|-----------|-------|
|                | 27/04/2022  | 30/05/2022  |           |       |
| Km E/R 6%      | 13.416,239  | 13.495,383  | 79,144    | 0,59% |
| Km Tabela + 6% | 237.020,070 | 238.418,413 | 1.398,343 | 0,59% |
| Total Horas    | 19478:20    | 19542:40    | 64:20     | 0,33% |



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha                             |
|--|
| <b>TOTAL</b>                           |
| <b>BOQUEIRÃO / C. CÍVICO</b>           |
| <b>C. COMPRIDO / C. RASO</b>           |
| <b>C. RASO / CAMP. SIQUEIRA</b>        |
| <b>CABRAL / PORTÃO</b>                 |
| <b>CAIUA/FAZ/CENTRO</b>                |
| <b>CAMP. SIQUEIRA / STA.FELICIDADE</b> |
| <b>CENTENÁRIO</b>                      |
| <b>CRISTO REI</b>                      |
| <b>ESPECIAL BOQUEIRAO</b>              |
| <b>FAZENDINHA</b>                      |
| <b>FAZENDINHA / C.RASO</b>             |
| <b>INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)</b>  |
| <b>INTERBAIRROS V</b>                  |
| <b>JD. IPÊ</b>                         |
| <b>JOSÉ CULPI</b>                      |
| <b>LUIZ NICHELE</b>                    |
| <b>NOVO MUNDO</b>                      |
| <b>OSTERNACK / S. CERCADO L.D.</b>     |
| <b>PARQUE INDUSTRIAL</b>               |
| <b>PINHEIROS</b>                       |
| <b>REFORÇO TUIUTI</b>                  |
| <b>RIO BONITO</b>                      |

| DU          | DU          | Variação  | Δ       |
|-------------|-------------|-----------|---------|
| 27/04/2022  | 30/05/2022  |           |         |
| 237.020,070 | 238.418,413 | 1.398,343 | 0,59%   |
| 2.634,538   | 3.014,821   | 380,283   | 14,43%  |
| 1.401,746   | 1.434,798   | 33,052    | 2,36%   |
| 275,503     | 307,577     | 32,074    | 11,64%  |
| 2.193,538   | 2.341,026   | 147,488   | 6,72%   |
| 2.488,692   | 2.600,412   | 111,720   | 4,49%   |
| 585,745     | 605,373     | 19,628    | 3,35%   |
| 971,821     | 953,132     | -18,689   | -1,92%  |
| 335,117     | 311,180     | -23,937   | -7,14%  |
| 77,846      | 81,046      | 3,200     | 4,11%   |
| 132,500     | 112,051     | -20,449   | -15,43% |
| 121,965     | 122,520     | 0,555     | 0,46%   |
| 2.655,687   | 2.689,945   | 34,258    | 1,29%   |
| 2.757,238   | 2.746,808   | -10,430   | -0,38%  |
| 332,520     | 433,283     | 100,763   | 30,30%  |
| 283,599     | 302,053     | 18,454    | 6,51%   |
| 438,857     | 431,021     | -7,836    | -1,79%  |
| 386,599     | 365,121     | -21,478   | -5,56%  |
| 91,437      | 83,762      | -7,675    | -8,39%  |
| 760,211     | 848,902     | 88,691    | 11,67%  |
| 337,502     | 376,856     | 39,354    | 11,66%  |
| 344,945     | 214,750     | -130,195  | -37,74% |
| 2.514,996   | 2.519,597   | 4,601     | 0,18%   |



# Análise de Programação

Tipo indicador:

Km Tabela + 6%

**Nome Linha**  
**TOTAL**  
**SÃO BRAZ**  
**SÃO JOÃO**  
**SOLAR**  
**SOLITUDE**  
**STA. RITA / PINHEIRINHO**  
**STA. RITA / PINH. (SEMI DIRETO)**  
**TARUMÃ**  
**TINGUI**  
**TRINDADE**  
**UNIV.POSITIVO**  
**V. RENO**  
**V. SANDRA**  
**V. VELHA/BURITI**

| DU          | DU          | Variação  | Δ       |
|-------------|-------------|-----------|---------|
| 27/04/2022  | 30/05/2022  | Variação  | Δ       |
| 237.020,070 | 238.418,413 | 1.398,343 | 0,59%   |
| 1.154,197   | 1.129,106   | -25,091   | -2,17%  |
| 405,103     | 394,154     | -10,949   | -2,70%  |
| 443,902     | 456,585     | 12,683    | 2,86%   |
| 980,550     | 1.111,963   | 131,413   | 13,40%  |
| 2.823,681   | 2.071,834   | -751,847  | -26,63% |
| 0,000       | 858,430     | 858,430   | 100,00% |
| 1.216,920   | 1.323,667   | 106,747   | 8,77%   |
| 436,578     | 473,238     | 36,660    | 8,40%   |
| 355,997     | 549,239     | 193,242   | 54,28%  |
| 595,974     | 602,321     | 6,347     | 1,06%   |
| 566,346     | 542,748     | -23,598   | -4,17%  |
| 1.130,407   | 1.238,066   | 107,659   | 9,52%   |
| 302,132     | 285,347     | -16,785   | -5,56%  |



# Análise de Programação

Linha:  ▼

| Data           | SAB         | SAB         | Variação | Δ     |
|----------------|-------------|-------------|----------|-------|
|                | 30/04/2022  | 28/05/2022  |          |       |
| Km E/R 6%      | 8.478,826   | 8.516,626   | 37,800   | 0,45% |
| Km Tabela + 6% | 149.792,485 | 150.460,256 | 667,771  | 0,45% |
| Total Horas    | 14332:14    | 14353:51    | 21:37    | 0,15% |



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha                         |
|------------------------------------|
| <b>TOTAL</b>                       |
| <b>BAIRRO NOVO</b>                 |
| <b>BAIRRO NOVO B</b>               |
| <b>BAIRRO NOVO B/C</b>             |
| <b>BAIRRO NOVO C</b>               |
| <b>BOQUEIRÃO / C. CÍVICO</b>       |
| <b>C. COMPRIDO / C. RASO</b>       |
| <b>C. RASO / CAIUÁ</b>             |
| <b>CIRCULAR SUL (HORÁRIO)</b>      |
| <b>LUIZ NICHELE</b>                |
| <b>NOVO MUNDO</b>                  |
| <b>OSTERNACK / S. CERCADO L.D.</b> |
| <b>RIO BONITO</b>                  |
| <b>TRINDADE</b>                    |

| SAB                | SAB                | Variação       | Δ            |
|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| 30/04/2022         | 28/05/2022         |                |              |
| <b>149.792,485</b> | <b>150.460,256</b> | <b>667,771</b> | <b>0,45%</b> |
| 1.766,268          | 1.954,293          | 188,025        | 10,65%       |
| 351,679            | 0,000              | -351,679       | -100,00%     |
| 0,000              | 631,439            | 631,439        | 100,00%      |
| 201,853            | 0,000              | -201,853       | -100,00%     |
| 1.170,113          | 1.579,653          | 409,540        | 35,00%       |
| 1.017,104          | 1.041,112          | 24,008         | 2,36%        |
| 1.082,794          | 1.119,835          | 37,041         | 3,42%        |
| 1.562,554          | 1.598,109          | 35,555         | 2,28%        |
| 301,714            | 296,327            | -5,387         | -1,79%       |
| 365,121            | 257,733            | -107,388       | -29,41%      |
| 106,788            | 0,000              | -106,788       | -100,00%     |
| 1.896,342          | 1.899,318          | 2,976          | 0,16%        |
| 305,140            | 417,422            | 112,282        | 36,80%       |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matriz de Controle - 08/08/2022 às 17:04:50



# Análise de Programação

Linha:  ▼

| Data                  | DOM         | DOM         | Variação | Δ      |
|-----------------------|-------------|-------------|----------|--------|
|                       | 01/05/2022  | 29/05/2022  |          |        |
| <b>Km E/R 6%</b>      | 7.104,740   | 7.089,679   | -15,061  | -0,21% |
| <b>Km Tabela + 6%</b> | 125.517,142 | 125.251,036 | -266,106 | -0,21% |
| <b>Total Horas</b>    | 12643:18    | 12614:25    | 28:53    | -0,23% |

Exportado do Sistema Único de Protocolos /01-096802/2022 por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:04:50



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha                   |
|------------------------------|
| <b>TOTAL</b>                 |
| <b>BOQUEIRÃO / C. CÍVICO</b> |
| <b>C. COMPRIDO / C. RASO</b> |
| <b>LUIZ NICHELE</b>          |
| <b>NOVO MUNDO</b>            |
| <b>RIO BONITO</b>            |
| <b>TRINDADE</b>              |

| DOM                | DOM                | Variação        | Δ             |
|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| 01/05/2022         | 29/05/2022         |                 |               |
| <b>125.517,142</b> | <b>125.251,036</b> | <b>-266,106</b> | <b>-0,21%</b> |
| 1.170,113          | 1.140,861          | -29,252         | -2,50%        |
| 787,322            | 805,960            | 18,638          | 2,37%         |
| 274,285            | 269,389            | -4,896          | -1,79%        |
| 365,121            | 0,000              | -365,121        | -100,00%      |
| <b>1.450,222</b>   | <b>1.452,465</b>   | <b>2,243</b>    | <b>0,15%</b>  |
| 305,140            | 417,422            | 112,282         | 36,80%        |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matriz de Controle - 08/08/2022 às 17:04:50



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSATO2 - Tarifa**

**PARA : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle**

Para os devidos procedimentos

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

- 2.1 - 00 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO - JUNHO.22 - 2022 - 2022.06.02 V1.PDF**
- 2.2 - 01 - PESQUISA DE PREÇO ANP - JUNHO.2022.PDF**
- 2.3 - 02 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS JUNHO.22.PDF**
- 2.4 - 03 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - JUNHO.2022.PDF**
- 2.5 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 JUNHO.22 - 2022.06.02 V1.PDF**
- 2.6 - 05 - GRÁFICO - CUSTO - RECEITA JUNHO.2022.PDF**

Curitiba , 03 de junho de 2022 - 17:02:16

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:04:50

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A DOP,

Em atenção ao protocolo nº 01-096802/2022, onde é apresentado pela AOC/UEC, a programação operacional para o mês de **JUNHO/2022**, para realizar os cálculos de definição do custo do mês, custo/km e tarifa técnica, o protocolo nº 01-096802/2022, onde o SETRANSP solicita a adequação do valor do Diesel devido ao ATO COTEPE/PMFP N.º 38.

### **ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:**

#### **JUNHO – de 01 a 30 de junho de 2022**

**1º** - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de junho/2022 a serem repassados aos consórcios, consideraram as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores e foram calculados conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de junho/22 em relação a maio/22:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H P'.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE JUNHO/2022 E MAIO/2022

| ITENS DO CÁLCULO                                    | PREVISTO MÊS         | PREVISTO MÊS ANTERIOR | DIFERENÇA PREVISTA  | VARIAÇÃO      |
|---|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------|
|   | <b>6.234.882,831</b> | <b>6.441.196,984</b>  | <b>-206.314,153</b> | <b>-3,20%</b> |
| MICRO   | 5.700.532            | 5.890.549             | -190.018            | -3,23%        |
| MICRO ESPECIAL                                      | 961.666.322          | 989.437.679           | -27.771.358         | -2,81%        |
| COMUM   | 2.164.891,545        | 2.243.534,887         | -78.643,342         | -3,51%        |
| SEMI PADRON   | 19.043,154           | 16.908,927            | 2.134,227           | 12,62%        |
| PADRON  | 201.094,406          | 206.529,008           | -5.434,602          | -2,63%        |
| PADRON L.D.   | 864.447,892          | 889.284,311           | -24.836,419         | -2,79%        |
| PADRON D.D.   | 36.727,229           | 37.692,398            | -965,169            | -2,56%        |
| HÍBRIDOS  | 116.484,348          | 112.673,419           | 3.810,929           | 3,38%         |
| HÍBRIDOS BIO  | 14.600,627           | 15.205,386            | -604,760            | -3,98%        |
| ARTICULADO 18m                                      | 857.571,277          | 891.693,430           | -34.122,153         | -3,83%        |
| ARTICULADO 18m L.D.                                 | 167.062,330          | 173.989,668           | -6.927,337          | -3,98%        |
| ARTICULADO 20m                                      | 174.772,649          | 174.332,627           | 440,023             | 0,25%         |
| ARTICULADO 20m BIO                                  |                      |                       | 0,000               |               |
| BIARTICULADO  | 526.092,546          | 553.899,790           | -27.807,244         | -5,02%        |
| BIARTICULADO BIO                                    | 124.727,974          | 130.124,905           | -5.396,931          | -4,15%        |
| <b>PESSOAL DE OPERAÇÃO</b>                          | <b>5.792</b>         | <b>5.899</b>          | <b>-106</b>         | <b>-1,80%</b> |
| MOTORISTA   | 2.325                | 2.314                 | 10                  | 0,44%         |
| COBRADORES DOS VEÍCULOS                             | 740                  | 861                   | -121                | -14,05%       |
| COBRADORES - TERMINAIS                              | 157                  | 157                   | 0                   |               |
| COBRADORES - ESTAÇÕES                               | 887                  | 887                   | 0                   | -0,04%        |
| COBRADORES - TUBOS                                  | 287                  | 287                   | 0                   | 0,01%         |
| PORTEIROS   | 214                  | 214                   | 0                   |               |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO                            | 137                  | 136                   | 1                   | 0,57%         |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO                               | 610                  | 607                   | 3                   | 0,57%         |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS                     | 130                  | 130                   | 0                   | 0,27%         |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 5                    | 5                     | 0                   |               |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS                            | 137                  | 137                   | 0                   |               |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS                    | 48                   | 48                    | 0                   |               |
| ATENDENDES - SITES                                  |                      |                       | 0                   |               |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS                               | 116                  | 116                   | 0                   |               |
| <b>FROTA OPERANTE</b>                               | <b>1.052</b>         | <b>1.046</b>          | <b>6</b>            | <b>0,57%</b>  |
| MICRO   | 1                    | 1                     | 0                   |               |
| MICRO ESPECIAL                                      | 105                  | 105                   | 0                   |               |
| COMUM   | 348                  | 342                   | 6                   | 1,75%         |
| COMUM E.E.  |                      |                       | 0                   |               |
| SEMI PADRON   | 5                    | 5                     | 0                   |               |
| PADRON  | 36                   | 34                    | 2                   | 5,88%         |
| PADRON L.D.   | 171                  | 170                   | 1                   | 0,59%         |
| PADRON D.D.   | 6                    | 6                     | 0                   |               |
| HÍBRIDOS  | 22                   | 22                    | 0                   |               |
| HÍBRIDOS BIO  | 2                    | 2                     | 0                   |               |
| ARTICULADO 18m                                      | 157                  | 160                   | -3                  | -1,88%        |
| ARTICULADO 18m L.D.                                 | 36                   | 36                    | 0                   |               |
| ARTICULADO 20m                                      | 29                   | 27                    | 2                   | 7,41%         |
| ARTICULADO 20m BIO                                  |                      |                       | 0                   |               |
| BIARTICULADO  | 110                  | 112                   | -2                  | -1,79%        |
| BIARTICULADO BIO                                    | 24                   | 24                    | 0                   |               |
| <b>TIPOS DE DIAS</b>                                | <b>30</b>            | <b>31</b>             | <b>-1</b>           | <b>-3,23%</b> |
| DIAS ÚTEIS  | 21                   | 22                    | -1                  | -4,55%        |
| SÁBADOS   | 4                    | 4                     | 0                   |               |
| DOMINGOS / FERIADOS                                 | 5                    | 5                     | 0                   |               |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**CONDIÇÕES GERAIS** – A atualização do custo/km para a operação de junho/22, visa evidenciar a operação específica do mês e definir custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

**QUILOMETRAGEM** – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

| 30 JUNHO 2022 |             |         |                |            |          |             |            |           |                |                 |                 |              |                   |
|---------------|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
| 21            | DIAS UTEIS  | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON     | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL             |
|               | 01-PONTUAL  | 0,000   | 15.017,106     | 21.783,506 | 0,000    | 0,000       | 15.788,674 | 965,169   | 4.349,830      | 11.655,085      | 0,000           | 6.086,785    | <b>75.646,158</b> |
|               | 02-TRANSBUS | 0,000   | 8.089,654      | 26.425,757 | 0,000    | 826,363     | 12.335,748 | 0,000     | 1.466,977      | 17.643,368      | 3.939,261       | 7.850,856    | <b>78.577,984</b> |
|               | 03-PIONEIRO | 190,018 | 6.193,347      | 36.222,191 | 0,000    | 0,000       | 14.555,087 | 0,000     | 0,000          | 11.933,776      | 3.260,558       | 11.839,294   | <b>84.194,269</b> |

| 04 | SABADOS     | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL             |
|----|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
|    | 01-PONTUAL  | 0,000   | 20.652,679     | 10.431,173 | 0,000    | 0,000       | 6.541,732 | 1.828,742 | 636,194        | 6.779,931       | 0,000           | 3.483,645    | <b>50.354,095</b> |
|    | 02-TRANSBUS | 0,000   | 9.626,272      | 11.589,184 | 0,000    | 422,381     | 7.926,596 | 0,000     | 595,922        | 8.250,318       | 0,000           | 5.948,747    | <b>44.359,421</b> |
|    | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.481,167      | 23.035,704 | 0,000    | 0,000       | 7.065,905 | 0,000     | 0,000          | 9.681,319       | 1.436,983       | 6.855,637    | <b>55.746,732</b> |

| 05 | DOMINGOS    | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL             |
|----|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
|    | 01-PONTUAL  | 0,000   | 21.595,358     | 7.546,617  | 0,000    | 0,000       | 5.944,388 | 1.828,742 | 800,711        | 2.519,549       | 0,000           | 2.835,321    | <b>43.070,685</b> |
|    | 02-TRANSBUS | 0,000   | 10.238,120     | 13.139,742 | 0,000    | 0,000       | 5.617,052 | 0,000     | 0,000          | 3.782,836       | 1.600,332       | 3.095,889    | <b>37.473,971</b> |
|    | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.231,235      | 21.634,991 | 0,000    | 0,000       | 5.065,699 | 0,000     | 0,000          | 5.679,722       | 1.965,373       | 2.939,345    | <b>44.706,382</b> |

| 30 MAIO 2022 |             |         |                |            |          |             |            |           |                |                 |                 |              |                   |
|--------------|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
| 22           | DIAS UTEIS  | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON     | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL             |
|              | 01-PONTUAL  | 0,000   | 14.984,196     | 21.772,699 | 0,000    | 0,000       | 15.807,252 | 965,169   | 4.121,674      | 11.568,486      | 0,000           | 6.086,785    | <b>75.306,262</b> |
|              | 02-TRANSBUS | 0,000   | 8.106,439      | 26.362,875 | 0,000    | 691,791     | 11.989,714 | 0,000     | 1.466,977      | 17.733,040      | 3.939,261       | 7.850,856    | <b>78.140,954</b> |
|              | 03-PIONEIRO | 190,018 | 6.083,411      | 36.060,382 | 0,000    | 0,000       | 14.308,620 | 0,000     | 0,000          | 11.833,763      | 2.913,292       | 12.183,360   | <b>83.572,845</b> |

| 04 | SABADOS     | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL             |
|----|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
|    | 01-PONTUAL  | 0,000   | 20.652,679     | 10.431,173 | 0,000    | 0,000       | 7.302,305 | 1.828,742 | 636,194        | 6.779,931       | 0,000           | 3.483,645    | <b>51.114,668</b> |
|    | 02-TRANSBUS | 0,000   | 9.626,272      | 11.528,134 | 0,000    | 422,381     | 7.926,596 | 0,000     | 595,922        | 8.247,344       | 0,000           | 5.933,864    | <b>44.280,514</b> |
|    | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.476,274      | 22.963,184 | 0,000    | 0,000       | 5.814,555 | 0,000     | 0,000          | 9.681,319       | 1.436,983       | 6.834,864    | <b>54.397,296</b> |

| 04 | DOMINGOS    | MICRO   | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL             |
|----|-------------|---------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
|    | 01-PONTUAL  | 0,000   | 21.595,358     | 7.546,617  | 0,000    | 0,000       | 6.351,316 | 1.828,742 | 0,000          | 2.913,332       | 0,000           | 2.835,321    | <b>43.070,685</b> |
|    | 02-TRANSBUS | 0,000   | 10.238,120     | 13.120,274 | 0,000    | 0,000       | 5.617,052 | 0,000     | 0,000          | 3.781,422       | 1.600,332       | 3.095,889    | <b>37.453,089</b> |
|    | 03-PIONEIRO | 190,018 | 7.484,075      | 21.639,886 | 0,000    | 0,000       | 5.094,951 | 0,000     | 0,000          | 5.679,722       | 1.965,373       | 2.939,345    | <b>44.993,372</b> |

## DIFERENÇA

| -01 | DIAS UTEIS  | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM   | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL            |
|-----|-------------|-------|----------------|---------|----------|-------------|-----------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------|
|     | 01-PONTUAL  | 0,000 | 32.912         | 10.809  | 0,000    | 0,000       | -18.570   | 0,000     | 228.155        | 86.599          | 0,000           | 0,000        | <b>339.896</b>   |
|     | 02-TRANSBUS | 0,000 | -16.785        | 62.881  | 0,000    | 134.572     | 346.034   | 0,000     | 0,000          | -89.672         | 0,000           | 0,000        | <b>437.031</b>   |
|     | 03-PIONEIRO | 0,000 | 109.936        | 161.809 | 0,000    | 0,000       | 246.467   | 0,000     | 0,000          | 100.013         | 347.266         | -344.066     | <b>621.424</b>   |
| 00  | SABADOS     | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM   | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL            |
|     | 01-PONTUAL  | 0,000 | 0,000          | 0,000   | 0,000    | 0,000       | -760.573  | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 0,000           | 0,000        | <b>-760.573</b>  |
|     | 02-TRANSBUS | 0,000 | 0,000          | 61.050  | 0,000    | 0,000       | 0,000     | 0,000     | 0,000          | 2.974           | 0,000           | 14.882       | <b>78.906</b>    |
|     | 03-PIONEIRO | 0,000 | 4.893          | 72.520  | 0,000    | 0,000       | 1.251.350 | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 0,000           | 20.673       | <b>1.349.436</b> |
| 01  | DOMINGOS    | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM   | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DD | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL            |
|     | 01-PONTUAL  | 0,000 | 0,000          | 0,000   | 0,000    | 0,000       | -406.929  | 0,000     | 800.711        | -393.783        | 0,000           | 0,000        | <b>0,000</b>     |
|     | 02-TRANSBUS | 0,000 | 0,000          | 19.468  | 0,000    | 0,000       | 0,000     | 0,000     | 0,000          | 1.414           | 0,000           | 0,000        | <b>20.882</b>    |
|     | 03-PIONEIRO | 0,000 | -252.840       | -4.897  | 0,000    | 0,000       | -29.253   | 0,000     | 0,000          | 0,000           | 0,000           | 0,000        | <b>-286.990</b>  |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre junho/22 e maio/22 é uma diferença entre os tipos de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

| MESES     | DIAS ÚTEIS | SÁBADO | FERIADO DOMINGO | TOTAL |
|-----------|------------|--------|-----------------|-------|
| MAIO,22   | 22         | 4      | 5               | 31    |
| JUNHO.22  | 21         | 4      | 5               | 30    |
| DIFERENÇA | -1         | 0      | 0               | -1    |

**PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES** – A Atualização dos passageiros pagantes equivalentes, conforme o termo aditivo nº 008, foi aplicado o critério de utilizar os últimos 14 dias de passageiros realizado do mês de maio/2022, que compreende de 17/mai/2022 a 30/mai/2022, pois não estão estáveis a demanda dos passageiros. Para o mês de junho/2022 foi projetado da seguinte forma:

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2022

| MAIO                    | PASSEIROS EQUIVALENTE |                  |           |
|-------------------------|-----------------------|------------------|-----------|
|                         | acumulado             | MÉDIA DIA        |           |
| 17/05/2022              | terça-feira DU        | 476.867,59       | 476.868   |
| 18/05/2022              | quarta-feira DU       | 464.851,23       | 941.719   |
| 19/05/2022              | quinta-feira DU       | 475.541,95       | 1.417.261 |
| 20/05/2022              | sexta-feira DU        | 467.724,91       | 1.884.986 |
| 21/05/2022              | sábado SAB            | 222.236,05       | 2.107.222 |
| 22/05/2022              | domingo DOM           | 101.068,91       | 2.208.291 |
| 23/05/2022              | segunda-feira DU      | 474.790,45       | 2.683.081 |
| 24/05/2022              | terça-feira DU        | 487.958,86       | 3.171.040 |
| 25/05/2022              | quarta-feira DU       | 490.280,36       | 3.661.320 |
| 26/05/2022              | quinta-feira DU       | 485.279,86       | 4.146.600 |
| 27/05/2022              | sexta-feira DU        | 461.924,82       | 4.608.525 |
| 28/05/2022              | sábado SAB            | 222.833,05       | 4.831.358 |
| 29/05/2022              | domingo DOM           | 97.428,45        | 4.928.787 |
| 30/05/2022              | segunda-feira DU      | 446.500,09       | 5.375.287 |
| <b>TOTAL DO PERÍODO</b> |                       | <b>5.375.287</b> |           |

| JUNHO / 2022        |             |         |           |                       |
|---------------------|-------------|---------|-----------|-----------------------|
| jun/22              | MÉDIA DIA   | PESO    | DIAS      | TOTAL TIPO DE DIAS    |
| DIAS ÚTEIS ::       | 473.172,010 | 100,00% | 20        | 9.463.440,200         |
| DIAS ÚTEIS ATP ::   | 332.214,070 | 70,21%  | 1         | 332.214,070           |
| SÁBADO ::           | 222.534,550 | 100,00% | 3         | 667.603,650           |
| SÁBADO ATP ::       | 200.103,387 | 89,92%  | 1         | 200.103,390           |
| DOMINGOS ::         | 99.248,680  | 100,00% | 4         | 396.994,720           |
| FERIADOS ::         | 135.232,560 | 28,58%  | 1         | 135.232,560           |
| <b>TOTAL MÊS ::</b> |             |         | <b>30</b> | <b>11.195.588,590</b> |

| OBSERVAÇÕES       |                         |
|-------------------|-------------------------|
| DIAS ÚTEIS ::     |                         |
| DIAS ÚTEIS ATP :: | DIA 17                  |
| SÁBADO ::         |                         |
| SÁBADO ATP ::     | DIA 18                  |
| DOMINGOS ::       |                         |
| FERIADOS ::       | DIA 16 - CORPUS CHRISTI |

|                    |     |                  |           |             |
|--------------------|-----|------------------|-----------|-------------|
| DIAS ÚTEIS         | DU  | 4.731.720,14     | 10        | 473.172,010 |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO | DAT | 0,00             | 0         | 0,000       |
| SÁBADOS            | SAB | 445.069,10       | 2         | 222.534,550 |
| SÁBADOS ATÍPICOS   | SAT | 0                | 0         | 0,000       |
| DOMINGOS           | DOM | 198.497          | 2         | 99.248,680  |
| FERIADOS           | FER | 0                | 0         | 0,000       |
| <b>TOTAL</b>       |     | <b>5.375.287</b> | <b>14</b> |             |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**FROTA OPERANTE** – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de junho/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

## PROGRAMADA 2022 JUNHO

| EMPRESAS           | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DO  | PADRON DO | HÍBRIDO   | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | ARTICULADO | ARTICULADO BIO | TOTAL        | TOTAL         |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|------------|----------------|--------------|---------------|
| 03 - Glória        | -        | 43             | 76         | -        | -           | 16        | 33         | 3         | 14        | -           | 23              | 12            | -               | -                   | 27         | -              | 247          | <b>23,48%</b> |
| 04 - Sto. Antônio  | -        | -              | 6          | -        | -           | -         | 7          | -         | 3         | -           | 8               | 3             | -               | -                   | -          | -              | 27           | <b>2,57%</b>  |
| 10 - Mercês        | -        | 9              | 10         | -        | -           | 4         | 8          | 3         | -         | -           | 6               | 3             | -               | -                   | -          | -              | 43           | <b>4,09%</b>  |
| 07 - Redentor      | -        | 10             | 67         | -        | -           | -         | 28         | -         | -         | 2           | 50              | 3             | 14              | -                   | 24         | 7              | 205          | <b>19,49%</b> |
| 08 - Expresso Azul | -        | 12             | 24         | -        | -           | 16        | 13         | -         | 1         | -           | 14              | 2             | -               | -                   | -          | -              | 82           | <b>7,79%</b>  |
| 09 - Araucária     | -        | 9              | 20         | -        | 5           | -         | 9          | -         | 4         | -           | 5               | 3             | -               | -                   | 10         | -              | 65           | <b>6,16%</b>  |
| 02 - Tamandaré     | -        | -              | 2          | -        | -           | -         | -          | -         | -         | -           | 18              | -             | -               | -                   | 8          | -              | 28           | <b>2,66%</b>  |
| 05 - CCD           | 1        | 13             | 38         | -        | -           | -         | 16         | -         | -         | -           | 3               | 4             | -               | -                   | 21         | -              | 96           | <b>9,13%</b>  |
| 06 - São José      | -        | -              | 43         | -        | -           | -         | 29         | -         | -         | -           | 13              | 4             | -               | -                   | -          | -              | 89           | <b>8,46%</b>  |
| 11 - C. Sorriso    | -        | 9              | 62         | -        | -           | 28        | -          | -         | -         | 17          | 2               | 15            | -               | -                   | 20         | 17             | 170          | <b>16,16%</b> |
| <b>PONTUAL</b>     | <b>0</b> | <b>52</b>      | <b>92</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>20</b> | <b>48</b>  | <b>6</b>  | <b>17</b> | <b>0</b>    | <b>37</b>       | <b>18</b>     | <b>0</b>        | <b>0</b>            | <b>27</b>  | <b>0</b>       | <b>317</b>   | <b>30,13%</b> |
| <b>TRANSBUS</b>    | <b>0</b> | <b>31</b>      | <b>111</b> | <b>0</b> | <b>5</b>    | <b>16</b> | <b>50</b>  | <b>0</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>    | <b>69</b>       | <b>8</b>      | <b>14</b>       | <b>0</b>            | <b>34</b>  | <b>7</b>       | <b>352</b>   | <b>33,46%</b> |
| <b>PIONERO</b>     | <b>1</b> | <b>22</b>      | <b>145</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>73</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>    | <b>51</b>       | <b>10</b>     | <b>15</b>       | <b>0</b>            | <b>49</b>  | <b>17</b>      | <b>383</b>   | <b>36,41%</b> |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1</b> | <b>105</b>     | <b>348</b> | <b>-</b> | <b>8</b>    | <b>36</b> | <b>171</b> | <b>6</b>  | <b>22</b> | <b>2</b>    | <b>157</b>      | <b>36</b>     | <b>29</b>       | <b>-</b>            | <b>110</b> | <b>24</b>      | <b>1.062</b> |               |

## PROGRAMADA 2022 MAIO

| EMPRESAS           | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM      | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON    | PADRON DO  | PADRON DO | HÍBRIDO   | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | ARTICULADO | ARTICULADO BIO | TOTAL        | TOTAL         |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|------------|----------------|--------------|---------------|
| 03 - Glória        | -        | 43             | 76         | -        | -           | 16        | 32         | 3         | 14        | -           | 23              | 12            | -               | -                   | 27         | -              | 246          | <b>23,52%</b> |
| 04 - Sto. Antônio  | -        | -              | 6          | -        | -           | -         | 7          | -         | 3         | -           | 9               | 3             | -               | -                   | -          | -              | 28           | <b>2,68%</b>  |
| 10 - Mercês        | -        | 9              | 9          | -        | -           | 4         | 8          | 3         | -         | -           | 6               | 3             | -               | -                   | -          | -              | 42           | <b>4,02%</b>  |
| 07 - Redentor      | -        | 10             | 63         | -        | -           | -         | 28         | -         | -         | 2           | 52              | 3             | 14              | -                   | 24         | 7              | 203          | <b>19,41%</b> |
| 08 - Expresso Azul | -        | 12             | 24         | -        | -           | 14        | 13         | -         | 1         | -           | 14              | 2             | -               | -                   | -          | -              | 80           | <b>7,68%</b>  |
| 09 - Araucária     | -        | 9              | 20         | -        | 5           | -         | 9          | -         | 4         | -           | 5               | 3             | -               | -                   | 10         | -              | 65           | <b>6,21%</b>  |
| 02 - Tamandaré     | -        | -              | 2          | -        | -           | -         | -          | -         | -         | -           | 18              | -             | -               | -                   | 8          | -              | 28           | <b>2,66%</b>  |
| 05 - CCD           | 1        | 13             | 37         | -        | -           | -         | 16         | -         | -         | -           | 3               | 4             | -               | -                   | 21         | -              | 65           | <b>6,00%</b>  |
| 06 - São José      | -        | -              | 43         | -        | -           | -         | 29         | -         | -         | -           | 13              | 4             | -               | -                   | -          | -              | 69           | <b>6,51%</b>  |
| 11 - C. Sorriso    | -        | 9              | 62         | -        | -           | -         | 28         | -         | -         | -           | 17              | 2             | 13              | -                   | 22         | 17             | 170          | <b>16,20%</b> |
| <b>PONTUAL</b>     | <b>0</b> | <b>52</b>      | <b>91</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>20</b> | <b>47</b>  | <b>6</b>  | <b>17</b> | <b>0</b>    | <b>38</b>       | <b>18</b>     | <b>0</b>        | <b>0</b>            | <b>27</b>  | <b>0</b>       | <b>316</b>   | <b>30,21%</b> |
| <b>TRANSBUS</b>    | <b>0</b> | <b>31</b>      | <b>107</b> | <b>0</b> | <b>5</b>    | <b>14</b> | <b>50</b>  | <b>0</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>    | <b>71</b>       | <b>8</b>      | <b>14</b>       | <b>0</b>            | <b>34</b>  | <b>7</b>       | <b>348</b>   | <b>33,27%</b> |
| <b>PIONERO</b>     | <b>1</b> | <b>22</b>      | <b>144</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>73</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>    | <b>51</b>       | <b>10</b>     | <b>13</b>       | <b>0</b>            | <b>51</b>  | <b>17</b>      | <b>382</b>   | <b>36,83%</b> |
| <b>TOTAL</b>       | <b>1</b> | <b>105</b>     | <b>342</b> | <b>-</b> | <b>5</b>    | <b>34</b> | <b>170</b> | <b>6</b>  | <b>22</b> | <b>2</b>    | <b>165</b>      | <b>36</b>     | <b>27</b>       | <b>-</b>            | <b>112</b> | <b>24</b>      | <b>1.046</b> |               |

## DIFERENÇA

| CATEGORIA          | MICRO    | MICRO ESPECIAL | COMUM    | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON   | PADRON DO | PADRON DO | HÍBRIDO  | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | ARTICULADO | ARTICULADO BIO | TOTAL    | TOTAL         |
|--------------------|----------|----------------|----------|----------|-------------|----------|-----------|-----------|----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|------------|----------------|----------|---------------|
| 03 - Glória        | -        | -              | -        | -        | -           | -        | -         | -         | -        | -           | -               | -             | -               | -                   | -          | -              | 1        |               |
| 04 - Sto. Antônio  | -        | -              | 6        | -        | -           | -        | 7         | -         | 3        | -           | 9               | 3             | -               | -                   | -          | -              | 28       | <b>2,68%</b>  |
| 10 - Mercês        | -        | 9              | 9        | -        | -           | 4        | 8         | 3         | -        | -           | 6               | 3             | -               | -                   | -          | -              | 42       | <b>4,02%</b>  |
| 07 - Redentor      | -        | 10             | 63       | -        | -           | -        | 28        | -         | -        | 2           | 52              | 3             | 14              | -                   | 24         | 7              | 203      | <b>19,41%</b> |
| 08 - Expresso Azul | -        | 12             | 24       | -        | -           | 14       | 13        | -         | 1        | -           | 14              | 2             | -               | -                   | -          | -              | 80       | <b>7,68%</b>  |
| 09 - Araucária     | -        | 9              | 20       | -        | 5           | -        | 9         | -         | 4        | -           | 5               | 3             | -               | -                   | 10         | -              | 65       | <b>6,21%</b>  |
| 02 - Tamandaré     | -        | -              | 2        | -        | -           | -        | -         | -         | -        | -           | 18              | -             | -               | -                   | 8          | -              | 28       | <b>2,66%</b>  |
| 05 - CCD           | 1        | 13             | 37       | -        | -           | -        | 16        | -         | -        | -           | 3               | 4             | -               | -                   | 21         | -              | 65       | <b>6,00%</b>  |
| 06 - São José      | -        | -              | 43       | -        | -           | -        | 29        | -         | -        | -           | 13              | 4             | -               | -                   | -          | -              | 69       | <b>6,51%</b>  |
| 11 - C. Sorriso    | -        | 9              | 62       | -        | -           | -        | 28        | -         | -        | -           | 17              | 2             | 13              | -                   | 22         | 17             | 170      | <b>16,20%</b> |
| <b>PONTUAL</b>     | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>1</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>-1</b>   | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>            | <b>0</b>   | <b>0</b>       | <b>1</b> |               |
| <b>TRANSBUS</b>    | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>2</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>-2</b>   | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>            | <b>0</b>   | <b>0</b>       | <b>4</b> |               |
| <b>PIONERO</b>     | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>2</b>        | <b>0</b>            | <b>-2</b>  | <b>0</b>       | <b>1</b> |               |
| <b>TOTAL</b>       | <b>-</b> | <b>-</b>       | <b>6</b> | <b>-</b> | <b>-</b>    | <b>2</b> | <b>1</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b> | <b>(3)</b>  | <b>-</b>        | <b>2</b>      | <b>-</b>        | <b>(3)</b>          | <b>-</b>   | <b>6</b>       |          |               |

## PESSOAL OPERACIONAL:

**Motoristas e Cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Para o período de junho/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

**Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

Quadro referente ao quantitativo operacional de junho/2022 comparado com o mês de maio/2022:

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - JUNHO/2022

| EMPRESA        | MOTORISTA       | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMais LINHAS) | PORTEROS      | CONTROLOADORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | SUPERVISOR LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA   |
|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| GLÓRIA         | 603,56          | 187,48                | 29,50                | 126,68                          | 139,50                               | 39,17         | 32,11                     | 143,26                | 29,30                           | 1,22  | 34,32                    | 10,50                            | 0,00               | 25,25                 | 1.401,85        |
| SANTO ANTÔNIO  | 65,01           | 20,49                 | 8,18                 | 26,70                           | 0,00                                 | 7,12          | 3,51                      | 15,66                 | 3,25                            | 0,08  | 2,84                     | 2,10                             | 0,00               | 5,05                  | 159,99          |
| MERCÉS         | 107,78          | 31,21                 | 6,41                 | 0,00                            | 0,00                                 | 7,12          | 5,59                      | 24,94                 | 4,90                            | 0,00  | 0,00                     | 2,10                             | 0,00               | 5,05                  | 195,11          |
| REDENTOR       | 423,43          | 144,88                | 25,93                | 168,87                          | 30,26                                | 49,85         | 26,65                     | 118,90                | 26,95                           | 0,88  | 21,30                    | 8,40                             | 0,00               | 20,20                 | 1.066,49        |
| EXPRESSO AZUL  | 166,76          | 66,83                 | 10,50                | 32,48                           | 38,46                                | 14,24         | 10,66                     | 47,56                 | 9,00                            | 0,32  | 7,81                     | 4,20                             | 0,00               | 10,10                 | 418,92          |
| ARAUÇÁRIA      | 131,90          | 25,23                 | 21,00                | 105,69                          | 8,54                                 | 14,24         | 8,45                      | 37,70                 | 7,90                            | 0,54  | 12,78                    | 4,20                             | 0,00               | 10,10                 | 388,27          |
| ALM. TAMANDARÉ | 63,55           | 30,34                 | 19,26                | 57,76                           | 0,00                                 | 35,61         | 3,64                      | 16,24                 | 4,50                            | 0,28  | 6,63                     | 6,30                             | 0,00               | 15,15                 | 259,26          |
| CCD            | 214,38          | 46,71                 | 16,91                | 178,37                          | 33,91                                | 24,93         | 12,48                     | 55,68                 | 12,05                           | 1,00  | 23,67                    | 6,30                             | 0,00               | 15,15                 | 641,54          |
| SÃO JOSÉ       | 207,57          | 76,95                 | 0,00                 | 65,29                           | 4,21                                 | 0,00          | 11,57                     | 51,62                 | 9,75                            | 0,34  | 9,47                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 436,77          |
| CIDADE SORRISO | 340,57          | 109,57                | 19,44                | 124,87                          | 32,13                                | 21,37         | 22,10                     | 98,60                 | 22,40                           | 0,76  | 17,99                    | 4,20                             | 0,00               | 10,10                 | 824,10          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>2.324,52</b> | <b>739,71</b>         | <b>157,13</b>        | <b>886,71</b>                   | <b>287,01</b>                        | <b>213,65</b> | <b>136,76</b>             | <b>610,16</b>         | <b>130,00</b>                   | <b>5,42</b>                                       | <b>136,79</b>            | <b>48,30</b>                     | <b>0,00</b>        | <b>116,15</b>         | <b>5.792,31</b> |

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - MAIO/2022

| EMPRESA        | MOTORISTA       | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMais LINHAS) | PORTEROS      | CONTROLOADORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | SUPERVISOR LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA   |
|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| GLÓRIA         | 604,32          | 207,51                | 29,50                | 126,68                          | 139,47                               | 39,17         | 31,98                     | 142,68                | 29,20                           | 1,22  | 34,32                    | 10,50                            | 0,00               | 25,25                 | 1.421,79        |
| SANTO ANTÔNIO  | 64,32           | 26,66                 | 8,18                 | 26,70                           | 0,00                                 | 7,12          | 3,64                      | 16,24                 | 3,40                            | 0,08  | 2,84                     | 2,10                             | 0,00               | 5,05                  | 166,32          |
| MERCÉS         | 106,18          | 39,91                 | 6,41                 | 0,00                            | 0,00                                 | 7,12          | 5,46                      | 24,36                 | 4,80                            | 0,00  | 0,00                     | 2,10                             | 0,00               | 5,05                  | 201,39          |
| REDENTOR       | 422,27          | 179,49                | 25,93                | 168,91                          | 30,26                                | 49,85         | 26,39                     | 117,74                | 26,85                           | 0,88  | 21,30                    | 8,40                             | 0,00               | 20,20                 | 1.098,46        |
| EXPRESSO AZUL  | 165,75          | 81,28                 | 10,50                | 32,48                           | 38,46                                | 14,24         | 10,40                     | 46,40                 | 8,80                            | 0,32  | 7,81                     | 4,20                             | 0,00               | 10,10                 | 430,74          |
| ARAUÇÁRIA      | 131,29          | 31,33                 | 21,00                | 105,69                          | 8,54                                 | 14,24         | 8,45                      | 37,70                 | 7,90                            | 0,54  | 12,78                    | 4,20                             | 0,00               | 10,10                 | 393,76          |
| ALM. TAMANDARÉ | 63,15           | 29,94                 | 19,26                | 57,84                           | 0,00                                 | 35,61         | 3,64                      | 16,24                 | 4,50                            | 0,28  | 6,63                     | 6,30                             | 0,00               | 15,15                 | 258,53          |
| CCD            | 214,27          | 51,74                 | 16,91                | 178,48                          | 33,91                                | 24,93         | 12,35                     | 55,10                 | 11,95                           | 1,00  | 23,67                    | 6,30                             | 0,00               | 15,15                 | 645,76          |
| SÃO JOSÉ       | 202,14          | 77,89                 | 0,00                 | 65,30                           | 4,21                                 | 0,00          | 11,57                     | 51,62                 | 9,75                            | 0,34  | 9,47                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 432,29          |
| CIDADE SORRISO | 340,56          | 134,87                | 19,44                | 125,00                          | 32,13                                | 21,37         | 22,10                     | 98,60                 | 22,50                           | 0,76  | 17,99                    | 4,20                             | 0,00               | 10,10                 | 849,62          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>2.314,25</b> | <b>860,61</b>         | <b>157,13</b>        | <b>887,08</b>                   | <b>286,98</b>                        | <b>213,65</b> | <b>135,98</b>             | <b>606,68</b>         | <b>129,65</b>                   | <b>5,42</b>                                       | <b>136,79</b>            | <b>48,30</b>                     | <b>0,00</b>        | <b>116,15</b>         | <b>5.898,68</b> |

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

| EMPRESA        | MOTORISTA    | COBRADORES DOS ÔNIBUS | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMais LINHAS) | PORTEROS    | CONTROLOADORES DE TRAFEGO | PESSOAL DE MANUTENÇÃO | PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | SUPERVISOR LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | ZELADORES DAS EST. TUBOS | ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENDES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL EMPRESA  |
|----------------|--------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|
| GLÓRIA         | -0,75        | -20,03                | 0,00                 | 0,00                            | 0,03                                 | 0,00        | 0,13                      | 0,58                  | 0,10                            | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -19,94         |
| SANTO ANTÔNIO  | 0,70         | -6,17                 | 0,00                 | 0,00                            | 0,00                                 | 0,00        | -0,13                     | -0,58                 | -0,15                           | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -6,33          |
| MERCÉS         | 1,60         | -8,69                 | 0,00                 | 0,00                            | 0,00                                 | 0,00        | 0,13                      | 0,58                  | 0,10                            | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -6,28          |
| REDENTOR       | 1,16         | -34,61                | 0,00                 | -0,04                           | 0,00                                 | 0,00        | 0,26                      | 1,16                  | 0,10                            | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -31,97         |
| EXPRESSO AZUL  | 1,00         | -14,45                | 0,00                 | 0,00                            | 0,00                                 | 0,00        | 0,26                      | 1,16                  | 0,20                            | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -11,82         |
| ARAUÇÁRIA      | 0,61         | -6,10                 | 0,00                 | 0,00                            | 0,00                                 | 0,00        | 0,00                      | 0,00                  | 0,00                            | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -5,49          |
| ALM. TAMANDARÉ | 0,40         | 0,40                  | 0,00                 | -0,07                           | 0,00                                 | 0,00        | 0,00                      | 0,00                  | 0,00                            | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 0,73           |
| CCD            | 0,11         | -5,03                 | 0,00                 | -0,11                           | 0,00                                 | 0,00        | 0,13                      | 0,58                  | 0,10                            | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -4,22          |
| SÃO JOSÉ       | 5,42         | -0,93                 | 0,00                 | -0,01                           | 0,00                                 | 0,00        | 0,00                      | 0,00                  | 0,00                            | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | 4,48           |
| CIDADE SORRISO | 0,01         | -25,31                | 0,00                 | -0,13                           | 0,00                                 | 0,00        | 0,00                      | 0,00                  | -0,10                           | 0,00  | 0,00                     | 0,00                             | 0,00               | 0,00                  | -25,53         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>10,26</b> | <b>-120,90</b>        | <b>0,00</b>          | <b>-0,37</b>                    | <b>0,03</b>                          | <b>0,00</b> | <b>0,78</b>               | <b>3,48</b>           | <b>0,35</b>                     | <b>0,00</b>                                       | <b>0,00</b>              | <b>0,00</b>                      | <b>0,00</b>        | <b>0,00</b>           | <b>-106,37</b> |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**COMBUSTÍVEL** – Para o período de março/2022 a fevereiro/2023, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 008, quando atingir a variação de 5,00% é atualizado o valor, para o mês de junho/2022, o valor será corrigido devido a atualização do valor da pesquisa e pelo pedido de ajuste no ICMS, no protocolo 01-098537/2022, e refletiu na variação de 7,69% atingindo percentual permitido.

## DIESEL S-10

|            | PREÇO MÉDIO           | DESVIO Padrão | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO Distribuidor | PREÇO UTILIZADO | PREÇO UTILIZADO |
|------------|-----------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| 01/03/2022 | 13/02/2022-19/02/2022 | 5,376         | 0,135        | 5,189        | 5,599           |                          | <b>4,7439</b>   | <b>4,2900</b>   |
| 01/04/2022 | 20/03/2022-26/03/2022 | 6,621         | 0,190        | 6,190        | 6,999           | 0,000                    | <b>5,8425</b>   | <b>5,2820</b>   |
| 01/05/2022 | 17/04/2022-23/04/2022 | 6,686         | 0,192        | 6,290        | 7,090           | 0,000                    | <b>5,8999</b>   | <b>5,3330</b>   |
| 01/06/2022 | 22/05/2022-28/05/2022 | 6,927         | 0,163        | 6,490        | 7,340           | 0,000                    | <b>6,1125</b>   | <b>5,6882</b>   |
|            |                       |               |              |              |                 |                          |                 | <b>7,69%</b>    |

A variação do preço do Diesel S10, em relação ao praticado em maio/2022, ficou em **7,69%** em relação ao preço vigente e conforme o termo aditivo nº 008, na cláusula quinta, ultrapassou o percentual de **5,00%**, sendo assim, o valor a ser praticado em junho/2022 é de **R\$ 5,6882**.

A Variação do valor do Diesel, teve influencia ATO COTEPE/PMPP Nº 38, DE 22 DED OUTUBRO DE 2021, que considera o preço médio ponderado fixo - considerado no convênio ICMS nº 110 de 28 de setembro de 2007 do CONFANZ

## BIODIESEL

Em relação ao BioDiesel, a variação ficou em 15,4615%, sendo o valor atualizado para R\$ 8,7439

### VALOR DO BIO DIESEL - CURITIBA

| ANTERIOR                   |               | ANTERIOR                   |               | NOVO                       |               |
|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
| BSBIOs URBS - 02/02/2022   | diferenças    | BSBIOs URBS - 02/05/2022   | diferenças    | BSBIOs URBS - 01/06/2022   | diferenças    |
| <b>CUSTO</b>               | 6,3912        | <b>CUSTO</b>               | 7,1630        | <b>CUSTO</b>               | 7,3896        |
| <b>FRETE</b>               | 0,1200        | <b>FRETE</b>               | 0,1430        | <b>FRETE</b>               | 0,1430        |
| <b>CUSTO BASE</b>          | 6,5112        | <b>CUSTO BASE</b>          | 7,3060        | <b>CUSTO BASE</b>          | 7,5326        |
| <b>diferença de preços</b> |               | <b>diferença de preços</b> |               | <b>diferença de preços</b> |               |
| ARMAZENAGEM                | 0,0150        | ARMAZENAGEM                | 0,0150        | ARMAZENAGEM                | 0,0150        |
| FRETE ENTREGA              | 0,0300        | FRETE ENTREGA              | 0,0300        | FRETE ENTREGA              | 0,0300        |
| MARGEM RDP                 | 0,0500        | MARGEM RDP                 | 0,0500        | MARGEM RDP                 | 0,0500        |
| CUSTO SEM ICMS             | 6,6062        | CUSTO SEM ICMS             | 7,4010        | CUSTO SEM ICMS             | 7,6276        |
| BC ICMS                    | 8,0563        | BC ICMS                    | 9,0256        | BC ICMS                    | 9,3020        |
| REDUÇÃO BC                 | 5,3712        | REDUÇÃO BC                 | 6,0173        | REDUÇÃO BC                 | 6,2016        |
| ICMS 18%                   | 0,9668        | ICMS 18%                   | 1,0831        | ICMS 18%                   | 1,1163        |
| <b>CUSTO FINAL</b>         | <b>7,5730</b> | <b>CUSTO FINAL</b>         | <b>8,4841</b> | <b>CUSTO FINAL</b>         | <b>8,7439</b> |

**RDP** Marco Aurélio Carvalho  
Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
45302-980 - Curitiba - PR  
Fone: (41) 3320-3000 - Fax: (41) 3320-3232  
E-mail: [marco@rpdistribuidora.com.br](mailto:marco@rpdistribuidora.com.br)

Foto: Renato Leme / Agência Oeste

Foto: Renato Leme / Agência Oeste

Foto: Renato Leme / Agência Oeste

| ITENS                      | 02/02/2022    | 05/03/2022    | 21/03/2022    | 02/05/2022    | 01/06/2022    | DIFERENÇA     | VARIAÇÃO        |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>CUSTO</b>               | 6,3912        | 6,7571        | 6,7571        | 7,1630        | 7,3896        | 0,9984        | <b>15,6215%</b> |
| <b>FRETE</b>               | 0,1200        | 0,1200        | 0,1200        | 0,1430        | 0,1430        | 0,0230        | <b>19,1607%</b> |
| <b>CUSTO BASE</b>          | 6,5112        | 6,8771        | 6,8771        | 7,3060        | 7,5326        | 1,0214        | <b>15,6895%</b> |
| <b>DIFERENÇA DE PREÇOS</b> |               |               |               |               |               | <b>0,0000</b> | <b>0,0000%</b>  |
| ARMAZENAGEM                | 0,0150        | 0,0150        | 0,0150        | 0,0150        | 0,0150        | <b>0,0000</b> | <b>0,0000%</b>  |
| FRETE ENTREGA              | 0,0300        | 0,0300        | 0,0300        | 0,0300        | 0,0300        | <b>0,0000</b> | <b>0,0000%</b>  |
| MARGEM RDP                 | 0,0500        | 0,0500        | 0,0500        | 0,0500        | 0,0500        | <b>0,0000</b> | <b>0,0000%</b>  |
| CUSTOS SEM ICMS            | 6,6062        | 6,9721        | 6,9721        | 7,4010        | 7,6276        | 1,0214        | <b>15,4612%</b> |
| BC ICMS                    | 8,0563        | 8,0563        | 8,0563        | 9,0256        | 9,3020        | 1,2457        | <b>15,4624%</b> |
| REDUÇÃO BC                 | 5,3712        | 5,6887        | 5,6887        | 6,0173        | 6,2016        | 0,8304        | <b>15,4602%</b> |
| ICMS 18%                   | 0,9668        | 1,0204        | 1,0204        | 1,0831        | 1,1163        | 0,1495        | <b>15,4634%</b> |
| <b>CUSTO FINAL</b>         | <b>7,5730</b> | <b>7,9295</b> | <b>7,9295</b> | <b>8,4841</b> | <b>8,7439</b> | <b>1,1709</b> | <b>15,4615%</b> |
| <b>PIS/COFINS</b>          | <b>0,0000</b> | <b>0,1480</b> | <b>0,1480</b> |               |               |               |                 |
| <b>CUSTO TOTAL</b>         | <b>7,5730</b> | <b>7,8445</b> | <b>7,8445</b> | <b>8,4841</b> | <b>8,7439</b> | <b>1,1709</b> | <b>15,4615%</b> |

| VALOR UTILIZADO |
|-----------------|
| 7,3896          |
| 0,1430          |
| 7,5326          |
| 0,0000          |
| 0,0150          |
| 0,0300          |
| 0,0500          |
| 7,6276          |
| 9,3020          |
| 6,2016          |
| 1,1163          |
| 8,7439          |
| <b>8,7439</b>   |

Para 01/06/2022, a variação do preço do BioDiesel ficou em **15,4615%**, em relação ao preço vigente e conforme o termo aditivo nº 008, cláusula quinta, ultrapassou o percentual de **5,00%**, sendo assim, foi atualizado o valor para **R\$ 8,7439**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**PEÇAS E ACESSÓRIOS** – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

**DESPESAS ADMINISTRATIVAS** – Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios.

**CUSTO DE AMORTIZAÇÃO** – O componente de amortização (veículos e instalações...), mantido os valores dos veículos aplicado em março/2022.

**CUSTO DE RENTABILIDADE** – O componente de rentabilidade (veículos e instalações...), considerado os valores praticados em março/2022.

**INVESTIMENTO NÃO REALIZADO** – O item “investimento não realizado”, reflexo dos itens amortização e rentabilidade.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H' and 'P'.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**RESUMO:**

| ITENS   | CUSTO/KM JUNHO/2022   |
|---|---|
| <b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b> | Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial e aplicação dos fatores de utilização contratuais, sendo mantido os valores utilizados em JUNHO/2022, para os salários e os itens dos benefícios   |
| <b>Frota Operante</b>                         | Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).   |
| <b>Quilometragem</b>                          | Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de JUNHO/2022.   |
| <b>Valor do Diesel</b>                        | Aplicação do valor da pesquisa da ANP, da semana de 22/05/2022-28/05/2022, considerando o Termo aditivo nº.008 na cláusula quinta, e o ajuste do valor do ICMS devido o ATO COTEPE/PMFP nº 38 do CONFAZ que fixa o valor do diesel para o cálculo do ICMS, pedido protocolado sob o nº 01-098537/2022, refletindo na variação total de 7,69%, sendo assim foi alterado o valor para R\$ 5,6882 e para o Biodiesel, foi verificado que o preço atingiu o percentual de 15,4615%, alterando valor praticado para R\$ 8,7439 e refletindo nos itens lubrificantes e ARLA 32. |
| <b>Rodagem</b>                                | Mantido os valores corrigidos em março/2022   |
| <b>Peças e Acessórios</b>                     | A variação do custo de peças acessórios que reflexo da frota operante junho/2022.   |
| <b>Despesas Administrativas</b>               | Mantido os cálculos contratuais para este item.   |
| <b>Amortização</b>                            | Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de junho/2022.   |
| <b>Rentabilidade</b>                          | Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de junho/2022.   |
| <b>Desconto de investimento não realizado</b> | Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da ATT, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade.   |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01/06/2022

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito de dar maior transparência, está demonstrado as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação do transporte coletivo, abaixo é demonstrado o comparativo do cálculo do custo de junho/22 com o custo de maio/22 e o custo com a quilometragem de junho/22 utilizando o custo/km de maio/22.

| DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE JUNHO/22 E MAIO/22 |   |              |               |               |             |   |          |                         |                         |          |
|---|---|--------------|---------------|---------------|-------------|---|----------|-------------------------|-------------------------|----------|
| FROTA OPERANTE                                |   | 1082         | 1046          | 6             | 0,57%       | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) |          | 6.234.882,83            | 0,00                    | 0,00%    |
| 1   | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL  | 6.234.882,83 | 6.441.196,98  | -206.314,15   | -3,20%      | ITEMS DO CÁLCULO                              | CUSTO/KM | ICM MÍNIMA COM CUSTO/KM | ICM MÍNIMA COM CUSTO/KM | VARIAÇÃO |
| 4   | CUSTOS DEPENDENTES  | 4.2262       | 26.360.166,63 | 25.665.685,22 | 792.461,41  | 3,10%   | 3.9670   | 24.735.062,19           | 1.611.104,44            | -6,11%   |
| 4.1   | COMBUSTÍVEL   | 3.0045       | 18.732.719,58 | 17.932.324,82 | 800.394,76  | 4,46%   | 2.7840   | 17.357.945,18           | -1.374.774,40           | -7,34%   |
| 4.2   | LUBRIFICANTES   | 0,1212       | 755.418,37    | 722.784,39    | 32.633,98   | 4,52%   | 0,1122   | 699.633,31              | -55.785,06              | -7,38%   |
| 4.3   | REAGENTE ARLA 32  | 0,0774       | 482.303,09    | 461.789,29    | 20.513,37   | 4,44%   | 0,0717   | 446.998,41              | -35.304,69              | -7,32%   |
| 4.4   | RODAGEM   | 0,3103       | 1.934.666,85  | 2.000.323,48  | -65.656,63  | -3,28%  | 0,3106   | 1.936.253,31            | 1.585,46                | 0,08%    |
| 4.5   | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,7039       | 4.388.425,54  | 4.385.214,79  | 3.210,75    | 0,07%   | 0,6808   | 4.244.754,58            | -143.670,96             | -3,27%   |
| 4.6   | BATERIAS  | 0,0091       | 56.633,19     | 55.248,02     | 1.385,17    | 2,51%   | 0,0086   | 53.478,40               | -3.154,79               | -5,57%   |
| 5   | PERÍCIA DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS     | 5.2863       | 32.989.544,31 | 33.304.026,44 | -24.482,14  | -1,27%  | 5.1820   | 32.314.722,53           | -644.821,77             | -1,98%   |
| 5.1   | PERÍCIA OPERACIONAL   | 2.8527       | 17.786.007,44 | 17.994.416,20 | -208.408,76 | -1,16%  | 2.7836   | 17.418.047,74           | -367.959,69             | -2,07%   |
| 5.2   | ENCARGOS SOCIAIS - 42,893%  | 1.2082       | 7.539.357,36  | 7.627.700,30  | -88.342,94  | -1,16%  | 1.1842   | 7.383.381,96            | -155.975,40             | -2,07%   |
| 5.3   | BENEFÍCIOS  | 0,8755       | 5.456.660,33  | 5.558.372,51  | -99.712,18  | -1,79%  | 0,8829   | 5.380.335,59            | -78.324,74              | -1,43%   |
| 5.3.1   | CESTA BÁSICA  | 0,7821       | 4.876.268,63  | 4.965.313,28  | -89.044,65  | -1,79%  | 0,7700   | 4.806.272,28            | -69.996,35              | -1,44%   |
| 5.3.2   | PLANO DE SAÚDE  | 0,0829       | 516.625,84    | 526.088,85    | -9.463,01   | -1,80%  | 0,0817   | 509.238,01              | -7.387,83               | -1,43%   |
| 5.3.3   | SEGURO DE VIDA  | 0,0105       | 65.765,86     | 66.970,39     | -1.204,52   | -1,80%  | 0,0104   | 64.825,30               | -940,57                 | -1,43%   |
| 5.6   | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,2635       | 1.642.709,82  | 1.664.484,85  | -21.775,03  | -1,31%  | 0,2584   | 1.611.170,73            | -31.539,10              | -1,92%   |
|   | ENCARGOS SOCIAIS - 42,893%  | 0,0855       | 532.809,35    | 539.052,58    | -6.243,23   | -1,16%  | 0,0837   | 521.786,51              | -11.022,84              | -2,07%   |
| 6   | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,5398       | 3.384.024,78  | 3.386.008,86  | -22.073,88  | -0,68%  | 0,5257   | 3.277.640,55            | -98.384,23              | -2,87%   |
| 6.1.1   | DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,3002       | 1.871.668,73  | 1.895.773,73  | -24.105,00  | -1,27%  | 0,2943   | 1.835.051,33            | -36.617,40              | -1,96%   |
| 6.1.2   | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional                | 0,2280       | 1.409.313,07  | 1.409.313,07  | 0,00        | 0,00%   | 0,2188   | 1.364.172,20            | -45.140,87              | -3,20%   |
| 6.1.3   | TAUAD DE RISCO  | 0,0133       | 83.042,99     | 81.011,96     | 2.031,12    | 2,51%   | 0,0126   | 78.417,02               | -4.625,97               | -5,57%   |
| 6.1.4   | PERÍCIA ADICIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)                    | 0,0033       | 83.042,99     | 81.011,96     | 2.031,12    | 2,51%   | 0,0123   | 78.417,02               | -4.625,97               | -5,57%   |
| 7   | AMORTIZAÇÃO   | 0,2238       | 5.135.207,42  | 5.130.132,06  | 5.075,37    | 0,1%  | 0,1765   | 4.965.413,40            | -160.394,53             | -3,20%   |
| 7.1   | VEÍCULOS  | 0,7807       | 4.861.520,65  | 4.862.217,41  | 4.805,24    | 0,10%   | 0,7549   | 4.705.963,60            | -160.560,05             | -3,30%   |
| 7.2   | INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOS                             | 0,0429       | 267.684,67    | 267.416,25    | 269,43      | 0,10%   | 0,0415   | 258.850,80              | -8.833,88               | -3,30%   |
| 8   | INIMPUTABILIDADE JUNTA  | 1,3850       | 8.635.046,40  | 8.635.769,96  | -712,76     | -0,01%  | 1,3407   | 8.389.162,09            | -275.884,11             | -3,20%   |
| 8.1   | VEÍCULOS  | 0,7004       | 4.366.743,21  | 4.367.103,08  | -359,87     | -0,01%  | 0,6780   | 4.227.222,99            | -139.520,22             | -3,20%   |
| 8.2   | INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOS                             | 0,2152       | 1.341.463,51  | 1.341.574,07  | -110,55     | -0,01%  | 0,2083   | 1.298.602,90            | -42.860,61              | -3,20%   |
| 8.2   | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                              | 0,1103       | 687.825,19    | 687.882,14    | -56,95      | -0,01%  | 0,1068   | 665.849,00              | -21.976,19              | -3,20%   |
| 9   | IMPOSTOS, TAXAS E ALÍM.   | 0,9642       | 6.011.524,24  | 5.992.260,42  | 19.263,82   | 0,32%   | 0,9303   | 5.800.325,89            | -211.196,35             | -3,81%   |
|   | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO                               | -0,2857      | -5.777.908,34 | -5.654.070,21 | -123.838,13 | 2,19%   | -0,8778  | -5.472.968,05           | 304.940,29              | -5,28%   |
|   | BASE PARA TRIBUTOS  | 11,3340      | 70.866.080,90 | 70.439.632,73 | 226.448,18  | 0,32%   | 10,9358  | 68.183.422,71           | -2.482.658,19           | -3,51%   |
| 9.1   | TRIBUTOS FEDERAIS   | 0,2381       | 1.472.210,02  | 1.467.492,35  | 4.717,67    | 0,32%   | 0,2278   | 1.420.487,97            | -51.722,05              | -3,51%   |
| 9.1.3   | IMPOSTO FEDERAL - CPFB - 2,00%                                    | 0,2381       | 1.472.210,02  | 1.467.492,35  | 4.717,67    | 0,32%   | 0,2278   | 1.420.487,97            | -51.722,05              | -3,51%   |
| 9.2   | TRIBUTOS MUNICIPAIS   | 0,7288       | 4.539.314,22  | 4.524.768,07  | 14.546,15   | 0,32%   | 0,7025   | 4.378.857,92            | -150.476,31             | -3,81%   |
| 9.2.1   | ISS - 2,00%   | 0,2381       | 1.472.210,02  | 1.467.492,35  | 4.717,67    | 0,32%   | 0,2278   | 1.420.487,97            | -51.722,05              | -3,51%   |
| 9.2.2   | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%                                     | 0,4919       | 3.067.104,21  | 3.057.275,73  | 9.828,48    | 0,32%   | 0,4746   | 2.959.349,94            | -107.754,26             | -3,51%   |
| 10  | RECOMPENSA DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 20 DIAS FEVEREIRO   | 0,0409       | 255.031,54    | 258.316,07    | -3.284,53   | -1,27%  | 0,0401   | 250.042,10              | -4.989,44               | -1,96%   |
|   | CUSTO KM TOTAL  | 12,3391      | 76.932.636,68 | 76.690.209,22 | 242.427,46  | 0,32%   | 11,9062  | 74.233.790,71           | -2.698.845,98           | -3,51%   |

Conforme a o termo aditivo nº 008, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos passageiros pagantes equivalentes, que ainda não estão estáveis, para o mês de junho/2022 o Diesel S10 está sendo alterado para o valor de R\$ 5,6882, pois além da atualização pela valor da definido na pesquisa atualizada, tem a aplicação do ICMS congelado de ATO COTEPE/PMFP N.º 38, e aplicando os dois ajustes no valor do Diesel S-10 a variação ficou em 7,69%, atingindo o percentual definido do termo aditivo.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Com as atualizações devido a necessidade de representar efetivamente o custo da operação para este período, gerou o montante de R\$ 76.932.636,68 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 11.195.588,590 conforme quadro a seguir:

|  | DU             | DAT          | SAB           | SAT          | DOM           | FE           | TT                    |
|--|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|
| <b>DIAS MAI/2022 - 17/05 A 30/05</b>                 | <b>10</b>      | <b>0</b>     | <b>2</b>      | <b>0</b>     | <b>2</b>      | <b>0</b>     | <b>14</b>             |
| <b>PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA</b>                   | 4.731.720,14   | 0,00         | 445.069,10    | 0,00         | 198.497,36    | 0,00         | <b>5.375.286,59</b>   |
| <b>MÉDIA DE PASSAGEIROS</b>                          | 473.172,010    | 0,000        | 222.534,550   | 0,000        | 99.248,680    | 0,000        |                       |
| <b>PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL</b> | <b>100,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>47,03%</b> | <b>0,00%</b> | <b>20,98%</b> | <b>0,00%</b> |                       |
| <b>DIAS JUNHO / 2022</b>                             | <b>20</b>      | <b>1</b>     | <b>3</b>      | <b>1</b>     | <b>4</b>      | <b>1</b>     | <b>30</b>             |
| <b>MÉDIA DE PASSAGEIROS</b>                          | 473.172,010    | 332.214,070  | 222.534,550   | 200.103,387  | 99.248,680    | 135.232,560  | <b>11.195.588,590</b> |
| <b>PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA</b>                   | 9.463.440,200  | 332.214,070  | 667.603,650   | 200.103,390  | 396.994,720   | 135.232,560  | <b>76.932.636,68</b>  |
| <b>CUSTO DO SISTEMA</b>                              |                |              |               |              |               |              | <b>6,8717</b>         |
| <b>TARIFA TÉCNICA</b>                                |                |              |               |              |               |              |                       |

Aplicando o custo do mês de junho/2022 com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica em R\$ 6,8717, conforme o quadro a seguir:

| 1-jun-22 CUSTO/km TOTAL |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                |                |  |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| LOTES                   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | SEMI PADRON    | PADRON         | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA          |  |
| LOTE 1                  | 8,0560        | 8,0560         | 10,4887        | 0,0000         | 11,4916        | 12,6948        | 16,0376        | 14,4331         | 19,4034         | 19,4034        | <b>11,6327</b> |  |
| LOTE 2                  | 8,1361        | 8,1361         | 10,7569        | 11,4872        | 12,0645        | 0,0000         | 17,6359        | 14,7971         | 16,4214         | 18,8703        | <b>12,6705</b> |  |
| LOTE 3                  | 6,7492        | 7,7175         | 10,6186        | 12,4006        | 12,4006        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2095         | 17,1992         | 19,2103        | <b>12,6771</b> |  |
| <b>MÉDIA</b>            | <b>6,7492</b> | <b>8,0086</b>  | <b>10,6290</b> | <b>11,4872</b> | <b>11,9695</b> | <b>12,6948</b> | <b>16,4423</b> | <b>14,8239</b>  | <b>16,7954</b>  | <b>19,1499</b> | <b>12,3391</b> |  |

PASSAGEIROS PREVISTO :: 11.195.588,59  
IPK :: 1,7956  
TARIFA TÉCNICA :: 6,8717

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Anexo documentos que validam a atualização do custo para junho/2022:

- 01 – PESQUISA DE PREÇO ANP;**
- 02 – PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS – REAL MAIO/22 - PROJ JUNHO/22;**
- 03 – CUSTO/KM CONSÓRCIOS / TARIFA TÉCNICA – JUNHO/2022;**
- 04 – MINUTA DA RESOLUÇÃO MAIO/2022;**

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DOP.

Curitiba, 03 de junho de 2022

  
CARLOS EDUARDO MANIKA  
MATRÍCULA 83.454  
ASSESSORIA TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA



Você está em »

## Síntese dos Preços Praticados

### RESUMO III - OLEO DIESEL S10 R\$/l

| município           | semana                | DADOS MUNICÍPIO             |             |               |              |              |  |
|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--|
|                     |                       | nº de postos<br>pesquisados | preço médio | desvio padrão | preço mínimo | preço máximo |  |
| Apucarana           | 01/05/2022-07/05/2022 | 12                          | 6,714       | 0,231         | 6,390        | 6,990        |  |
| Apucarana           | 08/05/2022-14/05/2022 | 13                          | 7,025       | 0,209         | 6,590        | 7,290        |  |
| Apucarana           | 15/05/2022-21/05/2022 | 11                          | 7,065       | 0,122         | 6,740        | 7,200        |  |
| Apucarana           | 22/05/2022-28/05/2022 | 9                           | 7,080       | 0,145         | 6,740        | 7,290        |  |
| Arapongas           | 01/05/2022-07/05/2022 | 7                           | 6,833       | 0,244         | 6,390        | 6,990        |  |
| Arapongas           | 08/05/2022-14/05/2022 | 6                           | 6,912       | 0,148         | 6,740        | 7,090        |  |
| Arapongas           | 15/05/2022-21/05/2022 | 6                           | 7,112       | 0,263         | 6,840        | 7,490        |  |
| Arapongas           | 22/05/2022-28/05/2022 | 6                           | 7,083       | 0,284         | 6,840        | 7,490        |  |
| Araucaria           | 22/05/2022-28/05/2022 | 6                           | 6,900       | 0,132         | 6,790        | 7,150        |  |
| Assis Chateaubriand | 01/05/2022-07/05/2022 | 8                           | 6,444       | 0,136         | 6,290        | 6,640        |  |
| Assis Chateaubriand | 08/05/2022-14/05/2022 | 9                           | 6,854       | 0,173         | 6,450        | 6,990        |  |
| Assis Chateaubriand | 15/05/2022-21/05/2022 | 8                           | 6,875       | 0,091         | 6,780        | 6,990        |  |
| Assis Chateaubriand | 22/05/2022-28/05/2022 | 9                           | 6,872       | 0,086         | 6,780        | 6,990        |  |
| Cambe               | 01/05/2022-07/05/2022 | 9                           | 6,719       | 0,248         | 6,399        | 6,999        |  |
| Cambe               | 08/05/2022-14/05/2022 | 9                           | 6,704       | 0,258         | 6,390        | 6,990        |  |
| Cambe               | 15/05/2022-21/05/2022 | 9                           | 7,066       | 0,267         | 6,670        | 7,490        |  |
| Cambe               | 22/05/2022-28/05/2022 | 9                           | 7,023       | 0,270         | 6,670        | 7,490        |  |
| Campo Largo         | 01/05/2022-07/05/2022 | 4                           | 6,503       | 0,174         | 6,280        | 6,680        |  |
| Campo Largo         | 08/05/2022-14/05/2022 | 4                           | 6,928       | 0,160         | 6,690        | 7,040        |  |
| Campo Largo         | 15/05/2022-21/05/2022 | 4                           | 6,883       | 0,148         | 6,690        | 7,040        |  |
| Campo Largo         | 22/05/2022-28/05/2022 | 4                           | 6,798       | 0,108         | 6,690        | 6,890        |  |
| Campo Mourão        | 01/05/2022-07/05/2022 | 10                          | 6,640       | 0,264         | 6,190        | 6,990        |  |
| Campo Mourão        | 08/05/2022-14/05/2022 | 8                           | 6,973       | 0,203         | 6,690        | 7,290        |  |
| Campo Mourão        | 22/05/2022-28/05/2022 | 2                           | 6,890       | 0,424         | 6,590        | 7,190        |  |
| Cascavel            | 01/05/2022-07/05/2022 | 15                          | 6,690       | 0,189         | 6,390        | 6,990        |  |
| Cascavel            | 15/05/2022-21/05/2022 | 15                          | 7,035       | 0,131         | 6,890        | 7,390        |  |
| Cascavel            | 22/05/2022-28/05/2022 | 13                          | 7,004       | 0,173         | 6,690        | 7,470        |  |
| Castro              | 01/05/2022-07/05/2022 | 5                           | 6,705       | 0,264         | 6,499        | 6,999        |  |
| Castro              | 08/05/2022-14/05/2022 | 5                           | 7,139       | 0,146         | 7,059        | 7,399        |  |
| Castro              | 15/05/2022-21/05/2022 | 5                           | 7,173       | 0,209         | 6,939        | 7,399        |  |
| Castro              | 22/05/2022-28/05/2022 | 5                           | 7,066       | 0,255         | 6,790        | 7,380        |  |
| Cianorte            | 01/05/2022-07/05/2022 | 5                           | 6,326       | 0,083         | 6,250        | 6,450        |  |
| Cianorte            | 08/05/2022-14/05/2022 | 7                           | 6,763       | 0,148         | 6,670        | 7,090        |  |
| Cianorte            | 15/05/2022-21/05/2022 | 8                           | 6,897       | 0,280         | 6,480        | 7,410        |  |
| Cianorte            | 22/05/2022-28/05/2022 | 5                           | 6,778       | 0,230         | 6,670        | 7,190        |  |
| Colombo             | 01/05/2022-07/05/2022 | 15                          | 6,562       | 0,170         | 6,329        | 6,999        |  |
| Colombo             | 08/05/2022-14/05/2022 | 15                          | 6,910       | 0,164         | 6,690        | 7,350        |  |
| Colombo             | 15/05/2022-21/05/2022 | 14                          | 6,949       | 0,225         | 6,690        | 7,450        |  |

|                          |                       |    |       |       |       |       |
|--------------------------|-----------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Colombo                  | 22/05/2022-28/05/2022 | 13 | 6,898 | 0,160 | 6,720 | 7,350 |
| Cornelio Procopio        | 01/05/2022-07/05/2022 | 4  | 6,567 | 0,250 | 6,290 | 6,890 |
| Cornelio Procopio        | 08/05/2022-14/05/2022 | 3  | 6,590 | 0,300 | 6,290 | 6,890 |
| Cornelio Procopio        | 15/05/2022-21/05/2022 | 2  | 6,340 | 0,778 | 5,790 | 6,890 |
| Cornelio Procopio        | 22/05/2022-28/05/2022 | 3  | 6,423 | 0,569 | 5,790 | 6,890 |
| Curitiba                 | 01/05/2022-07/05/2022 | 38 | 6,693 | 0,271 | 6,290 | 7,630 |
| Curitiba                 | 08/05/2022-14/05/2022 | 36 | 6,963 | 0,210 | 6,490 | 7,490 |
| Curitiba                 | 15/05/2022-21/05/2022 | 38 | 6,970 | 0,138 | 6,720 | 7,390 |
| Curitiba                 | 22/05/2022-28/05/2022 | 37 | 6,927 | 0,163 | 6,490 | 7,340 |
| Foz do Iguacu            | 01/05/2022-07/05/2022 | 15 | 6,709 | 0,262 | 6,290 | 6,990 |
| Foz do Iguacu            | 08/05/2022-14/05/2022 | 15 | 6,817 | 0,245 | 6,490 | 7,190 |
| Foz do Iguacu            | 15/05/2022-21/05/2022 | 15 | 6,997 | 0,263 | 6,590 | 7,390 |
| Foz do Iguacu            | 22/05/2022-28/05/2022 | 15 | 7,083 | 0,262 | 6,540 | 7,390 |
| Francisco Beltrao        | 01/05/2022-07/05/2022 | 7  | 6,630 | 0,157 | 6,390 | 6,870 |
| Francisco Beltrao        | 08/05/2022-14/05/2022 | 7  | 6,601 | 0,151 | 6,390 | 6,870 |
| Francisco Beltrao        | 15/05/2022-21/05/2022 | 7  | 6,616 | 0,155 | 6,390 | 6,870 |
| Francisco Beltrao        | 22/05/2022-28/05/2022 | 7  | 6,601 | 0,151 | 6,390 | 6,870 |
| Guarapuava               | 01/05/2022-07/05/2022 | 13 | 6,560 | 0,187 | 6,299 | 6,939 |
| Guarapuava               | 08/05/2022-14/05/2022 | 13 | 6,982 | 0,104 | 6,690 | 7,190 |
| Guarapuava               | 15/05/2022-21/05/2022 | 14 | 6,901 | 0,157 | 6,590 | 6,990 |
| Guarapuava               | 22/05/2022-28/05/2022 | 13 | 6,785 | 0,173 | 6,490 | 6,990 |
| Londrina                 | 01/05/2022-07/05/2022 | 21 | 6,882 | 0,332 | 6,460 | 7,699 |
| Londrina                 | 08/05/2022-14/05/2022 | 20 | 7,025 | 0,366 | 6,470 | 7,990 |
| Londrina                 | 15/05/2022-21/05/2022 | 20 | 7,138 | 0,344 | 6,550 | 7,990 |
| Londrina                 | 22/05/2022-28/05/2022 | 19 | 7,140 | 0,334 | 6,550 | 7,990 |
| Marechal Candido Rondon  | 01/05/2022-07/05/2022 | 4  | 6,628 | 0,143 | 6,460 | 6,790 |
| Marechal Candido Rondon  | 08/05/2022-14/05/2022 | 4  | 7,005 | 0,058 | 6,960 | 7,090 |
| Marechal Candido Rondon  | 15/05/2022-21/05/2022 | 5  | 7,000 | 0,051 | 6,960 | 7,090 |
| Marechal Candido Rondon  | 22/05/2022-28/05/2022 | 4  | 7,005 | 0,058 | 6,960 | 7,090 |
| Maringa                  | 01/05/2022-07/05/2022 | 16 | 6,643 | 0,196 | 6,290 | 6,990 |
| Maringa                  | 08/05/2022-14/05/2022 | 16 | 6,743 | 0,241 | 6,350 | 7,190 |
| Maringa                  | 15/05/2022-21/05/2022 | 15 | 7,094 | 0,256 | 6,650 | 7,390 |
| Maringa                  | 22/05/2022-28/05/2022 | 17 | 7,044 | 0,232 | 6,670 | 7,470 |
| Paranagua                | 01/05/2022-07/05/2022 | 7  | 6,988 | 0,386 | 6,540 | 7,499 |
| Paranagua                | 08/05/2022-14/05/2022 | 7  | 6,747 | 0,282 | 6,390 | 7,190 |
| Paranagua                | 15/05/2022-21/05/2022 | 9  | 7,033 | 0,171 | 6,730 | 7,390 |
| Paranagua                | 22/05/2022-28/05/2022 | 8  | 7,096 | 0,301 | 6,730 | 7,590 |
| Paranavai                | 01/05/2022-07/05/2022 | 6  | 6,733 | 0,102 | 6,590 | 6,890 |
| Paranavai                | 08/05/2022-14/05/2022 | 5  | 6,742 | 0,111 | 6,590 | 6,890 |
| Paranavai                | 15/05/2022-21/05/2022 | 5  | 6,774 | 0,129 | 6,670 | 6,990 |
| Paranavai                | 22/05/2022-28/05/2022 | 5  | 6,850 | 0,182 | 6,690 | 7,090 |
| Pato Branco              | 01/05/2022-07/05/2022 | 6  | 6,593 | 0,216 | 6,290 | 6,850 |
| Pato Branco              | 08/05/2022-14/05/2022 | 3  | 6,943 | 0,220 | 6,690 | 7,090 |
| Pato Branco              | 15/05/2022-21/05/2022 | 4  | 6,755 | 0,130 | 6,690 | 6,950 |
| Pato Branco              | 22/05/2022-28/05/2022 | 5  | 6,880 | 0,175 | 6,690 | 7,050 |
| Pinhais                  | 01/05/2022-07/05/2022 | 7  | 6,676 | 0,206 | 6,399 | 6,980 |
| Pinhais                  | 08/05/2022-14/05/2022 | 6  | 7,080 | 0,133 | 6,890 | 7,280 |
| Pinhais                  | 15/05/2022-21/05/2022 | 8  | 6,981 | 0,261 | 6,470 | 7,280 |
| Pinhais                  | 22/05/2022-28/05/2022 | 8  | 6,970 | 0,246 | 6,490 | 7,280 |
| Ponta Grossa             | 01/05/2022-07/05/2022 | 11 | 6,637 | 0,168 | 6,379 | 6,999 |
| Ponta Grossa             | 15/05/2022-21/05/2022 | 14 | 7,034 | 0,172 | 6,790 | 7,490 |
| Ponta Grossa             | 22/05/2022-28/05/2022 | 13 | 7,149 | 0,187 | 6,890 | 7,490 |
| Santo Antonio da Platina | 01/05/2022-07/05/2022 | 5  | 6,368 | 0,094 | 6,300 | 6,490 |
| Santo Antonio da Platina | 08/05/2022-14/05/2022 | 5  | 6,516 | 0,139 | 6,400 | 6,690 |
| Santo Antonio da Platina | 15/05/2022-21/05/2022 | 6  | 6,855 | 0,076 | 6,800 | 6,990 |
| Santo Antonio da Platina | 22/05/2022-28/05/2022 | 6  | 6,838 | 0,044 | 6,800 | 6,890 |
| Sao Jose dos Pinhais     | 01/05/2022-07/05/2022 | 10 | 6,685 | 0,145 | 6,459 | 6,990 |
| Sao Jose dos Pinhais     | 08/05/2022-14/05/2022 | 11 | 7,045 | 0,178 | 6,890 | 7,440 |
| Sao Jose dos Pinhais     | 15/05/2022-21/05/2022 | 11 | 7,013 | 0,147 | 6,890 | 7,440 |
| Sao Jose dos Pinhais     | 22/05/2022-28/05/2022 | 11 | 7,007 | 0,138 | 6,870 | 7,400 |
| Toledo                   | 01/05/2022-07/05/2022 | 14 | 6,558 | 0,168 | 6,290 | 6,790 |
| Toledo                   | 15/05/2022-21/05/2022 | 14 | 6,977 | 0,181 | 6,750 | 7,290 |
| Toledo                   | 22/05/2022-28/05/2022 | 15 | 6,950 | 0,139 | 6,750 | 7,290 |
| Umuarama                 | 01/05/2022-07/05/2022 | 8  | 6,424 | 0,127 | 6,270 | 6,680 |

03/06/2022 16:27

[https://preco.anp.gov.br/include/Resumo\\_Quatro\\_Municipio.asp](https://preco.anp.gov.br/include/Resumo_Quatro_Municipio.asp)

|                  |                       |   |       |       |       |       |
|------------------|-----------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Umuarama         | 08/05/2022-14/05/2022 | 9 | 6,569 | 0,203 | 6,290 | 6,870 |
| Umuarama         | 15/05/2022-21/05/2022 | 8 | 7,005 | 0,195 | 6,790 | 7,290 |
| Umuarama         | 22/05/2022-28/05/2022 | 4 | 6,830 | 0,095 | 6,690 | 6,890 |
| Uniao da Vitoria | 01/05/2022-07/05/2022 | 7 | 6,659 | 0,119 | 6,490 | 6,775 |
| Uniao da Vitoria | 08/05/2022-14/05/2022 | 7 | 6,915 | 0,165 | 6,690 | 7,170 |
| Uniao da Vitoria | 15/05/2022-21/05/2022 | 7 | 7,034 | 0,165 | 6,740 | 7,170 |
| Uniao da Vitoria | 22/05/2022-28/05/2022 | 6 | 7,017 | 0,174 | 6,740 | 7,170 |

[Exportar](#)**Data de Emissão : 03/06/2022**

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

**Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267**

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

[Clique aqui para acessar a série histórica do Levantamento de Preços](#)

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:04:51



## QUADRO DE PASSAGEIROS - JUNHO / 2022

### QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2022

| MAIO                    |               |     | PASSAGEIRO EQUIVALENTE | acumulado | MÉDIA DIA |
|-------------------------|---------------|-----|------------------------|-----------|-----------|
| 17/05/2022              | terça-feira   | DU  | 476.867,59             | 476.868   | 476.868   |
| 18/05/2022              | quarta-feira  | DU  | 464.851,23             | 941.719   | 470.859   |
| 19/05/2022              | quinta-feira  | DU  | 475.541,95             | 1.417.261 | 472.420   |
| 20/05/2022              | sexta-feira   | DU  | 467.724,91             | 1.884.986 | 471.246   |
| 21/05/2022              | sábado        | SAB | 222.236,05             | 2.107.222 | 421.444   |
| 22/05/2022              | domingo       | DOM | 101.068,91             | 2.208.291 | 368.048   |
| 23/05/2022              | segunda-feira | DU  | 474.790,45             | 2.683.081 | 383.297   |
| 24/05/2022              | terça-feira   | DU  | 487.958,86             | 3.171.040 | 396.380   |
| 25/05/2022              | quarta-feira  | DU  | 490.280,36             | 3.661.320 | 406.813   |
| 26/05/2022              | quinta-feira  | DU  | 485.279,86             | 4.146.600 | 414.660   |
| 27/05/2022              | sexta-feira   | DU  | 461.924,82             | 4.608.525 | 418.957   |
| 28/05/2022              | sábado        | SAB | 222.833,05             | 4.831.358 | 402.613   |
| 29/05/2022              | domingo       | DOM | 97.428,45              | 4.928.787 | 379.137   |
| 30/05/2022              | segunda-feira | DU  | 446.500,09             | 5.375.287 | 383.949   |
|                         |               |     |                        |           |           |
|                         |               |     |                        |           |           |
|                         |               |     |                        |           |           |
|                         |               |     |                        |           |           |
|                         |               |     |                        |           |           |
| <b>TOTAL DO PERÍODO</b> |               |     | <b>5.375.287</b>       |           |           |

| JUNHO / 2022        |             |         |           |                       |
|---------------------|-------------|---------|-----------|-----------------------|
| jun/22              | MÉDIA DIA   | PESO    | DIAS      | TOTAL TIPO DE DIAS    |
| DIAS ÚTEIS ::       | 473.172,010 | 100,00% | 20        | 9.463.440,200         |
| DIAS ÚTEIS ATP ::   | 332.214,070 | 70,21%  | 1         | 332.214,070           |
| SÁBADO ::           | 222.534,550 | 100,00% | 3         | 667.603,650           |
| SÁBADO ATP ::       | 200.103,387 | 89,92%  | 1         | 200.103,390           |
| DOMINGOS ::         | 99.248,680  | 100,00% | 4         | 396.994,720           |
| FERIADOS ::         | 135.232,560 | 28,58%  | 1         | 135.232,560           |
| <b>TOTAL MÊS ::</b> |             |         | <b>30</b> | <b>11.195.588,590</b> |

### OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS ::

DIAS ÚTEIS ATP :: DIA 17

SÁBADO ::

SÁBADO ATP :: DIA 18

DOMINGOS ::

FERIADOS :: DIA 16 - CORPUS CHRISTI

|                        |                  |           |             |
|------------------------|------------------|-----------|-------------|
| DIAS ÚTEIS DU          | 4.731.720,14     | 10        | 473.172,010 |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT | 0,00             | 0         | 0,000       |
| SÁBADOS SAB            | 445.069,10       | 2         | 222.534,550 |
| SÁBADOS ATÍPICOS SAT   | 0                | 0         | 0,000       |
| DOMINGOS DOM           | 198.497          | 2         | 99.248,680  |
| FERIADOS FER           | 0                | 0         | 0,000       |
| <b>TOTAL</b>           | <b>5.375.287</b> | <b>14</b> |             |
|                        |                  | 0         |             |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

**LOTE 01**

**VALOR A PARTIR DE :: 01/06/2022**

1° A



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02

VALOR A PARTIR DE :: 01/06/2022

## COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

|   | 0             | 31             | 111            | 5              | 66             | 0             | 7              | 77              | 14              | 41             | 352             |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| FROTA OPERANTE  | 0,00          | 259.578,42     | 666.996,33     | 19.043,15      | 318.842,35     | 0,00          | 33.190,22      | 422.426,18      | 90.726,14       | 204.142,41     | 2.014.945,21    |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)                               |               |                |                |                |                |               |                |                 |                 |                |                 |
| 1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL  | 0,00          | 259.578,42     | 666.996,33     | 19.043,15      | 318.842,35     | 0,00          | 33.190,22      | 422.426,18      | 90.726,14       | 204.142,41     | 2.014.945,21    |
| ITENS DO CÁLCULO  | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | SEMI PADRON    | PADRON         | PADRON DD     | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | Custo/km médio  |
| <b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>   | <b>0,0000</b> | <b>2,4209</b>  | <b>2,8861</b>  | <b>4,1912</b>  | <b>4,2647</b>  | <b>0,0000</b> | <b>5,2168</b>  | <b>5,8924</b>   | <b>6,4398</b>   | <b>8,1211</b>  | <b>4,4157</b>   |
| 4.1 COMBUSTÍVEL   | 0,0000        | 1.7773         | 2,0480         | 2,9262         | 3,0772         | 0,0000        | 2,7186         | 4,2850          | 4,7026          | 5,5560         | 3,1392          |
| 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0000        | 0,0711         | 0,0819         | 0,1170         | 0,1231         | 0,0000        | 0,1631         | 0,1714          | 0,1881          | 0,2222         | 0,1265          |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32  | 0,0000        | 0,0889         | 0,0803         | 0,0000         | 0,0371         | 0,0000        | 0,1359         | 0,0963          | 0,2351          | 0,1287         | 0,0899          |
| 4.4 RODAGEM   | 0,0000        | 0,2097         | 0,2728         | 0,3290         | 0,3180         | 0,0000        | 0,3180         | 0,3777          | 0,3777          | 0,4459         | 0,3174          |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção       | 0,0000        | 0,2739         | 0,4031         | 0,8189         | 0,7094         | 0,0000        | 1,4491         | 0,9620          | 0,9363          | 1,7682         | 0,7356          |
| 4.6 BATERIAS  | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,4320         | 0,0000          | 0,0000          | 0,0000         | 0,0071          |
| <b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>      | <b>0,0000</b> | <b>3,7829</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>0,0000</b> | <b>5,9731</b>  | <b>5,4699</b>   | <b>5,4699</b>   | <b>5,4699</b>  | <b>5,2608</b>   |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 0,0000        | 2,0895         | 2,9407         | 2,9407         | 2,9407         | 0,0000        | 3,2173         | 2,9407          | 2,9407          | 2,9407         | 2,8356          |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%   | 0,0000        | 0,8857         | 1,2465         | 1,2465         | 1,2465         | 0,0000        | 1,3638         | 1,2465          | 1,2465          | 1,2465         | 1,2020          |
| 5.3 BENEFÍCIOS  | 0,0000        | 0,5579         | 0,9216         | 0,9216         | 0,9216         | 0,0000        | 0,9977         | 0,9216          | 0,9216          | 0,9216         | 0,8760          |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,0000        | 0,4983         | 0,8232         | 0,8232         | 0,8232         | 0,0000        | 0,8954         | 0,8232          | 0,8232          | 0,8232         | 0,7825          |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,0000        | 0,0529         | 0,0873         | 0,0873         | 0,0873         | 0,0000        | 0,0908         | 0,0873          | 0,0873          | 0,0873         | 0,0829          |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0000        | 0,0067         | 0,0111         | 0,0111         | 0,0111         | 0,0000        | 0,0116         | 0,0111          | 0,0111          | 0,0111         | 0,0106          |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,0000        | 0,1871         | 0,2730         | 0,2730         | 0,2730         | 0,0000        | 0,2979         | 0,2730          | 0,2730          | 0,2730         | 0,2623          |
| ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%   | 0,0000        | 0,0626         | 0,0881         | 0,0881         | 0,0881         | 0,0000        | 0,0964         | 0,0881          | 0,0881          | 0,0881         | 0,0849          |
| <b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,4424</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,2003</b>  | <b>0,5382</b>   | <b>0,5382</b>   | <b>0,5382</b>  | <b>0,5368</b>   |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,0000        | 0,2148         | 0,3106         | 0,3106         | 0,3106         | 0,0000        | 0,3392         | 0,3106          | 0,3106          | 0,3106         | 0,2987          |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional                    | 0,0000        | 0,2276         | 0,2276         | 0,2276         | 0,2276         | 0,0000        | 0,2276         | 0,2276          | 0,2276          | 0,2276         | 0,2276          |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO   | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,6335         | 0,0000          | 0,0000          | 0,0000         | 0,0104          |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HíBRIDO)                      | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,6335         | 0,0000          | 0,0000          | 0,0000         | 0,0104          |
| <b>7 AMORTIZAÇÃO</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,3273</b>  | <b>0,4865</b>  | <b>0,8908</b>  | <b>0,9432</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,6052</b>  | <b>1,0479</b>   | <b>1,0200</b>   | <b>2,0331</b>  | <b>0,8589</b>   |
| 7.1 VÉHICULOS   | 0,0000        | 0,3092         | 0,4600         | 0,8420         | 0,8916         | 0,0000        | 1,5097         | 0,9905          | 0,9641          | 1,9219         | 0,8118          |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                                 | 0,0180        | 0,0265         | 0,0488         | 0,0516         | 0,0516         | 0,0000        | 0,0956         | 0,0573          | 0,0560          | 0,1113         | 0,0471          |
| <b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,5292</b>  | <b>0,8117</b>  | <b>1,2810</b>  | <b>1,4956</b>  | <b>0,0000</b> | <b>2,2203</b>  | <b>1,7819</b>   | <b>1,6285</b>   | <b>3,7697</b>  | <b>1,4511</b>   |
| 8.1 VÉHICULOS   | 0,0000        | 0,2676         | 0,4105         | 0,6478         | 0,7563         | 0,0000        | 1,1228         | 0,9011          | 0,8235          | 1,9063         | 0,7338          |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS                                       | 0,0000        | 0,1372         | 0,2105         | 0,3322         | 0,3878         | 0,0000        | 0,5757         | 0,4621          | 0,4223          | 0,9775         | 0,3763          |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX                                    | 0,0000        | 0,0822         | 0,1261         | 0,1990         | 0,2323         | 0,0000        | 0,3449         | 0,2768          | 0,2530          | 0,5856         | 0,2254          |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                                  | 0,0000        | 0,0422         | 0,0647         | 0,1020         | 0,1191         | 0,0000        | 0,1769         | 0,1419          | 0,1297          | 0,3003         | 0,1156          |
| <b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,6347</b>  | <b>0,8401</b>  | <b>0,8974</b>  | <b>0,9427</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,3795</b>  | <b>1,1569</b>   | <b>1,2842</b>   | <b>1,4762</b>  | <b>0,9902</b>   |
| DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO   | -0,0420       | -0,3164        | -1,8219        | -1,8219        | -1,6305        | -1,6305       | -1,1308        | -1,1308         | -1,1308         | -2,5787        | -0,8837         |
| BASE PARA TRIBUTOS  | 0,0000        | 7,4607         | 9,8760         | 10,5491        | 11,0811        | 0,0000        | 16,2157        | 13,5995         | 15,0965         | 17,3534        | 11,6396         |
| <b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,1554</b>  | <b>0,2058</b>  | <b>0,2198</b>  | <b>0,2309</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,3378</b>  | <b>0,2833</b>   | <b>0,3145</b>   | <b>0,3615</b>  | <b>0,2425</b>   |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%  | 0,0000        | 0,1554         | 0,2058         | 0,2198         | 0,2309         | 0,0000        | 0,3378         | 0,2833          | 0,3145          | 0,3615         | 0,2425          |
| <b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,4792</b>  | <b>0,6344</b>  | <b>0,6776</b>  | <b>0,7118</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,0416</b>  | <b>0,8736</b>   | <b>0,9697</b>   | <b>1,1147</b>  | <b>0,7477</b>   |
| 9.2.1 ISS - 2,00%   | 0,0000        | 0,1554         | 0,2058         | 0,2198         | 0,2309         | 0,0000        | 0,3378         | 0,2833          | 0,3145          | 0,3615         | 0,2425          |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%   | 0,0000        | 0,3238         | 0,4286         | 0,4579         | 0,4810         | 0,0000        | 0,7038         | 0,5903          | 0,6552          | 0,7532         | 0,5052          |
| <b>10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b> | <b>0,0000</b> | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>   | <b>0,0407</b>   | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>   |
| <b>CUSTO km TOTAL</b>   | <b>0,0000</b> | <b>8,1361</b>  | <b>10,7569</b> | <b>11,4872</b> | <b>12,0645</b> | <b>0,0000</b> | <b>17,6359</b> | <b>14,7971</b>  | <b>16,4214</b>  | <b>18,8703</b> | <b>12,67046</b> |
| 1   |               |                |                |                |                |               |                |                 |                 |                |                 |
| 1   |               |                |                |                |                |               |                |                 |                 |                |                 |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :                |               |                |                |                |                |               |                |                 |                 |                | 33,1852%        |
| PERCENTUAL AJUSTADO :   |               |                |                |                |                |               |                |                 |                 |                | 33,1852%        |

Exportado do Sistema Único de Coleta de Dados - SUD - 08/06/2022 - 10:40:51



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 03

VALOR A PARTIR DE 01/06/2022

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO                        |               |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                 | 1º A     |
|---|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------|
|   | 1             | 22             | 145            | 0             | 73             | 0             | 0              | 61              | 15              | 66             | 383             |          |
| FROTA OPERANTE  |               |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                 |          |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)                               |               |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                 |          |
| 1 QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL  | 5.700,53      | 196.141,13     | 960.983,78     | 0,00          | 359.248,94     | 0,00          | 0,00           | 317.733,18      | 84.046,51       | 290.744,44     | 2.214.598,50    |          |
| ITENS DO CÁLCULO  | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | SEMI PADRON   | PADRON         | PADRON DD     | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | Custo/km médio  |          |
| <b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>   | <b>1.7285</b> | <b>2.3557</b>  | <b>2.8295</b>  | <b>0,0000</b> | <b>4.2700</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>5.9493</b>   | <b>6.5863</b>   | <b>8.6102</b>  | <b>4.3675</b>   |          |
| 4.1 COMBUSTÍVEL   | 1.3121        | 1.7773         | 2.0479         | 0,0000        | 3.0771         | 0,0000        |                | 4.2849          | 4.7024          | 5.8382         | 3.1083          |          |
| 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0525        | 0,0711         | 0,0819         |               | 0,1231         |               |                | 0,1714          | 0,1881          | 0,2335         | 0,1243          |          |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32  | 0,0000        | 0,0404         | 0,0614         | 0,0000        | 0,0422         | 0,0000        | 0,0000         | 0,1005          | 0,2351          | 0,0973         | 0,0732          |          |
| 4.4 RODAGEM   | 0,1425        | 0,2097         | 0,2728         |               | 0,3180         |               |                | 0,3777          | 0,3777          | 0,4458         | 0,3160          |          |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção       | 0,2214        | 0,2572         | 0,3655         | 0,0000        | 0,7097         | 0,0000        | 0,0000         | 1.0148          | 1.0829          | 1.9952         | 0,7457          |          |
| 4.6 BATERIAS  | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000          | 0,0000          | 0,0000         | 0,0000          |          |
| <b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>      | <b>3.8795</b> | <b>3.8795</b>  | <b>5.6478</b>  | <b>0,0000</b> | <b>5.6478</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1.0000</b>  | <b>5.6478</b>   | <b>5.6478</b>   | <b>5.6478</b>  | <b>5.4867</b>   |          |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 2.1432        | 2.1432         | 3.0354         | 0,0000        | 3.0354         | 0,0000        | 0,0000         | 3.0354          | 3.0354          | 3.0354         | 2.9541          |          |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%   | 0,9085        | 0,9085         | 1.2867         |               | 1.2867         |               |                | 1.2867          | 1.2867          | 1.2867         | 1.2522          |          |
| 5.3 BENEFÍCIOS  | 0,5717        | 0,5717         | 0,9530         | 0,0000        | 0,9530         |               |                | 0,9530          | 0,9530          | 0,9530         | 0,9182          |          |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,5107        | 0,5107         | 0,8512         |               | 0,8512         |               |                | 0,8512          | 0,8512          | 0,8512         | 0,8202          |          |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,0542        | 0,0542         | 0,0903         | 0,0000        | 0,0903         |               |                | 0,0903          | 0,0903          | 0,0903         | 0,0870          |          |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0069        | 0,0069         | 0,0115         |               | 0,0115         |               |                | 0,0115          | 0,0115          | 0,0115         | 0,0111          |          |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,1919        | 0,1919         | 0,2819         |               | 0,2819         |               |                | 0,2819          | 0,2819          | 0,2819         | 0,2737          |          |
| ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%   | 0,0642        | 0,0642         | 0,0909         | 0,0000        | 0,0909         | 0,0000        | 0,0000         | 0,0909          | 0,0909          | 0,0909         | 0,0885          |          |
| <b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>   | <b>0,4295</b> | <b>0,4295</b>  | <b>0,5299</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,5299</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>0,5299</b>   | <b>0,5299</b>   | <b>0,5299</b>  | <b>0,5207</b>   |          |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,2203        | 0,2203         | 0,3207         | 0,0000        | 0,3207         | 0,0000        | 0,0000         | 0,3207          | 0,3207          | 0,3207         | 0,3116          |          |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional                    | 0,2091        | 0,2091         | 0,2091         |               | 0,2091         |               |                | 0,2091          | 0,2091          | 0,2091         | 0,2091          |          |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO   | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000          | 0,0000          | 0,0000         | 0,0000          |          |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)                      |               |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                 |          |
| <b>7 AMORTIZAÇÃO</b>  | <b>0,2411</b> | <b>0,3047</b>  | <b>0,4385</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,9047</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>1.1028</b>   | <b>1.1769</b>   | <b>2.2891</b>  | <b>0,8681</b>   |          |
| 7.1 VEÍCULOS  | 0,2277        | 0,2881         | 0,4144         |               | 0,8551         | 0,0000        | 0,0000         | 1.0425          | 1.1125          | 2.1638         | 0,8205          |          |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                                 | 0,0134        | 0,0167         | 0,0241         |               | 0,0497         |               |                | 0,0603          | 0,0644          | 0,1253         | 0,0476          |          |
| <b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>  | <b>0,5539</b> | <b>0,4912</b>  | <b>0,7163</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1.4143</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>1.8778</b>   | <b>1.8708</b>   | <b>4.2346</b>  | <b>1.4815</b>   |          |
| 8.1 VEÍCULOS  | 0,2800        | 0,2484         | 0,3621         | 0,0000        | 0,7151         | 0,0000        | 0,0000         | 0,9494          | 0,9459          | 2.1410         | 0,7491          |          |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS  | 0,1437        | 0,1274         | 0,1858         |               | 0,3669         |               |                | 0,4871          | 0,4853          | 1.0984         | 0,3843          |          |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX                                    | 0,0860        | 0,0763         | 0,1113         | 0,0000        | 0,2197         | 0,0000        | 0,0000         | 0,2917          | 0,2906          | 0,6577         | 0,2301          |          |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                                  | 0,0441        | 0,0391         | 0,0571         |               | 0,1127         |               |                | 0,1496          | 0,1491          | 0,3374         | 0,1181          |          |
| <b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>  | <b>0,5258</b> | <b>0,6017</b>  | <b>0,8292</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,9689</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>1.1891</b>   | <b>1.3451</b>   | <b>1.5028</b>  | <b>0,9906</b>   |          |
| DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO   | -0,6514       | -0,3872        | -0,4150        |               | -1,3775        |               |                | -1,1297         |                 | -3,6465        | -1,0803         |          |
| BÁSIS PARA TRIBUTOS   | 6,1809        | 7,0733         | 9,7470         | 0,0000        | 11,3893        | 0,0000        | 0,0000         | 13,9779         | 15,8116         | 17,6651        | 11,6441         |          |
| <b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>  | <b>0,1288</b> | <b>0,1474</b>  | <b>0,2031</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,2373</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>0,2912</b>   | <b>0,3294</b>   | <b>0,3680</b>  | <b>0,2426</b>   |          |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%  | 0,1288        | 0,1474         | 0,2031         |               | 0,2373         | 0,0000        |                | 0,2912          | 0,3294          | 0,3680         | 0,2426          |          |
| <b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>  | <b>0,3970</b> | <b>0,4544</b>  | <b>0,6261</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,7316</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>0,8979</b>   | <b>1,0157</b>   | <b>1,1347</b>  | <b>0,7480</b>   |          |
| 9.2.1 ISS - 2,00%   | 0,1288        | 0,1474         | 0,2031         |               | 0,2373         | 0,0000        |                | 0,2912          | 0,3294          | 0,3680         | 0,2426          |          |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%   | 0,2683        | 0,3070         | 0,4230         |               | 0,4943         |               |                | 0,6067          | 0,6863          | 0,7667         | 0,5054          |          |
| <b>10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b> | <b>0,0425</b> | <b>0,0425</b>  | <b>0,0425</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,0425</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,0000</b>  | <b>0,0425</b>   | <b>0,0425</b>   | <b>0,0425</b>  | <b>0,0425</b>   |          |
| <b>CUSTO km TOTAL</b>   | <b>6,7492</b> | <b>7,7175</b>  | <b>10,6186</b> | <b>0,0000</b> | <b>12,4006</b> | <b>0,0000</b> | <b>0,0000</b>  | <b>15,2095</b>  | <b>17,1992</b>  | <b>19,2103</b> | <b>12,67715</b> |          |
| 1   |               |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                 | 36,4927% |
| 1   |               |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                 | 36,4927% |

PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :

PERCENTUAL AJUSTADO :

Exportado do Sistema Único de Tributos - 08/06/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/06/2022

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS |                |                       |                |                    |                |                  |                       |                       |                       |                     |                       |                | PMM MÉDIO                  |                                   |
|---|----------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------------|
| FROTA OPERANTE  | 1              | 105                   | 348            | 5                  | 207            | 6                | 24                    | 193                   | 29                    | 134                 | 1.052                 |                | 5.926,69                   |                                   |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)   |                |                       |                |                    |                |                  |                       |                       |                       |                     |                       |                |                            |                                   |
| <b>1 QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>   | 5.700,53       | 961.666,32            | 2.164.891,54   | 19.043,15          | 1.065.542,30   | 36.727,23        | 131.084,97            | 1.024.633,61          | 174.772,65            | 650.820,52          | 6.234.882,831         |                |                            |                                   |
| <b>ITENS DO CÁLCULO</b>   | <b>MICRO</b>   | <b>MICRO ESPECIAL</b> | <b>COMUM</b>   | <b>SEMI PADRON</b> | <b>PADRON</b>  | <b>PADRON DD</b> | <b>PADRON HÍBRIDO</b> | <b>ARTICULADO 18m</b> | <b>ARTICULADO 20m</b> | <b>BIARTICULADO</b> | <b>Custo/km médio</b> | <b>Peso</b>    | <b>Participação Tarifa</b> | <b>Custo Médio Mensal pela km</b> |
| <b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>   | <b>1,73</b>    | <b>2,39</b>           | <b>2,86</b>    | <b>4,19</b>        | <b>4,22</b>    | <b>4,43</b>      | <b>4,59</b>           | <b>5,92</b>           | <b>6,51</b>           | <b>8,17</b>         | <b>4,2262</b>         | <b>34,25%</b>  | <b>2,3536</b>              | <b>26.350.166,63</b>              |
| 4.1 COMBUSTÍVEL   | 1.3121         | 1.7773                | 2.0479         | 2.9262             | 3.0770         | 3.0769           | 2.3304                | 4.2849                | 4.7025                | 5.5583              | 3.0045                | 24,35%         | 1.6732                     | 18.732.719,58                     |
| 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0525         | 0,0711                | 0,0819         | 0,1170             | 0,1231         | 0,1231           | 0,1398                | 0,1714                | 0,1881                | 0,2223              | 0,1212                | 0,98%          | 0,0675                     | 755.418,37                        |
| 4.3 REAGENTE ARA 32   | 0,0790         | 0,0644                |                |                    | 0,0279         |                  | 0,1165                | 0,0906                | 0,2351                | 0,1353              | 0,0774                | 0,63%          | 0,0431                     | 482.303,08                        |
| 4.4 RODAGEM   | 0,1425         | 0,2097                | 0,2728         | 0,3290             | 0,3180         | 0,3180           | 0,3180                | 0,3777                | 0,3777                | 0,4458              | 0,3103                | 2,51%          | 0,1728                     | 1.934.666,85                      |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção                                       | 0,2214         | 0,2504                | 0,3897         | 0,8189             | 0,6693         | 0,9144           | 1.2579                | 0,9963                | 1.0068                | 1.8112              | 0,7039                | 5,70%          | 0,3920                     | 4.388.425,54                      |
| 4.6 BATERIAS  |                |                       |                |                    |                |                  | 0,4320                |                       |                       |                     | 0,0091                | 0,07%          | 0,0051                     | 56.633,15                         |
| <b>8 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>                                      | <b>3.8795</b>  | <b>3.8182</b>         | <b>5.5536</b>  | <b>5.4699</b>      | <b>5.5368</b>  | <b>5.4890</b>    | <b>5.9888</b>         | <b>5.5304</b>         | <b>5.5555</b>         | <b>5.5540</b>       | <b>5.2863</b>         | <b>42,84%</b>  | <b>2.9440</b>              | <b>32.959.544,31</b>              |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 2.1432         | 2.1122                | 2.9869         | 2.9407             | 2.9788         | 2.9576           | 3.2312                | 2.9748                | 2.9862                | 2.9871              | 2.8527                | 23,12%         | 1.5887                     | 17.786.007,44                     |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%   | 0,9085         | 0,8953                | 1.2661         | 1.2465             | 1.2627         | 1.2537           | 1.3697                | 1.2610                | 1.2658                | 1.2662              | 1.2092                | 9,80%          | 0,6734                     | 7.539.357,36                      |
| 5.3 BENEFÍCIOS  | 0,5717         | 0,5586                | 0,9340         | 0,9216             | 0,9299         | 0,9153           | 0,9926                | 0,9296                | 0,9367                | 0,9341              | 0,8755                | 7,10%          | 0,4876                     | 5.458.660,33                      |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,5107         | 0,4989                | 0,8342         | 0,8232             | 0,8306         | 0,8176           | 0,8908                | 0,8303                | 0,8367                | 0,8344              | 0,7821                | 6,34%          | 0,4356                     | 4.876.268,63                      |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,0542         | 0,0529                | 0,0885         | 0,0873             | 0,0881         | 0,0867           | 0,0903                | 0,0881                | 0,0887                | 0,0885              | 0,0829                | 0,67%          | 0,0461                     | 516.625,84                        |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0069         | 0,0067                | 0,0113         | 0,0111             | 0,0112         | 0,0110           | 0,0115                | 0,0112                | 0,0113                | 0,0113              | 0,0105                | 0,05%          | 0,0059                     | 65.765,86                         |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,1919         | 0,1887                | 0,2771         | 0,2730             | 0,2762         | 0,2737           | 0,2985                | 0,2759                | 0,2772                | 0,2771              | 0,2635                | 2,14%          | 0,1467                     | 1.642.709,82                      |
| ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%   | 0,0642         | 0,0633                | 0,0895         | 0,0881             | 0,0892         | 0,0886           | 0,0968                | 0,0891                | 0,0895                | 0,0895              | 0,0855                | 0,69%          | 0,0476                     | 532.808,38                        |
| <b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>   | <b>0,4295</b>  | <b>0,4488</b>         | <b>0,5386</b>  | <b>0,5382</b>      | <b>0,5414</b>  | <b>0,5548</b>    | <b>1.2128</b>         | <b>0,5402</b>         | <b>0,5342</b>         | <b>0,5385</b>       | <b>0,5395</b>         | <b>4,37%</b>   | <b>0,3005</b>              | <b>3.364.024,78</b>               |
| 6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,2203         | 0,2168                | 0,3154         | 0,3106             | 0,3144         | 0,3117           | 0,3401                | 0,3141                | 0,3155                | 0,3154              | 0,3002                | 2,43%          | 0,1672                     | 1.871.668,73                      |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional  | 0,2091         | 0,2320                | 0,2233         | 0,2276             | 0,2270         | 0,2431           | 0,2392                | 0,2262                | 0,2187                | 0,2231              | 0,2260                | 1,83%          | 0,1259                     | 1.409.313,07                      |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO   |                |                       |                |                    |                |                  | 0,6335                |                       |                       |                     | 0,0133                | 0,11%          | 0,0074                     | 83.042,95                         |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)   |                |                       |                |                    |                |                  | 0,6335                |                       |                       |                     | 0,0133                | 0,11%          | 0,0074                     | 83.042,95                         |
| <b>7 AMORTIZAÇÃO</b>  | <b>0,2411</b>  | <b>0,2995</b>         | <b>0,4700</b>  | <b>0,8908</b>      | <b>0,8743</b>  | <b>1,0021</b>    | <b>1.3935</b>         | <b>1.0865</b>         | <b>1.0955</b>         | <b>2.0829</b>       | <b>0,8236</b>         | <b>6,67%</b>   | <b>0,4587</b>              | <b>5.135.207,32</b>               |
| 7.1 VEÍCULOS  | 0,2277         | 0,2847                | 0,4456         | 0,8420             | 0,8295         | 0,9580           | 1.3105                | 1.0303                | 1.0354                | 1.9734              | 0,7807                | 6,33%          | 0,4348                     | 4.887.522,68                      |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS   | 0,0134         | 0,0148                | 0,0244         | 0,0488             | 0,0448         | 0,0441           | 0,0830                | 0,0561                | 0,0600                | 0,1095              | 0,0429                | 0,35%          | 0,0239                     | 267.684,67                        |
| <b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>  | <b>0,5539</b>  | <b>0,4799</b>         | <b>0,7764</b>  | <b>1,2810</b>      | <b>1,3739</b>  | <b>1,0753</b>    | <b>1.9269</b>         | <b>1.8544</b>         | <b>1.7450</b>         | <b>3.8477</b>       | <b>1.3850</b>         | <b>11,22%</b>  | <b>0,7713</b>              | <b>8.635.046,20</b>               |
| 8.1 VEÍCULOS  | 0,2800         | 0,2427                | 0,3926         | 0,6478             | 0,6948         | 0,5440           | 0,9746                | 0,9378                | 0,8824                | 1,9457              | 0,7004                | 5,68%          | 0,3900                     | 4.366.743,21                      |
| 8.1. IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS   | 0,1437         | 0,1244                | 0,2013         | 0,3322             | 0,3562         | 0,2787           | 0,4994                | 0,4808                | 0,4526                | 0,9978              | 0,3591                | 2,91%          | 0,2000                     | 2.239.014,25                      |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX   | 0,0860         | 0,0746                | 0,1206         | 0,1990             | 0,2134         | 0,1671           | 0,2994                | 0,2881                | 0,2711                | 0,5977              | 0,2152                | 1,74%          | 0,1198                     | 1.341.463,51                      |
| 8.2. IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...   | 0,0441         | 0,0382                | 0,0618         | 0,1020             | 0,1094         | 0,0856           | 0,1534                | 0,1477                | 0,1390                | 0,3065              | 0,1103                | 0,89%          | 0,0614                     | 687.825,19                        |
| <b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>  | <b>0,5258</b>  | <b>0,6247</b>         | <b>0,8301</b>  | <b>0,8974</b>      | <b>0,9352</b>  | <b>0,9922</b>    | <b>1.2860</b>         | <b>1,1590</b>         | <b>1,3135</b>         | <b>1,4981</b>       | <b>0,9642</b>         | <b>7,81%</b>   | <b>0,5370</b>              | <b>6.011.524,24</b>               |
| <b>DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>  | <b>-0,6514</b> | <b>-0,0903</b>        | <b>-0,4375</b> | <b>-1,8219</b>     | <b>-1,5482</b> | <b>-0,8903</b>   |                       | <b>-1,3082</b>        |                       | <b>-2,5854</b>      | <b>-0,9267</b>        | <b>-7,51%</b>  | <b>-0,5161</b>             | <b>-5.777.908,34</b>              |
| BASE PARA TRIBUTOS  | 6,1809         | 7,3435                | 9,7577         | 10,5491            | 10,9935        | 11,6632          | 15,1166               | 13,6241               | 15,4404               | 17,6106             | 11,3340               | 91,85%         | 6,3120                     | 70.666.080,90                     |
| 9.1 TRIBUTOS FEDERAIS   | 0,1288         | 0,1530                | 0,2033         | 0,2198             | 0,2290         | 0,2430           | 0,3149                | 0,2838                | 0,3217                | 0,3669              | 0,2361                | 1,91%          | 0,1315                     | 1.472.210,02                      |
| 9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS   | 0,3970         | 0,4717                | 0,6268         | 0,6776             | 0,7062         | 0,7492           | 0,9710                | 0,8752                | 0,9918                | 1,1312              | 0,7281                | 5,90%          | 0,4055                     | 4.539.314,22                      |
| 9.2.1 ISS - 2,00%   | 0,1288         | 0,1530                | 0,2033         | 0,2198             | 0,2290         | 0,2430           | 0,3149                | 0,2838                | 0,3217                | 0,3669              | 0,2361                | 1,91%          | 0,1315                     | 1.472.210,02                      |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%   | 0,2683         | 0,3187                | 0,4235         | 0,4579             | 0,4771         | 0,5062           | 0,6561                | 0,5913                | 0,6702                | 0,7643              | 0,4919                | 3,99%          | 0,2740                     | 3.067.104,21                      |
| <b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO</b>                                 | <b>0,0425</b>  | <b>0,0404</b>         | <b>0,0412</b>  | <b>0,0407</b>      | <b>0,0408</b>  | <b>0,0394</b>    | <b>0,0397</b>         | <b>0,0409</b>         | <b>0,0415</b>         | <b>0,0412</b>       | <b>0,0409</b>         | <b>0,33%</b>   | <b>0,0228</b>              | <b>255.031,54</b>                 |
| <b>CUSTO km TOTAL</b>   | <b>6,7492</b>  | <b>8.0086</b>         | <b>10.6290</b> | <b>11.4872</b>     | <b>11.9695</b> | <b>12.6948</b>   | <b>16.4423</b>        | <b>14.8239</b>        | <b>16.7954</b>        | <b>19.1499</b>      | <b>12.3391</b>        | <b>100,00%</b> | <b>6.8717</b>              | <b>76.932.636,68</b>              |

PASSAGEIROS PREVISTO :: 11.195.588,

IPK : 1,79

**TARIFA TÉCNICA :: 6,871**

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/00x/2022

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao JUNHO/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-096802/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;
- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em R\$ 6,8717 (seis reais, oitenta e sete vinte centavos e dezessete décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de junho de 2022 a 30 de junho de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-jun-22 CUSTO/km TOTAL |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                         |                |  |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|--|
| LOTES                   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | SEMI PADRON    | PADRON         | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO            | MÉDIA          |  |
| LOTE 1                  | 8,0560        | 8,0560         | 10,4887        | 0,0000         | 11,4916        | 12,6948        | 16,0376        | 14,4331         | 19,4034         | 19,4034                 | 11,6327        |  |
| LOTE 2                  | 8,1361        | 8,1361         | 10,7569        | 11,4872        | 12,0645        | 0,0000         | 17,6359        | 14,7971         | 16,4214         | 18,8703                 | 12,6705        |  |
| LOTE 3                  | 6,7492        | 7,7175         | 10,6186        | 12,4006        | 12,4006        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2095         | 17,1992         | 19,2103                 | 12,6771        |  |
| <b>MÉDIA</b>            | <b>6,7492</b> | <b>8,0086</b>  | <b>10,6290</b> | <b>11,4872</b> | <b>11,9695</b> | <b>12,6948</b> | <b>16,4423</b> | <b>14,8239</b>  | <b>16,7954</b>  | <b>19,1499</b>          | <b>12,3391</b> |  |
|                         |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 | PASSAGEIROS PREVISTO :: | 11.195.588,59  |  |
|                         |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 | IPK ::                  | 1,7956         |  |
|                         |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 | TARIFA TÉCNICA ::       | 6,8717         |  |

Resumo custo/km - junho/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de junho de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 03 de junho de 2022.

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
Presidente

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 por Carlos Eduardo Matos - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:04:51



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A**

**TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT** (Rede integrada de Transporte) **DE CURITIBA** - VIGÊNCIA A PARTIR DE **01/05/2022**.

| <b>COMPONENTES</b>                   | <b>Custo Médio</b><br>R\$ / km | <b>Variação<br/>Reajuste<br/>MAI/22</b><br>% | <b>PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA</b> |                    |
|--------------------------------------|--------------------------------|--|--|--------------------|
|                                      |                                |  | RENTABILIDADE JUSTA                              | IMPOSTOS E TAXAS-2 |
| COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA   | R\$ 3,2030                     | 7,92%  | 11,22%   | 5,90%              |
| RODAGEM                              | R\$ 0,3103                     | -0,08%                                       | 6,68%  | -7,51%             |
| PEÇAS E ACESSÓRIOS                   | R\$ 0,7129                     | 3,42%  |  |                    |
| PESSOAL E BENEFÍCIOS <sup>1</sup>    | R\$ 3,9916                     | 1,96%  |  |                    |
| ENCARGOS SOCIAIS E CPRB <sup>3</sup> | R\$ 1,5717                     | 2,34%  |  |                    |
| CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO               | R\$ 0,5395                     | 2,64%  |  |                    |
| AMORTIZAÇÃO                          | R\$ 0,8236                     | 3,41%  |  |                    |
| RENTABILIDADE JUSTA                  | R\$ 1,3850                     | 3,30%  |  |                    |
| IMPOSTOS E TAXAS <sup>2</sup>        | R\$ 0,7281                     | 3,64%  |  |                    |
| • DESCONTOS                          | -R\$ 0,9267                    | 5,57%  |  |                    |
| <b>CUSTO / km - TOTAL</b>            | <b>R\$ 12,3391</b>             | <b>3,64%</b>                                 |  |                    |



| <b>COMPONENTES IPK</b>                           | <b>VALORES</b> | <b>VARIAÇÃO ENTRE JUN/22 E MAI/22</b> |
|--|----------------|---------------------------------------|
| PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / MÉDIA MÊS :: | 11.195.589     | -8,60%                                |
| QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS ::                     | 6.234.882,83   | -3,20%                                |
| IPK ::   | <b>1,7956</b>  | <b>-5,57%</b>                         |

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

|   |   |
|---|---|
| <b>TARIFA TÉCNICA MAR / 2022 :: R\$ 6,8717</b>  | <b>TARIFA = <math>\frac{\text{CUSTO / km}}{\text{IPK}}</math></b> |
| <b>VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2022 = R\$ 5,50</b> |   |

|  |  |
|--|--|
| <b>CUSTO PREVISTO PARA MARÇO/2022 :: 76.932.636,68</b>               | <b>CUSTO PROJEITA PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.</b>                       |
| <b>RECEITA PREVISTA PARA MARÇO/2022 :: 61.575.737,25</b>             | <b>RECEITA PROJETADA CONFORME PREVISÃO DO PASSAGÉRIO PAGANTE.</b>        |
| <b>DÉFICIT PROJETADO DO SISTEMA PARA MAIO/2022 :: -15.356.899,44</b> | <b>DÉFICIT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE O CUSTO E RECEITA PREVISTOS</b> |



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle**  
**PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

Encaminhamos para ciência. Após encaminhar para análise e parecer da AJU.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**3.1 - 83 PARECER ACN0832022.PDF**

Curitiba , 06 de junho de 2022 - 16:42:03

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manik - Matrícula 3454 em 08/08/2022 às 17:04:51

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ACN/083/2022**

**Curitiba, 06 de junho de 2022.**

A

DOP – Diretoria de Operações

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-096802/2022 - Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **JUNHO/2022**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei 15.881/2021 em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade devido a Pandemia de Covid-19, a área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de JUNHO/2022 a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das concessionárias como da administração pública, ficando neste caso a administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A AOC encaminhou à ATO2 (mov. 1.1 a 1.7) em 26/05/2022, os dados para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba referentes ao mês de JUNHO/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



- Previsão de quilometragem: Dias úteis: 238.418,413; Sábados: 149.792,485; Domingos e feriados: 125.251,036, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de 1.398,343; 667,771 e **-266,106**, respectivamente;
  - Horas de pessoal: Dias úteis: 19.542:40; Sábados: 14.353:51; Domingos e feriados: 12.614:25, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de 64:21, 21:37 e 28:53, respectivamente;
  - Frota operante: 1.052, a qual apresentou a diferença de 9 veículos;
- f) A ACP promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração para o mês de JUNHO/2022 a serem repassados aos consórcios. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores e alteração proveniente da alíquota do ICMS sobre o Diesel (Protocolo nº 01-098537/2022 – SETRANSP), conforme o processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (Mov. 4.1):
- *O custo/km e tarifa técnica do mês de JUNHO/2022 foram calculados conforme processo licitatório 005/2009 juntamente com seus reflexos e aditivos, sendo que foram ajustados os itens de quilometragem, frota operante, horas de operação de motoristas e cobradores e ICMS sobre o Diesel;*
  - *Quilometragem: a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para um operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;*
  - *Frota operante: a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de junho/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Híbrido, Comum entre outros.*
  - *Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias. Para o período de maio/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).*

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



- *Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço;*
- *Combustível: No período de março/2022 a fevereiro/2023, a cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 8, se a variação for maior que 5% o valor será atualizado. Para o mês de junho/2022 o valor será corrigido devido a atualização do valor da pesquisa e pelo pedido de ajuste do ICMS (Protocolo nº 01-098537/2022) e refletiu na variação de 7,69%, atingindo o percentual permitido (Diesel: variação de 7,69% - valor atualizado para R\$ 5.6882; Biodiesel, variação de 15,4615% - valor atualizado para R\$ 8.7439) ;*
- *Peças e Acessórios: Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano.*
- *Despesas Administrativas: Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios;*
- *Custo de Amortização: mantidos os mesmos valores dos veículos aplicados de março/2022;*
- *Custo de Rentabilidade: mantidos os mesmos valores de março/2022;*
- *Investimento não realizado: é reflexo dos itens amortização e rentabilidade.*

O Quadro – Mov. 2.1 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de JUNHO/2022 com o mês de MAIO/2022.

O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de **-3,20%**, passando de 6.441.196,984 km em MAIO/2022, para 6.234.882,831 km em JUNHO/2022, ou seja, um decréscimo de **-206.314,153 km**.

O nº de Pessoal Operacional apresentou variação de **-1,80%** e passou de 5.899 em MAIO/2022, para 5.792 em JUNHO/2022, ou seja, um decréscimo de **-106**.

O item Frota Operante, apresentou variação de 0,57%, passando de 1.046 veículos em MAIO/2022 para 1.052 em JUNHO/2022, ou seja, um acréscimo de 6.

Outra alteração foi o tipo de dias, onde temos 30 dias em JUNHO/2022 contra 31 dias em MAIO/2022, ou seja, 01 dia a menos, o que representa a variação de **-3,23%**. O nº de dias úteis diminuiu de 22 em MAIO/2022 para 21 em JUNHO/2022, uma variação de **-4,55%**. O nº de sábados não apresentou variação e ficou em 4, tanto em MAIO quanto em JUNHO/2022. O nº de domingos/feriados também não apresentou variação e ficou em 5, tanto em MAIO quanto em JUNHO/2022.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



### QUADRO - RESUMO:

| ITEM             | JUNHO/2022    | MAIO/2022     | DIFERENÇA    | VAR.   |
|------------------|---------------|---------------|--------------|--------|
| Frota Operante   | 1052          | 1046          | 6            | 0,57%  |
| Quilometragem    | 6.234.882,831 | 6.441.196,984 | -206.314,153 | -3,20% |
| Pessoal Operação | 5.792         | 5.899         | -106         | -1,80% |
| Dias/mês         | 30            | 31            | -1           | -3,23% |
| Nº Dias Úteis    | 21            | 22            | -1           | -4,55% |
| Nº Sábados       | 4             | 4             | 0            | 0%     |
| Nº Dom/fer.      | 5             | 5             | 0            | 0%     |
| Custo/km total   | 76.932.636,68 | 76.690.209,22 | 242.427,46   | 0,32%  |

A Mov. 2.2 evidencia o RESUMO III – ÓLEO DIESEL S10, da tabela ANP - Agência Nacional de Petróleo, a qual contém pesquisa dos preços mínimo, máximo e médio praticados, onde, conforme consta no Edital de Licitação a URBS toma como base o preço médio;

A mov. 2.3 evidencia a projeção de passageiros para o mês de JUNHO/2022, a qual representa 11.195.588,590 passageiros;

A mov. 2.4 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio, quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,3221%; TRANSBUS: 33,1852% e PIONEIRO: 36,4927%;

A mov. 2.6 evidencia o gráfico com os principais custos previstos e a receita prevista que compõem a tarifa técnica, onde em suma temos:

- Custo Previsto para JUNHO/2022: R\$ 76.932.636,68
- Receita Prevista para JUNHO/2022: R\$ 61.575.737,25
- Déficit projetado para JUNHO/2022: **-R\$ 15.356.899,44**

Na mov. 2.5 consta a Minuta de Resolução que fixa o Custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



passageiros de Curitiba para o período de 01 a 30 de JUNHO de 2022, a qual representa a monta de R\$ 6,8717, conforme tabela a seguir:

| LOTES | MICRO  | MICRO ESPECIAL | COMUM   | SEMI PADRON | PADRON  | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | MÉDIA                              |
|-------|--------|----------------|---------|-------------|---------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------------|
| 1     | 8,0560 | 8,0560         | 10,4887 | 0,0000      | 11,4916 | 12,6948   | 16,0376        | 14,4331         | 19,4034         | 19,4034      | 11,6327                            |
| 2     | 8,1361 | 8,1361         | 10,7569 | 11,4872     | 12,0645 | 0,0000    | 17,6359        | 14,7971         | 16,4214         | 18,8703      | 12,6705                            |
| 3     | 6,7492 | 7,7175         | 10,6186 | 12,4006     | 12,4006 | 0,0000    | 0,0000         | 15,2095         | 17,1992         | 19,2103      | 12,6711                            |
| MÉDIA | 6,7492 | 8,0086         | 10,6290 | 11,4872     | 11,9695 | 12,6948   | 16,4423        | 14,8239         | 16,7954         | 19,1499      | 12,3391                            |
|       |        |                |         |             |         |           |                |                 |                 |              | PASSAGEIRO PREVISTO: 11.195.588,59 |
|       |        |                |         |             |         |           |                |                 |                 |              | IPK: 1,7956                        |
|       |        |                |         |             |         |           |                |                 |                 |              | TARIFA TÉCNICA: 6,8717             |

Em análise a Minuta de Resolução não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de JUNHO (01 a 30) para remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Já, em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar a AJU para análise e parecer. Finalmente, após apreciação jurídica, encaminhar a SEG – Secretaria Geral para providenciar a publicação da Resolução.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA

Assessoria de Controle



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**  
**PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

À AJU - Ciente, de acordo com informação 3.

Curitiba , 07 de junho de 2022 - 17:59:28

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:04:51



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

**PARA : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade**

Para providências.

Curitiba , 08 de junho de 2022 - 12:28:53

Assinado eletronicamente por Cláudia Say - 85931 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/06/2022 às 17:04:51



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade**

**PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

À AJU,  
encaminho Parecer AJU/244/2022 para análise e envio à Presidência.

Att.,  
Heloisa

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**6.1 - PARECER\_AJU\_244\_2022\_REPACTUAÇÃO DA TARIFA\_TRANSPORTE COLETIVO\_TARIFA TÉCNICA CONTRATOS**

Curitiba , 08 de junho de 2022 - 16:09:02

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Camila Eduardo Manika - Matrícula 20454 em 08/08/2022 às 17:04:51

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

**AJU/244/2022**

Curitiba, 08 de junho de 2022.

## **REFERÊNCIAS**

**DE: ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE**

**PARA: PRESIDÊNCIA**

**REF.: ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO –  
CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – JUNHO/2022**

**PROTOCOLO: 01-096802/2022**

**ADVOGADO DESIGNADO: HELOISA RIBEIRO LOPES**

## **PARECER**

### **I – RELATÓRIO**

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de Junho/2022.

Em virtude da não renovação do prazo de vigência da Lei Municipal 15.881/2021, a qual disciplina o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da Covid-19, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência 06/2022.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

A AOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de Junho/2022. (Mov. 1)

A ATO, após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período. (Mov. 2)

Por meio do Parecer ACN/083/2022 a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos reformulados pela ATO, opinando pelo prosseguimento do feito. (Mov. 3.1)

Foi apresentada a minuta de Resolução.

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

## II – ANÁLISE JURÍDICA

### 2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criara um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



#### ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontrava mais em vigor para o período tarifário de Junho/2022, tendo em vista que a **Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária** -, e, a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, entenderam a áreas técnicas pela necessidade de apurar os valores da tarifa técnica para o mês de Junho de 2022, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no edital de licitação para tanto.

## 2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

De qualquer forma, dos documentos e esclarecimentos fornecidos entende-se que as justificativas e rubricas apresentadas pela ATO estão em consonâncias com as aquelas contempladas nos contratos de concessão e seus aditivos.

No que tange à minuta de resolução trazida ao expediente (Mov. 2.5), esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de Junho/2022 com base nas estimativas projetadas pela AOC constantes do expediente, em que se calcula o custo/km por veículo e por consórcio, além de fixar a tarifa técnica global, dentro do escopo dos contratos de concessão e respectivos termos aditivos.

Já em relação ao art. 5º que traz a regra de que a URBS deverá corrigir de ofício eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, trata-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, "presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da imparcialidade, da

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

*publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica" 1*

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

Desta forma, entende-se que a Resolução se encontra adequada ao fim almejado.

### III – CONCLUSÃO

Ante a tudo que foi exposto, opina-se pela possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação.

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso

<sup>1</sup> FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

**HELOISA RIBEIRO LOPES**

OAB/PR 55.842

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:04:51



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS**

**PARA : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

Aprovo o Parecer AJU 244/2022.

Curitiba , 08 de junho de 2022 - 16:52:15

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 08/06/2022 às 17:04:51



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

**PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

**PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

Acolho as manifestações técnicas e jurídicas encaminho para aprovação e posterior publicação.

Curitiba , 09 de junho de 2022 - 14:02:35

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 14:04:51



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

---

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

À DAF - De acordo com Presidência.

Curitiba , 09 de junho de 2022 - 15:46:26

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:04:51



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Despacho**

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

**PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

De acordo com a publicação da nova tarifa técnica (junho de 2022), segue para publicação, já que a presidência e a DOP já deram seu parecer.

Curitiba , 09 de junho de 2022 - 15:54:53

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8454 em 08/08/2022 às 17:05:51



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Encerramento**

**Protocolo: 01-096802/2022**

**DE : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

**PARA : URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

Procedido o encerramento do presente protocolo. Publicada a Resolução DIR/017/2022 no Diário Oficial do Município n.º 119, de 24/06/2022.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**11.1 - RESOLUÇÃO DIR 017 2022 tarifa técnica JUNHO 2022.pdf**

**11.2 - RESOLUÇÃO DIR 017 2022 publicação DOM.pdf**

Curitiba , 29 de junho de 2022 - 18:10:51

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-096802/2022 - por Carlos Eduan Matrícula 8454 em 06/08/2022 às 17:00:11

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/017/2022

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de junho/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-096802/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;
- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em R\$ 6,8717 (seis reais, oitenta e sete centavos e dezessete décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de junho de 2022 a 30 de junho de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-jun-22 CUSTO/km TOTAL |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                |                |  |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| LOTES                   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | SEMI PADRON    | PADRON         | PADRON DD      | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA          |  |
| LOTE 1                  | 8,0560        | 8,0560         | 10,4887        | 0,0000         | 11,4916        | 12,6948        | 16,0376        | 14,4331         | 19,4034         | 19,4034        | <b>11,6327</b> |  |
| LOTE 2                  | 8,1361        | 8,1361         | 10,7569        | 11,4872        | 12,0645        | 0,0000         | 17,6359        | 14,7971         | 16,4214         | 18,8703        | <b>12,6705</b> |  |
| LOTE 3                  | 6,7492        | 7,7175         | 10,6186        | 12,4006        | 12,4006        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2095         | 17,1992         | 19,2103        | <b>12,6771</b> |  |
| <b>MÉDIA</b>            | <b>6,7492</b> | <b>8,0086</b>  | <b>10,6290</b> | <b>11,4872</b> | <b>11,9695</b> | <b>12,6948</b> | <b>16,4423</b> | <b>14,8239</b>  | <b>16,7954</b>  | <b>19,1499</b> | <b>12,3391</b> |  |
| PASSAGEIROS PREVISTO :: |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                | 11.195.588,59  |  |
| IPK ::                  |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                | 1,7956         |  |
| TARIFA TÉCNICA ::       |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                | 6,8717         |  |

Resumo custo/km - junho/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de junho de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 15 de junho de 2022.

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
Presidente

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações



## RESOLUÇÃO Nº 17

*Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de junho/2022.*

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-096802/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;
- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;
- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em R\$ 6,8717 (seis reais, oitenta e sete centavos e dezessete décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

a) A partir de **01 de junho de 2022 a 30 de junho de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:



# CURITIBA

Nº 119 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 24 DE JUNHO DE 2022

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



| 1-jun-22 CUSTO/km TOTAL |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                |                      |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------------|
| LOTE                    | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | SEMI PADRON    | PADRON         | PADRON DO      | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | MÉDIA                |
| LOTE 1                  | 8,0560        | 8,0560         | 10,4887        | 0,0000         | 11,4916        | 12,6948        | 16,0376        | 14,4331         | 19,4034         | 19,4034        | 11,6327              |
| LOTE 2                  | 8,1361        | 8,1361         | 10,7569        | 11,4872        | 12,0645        | 0,0000         | 17,6359        | 14,7971         | 18,4214         | 18,8703        | 12,6705              |
| LOTE 3                  | 6,7492        | 7,7175         | 10,6186        | 12,4006        | 12,4006        | 0,0000         | 0,0000         | 15,2095         | 17,1992         | 19,2103        | 12,6771              |
| <b>MÉDIA</b>            | <b>6,7492</b> | <b>8,0086</b>  | <b>10,6290</b> | <b>11,4872</b> | <b>11,9695</b> | <b>12,6948</b> | <b>16,4423</b> | <b>14,8239</b>  | <b>16,7954</b>  | <b>19,1499</b> | <b>12,3391</b>       |
|                         |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                | <b>11.195.588,59</b> |
|                         |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                | <b>1,7956</b>        |
|                         |               |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                | <b>6,8717</b>        |

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 4º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 6º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de junho de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 15 de junho de 2022. OGENY PEDRO MAIA NETO – Presidente, PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - Diretor Administrativo e Financeiro - ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - Diretor de Operações.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 22 de junho de 2022.

Ogeny Pedro Maia Neto : Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.



## CURITIBA

Nº 110 ANO XI

CLIRITIBA, SEXTA-FEIRA, 24 DE JUNHO DE 2022

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA  
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

**LOTE 01**



# CURITIBA

Nº 119 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 24 DE JUNHO DE 2022

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



### PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

**LOTE 02**  
**VALOR A PARTIR DE : 01/06/2022**

| ITEMS DO CÁLCULO   | MICRO         | MICRO ESPECIAL | COMUM          | SEMI PADRON    | PADRON         | PADRON DD     | PADRON HÍBRIDO | 18 m           | 20 m           | ARTICULADO     | ARTICULADO      | BIARTICULADO        | <b>1º A</b>           |    |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----|
|  |               |                |                |                |                |               |                |                |                |                |                 |                     | 0                     | 31 |
| <b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>  | <b>0,0000</b> | <b>2,4200</b>  | <b>2,8861</b>  | <b>4,1912</b>  | <b>4,2847</b>  | <b>0,0000</b> | <b>5,2168</b>  | <b>5,8924</b>  | <b>6,4398</b>  | <b>8,1211</b>  | <b>4,4157</b>   | <b>2.014.945,21</b> | <b>Custo/km médio</b> |    |
| 4.1 COMBUSTÍVEL  | 0,0000        | 1.7773         | 2.0480         | 2.9262         | 3.0772         | 0,0000        | 2.7186         | 4.2850         | 4.7026         | 5.5560         | 3.1392          |                     |                       |    |
| 4.2 LUBRIFICANTES  | 0,0711        | 0,0819         | 0,1170         | 0,1231         | 0,1231         | 0,0000        | 0,1631         | 0,1714         | 0,1881         | 0,2222         | 0,1265          |                     |                       |    |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32   | 0,0889        | 0,0803         | 0,0803         | 0,0371         | 0,0371         | 0,0000        | 0,1359         | 0,0963         | 0,2351         | 0,1287         | 0,0899          |                     |                       |    |
| 4.4 RODAGEM  | 0,2097        | 0,2728         | 0,3290         | 0,3180         | 0,3180         | 0,0000        | 0,3180         | 0,3777         | 0,3777         | 0,4459         | 0,3174          |                     |                       |    |
| 4.5 PEÇAS E ACESÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção       | 0,0000        | 0,2739         | 0,4031         | 0,8189         | 0,7094         | 0,0000        | 1,4491         | 0,9620         | 0,9363         | 1,7682         | 0,7356          |                     |                       |    |
| 4.6 BATERIAS   | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,4320         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0071          |                     |                       |    |
| <b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>     | <b>0,0000</b> | <b>3,7829</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>0,0000</b> | <b>5,9731</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>5,4699</b>  | <b>5,2608</b>   |                     |                       |    |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL  | 0,0000        | 2.0895         | 2.9407         | 2.9407         | 2.9407         | 0,0000        | 3.2173         | 2.9407         | 2.9407         | 2.9407         | 2.8356          |                     |                       |    |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%  | 0,8857        | 1.2465         | 1.2465         | 1.2465         | 1.2465         | 0,0000        | 1.3638         | 1.2465         | 1.2465         | 1.2465         | 1.2020          |                     |                       |    |
| 5.3 BENEFÍCIOS   | 0,5579        | 0,9216         | 0,9216         | 0,9216         | 0,9216         | 0,0000        | 0,9977         | 0,9216         | 0,9216         | 0,9216         | 0,8760          |                     |                       |    |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA   | 0,4983        | 0,8232         | 0,8232         | 0,8232         | 0,8232         | 0,0000        | 0,8954         | 0,8232         | 0,8232         | 0,8232         | 0,7825          |                     |                       |    |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE   | 0,0529        | 0,0873         | 0,0873         | 0,0873         | 0,0873         | 0,0000        | 0,0908         | 0,0873         | 0,0873         | 0,0873         | 0,0829          |                     |                       |    |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA   | 0,0067        | 0,0111         | 0,0111         | 0,0111         | 0,0111         | 0,0000        | 0,0116         | 0,0111         | 0,0111         | 0,0111         | 0,0106          |                     |                       |    |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO   | 0,1871        | 0,2730         | 0,2730         | 0,2730         | 0,2730         | 0,0000        | 0,2979         | 0,2730         | 0,2730         | 0,2730         | 0,2623          |                     |                       |    |
| ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%  | 0,0626        | 0,0881         | 0,0881         | 0,0881         | 0,0881         | 0,0000        | 0,0964         | 0,0881         | 0,0881         | 0,0881         | 0,0849          |                     |                       |    |
| <b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,4424</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,2003</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,5382</b>  | <b>0,5382</b>   | <b>0,5388</b>       |                       |    |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS   | 0,2148        | 0,3106         | 0,3106         | 0,3106         | 0,3106         | 0,0000        | 0,3392         | 0,3106         | 0,3106         | 0,3106         | 0,2987          |                     |                       |    |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional                   | 0,2276        | 0,2276         | 0,2276         | 0,2276         | 0,2276         | 0,0000        | 0,2276         | 0,2276         | 0,2276         | 0,2276         | 0,2276          |                     |                       |    |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO  | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,6335         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0104          |                     |                       |    |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO)                              | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,6335         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0104          |                     |                       |    |
| <b>7 AMORTIZAÇÃO</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,3273</b>  | <b>0,4865</b>  | <b>0,8908</b>  | <b>0,9432</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,6052</b>  | <b>1,0479</b>  | <b>1,0200</b>  | <b>2,0331</b>  | <b>0,8589</b>   |                     |                       |    |
| 7.1 VEÍCULOS   | 0,3092        | 0,4600         | 0,8420         | 0,8916         | 0,8916         | 0,0000        | 1,5097         | 0,9905         | 0,9641         | 1,9219         | 0,8118          |                     |                       |    |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                                | 0,0180        | 0,0265         | 0,0488         | 0,0516         | 0,0516         | 0,0000        | 0,0956         | 0,0573         | 0,0560         | 0,1113         | 0,0471          |                     |                       |    |
| <b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,5292</b>  | <b>0,6117</b>  | <b>1,2810</b>  | <b>1,4956</b>  | <b>0,0000</b> | <b>2,2203</b>  | <b>1,7819</b>  | <b>1,6285</b>  | <b>3,7697</b>  | <b>1,4511</b>   |                     |                       |    |
| 8.1 VEÍCULOS   | 0,2676        | 0,4105         | 0,6478         | 0,7563         | 0,7563         | 0,0000        | 1,1228         | 0,9011         | 0,8235         | 1,9063         | 0,7338          |                     |                       |    |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS                                       | 0,1372        | 0,2105         | 0,3322         | 0,3878         | 0,3878         | 0,0000        | 0,5757         | 0,4621         | 0,4223         | 0,9775         | 0,3763          |                     |                       |    |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX                                  | 0,0822        | 0,1261         | 0,1990         | 0,2323         | 0,2323         | 0,0000        | 0,3449         | 0,2768         | 0,2530         | 0,5856         | 0,2254          |                     |                       |    |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                                 | 0,0422        | 0,0647         | 0,1020         | 0,1191         | 0,1191         | 0,0000        | 0,1769         | 0,1419         | 0,1297         | 0,3003         | 0,1156          |                     |                       |    |
| <b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,6347</b>  | <b>0,8401</b>  | <b>0,8974</b>  | <b>0,9427</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,3795</b>  | <b>1,1569</b>  | <b>1,2842</b>  | <b>1,4762</b>  | <b>0,9902</b>   |                     |                       |    |
| DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO  | -0,0420       | -0,3164        | -1,8219        | -1,6305        | -1,6305        | 0,0000        | -1,1308        | -2,5787        | -2,5787        | -2,5787        | -0,8837         |                     |                       |    |
| BASE PARA TRIBUTOS   | 7,4607        | 9,8760         | 10,5491        | 11,0811        | 11,0811        | 0,0000        | 16,2157        | 13,5995        | 15,0965        | 17,5354        | 11,6396         |                     |                       |    |
| <b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,1554</b>  | <b>0,2058</b>  | <b>0,2198</b>  | <b>0,2309</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,3378</b>  | <b>0,2833</b>  | <b>0,3145</b>  | <b>0,3615</b>  | <b>0,2425</b>   |                     |                       |    |
| 9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%                                       | 0,1554        | 0,2058         | 0,2198         | 0,2309         | 0,2309         | 0,0000        | 0,3378         | 0,2833         | 0,3145         | 0,3615         | 0,2425          |                     |                       |    |
| <b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>   | <b>0,0000</b> | <b>0,4792</b>  | <b>0,6344</b>  | <b>0,6776</b>  | <b>0,7118</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,0416</b>  | <b>0,6736</b>  | <b>0,9657</b>  | <b>1,1147</b>  | <b>0,7477</b>   |                     |                       |    |
| 9.2.1 ISS - 2,00%  | 0,1554        | 0,2058         | 0,2198         | 0,2309         | 0,2309         | 0,0000        | 0,3378         | 0,2833         | 0,3145         | 0,3615         | 0,2425          |                     |                       |    |
| 9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%  | 0,3238        | 0,4286         | 0,4579         | 0,4810         | 0,4810         | 0,0000        | 0,7038         | 0,5903         | 0,6552         | 0,7532         | 0,5052          |                     |                       |    |
| <b>10 Recompensada a diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b> | <b>0,0000</b> | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>  | <b>0,0407</b>   | <b>0,0407</b>       |                       |    |
| <b>CUSTO km TOTAL</b>  | <b>0,0000</b> | <b>8,1361</b>  | <b>10,7569</b> | <b>11,4872</b> | <b>12,0645</b> | <b>0,0000</b> | <b>17,6359</b> | <b>14,7971</b> | <b>16,4214</b> | <b>18,8703</b> | <b>12,67046</b> |                     |                       |    |
| <b>1 PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :</b>      |               |                |                |                |                |               |                |                |                |                | <b>33,1852%</b> |                     |                       |    |
| <b>1 PERCENTUAL AJUSTADO :</b>   |               |                |                |                |                |               |                |                |                |                | <b>33,1852%</b> |                     |                       |    |

Exportar



# CURITIBA

Nº 119 - ANO XI

CURITIBA, SEXTA-FEIRA, 24 DE JUNHO DE 2022

## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



### PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

**LOTE 03**  
**VALOR A PARTIR DE : 01/06/2022**

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VÉHICULO                 |                |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                | <b>1º A</b>           |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------------|
|   | <b>1</b>       | <b>22</b>      | <b>145</b>     | <b>0</b>      | <b>73</b>      | <b>0</b>      | <b>61</b>      | <b>15</b>       | <b>66</b>       | <b>383</b>     |                       |
| 1 FROTA OPERANTE  |                |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                       |
| 1.1 FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)                     | 5.700,53       | 196.141,13     | 960.983,78     | 0,00          | 359.248,94     | 0,00          | 0,00           | 317.733,18      | 84.046,51       | 290.744,44     | <b>2.214.598,50</b>   |
| 1.2 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL  |                |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                       |
| 1.2.1 ITENS DO CÁLCULO  | MICRO          | MICRO ESPECIAL | COMUM          | SEMI PADRON   | PADRON         | PADRON DD     | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO   | <b>Custo/km médio</b> |
| 4 CUSTOS DEPENDENTES  | <b>1.7285</b>  | <b>2.3857</b>  | <b>2.8295</b>  | <b>0,0000</b> | <b>4.2700</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>5.9493</b>   | <b>6.5863</b>   | <b>8.6102</b>  | <b>4.3675</b>         |
| 4.1 COMBUSTÍVEL   | 1.3121         | 1.7773         | 2.0479         | 0,0000        | 3.0771         | 0,0000        |                | 4.2849          | 4.7024          | 5.8382         | 3.1083                |
| 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0525         | 0,0711         | 0,0819         |               | 0,1231         |               |                | 0,1714          | 0,1881          | 0,2335         | 0,1243                |
| 4.3 REAGENTE ARLA 32  |                | 0,0404         | 0,0614         | 0,0000        | 0,0422         | 0,0000        |                | 0,1005          | 0,2351          | 0,0973         | 0,0732                |
| 4.4 RODAGEM   | 0,1425         | 0,2097         | 0,2728         |               | 0,3180         |               |                | 0,3777          | 0,3777          | 0,4458         | 0,3160                |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2214         | 0,2572         | 0,3655         | 0,0000        | 0,7097         | 0,0000        |                | 1,0148          | 1,0829          | 1,9952         | 0,7457                |
| 4.6 BATERIAS  | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000         | 0,0000        | 0,0000         | 0,0000        |                | 0,0000          | 0,0000          | 0,0000         | 0,0000                |
| 5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS       | <b>3.8795</b>  | <b>3.8795</b>  | <b>5.6478</b>  | <b>0,0000</b> | <b>5.6478</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,0000</b>  | <b>5.6478</b>   | <b>5.6478</b>   | <b>5.6478</b>  | <b>5.4867</b>         |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 2.1432         | 2.1432         | 3.0354         |               | 3.0354         | 0,0000        |                | 3.0354          | 3.0354          | 3.0354         | 2.9541                |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%                                       | 0,9085         | 0,9085         | 1.2867         |               | 1.2867         |               |                | 1.2867          | 1.2867          | 1.2867         | 1.2522                |
| 5.3 BENEFÍCIOS  | <b>0,5717</b>  | <b>0,5717</b>  | <b>0,9530</b>  |               | <b>0,9530</b>  | 0,0000        |                | <b>0,9530</b>   | <b>0,9530</b>   | <b>0,9530</b>  | <b>0,9182</b>         |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,5107         | 0,5107         | 0,8512         |               | 0,8512         |               |                | 0,8512          | 0,8512          | 0,8512         | 0,8202                |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,0542         | 0,0542         | 0,0808         |               | 0,0903         | 0,0000        |                | 0,0903          | 0,0903          | 0,0903         | 0,0870                |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0069         | 0,0069         | 0,0115         |               | 0,0115         |               |                | 0,0115          | 0,0115          | 0,0115         | 0,0111                |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,1919         | 0,1919         | 0,2819         |               | 0,2819         |               |                | 0,2819          | 0,2819          | 0,2819         | 0,2737                |
| 5.6.1 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%                                     | 0,0642         | 0,0642         | 0,0909         |               | 0,0909         | 0,0000        |                | 0,0909          | 0,0909          | 0,0909         | 0,0885                |
| 6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO  | <b>0,4295</b>  | <b>0,4295</b>  | <b>0,5299</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,5299</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>0,5299</b>   | <b>0,5299</b>   | <b>0,5299</b>  | <b>0,5207</b>         |
| 6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,2203         | 0,2203         | 0,3207         | 0,0000        | 0,3207         | 0,0000        |                | 0,3207          | 0,3207          | 0,3207         | 0,3116                |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional              | 0,2091         | 0,2091         | 0,2091         |               | 0,2091         |               |                | 0,2091          | 0,2091          | 0,2091         | 0,2091                |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO   |                |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                       |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO)                        |                |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                       |
| 7 AMORTIZAÇÃO   | <b>0,2411</b>  | <b>0,3047</b>  | <b>0,4385</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,9047</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>1.1028</b>   | <b>1.1769</b>   | <b>2.2891</b>  | <b>0,8681</b>         |
| 7.1 VEÍCULOS  | 0,2277         | 0,2881         | 0,4144         |               | 0,8551         | 0,0000        |                | 1,0425          | 1,1125          | 2,1638         | 0,8205                |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS                           | 0,0134         | 0,0167         | 0,0241         |               | 0,0497         |               |                | 0,0603          | 0,0644          | 0,1253         | 0,0476                |
| 8 RENTABILIDADE JUSTA   | <b>0,5539</b>  | <b>0,4912</b>  | <b>0,7163</b>  | <b>0,0000</b> | <b>1,4143</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>1.8778</b>   | <b>1.6708</b>   | <b>4.2346</b>  | <b>1.4815</b>         |
| 8.1 VEÍCULOS  | 0,2800         | 0,2484         | 0,3621         | 0,0000        | 0,7151         | 0,0000        |                | 0,9494          | 0,9459          | 2,1410         | 0,7491                |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS                                  | 0,1437         | 0,1274         | 0,1858         |               | 0,3669         |               |                | 0,4871          | 0,4853          | 1,0984         | 0,3843                |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF. EQUIPAM. E ALMÓX                               | 0,0860         | 0,0763         | 0,1113         | 0,0000        | 0,2197         | 0,0000        |                | 0,2917          | 0,2906          | 0,6577         | 0,2301                |
| 8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...                            | 0,0441         | 0,0391         | 0,0571         |               | 0,1127         |               |                | 0,1496          | 0,1491          | 0,3374         | 0,1181                |
| 9 IMPOSTOS, TAXAS E ARIEL.  | <b>0,5258</b>  | <b>0,6017</b>  | <b>0,8292</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,9689</b>  | <b>0,0000</b> |                | <b>1.1891</b>   | <b>1.3451</b>   | <b>1.5028</b>  | <b>0,9906</b>         |
| 9.1 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO                               | <b>-0,6514</b> | <b>-0,3872</b> | <b>-0,4150</b> |               | <b>-1,3775</b> |               |                | <b>-1,1297</b>  |                 | <b>-3,6465</b> | <b>-1,0803</b>        |
| 10 Recompensação da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Festeiro  | <b>0,0425</b>  | <b>0,0425</b>  | <b>0,0425</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,0425</b>  | <b>0,0000</b> | <b>0,0000</b>  | <b>0,0425</b>   | <b>0,0425</b>   | <b>0,0425</b>  | <b>0,0425</b>         |
| <b>CUSTO km TOTAL</b>   | <b>6.7492</b>  | <b>7.7175</b>  | <b>10.6186</b> | <b>0,0000</b> | <b>12.4006</b> | <b>0,0000</b> | <b>0,0000</b>  | <b>15.2095</b>  | <b>17.1992</b>  | <b>19.2103</b> | <b>12.67715</b>       |
| 1   |                |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                |                       |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :          |                |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                | 36,4927%              |
| PERCENTUAL AJUSTADO :   |                |                |                |               |                |               |                |                 |                 |                | 36,4927%              |

Exportado em 08/06/2022 - por Carlos Henrique - Matrícula 83454 em 08/08/2022 às 17:04:51



## CURITIBA

Nº 119 - ANO XI

CLÍRICOS SEXTA-FEIRA, 24 DE JUNHO DE 2022

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA  
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - R\$ 11,00

| FORMATO DO CUSTO/km POR TIPO DE VÉHICULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS |               |                       |                |                   |                |                 |                         |                   |                       |                       |                   |                       |               |                      | PFM MÉDIO          |
|---|---------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|----------------------|--------------------|
| FROTA OPERANTE  | 1             | 105                   | 348            | 5                 | 207            | 6               | 24                      | 193               | 29                    | 134                   | 1.052             |                       |               |                      |                    |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DÚPLA DE CLIC)   | 5.700,53      | 961.666,32            | 2.164.891,54   | 19.043,15         | 1.065.542,30   | 36.727,23       | 131.084,97              | 1.024.633,61      | 174.772,65            | 650.820,52            | 6.234.882,831     |                       |               |                      |                    |
| <b>1 ITENS DO CÁLCULO</b>   | <b>MICRO</b>  | <b>MICRO ESPECIAL</b> | <b>COMUM</b>   | <b>SEM PADRÃO</b> | <b>PADRÃO</b>  | <b>FAIRBURN</b> | <b>FAIRBURN HÍBRIDO</b> | <b>ARTICULADO</b> | <b>ARTICULADO 18m</b> | <b>ARTICULADO 20m</b> | <b>ARTICULADO</b> | <b>Custo/km médio</b> | <b>Peso</b>   | <b>Participação</b>  | <b>Custo Médio</b> |
| <b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>   | <b>1,73</b>   | <b>2,39</b>           | <b>2,86</b>    | <b>4,19</b>       | <b>4,22</b>    | <b>4,43</b>     | <b>4,59</b>             | <b>5,92</b>       | <b>6,51</b>           | <b>8,17</b>           | <b>4,2262</b>     | <b>34,25%</b>         | <b>2,3536</b> | <b>28.350.166,00</b> |                    |
| 4.1 COMBUSTÍVEL   | 1.3121        | 1.7773                | 2.0479         | 2.9262            | 3.0770         | 3.0769          | 2.3304                  | 4.2849            | 4.7025                | 5.5583                |                   | 24,35%                | 1.6732        | 16.732.719,0         |                    |
| 4.2 LUBRIFICANTES   | 0,0525        | 0,0711                | 0,0819         | 0,1170            | 0,1231         | 0,1231          | 0,1398                  | 0,1714            | 0,1881                | 0,2223                |                   | 0,98%                 | 0,0675        | 785.418,3            |                    |
| 4.3 REAGENTE ARA132   | 0,0790        | 0,0644                |                |                   | 0,0279         |                 | 0,1165                  | 0,0906            | 0,2351                | 0,1533                |                   | 0,63%                 | 0,0431        | 482.303,1            |                    |
| 4.4 RODAGEM   | 0,1425        | 0,2097                | 0,2728         | 0,3290            | 0,3180         | 0,3180          | 0,3180                  | 0,3777            | 0,3777                | 0,4458                |                   | 2,51%                 | 0,1728        | 1.934.666,0          |                    |
| 4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção                                     | 0,2214        | 0,2504                | 0,3897         | 0,8189            | 0,6693         | 0,9144          | 1,2579                  | 0,9963            | 1,0068                | 1,8112                |                   | 5,70%                 | 0,3920        | 4.388.428,0          |                    |
| 4.6 BATERIAS  |               |                       |                |                   |                |                 | 0,4320                  |                   |                       |                       |                   | 0,0081                |               | 0,0076               | 68.633,1           |
| <b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO II E ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>                                    | <b>3.8795</b> | <b>3.8182</b>         | <b>5.5536</b>  | <b>5.4699</b>     | <b>5.5368</b>  | <b>5.4890</b>   | <b>5.9888</b>           | <b>5.5304</b>     | <b>5.5555</b>         | <b>5.5540</b>         | <b>5.2863</b>     | <b>42,84%</b>         | <b>2.9440</b> | <b>32.899.544,3</b>  |                    |
| 5.1 PESSOAL OPERACIONAL   | 2.1432        | 2.1122                | 2.9869         | 2.9407            | 2.9768         | 2.9576          | 3.2312                  | 2.9748            | 2.9862                | 2.9871                |                   | 23,12%                | 1.5887        | 17.788.734,7         |                    |
| 5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,389%  | 0,9085        | 0,8953                | 1,2661         | 1,2465            | 1,2627         | 1,2537          | 1,3697                  | 1,2610            | 1,2658                | 1,2662                |                   | 9,80%                 | 0,6734        | 7.858.387,3          |                    |
| 5.3 BENEFÍCIOS  | 0,5717        | 0,5586                | 0,9340         | 0,9216            | 0,9299         | 0,9153          | 0,9926                  | 0,9296            | 0,9367                | 0,9341                |                   | 7,10%                 | 0,4876        | 5.466.000,1          |                    |
| 5.3.1 CESTA BÁSICA  | 0,5107        | 0,4999                | 0,8342         | 0,8232            | 0,8306         | 0,8176          | 0,8908                  | 0,8303            | 0,8567                | 0,8344                |                   | 6,34%                 | 0,4356        | 4.876.268,6          |                    |
| 5.3.2 PLANO DE SAÚDE  | 0,0542        | 0,0529                | 0,0885         | 0,0873            | 0,0881         | 0,0867          | 0,0903                  | 0,0881            | 0,0887                | 0,0885                |                   | 0,67%                 | 0,0461        | 516.625,0            |                    |
| 5.3.3 SEGURO DE VIDA  | 0,0069        | 0,0067                | 0,0113         | 0,0111            | 0,0112         | 0,0110          | 0,0115                  | 0,0112            | 0,0113                | 0,0113                |                   | 0,09%                 | 0,0059        | 65.765,0             |                    |
| 5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO  | 0,1919        | 0,1887                | 0,2771         | 0,2730            | 0,2762         | 0,2737          | 0,2985                  | 0,2759            | 0,2772                | 0,2771                |                   | 2,14%                 | 0,1467        | 1.842.709,0          |                    |
| ENCARGOS SOCIAIS - 42,389%  | 0,0642        | 0,0633                | 0,0895         | 0,0881            | 0,0882         | 0,0886          | 0,0968                  | 0,0891            | 0,0895                | 0,0895                |                   | 0,69%                 | 0,0476        | 832.800,1            |                    |
| <b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>   | <b>0,4295</b> | <b>0,4488</b>         | <b>0,5386</b>  | <b>0,5382</b>     | <b>0,5414</b>  | <b>0,5548</b>   | <b>1,2128</b>           | <b>0,5402</b>     | <b>0,5342</b>         | <b>0,5385</b>         | <b>0,5395</b>     | <b>4,37%</b>          | <b>0,3005</b> | <b>3.364.024,7</b>   |                    |
| 6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS  | 0,2203        | 0,2168                | 0,3154         | 0,3106            | 0,3144         | 0,3117          | 0,3401                  | 0,3141            | 0,3155                | 0,3154                |                   | 2,43%                 | 0,1672        | 1.871.689,7          |                    |
| 6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem  | 0,2091        | 0,2320                | 0,2233         | 0,2276            | 0,2270         | 0,2431          | 0,2392                  | 0,2262            | 0,2187                | 0,2231                |                   | 1,83%                 | 0,1259        | 1.409.313,1          |                    |
| 6.1.3 TAXA DE RISCO   |               |                       |                |                   |                |                 | 0,6335                  |                   |                       |                       |                   | 0,11%                 | 0,0074        | 83.042,0             |                    |
| 6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)  |               |                       |                |                   |                |                 | 0,6335                  |                   |                       |                       |                   | 0,11%                 | 0,0074        | 83.042,0             |                    |
| <b>7 AMORTIZAÇÃO</b>  | <b>0,2411</b> | <b>0,2995</b>         | <b>0,4700</b>  | <b>0,8908</b>     | <b>0,6743</b>  | <b>1.0021</b>   | <b>1.3925</b>           | <b>1.0865</b>     | <b>1.0955</b>         | <b>2.0829</b>         | <b>0,6228</b>     | <b>0,97%</b>          | <b>0,4887</b> | <b>5.138.207,1</b>   |                    |
| 7.1 VEÍCULOS  | 0,2277        | 0,2847                | 0,4456         | 0,3420            | 0,8235         | 0,9580          | 1,3105                  | 1,0303            | 1,0354                | 1,9734                |                   | 6,33%                 | 0,4348        | 4.867.824,0          |                    |
| 7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS   | 0,0134        | 0,0148                | 0,0244         | 0,0488            | 0,0448         | 0,0441          | 0,0830                  | 0,0561            | 0,0600                | 0,1095                |                   | 0,35%                 | 0,0239        | 267.884,0            |                    |
| <b>8 RENTABILIDADE JURÍDICA</b>   | <b>0,5539</b> | <b>0,4799</b>         | <b>0,7764</b>  | <b>1,2810</b>     | <b>1,3739</b>  | <b>1.0763</b>   | <b>1.9269</b>           | <b>1.8544</b>     | <b>1.7460</b>         | <b>3.8477</b>         | <b>1.3880</b>     | <b>11,23%</b>         | <b>0,7713</b> | <b>8.638.046,2</b>   |                    |
| 8.1 VÉHICULOS   | 0,2800        | 0,2427                | 0,3926         | 0,6478            | 0,6948         | 0,5440          | 0,9746                  | 0,9378            | 0,8824                | 1,9457                |                   | 5,68%                 | 0,3000        | 4.386.743,0          |                    |
| 8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS   | 0,1437        | 0,1244                | 0,2613         | 0,3322            | 0,3562         | 0,2787          | 0,4994                  | 0,4808            | 0,4526                | 0,9978                |                   | 2,91%                 | 0,2000        | 2.339.014,2          |                    |
| 8.2 INSTALAÇÕES, EDIF. EQUIPAM. E ALMÓX.  | 0,0860        | 0,0746                | 0,1206         | 0,1990            | 0,2134         | 0,1671          | 0,2994                  | 0,2881            | 0,2711                | 0,5977                |                   | 1,74%                 | 0,1198        | 1.341.463,0          |                    |
| 8.2.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...  | 0,0441        | 0,0382                | 0,0618         | 0,1020            | 0,1094         | 0,0856          | 0,1534                  | 0,1477            | 0,1390                | 0,3065                |                   | 0,89%                 | 0,0614        | 687.825,0            |                    |
| <b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>  | <b>0,5259</b> | <b>0,6247</b>         | <b>0,8301</b>  | <b>0,8974</b>     | <b>0,9352</b>  | <b>0,9922</b>   | <b>1,2860</b>           | <b>1,1590</b>     | <b>1,3135</b>         | <b>1,4981</b>         | <b>0,3642</b>     | <b>7,81%</b>          | <b>0,5370</b> | <b>6.011.524,0</b>   |                    |
| DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO   | -0,6514       | -0,0903               | -0,4375        | -1,8219           | -1,5482        | -0,8903         | -1,3082                 |                   |                       |                       | -0,5854           | -7,51%                | -0,5161       | -6.777.900,1         |                    |
| <b>10 BASE PARA TRIBUTOS</b>  | <b>6.1809</b> | <b>7.9435</b>         | <b>9.7577</b>  | <b>10.5491</b>    | <b>10.9935</b> | <b>11.6632</b>  | <b>15.1166</b>          | <b>13.6241</b>    | <b>15.4404</b>        | <b>17.6106</b>        | <b>11.3340</b>    | <b>91,85%</b>         | <b>6.3120</b> | <b>70.666.000,0</b>  |                    |
| 10.1 TRIBUTOS FEDERAIS  | 0,1288        | 0,1530                | 0,2033         | 0,2198            | 0,2290         | 0,2430          | 0,3149                  | 0,2838            | 0,3217                | 0,3669                |                   | 1,91%                 | 0,1315        | 1.472.210,0          |                    |
| 10.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS  | 0,3970        | 0,4717                | 0,6268         | 0,6776            | 0,7062         | 0,7492          | 0,9710                  | 0,8782            | 0,9918                | 1.1312                |                   | 5,90%                 | 0,4055        | 4.539.314,2          |                    |
| 10.2.1 ISS - 2,0%   | 0,1288        | 0,1530                | 0,2033         | 0,2198            | 0,2290         | 0,2430          | 0,3149                  | 0,2838            | 0,3217                | 0,3669                |                   | 1,91%                 | 0,1315        | 1.472.210,0          |                    |
| 10.2.2 TAJA DE GERENCIAMENTO - 4,00%  | 0,2683        | 0,3187                | 0,4235         | 0,4579            | 0,4771         | 0,5062          | 0,6561                  | 0,5913            | 0,6702                | 0,7643                |                   | 3,99%                 | 0,2740        | 3.067.104,2          |                    |
| <b>11 RECUPERAÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 20 DIAS PREVISTOS</b>                                | <b>0,0425</b> | <b>0,0404</b>         | <b>0,0412</b>  | <b>0,0407</b>     | <b>0,0408</b>  | <b>0,0394</b>   | <b>0,0397</b>           | <b>0,0409</b>     | <b>0,0415</b>         | <b>0,0412</b>         | <b>0,0409</b>     | <b>0,33%</b>          | <b>0,0228</b> | <b>255.031,5</b>     |                    |
| <b>CUSTO/km TOTAL</b>   | <b>6.7492</b> | <b>8.0086</b>         | <b>10.6290</b> | <b>11.4872</b>    | <b>11.9695</b> | <b>12.6948</b>  | <b>16.4423</b>          | <b>14.8239</b>    | <b>16.7954</b>        | <b>19.1499</b>        | <b>12.3391</b>    | <b>100,00%</b>        | <b>6.8717</b> | <b>75.932.636,6</b>  |                    |

PASSAGEIROS PREVISTO : 11.195.588

PASSAGEIROS PREVISTO : 11.193.588;

IFK II 1,79 TABLERA TÉCNICA - 6-871