



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO**

Protocolo : 01-115642/2023

Data Cadastro : 09/05/2023 13:54:00

Pessoa : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail:

Telefone: 3320-3101

CPF/CNPJ : 75.076.836/0001-79

Assunto : 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Documento Original :

Código T.T.D. : 17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO

Unidade Administrativa :

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

**Observações :**

Processo de abertura do custo quilometro para operação do sistema de transporte coletivo da cidade de Curitiba.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

**Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:**

**[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)**



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO**

**PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa**

Encaminhamos os dados de quilometragem, frota e hora de pessoal para os cálculos do custo da operação do sistema de transporte coletivo de Curitiba, visando elaboração do cálculo da tarifa técnica para o mês de maio/2023

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

- 1.1 - ABERTURA\_CUSTO\_KM\_05\_MAIO\_2023\_TARIFA TÉCNICA.PDF
- 1.2 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_01\_DU\_05\_MAIO\_2023.PDF
- 1.3 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_01\_DU\_05\_MAIO\_2023.PDF
- 1.4 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_02\_SAB\_05\_MAIO\_2023.PDF
- 1.5 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_02\_SAB\_05\_MAIO\_2023.PDF
- 1.6 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_03\_DOM\_05\_MAIO\_2023.PDF
- 1.7 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_LINHA\_03\_DOM\_05\_MAIO\_2023.PDF

Curitiba , 09 de maio de 2023 - 13:54:00

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 80890 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Maita - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 14:12:49

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Curitiba, 09 de Maio de 2023.

A  
Assessoria de Cálculos e Planilhas  
Carlos Eduardo Manika  
Assessor

**Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de MAIO/2023.**

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **MAIO/2023**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês:

**ABRIL/2023:** com base nos dias úteis (27/03/2023) 240.397,838  
sábados (25/03/2023) 150.199,674, domingos e feriados  
(26/03/2023) 124.955,443.

**MAIO/2023:** com base nos dias úteis (28/04/2023) 241.702,650  
sábados (29/04/2023) 150.156,867, domingos e feriados  
(30/04/2023) 124.857,333.

Os quais apresentaram as **DIFERENÇAS** de quilometragem sendo:  
**1.304,812** para dias úteis, **-42.807** para sábados e **-97,110** para domingos e feriados.



Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Destacamos que a linha Turismo por sua excepcionalidade, a qual, pela utilização da frota em maior quantidade operar aos sábados, domingos e feriados com veículo tipo PADRON DOUBLE DECK, obviamente pela sua característica, bem como pela necessidade de atendimento à demanda de passageiros que se concentram nestes dias, ocasionando a consideração desta condição com a alocação da frota total para o mês em questão.

segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Técnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2022

Planilhas disponíveis:

- a) [PREVISÃO\\_TARIFA\\_TÉCNICA\\_05\\_MAIO\\_2023\\_04\\_28\\_Normal](#)
- b) [05 - Frota operante\\_AOC+Frota\\_total\\_AEF\\_PREV\\_05\\_MAIO\\_2023\\_RefAEF\\_30042023](#)

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo



# Análise de Programação

Linha: 

TODAS ▼

	DU	DU		
Data	27/03/2023	28/04/2023	Variação	Δ
Km E/R 6%	13.607,451	13.681,309	73,858	0,54%
Km Tabela + 6%	240.397,838	241.702,650	1.304,812	0,54%
Total Horas	19891:34	19976:17	84:43	0,43%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

Nome Linha	DU	DU	Variação	Δ
27/03/2023	28/04/2023			
<b>TOTAL</b>	<b>240.397,838</b>	<b>241.702,650</b>	<b>1.304,812</b>	<b>0,54%</b>
ALTO BOQUEIRÃO	1.082,015	1.104,096	22,081	2,04%
C. RASO / C. DO SIQUEIRA	197,105	162,759	-34,346	-17,43%
C. RASO / CAIUÁ	1.929,243	1.941,676	12,433	0,64%
CABRAL / PORTÃO	2.192,683	2.300,023	107,340	4,90%
CAMP. SIQUEIRA / STA.FELICIDADE	659,289	833,334	174,045	26,40%
FAZENDINHA / C. COMPRIDO	152,676	158,328	5,652	3,70%
FERNÃO DIAS	512,882	512,881	-0,001	0,00%
FORMOSA	477,750	456,978	-20,772	-4,35%
HAUER / BOQUEIRÃO	785,837	768,174	-17,663	-2,25%
HUGO LANGE	714,044	714,045	0,001	0,00%
INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)	2.927,302	3.153,374	226,072	7,72%
JD. IPÊ	433,283	463,512	30,229	6,98%
JD. ITÁLIA	707,804	753,469	45,665	6,45%
TEQUALY/QUARTEL GENERAL	590,739	561,621	-29,118	-4,93%
MAD. S. FRANCISCO / IGUAPE	129,137	130,714	1,577	1,22%
MORADIAS PQ. IGUAÇU	0,000	1.111,606	1.111,606	100,00%
NIVALDO BRAGA	356,026	339,280	-16,746	-4,70%
OSTERNACK / S. CERCADO	1.303,042	0,000	-1.303,042	-100,00%
PALMEIRA	372,843	866,476	493,633	132,40%
PINHEIRINHO / CIC	411,424	393,891	-17,533	-4,26%
POMPEIA/JANAINA	1.593,797	1.596,374	2,577	0,16%
PORTÃO	152,310	133,271	-19,039	-12,50%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha	DU	DU	Variação	Δ
TOTAL	27/03/2023	28/04/2023		
REFORÇO TUIUTI	240.397,838	241.702,650	1.304,812	0,54%
RIO BONITO / CIC	218,026	151,151	-66,875	-30,67%
SAMBAQUI	1.236,707	1.445,693	208,986	16,90%
SÃO FRANCISCO	442,110	886,212	444,102	100,45%
SATURNO / VENEZA	638,226	612,203	-26,023	-4,08%
TRAMONTINA	1.003,520	976,006	-27,514	-2,74%
UMBARÁ	456,463	478,200	21,737	4,76%
V. IZABEL	1.065,117	1.039,569	-25,548	-2,40%
V. SÃO PAULO	443,116	465,842	22,726	5,13%
	450,031	428,601	-21,430	-4,76%



# Análise de Programação

Linha: 

TODAS

	SAB	SAB		
Data	25/03/2023	29/04/2023	Variação	Δ
Km E/R 6%	8.501,881	8.499,459	-2,422	-0,03%
Km Tabela + 6%	150.199,674	150.156,867	-42,807	-0,03%
Total Horas	14448:11	14448:24	0:13	0,00%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
TOTAL
MAD. S. FRANCISCO / IGUAPE
NIVALDO BRAGA
PALMEIRA
POMPEIA/JANAINA
SÃO FRANCISCO
STA. QUITÉRIA
UMBARÁ

SAB	SAB		
25/03/2023	29/04/2023	Variação	Δ
150.199,674	150.156,867	-42,807	-0,03%
129,137	130,714	1,577	1,22%
323,660	328,335	4,675	1,44%
372,843	370,099	-2,744	-0,74%
958,986	960,275	1,289	0,13%
378,208	391,810	13,602	3,60%
389,126	373,561	-15,565	-4,00%
818,619	772,978	-45,641	-5,58%

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 223574 em 01/09/2023 às 15:42:49



# Análise de Programação

Linha:  ▼

	DOM	DOM		
Data	26/03/2023	30/04/2023	Variação	Δ
Km E/R 6%	7.072,943	7.067,390	-5,553	-0,08%
Km Tabela + 6%	124.955,443	124.857,333	-98,110	-0,08%
Total Horas	12624:46	12587:10	37:36	-0,30%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

Nome Linha
TOTAL
HUGO LANGE
MAD. S. FRANCISCO / IGUAPE
NIVALDO BRAGA
PALMEIRA
POMPEIA/JANAINA
SÃO FRANCISCO
STA. QUITÉRIA
UMBARÁ

DOM	DOM		
26/03/2023	30/04/2023	Variação	Δ
124.955,443	124.857,333	-98,110	-0,08%
413,394	357,022	-56,372	-13,64%
129,137	130,714	1,577	1,22%
323,660	328,335	4,675	1,44%
372,843	370,099	-2,744	-0,74%
958,986	960,275	1,289	0,13%
378,208	391,810	13,602	3,60%
389,126	373,561	-15,565	-4,00%
791,906	747,334	-44,572	-5,63%

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 22574 em 01/09/2023 às 15:42:49



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE :** URBS / URBSATO2 - Tarifa

**PARA :** URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

Segue o processo da Tarifa Técnica de Maio/2023.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

2.1 - 00 - ATO2.007.2023 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO MAIO.2023 - 2023.05.10 VA1.PDF

2.2 - 01 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS MAIO.23.PDF

2.3 - 02 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TÉCNICA - R\$ 6,4805 - MAIO.2023.PDF

2.4 - 03 - GRÁFICO - CUSTO - RECEITA MAIO.2023.PDF

2.5 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2023 MAIO.23 - 2023.05.10 V1.PDF

2.6 - 05 - LEI 192.2022.PDF

2.7 - 06 - COMUNICAÇÃO DE ALTERAÇÃO DA RESOLUÇÃO SEFAN. 291.2023.PDF

Curitiba , 12 de maio de 2023 - 12:28:47

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:49

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ATO2/007/2023**

**Curitiba, 10 de maio de 2023.**

Em atençaõ ao protocolo nº 01-115642/2023 onde é apresentado pela AOC, a programação operacional para o mês de **MAIO/2023** que atualiza os cálculos do custo do mês, o custo/km e a tarifa técnica.

### **ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:**

#### **MAIO – de 01 a 31 de maio de 2023**

**1º** - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de maio/2023 a serem repassados aos consórcios, onde foi considerado as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, a frota operante e as horas de motoristas e cobradores, onde foram aplicado nos calculados as regras editalícias, conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos, que consta na metodologia .

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de maio/23 em relação a abril/23:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE MAIO/2023 E ABRIL/2023

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	<b>6.542.371,780</b>	<b>5.952.847,037</b>	<b>589.524,743</b>	<b>9,90%</b>
MICRO	5.890,549	5.700,532	190,018	3,33%
MICRO ESPECIAL	952.269,476	979.616,836	-27.347,360	-2,79%
COMUM	2.364.139,866	2.104.575,227	259.564,639	12,33%
SEMI PADRON			0,000	
PADRON	236.837,267	217.776,275	19.060,992	8,75%
PADRON L.D.	888.333,587	791.268,172	97.065,415	12,27%
PADRON D.D.	37.707,342	26.527,267	11.180,074	42,15%
HÍBRIDOS	125.546,271	107.239,159	18.307,112	17,07%
HÍBRIDOS BIO			0,000	
ARTICULADO 18m	896.279,344	798.028,271	98.251,074	12,31%
ARTICULADO 18m L.D.	171.568,286	149.718,908	21.849,378	14,59%
ARTICULADO 20m	184.551,876	164.076,312	20.475,563	12,48%
ARTICULADO 20m BIO			0,000	
BIARTICULADO	679.247,916	608.320,078	70.927,838	11,66%
BIARTICULADO BIO			0,000	
<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO</b>	<b>5.273</b>	<b>5.357</b>	<b>-83,38</b>	<b>-1,56%</b>
MOTORISTA	2.396	2.383	13,36	0,56%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	113	213	-99,99	-46,86%
COBRADORES - TERMINAIS	157	157	0,00	
COBRADORES - ESTAÇÕES	887	887	0,00	
COBRADORES - TUBOS	287	287	0,00	
PORTEIROS	224	224	0,00	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	141	140	0,52	0,37%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	628	625	2,32	0,37%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	134	133	0,40	0,30%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	5	5	0,00	
ZELADORES DAS EST. TUBOS	137	137	0,00	
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	48	48	0,00	
ATENDENTES - SITES			0,00	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	116	116	0,00	
<b>FROTA OPERANTE</b>	<b>1.082</b>	<b>1.078</b>	<b>4</b>	<b>0,37%</b>
MICRO	1	1	0,00	
MICRO ESPECIAL	103	103	0,00	
COMUM	372	370	2,00	0,54%
COMUM E.E.			0,00	
SEMI PADRON			0,00	
PADRON	41	39	2,00	5,13%
PADRON L.D.	170	170	0,00	
PADRON D.D.	12	12	0,00	
HÍBRIDOS	22	22	0,00	
HÍBRIDOS BIO			0,00	
ARTICULADO 18m	158	158	0,00	
ARTICULADO 18m L.D.	37	37	0,00	
ARTICULADO 20m	31	31	0,00	
ARTICULADO 20m BIO			0,00	
BIARTICULADO	135	135	0,00	
BIARTICULADO BIO			0,00	
<b>TIPOS DE DIAS</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>1,00</b>	<b>3,33%</b>
DIAS ÚTEIS	22	18	4,00	22,22%
SÁBADOS	4	5	-1,00	-20,00%
DOMINGOS / FERIADOS	5	7	-2,00	-28,57%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**CONDIÇÕES GERAIS** – A atualização do custo/km para a operação projetada para maio/23, visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

**QUILOMETRAGEM** – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

31	MAIO		2023										TOTAL
22	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	
	01-PONTUAL	0,000	15.161,763	22.869,669	0,000	0,000	15.390,040	965,552	3.874,673	11.578,645	0,000	6.096,147	75.936,489
	02-TRANSBUS	0,000	7.158,956	28.433,796	0,000	0,000	13.566,657	0,000	1.424,397	18.032,228	3.939,261	7.884,223	80.439,518
	03-PIONEIRO	190,018	6.041,145	37.187,224	0,000	0,000	14.487,233	0,000	0,000	12.012,727	3.349,021	12.059,247	85.326,614
04	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	18.245,426	12.936,387	0,000	0,000	5.167,597	1.829,467	636,194	6.416,095	0,000	3.497,866	49.729,033
	02-TRANSBUS	0,000	10.135,639	12.472,811	0,000	0,000	7.667,635	0,000	670,233	8.652,032	0,000	5.931,296	45.529,646
	03-PIONEIRO	190,018	7.354,137	22.850,663	0,000	0,000	7.253,067	0,000	0,000	9.469,097	1.677,167	6.104,026	54.898,174
05	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	19.689,556	9.843,517	0,000	0,000	5.950,561	1.829,467	748,203	2.387,661	0,000	2.835,321	43.284,286
	02-TRANSBUS	0,000	10.287,513	13.374,961	0,000	0,000	5.968,690	0,000	0,000	3.355,286	1.600,332	3.095,889	37.682,671
	03-PIONEIRO	190,018	7.096,465	21.642,574	0,000	0,000	5.090,986	0,000	0,000	5.052,962	1.899,868	2.917,510	43.890,382

27	ABRIL		2023										TOTAL
18	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	
	01-PONTUAL	0,000	15.161,763	22.714,118	0,000	0,000	15.390,040	965,552	3.874,673	11.345,974	0,000	6.096,147	75.548,267
	02-TRANSBUS	0,000	7.200,956	28.420,074	0,000	0,000	13.230,764	0,000	1.429,194	18.015,079	3.939,261	7.884,223	80.119,552
	03-PIONEIRO	190,018	6.041,145	36.546,761	0,000	0,000	14.487,233	0,000	0,000	12.056,567	3.349,021	12.059,247	84.729,991
05	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	20.945,090	10.236,723	0,000	0,000	6.167,597	1.829,467	636,194	6.416,095	0,000	3.497,866	49.729,033
	02-TRANSBUS	0,000	10.151,204	12.520,947	0,000	0,000	7.315,997	0,000	670,233	8.954,245	0,000	5.931,296	45.543,922
	03-PIONEIRO	190,018	7.354,137	22.879,195	0,000	0,000	7.253,067	0,000	0,000	9.469,097	1.677,167	6.104,026	54.926,706
04	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	22.042,618	7.546,827	0,000	0,000	7.780,028	0,000	748,203	2.387,661	0,000	2.835,321	43.340,658
	02-TRANSBUS	0,000	10.303,078	13.373,672	0,000	0,000	5.617,052	0,000	0,000	3.706,924	1.600,332	3.095,889	37.696,947
	03-PIONEIRO	190,018	7.096,465	21.670,037	0,000	0,000	5.090,986	0,000	0,000	5.052,962	1.899,868	2.917,510	43.917,845

DIFERENÇA													
04	DIAS UTEIS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	0,000	155,551	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	232,671	0,000	0,000	388,222
	02-TRANSBUS	0,000	-42,000	13,722	0,000	0,000	335,893	0,000	-4,796	17,149	0,000	0,000	319,966
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	640,464	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-43,841	0,000	0,000	596,623
05	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	-2.699,664	2.699,664	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	02-TRANSBUS	0,000	-15,565	-48,136	0,000	0,000	351,638	0,000	0,000	-302,213	0,000	0,000	-14,276
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	-28,532	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-28,532
01	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	TOTAL
	01-PONTUAL	0,000	-2.353,062	2.296,690	0,000	0,000	-1.829,467	1.829,467	0,000	0,000	0,000	0,000	-56,372
	02-TRANSBUS	0,000	-15,565	1,289	0,000	0,000	351,638	0,000	0,000	-351,638	0,000	0,000	-14,276
	03-PIONEIRO	0,000	0,000	-27,462	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-27,462

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre maio/23 e abril/23 é uma diferença entre os tipos de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	FERIADO DOMINGO	TOTAL
ABRIL	18	5	7	30
MAIO	22	4	5	31
DIFERENÇA	4	-1	-2	1

**PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES** – A Atualização dos passageiros pagantes equivalentes, conforme o termo aditivo nº 008, foi aplicado o critério de utilizar os últimos 14 dias de passageiros realizado do mês de abril/2023, no dia do fechamento do relatório e que compreende de 17/abril/2023 a 30/abril/2023. Para o mês de maio/2023 foi projetado da seguinte forma:

**QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA MAIO / 2023**

ABRIL					MAIO / 2023					
			PASSAGEIRO EQUIVALENTE	acumulado	MÉDIA DIA	mai/23	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS
17/04/2023	segunda-feira	DUSEG	495.160,17	495.160	495.160	DIAS ÚTEIS - SEG .:	496.099,67	100,00%	4	1.984.398,68
18/04/2023	terça-feira	DUTER	480.397,50	975.558	487.779	DIAS ÚTEIS - TER .:	496.099,67	100,00%	5	2.480.498,35
19/04/2023	quarta-feira	DUQUA	512.131,50	1.487.689	495.896	DIAS ÚTEIS - QUA .:	496.099,67	100,00%	5	2.480.498,35
20/04/2023	quinta-feira	DUQUI	475.916,67	1.963.606	490.901	DIAS ÚTEIS - QUI .:	496.099,67	100,00%	4	1.984.398,68
21/04/2023	sexta-feira	FE	141.729,17	2.105.335	421.067	DIAS ÚTEIS - SEX .:	496.099,67	100,00%	4	1.984.398,68
22/04/2023	sábado	SAT	195.959,33	2.301.294	383.549	DIAS ÚTEIS ATP .:	0,00	0,00%	0	0,00
23/04/2023	domingo	DOM	100.977,67	2.402.272	343.182	SÁBADO .:	216.114,67	100,00%	4	864.458,68
24/04/2023	segunda-feira	DUSEG	490.004,67	2.892.277	361.535	SÁBADO ATP .:	188.711,33	87,32%	0	0,00
25/04/2023	terça-feira	DUTER	511.709,17	3.403.986	378.221	DOMINGOS .:	101.901,08	100,00%	4	407.604,32
26/04/2023	quarta-feira	DUQUA	506.064,50	3.910.050	391.005	FERIADOS .:	131.714,46	26,55%	1	131.714,46
27/04/2023	quinta-feira	DUQUI	506.392,83	4.416.443	401.495	TOTAL MÊS .:			31	12.317.970,00
28/04/2023	sexta-feira	DUSEX	487.120,00	4.903.563	408.630	OBSERVAÇÕES				
29/04/2023	sábado	SAB	216.114,67	5.119.678	393.821					
30/04/2023	domingo	DOM	102.824,50	5.222.502	373.036	DIAS ÚTEIS .:				
						DIAS ÚTEIS ATP .:				
						SÁBADO .:				
						SÁBADO ATP .:				
						DOMINGOS .:				
						FERIADOS.: 01 - DIA DO TRABALHO				
TOTAL DO PERÍODO			5.222.502,34							
DIAS ÚTEIS MÉDIA .:			4.464.897	9	496.100					
DIAS ÚTEIS - SEG .: DUSEG			985.165	2	492.582					
DIAS ÚTEIS - TER .: DUTER			992.107	2	496.053					
DIAS ÚTEIS - QUA .: DUQUA			1.018.196	2	509.098					
DIAS ÚTEIS - QUI .: DUQUI			982.309	2	491.155					
DIAS ÚTEIS - SEX .: DUSEX			487.120	1	487.120					
DIAS ÍTEIS ATÍPICO DAT			0	0	0					
SÁBADOS SAB			216.115	1	216.115					
SÁBADOS ATÍPICOS SAT			195.959	1	195.959					
DOMINGOS DOM			203.802	2	101.901					
FERIADOS FE			141.729	1	141.729					
TOTAL			5.222.502	14						

*[Handwritten signature]*

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**FROTA OPERANTE** – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de maio/23 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - MAIO/2023

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - SEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS	ZELEADORES DAS EST. TURIS	ZELEADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	609,85	10,32	29,50	126,68	139,50	39,17	33,02	147,32	30,30	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.236,95
SANTO ANTÔNIO	65,77	2,59	8,18	26,70	0,00	7,12	3,64	16,24	3,35	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	143,66
MERCÊS	111,20	14,60	6,41	0,00	0,00	7,12	6,11	27,26	5,35	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	185,21
REDENTOR	504,91	34,54	32,34	177,14	47,40	74,78	32,11	143,26	31,40	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.131,12
EXPRESSO AZUL	251,05	22,81	25,09	129,90	29,86	14,24	14,82	66,12	13,35	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	614,83
ARAUCÁRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALM. TAMANDARÉ	64,25	5,90	19,26	57,76	0,00	35,61	3,77	16,82	4,70	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	236,42
CCD	219,77	0,00	16,91	178,37	33,91	24,93	12,87	57,42	12,40	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	602,69
SÃO JOSÉ	213,75	8,13	0,00	65,29	4,21	0,00	11,70	52,20	9,85	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	374,94
CIDADE SORRISO	355,63	14,50	19,44	124,87	32,13	21,37	22,62	100,92	22,90	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	747,43
<b>TOTAL</b>	<b>2.396,18</b>	<b>113,40</b>	<b>157,13</b>	<b>886,71</b>	<b>287,01</b>	<b>224,33</b>	<b>140,66</b>	<b>627,56</b>	<b>133,60</b>	<b>5,42</b>	<b>136,79</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.273,25</b>

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - ABRIL/2023

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - SEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS	ZELEADORES DAS EST. TURIS	ZELEADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	606,79	50,68	29,50	126,68	139,50	39,17	32,89	146,74	30,15	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.273,39
SANTO ANTÔNIO	65,65	12,51	8,18	26,70	0,00	7,12	3,64	16,24	3,35	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	153,47
MERCÊS	111,24	13,14	6,41	0,00	0,00	7,12	6,11	27,26	5,35	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	183,78
REDENTOR	501,63	38,91	32,34	177,14	47,40	74,78	31,98	142,68	31,35	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.131,45
EXPRESSO AZUL	250,80	23,39	25,09	129,90	29,86	14,24	14,82	66,12	13,35	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	615,16
ARAUCÁRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALM. TAMANDARÉ	64,42	18,20	19,26	57,76	0,00	35,61	3,77	16,82	4,70	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	248,90
CCD	220,08	0,00	16,91	178,37	33,91	24,93	12,87	57,42	12,40	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	603,01
SÃO JOSÉ	213,37	25,28	0,00	65,29	4,21	0,00	11,70	52,20	9,85	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	391,70
CIDADE SORRISO	348,82	31,27	19,44	124,87	32,13	21,37	22,36	99,76	22,70	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	755,78
<b>TOTAL</b>	<b>2.382,81</b>	<b>213,39</b>	<b>157,13</b>	<b>886,71</b>	<b>287,01</b>	<b>224,33</b>	<b>140,14</b>	<b>625,24</b>	<b>133,20</b>	<b>5,42</b>	<b>136,79</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.356,63</b>

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - SEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TURIS E TERMINAIS	ZELEADORES DAS EST. TURIS	ZELEADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	3,07	-40,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-36,44
SANTO ANTÔNIO	0,12	-9,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,80
MERCÊS	-0,04	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,43
REDENTOR	3,28	-4,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,33
EXPRESSO AZUL	0,25	-0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,33
ARAUCÁRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALM. TAMANDARÉ	-0,17	-12,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-12,48
CCD	-0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,32
SÃO JOSÉ	0,38	-17,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-16,76
CIDADE SORRISO	6,80	-16,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	1,16	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-8,35
<b>TOTAL</b>	<b>13,36</b>	<b>-99,99</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,52</b>	<b>2,32</b>	<b>0,40</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-83,38</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

## PESSOAL OPERACIONAL:

**Motoristas e Cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de maio/2023, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

**Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

De acordo como o termo aditivo nº 009, os encargos sociais estão adequados no percentual de 43,6213%

Além de manter o índice do pessoal administrativo em 7,71%.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Quadro referente ao quantitativo operacional de maio/2023 comparado com o mês de abril/2023:

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - ABRIL/2023

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELEDOR DAS EST. TUBOS	ZELEDOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	606,79	50,68	29,50	126,68	139,50	39,17	32,89	146,74	30,15	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.273,39
SANTO ANTÔNIO	65,65	12,51	8,18	26,70	0,00	7,12	3,64	16,24	3,35	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	153,47
MERCÊS	111,24	13,14	6,41	0,00	0,00	7,12	6,11	27,26	5,35	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	183,78
REDENTOR	501,63	38,91	32,34	177,14	47,40	74,78	31,98	142,68	31,35	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.131,45
EXPRESSO AZUL	250,80	23,39	25,09	129,90	29,86	14,24	14,82	66,12	13,35	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	615,16
ARAUCÁRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALM. TAMANDARÉ	64,42	18,20	19,26	57,76	0,00	35,61	3,77	16,82	4,70	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	248,90
CCD	220,08	0,00	16,91	178,37	33,91	24,93	12,87	57,42	12,40	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	603,01
SÃO JOSÉ	213,37	25,28	0,00	65,29	4,21	0,00	11,70	52,20	9,85	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	391,70
CIDADE SORRISO	348,82	31,27	19,44	124,87	32,13	21,37	22,36	99,76	22,70	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	755,78
<b>TOTAL</b>	<b>2.382,81</b>	<b>213,39</b>	<b>157,13</b>	<b>886,71</b>	<b>287,01</b>	<b>224,33</b>	<b>140,14</b>	<b>625,24</b>	<b>133,20</b>	<b>5,42</b>	<b>136,79</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.356,63</b>

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS - MARÇO/2023

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELEDOR DAS EST. TUBOS	ZELEDOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	604,36	50,36	29,50	126,68	139,50	39,17	32,76	146,16	30,00	1,22	34,32	10,50	0,00	25,25	1.269,77
SANTO ANTÔNIO	64,68	12,51	8,18	26,70	0,00	7,12	3,51	15,66	3,25	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	151,68
MERCÊS	113,68	16,98	6,41	0,00	0,00	7,12	6,24	27,84	5,50	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	190,92
REDENTOR	497,89	106,36	32,34	177,14	47,40	74,78	31,59	140,94	31,05	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.192,72
EXPRESSO AZUL	249,85	41,93	25,09	129,90	29,86	14,24	14,82	66,12	13,35	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	632,74
ARAUCÁRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALM. TAMANDARÉ	64,42	18,20	19,26	57,76	0,00	35,61	3,77	16,82	4,70	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	248,90
CCD	218,99	22,63	16,91	178,37	33,91	24,93	12,74	56,84	12,30	1,00	23,67	6,30	0,00	15,15	623,74
SÃO JOSÉ	213,37	25,28	0,00	65,29	4,21	0,00	11,70	52,20	9,85	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	391,70
CIDADE SORRISO	348,47	31,25	19,44	124,87	32,13	21,37	22,36	99,76	22,70	0,76	17,99	4,20	0,00	10,10	755,40
<b>TOTAL</b>	<b>2.375,72</b>	<b>325,48</b>	<b>157,13</b>	<b>886,71</b>	<b>287,01</b>	<b>224,33</b>	<b>139,49</b>	<b>622,34</b>	<b>132,70</b>	<b>5,42</b>	<b>136,79</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.457,58</b>

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	PORTEROS	CONTROLADORES DE TRÁFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELEDOR DAS EST. TUBOS	ZELEDOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENTES - SITES	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	2,43	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,61
SANTO ANTÔNIO	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,79
MERCÊS	-2,45	-3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,13	-0,58	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,14
REDENTOR	3,74	-67,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	1,74	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-61,27
EXPRESSO AZUL	0,95	-18,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-17,58
ARAUCÁRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALM. TAMANDARÉ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CCD	1,09	-22,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20,73
SÃO JOSÉ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CIDADE SORRISO	0,35	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37
<b>TOTAL</b>	<b>7,10</b>	<b>-112,09</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,65</b>	<b>2,90</b>	<b>0,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,95</b>

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 115642/2023

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Por Conta do reajuste contratual em março/2023, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os salários, benefícios, reflexo da convenção coletiva do SINDIMOC E SINDEESMAT e a atualização da idade para anuênio apresentado no quadro a seguir a partir de maio/2023:

COMPONENTES	BASE	MÉDIO	ÍNDICES APLICADOS	SALÁRIO	FERIADOS - DSR - HORAS EXTRAS - ADICIONAL NOTURNO	ANUÊNIO CORRIGIDO 26/02/2018	VALOR DO ANUÊNIO	SALÁRIO MÉDIO
MOTORISTA	3.001,8300	3.867,88	<b>5,7114%</b>	<b>3.173,4000</b>	178,69	<b>11,16</b>	708,20	<b>4.060,291</b>
COBRADORES DOS ÔNIBUS	1.700,4400	2.201,72	<b>5,7114%</b>	<b>1.798,2000</b>	201,39	<b>9,49</b>	341,38	<b>2.340,970</b>
COBRADORES TERMINAIS	1.700,4400	2.201,72	<b>5,7114%</b>	<b>1.798,2000</b>	201,39	<b>9,49</b>	341,38	<b>2.340,970</b>
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	1.700,4400	2.201,72	<b>5,7114%</b>	<b>1.798,2000</b>	201,39	<b>9,49</b>	341,38	<b>2.340,970</b>
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	1.700,4400	2.201,72	<b>5,7114%</b>	<b>1.798,2000</b>	201,39	<b>9,49</b>	341,38	<b>2.340,970</b>
PORTEIROS	1.700,4400	2.087,98	<b>5,7114%</b>	<b>1.798,2000</b>	102,33	<b>8,62</b>	310,16	<b>2.210,689</b>
CONTROLADORES DE TRAFEGO	3.602,8000	4.336,86	<b>5,7114%</b>	<b>3.808,5700</b>	28,75	<b>8,88</b>	676,42	<b>4.513,735</b>
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	3.181,6000	3.833,65	<b>5,7114%</b>	<b>3.363,3100</b>	186,81	<b>7,02</b>	472,52	<b>4.022,643</b>
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	1.243,7300	1.556,59	<b>5,7114%</b>	<b>1.314,7600</b>	233,44	<b>3,58</b>	94,14	<b>1.642,334</b>
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	3.001,8300	3.615,29	<b>5,7114%</b>	<b>3.173,2800</b>	648,50	<b>0,00</b>	0,00	<b>3.821,782</b>
ZELADORES DAS EST. TUBOS	1.428,6100	1.913,00	<b>5,7114%</b>	<b>1.510,2000</b>	329,93	<b>5,59</b>	168,76	<b>2.008,887</b>
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	1.368,1000	1.831,98	<b>5,7114%</b>	<b>1.446,2400</b>	315,96	<b>5,59</b>	161,61	<b>1.923,807</b>
ATENDENTES - SITES	1.700,4400	1.700,44	<b>5,7114%</b>	<b>1.798,2000</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>1.798,200</b>
LIMPEZA DOS TERMINAIS	1.751,9300	2.171,23	<b>5,7114%</b>	<b>1.851,9900</b>	443,25	<b>0,00</b>	0,00	<b>2.295,242</b>

Mantido da idade média aplicado em março/2023 dos funcionários das empresas consorciadas para aplicação para o cálculo do anuênio:

COLABORADORES	ANUÊNIO LICITADO	SISTEMA 2017	SISTEMA 2018	SISTEMA 2019	IDADE MÉDIA 2021	IDADE MÉDIA 2022	IDADE MÉDIA 2023	VARIAÇÃO
MOTORISTA	<b>9,42</b>	<b>11,06</b>	<b>12,00</b>	<b>12,04</b>	<b>11,87</b>	<b>11,6100</b>	<b>11,1584</b>	<b>-3,89%</b>
COBRADORES DOS ÔNIBUS	<b>7,88</b>	<b>8,30</b>	<b>8,65</b>	<b>8,96</b>	<b>8,82</b>	<b>9,1400</b>	<b>9,4924</b>	<b>3,86%</b>
COBRADORES TERMINAIS	<b>7,88</b>	<b>8,30</b>	<b>8,65</b>	<b>8,96</b>	<b>8,82</b>	<b>9,1400</b>	<b>9,4924</b>	<b>3,86%</b>
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	<b>7,88</b>	<b>8,30</b>	<b>8,65</b>	<b>8,96</b>	<b>8,82</b>	<b>9,1400</b>	<b>9,4924</b>	<b>3,86%</b>
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	<b>7,88</b>	<b>8,30</b>	<b>8,65</b>	<b>8,96</b>	<b>8,82</b>	<b>9,1400</b>	<b>9,4924</b>	<b>3,86%</b>
PORTEIROS	<b>5,57</b>	<b>8,87</b>	<b>9,32</b>	<b>8,99</b>	<b>9,09</b>	<b>8,5500</b>	<b>8,6241</b>	<b>0,87%</b>
CONTROLADORES DE TRAFEGO	<b>11,79</b>	<b>10,55</b>	<b>11,91</b>	<b>11,18</b>	<b>9,87</b>	<b>9,8100</b>	<b>8,8802</b>	<b>-9,48%</b>
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	<b>9,54</b>	<b>9,53</b>	<b>9,35</b>	<b>8,37</b>	<b>7,95</b>	<b>7,4700</b>	<b>7,0247</b>	<b>-5,96%</b>
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	<b>2,78</b>	<b>4,38</b>	<b>4,43</b>	<b>3,92</b>	<b>4,14</b>	<b>3,7000</b>	<b>3,5801</b>	<b>-3,24%</b>
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,00%</b>
ZELADORES DAS EST. TUBOS	<b>2,80</b>	<b>4,97</b>	<b>5,44</b>	<b>5,70</b>	<b>6,49</b>	<b>6,0300</b>	<b>5,5873</b>	<b>-7,34%</b>
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	<b>2,80</b>	<b>4,97</b>	<b>5,44</b>	<b>5,70</b>	<b>6,49</b>	<b>6,0300</b>	<b>5,5873</b>	<b>-7,34%</b>
LIMPEZA DOS TERMINAIS	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,00%</b>

HP

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Mantido a aplicação do percentual da atualização dos benefícios conforme o INPC-IBGE, tendo variações no percentual devido a arredondamento:

ÍNDICE INPC .: **5,7114%**

FORMA DE CONTRATAÇÃO	COMPONENTES	VALOR ANTERIOR	VALOR ATUAL	VARIACÃO
CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA	CESTA BÁSICA	R\$ 770,33	R\$ 814,33	<b>5,7118%</b>
SINDICATO CONTROLA OS CONTRATO	PLANO DE SAÚDE	R\$ 81,70	R\$ 86,37	<b>5,7160%</b>
CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA	SEGURO DE VIDA	R\$ 10,40	R\$ 11,00	<b>5,7692%</b>

Mantido a aplicação da Evolução do índice do INPC-IBGE para o período de fevereiro/2022 a janeiro/2023 aplicados nos itens tarifários de pessoal, benefícios, custos de administrativo e rentabilidade:

INDICADORES ECONÔMICOS

INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE					
MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 22		1,0000	1,0100	1,0100000	<b>1,00%</b>
Março / 22		1,7100	1,0171	1,0272710	<b>2,73%</b>
Abril / 22		1,0400	1,0104	1,0379546	<b>3,80%</b>
Maiο / 22		0,4500	1,0045	1,0426254	<b>4,26%</b>
Junho / 22		0,6200	1,0062	1,0490897	<b>4,91%</b>
Julho / 22		-0,6000	0,9940	1,0427952	<b>4,28%</b>
Agosto / 22		-0,3100	0,9969	1,0395625	<b>3,96%</b>
Setembro / 22		-0,3200	0,9968	1,0362359	<b>3,62%</b>
Outubro / 22		0,4700	1,0047	1,0411062	<b>4,11%</b>
Novembro / 22		0,3800	1,0038	1,0450624	<b>4,51%</b>
Dezembro / 22		0,6900	1,0069	1,0522733	<b>5,23%</b>
Janeiro / 23		0,4600	1,0046	1,0571138	<b>5,7114%</b>
APLICAÇÃO PARA PARA ITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE .:					<b>5,7114%</b>

*[Handwritten signature]*

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**COMBUSTÍVEL** – Para o período até o fim do da validade do contrato nº 084, nº 085, nº 086, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 009, na cláusula vigésima primeira, será adotado revisões mensais para utilizar a pesquisa publicado pela ANP, além da verificação da publicações do CONFAZ referente ao ATO COTEPE/ICMS e/ou ATO COTEPE/PMPF e da SEFA secretária da Fazenda do Estado do Paraná. Para o valor de maio/2023 será aplicado as regras da Lei nº 192/2022 – define os combustíveis que incidira sobre à circulação de mercadorias, e fixa o valor do ICMS para o Diesel S-10 em R\$ 0,9456.

						1 COTEPE/PMPF - Nº 010 - 06 / ABRIL / 2023			
DESCRIÇÃO	ANTERIOR	ANTERIOR	CALCULO NORMAL	mar/23		ALÍQUOTA	BASE RE		
VALOR DO DIESEL	3,2950	6,6210	4,9504	4,9504		0,9456	5,5930		
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL	0,3954	0,7945	0,0000	0,9456			0,6712		
VALOR SEM O ICMS DIESEL	2,8996	5,8265	4,9504	4,0048			4,9218		
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80%	0,3163	0,6356	0,0000	0,7565			0,5370		
VALOR DO ICMS DO DIESEL	0,0791	0,1589	0,0000	0,1891					
VALOR DO DIESEL AJUSTADO	2,9787	5,9854	4,9504	4,1939	-15,28%		0,7565		

		PREÇO AO CONSUMIDOR					PREÇO A DISTRIBUIDORA				
SEMANA	Nº POSTOS	PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO
01/03/2020-07/03/2020	33	3,419	0,1680	3,160	3,7990		3,0170	0,0670	2,9350	3,0980	0,0000
23/04/2023-29/04/2023	39	5,610	0,2232	4,990	0,0400		4,9504				
VARIÇÃO		64,08%									

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIÇÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

VALOR NO PERÍODO DE PESQUISA	PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	PREÇO UTILIZADO	PREÇO UTILIZADO	
01/12/2022	20/11/2022-26/11/2022	6,500	0,299	6,140	0,046	0,000	5,7357	5,3431	-1,67%
01/01/2023	11/12/2022-17/12/2022	6,650	0,239	6,350	0,036	0,000	5,7357	5,1457	-3,69%
01/02/2023	22/01/2023-28/01/2023	6,440	0,311	5,790	7,640	0,000	5,6828	5,0911	-4,72%
01/03/2023	19/02/2023-25/02/2023	6,040	0,351	5,590	0,058	0,000	5,3298	4,7871	-5,97%
01/04/2023	19/03/2023-25/03/2023	5,930	0,366	5,540	0,062	0,000	5,2328	4,6901	-2,03%
01/05/2023	23/04/2023-29/04/2023	5,930	0,366	5,540	0,062	0,000	4,9504	4,1939	-10,58%

Para o cálculo da tarifa técnica MAIO/2023, o ajuste no valor do DIESEL - utilizou a pesquisa da ANP da semana 22/04/2023 - 30/04/2023 e para cálculo do ICMS do Diesel, com a manutenção do desconto de 80% do ICMS - SEFA nº 0291 - 24/03/2023 e as regras do ATO COTEPE/ICMS Nº010/2023 - 06/ABRIL/2023, refletindo o valor para o combustível em **R\$ 4,1939**.

Além da manutenção do desconto de 80% do ICMS do diesel através da resolução SEFA nº 0291/2023 – 24 de março de 2023, a Receita Estadual enviou um e-mail que está alterando esta resolução, porém não foi oficializado.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## **BIOCOMBUSTÍVEL B-100**

Descontinuado conforme o termo aditivo conjunto nº 009.

## **PESQUISA ANP**

O site da ANP apresenta muita instabilidade e no período, quando foi verificado dos valores, foi direcionado para o link a seguir, desta forma está sendo mantido a metodologia estipulado no termo aditivo nº008 e nº009:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

**LUBRIFICANTES E ARLA 32** – Para estes itens foram convencionados o que para o consumo de lubrificantes está em 4,00% do consumo de combustíveis, salvo o híbrido que é 6,00% e ARLA 32 que é 5,00% do consumo do combustível e as alterações que ocorrem no consumo de combustível interfere no resultado desses itens.

**RODAGEM** – Mantido o percentual aplicado em março/2023 do IPA - OG - DI  
- ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## INDICADORES ECONÔMICOS

IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28

Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 21	335,009		
JAN / 22 01	339,452	1,33%	1,3262%
FEV / 22 02	340,525	0,32%	1,6465%
MAR / 22 03	343,680	0,93%	2,5883%
ABR / 22 04	345,619	0,56%	3,1671%
MAI / 22 05	352,240	1,92%	5,1434%
JUN / 22 06	354,062	0,52%	5,6873%
JUL / 22 07	355,876	0,51%	6,2288%
AGO / 22 08	356,726	0,24%	6,4825%
SET / 22 09	355,566	-0,33%	6,1363%
OUT / 22 10	353,615	-0,55%	5,5539%
NOV / 22 11	353,731	0,03%	5,5885%
DEZ / 22 12	350,776	-0,84%	4,7064%

**PEÇAS E ACESSÓRIOS** – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional onde é definido o quantitativo de frota operante, e é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Mantido a correção contratual em março/2023, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2022 e dezembro/2022, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

#### IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909

##### Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 21	192,916		
JAN / 22 01	197,533	2,39%	2,3933%
FEV / 22 02	200,307	1,40%	3,8312%
MAR / 22 03	200,840	0,27%	4,1075%
ABR / 22 04	202,468	0,81%	4,9514%
MAI / 22 05	205,364	1,43%	6,4525%
JUN / 22 06	206,016	0,32%	6,7905%
JUL / 22 07	207,139	0,55%	7,3726%
AGO / 22 08	207,757	0,30%	7,6930%
SET / 22 09	208,371	0,30%	8,0113%
OUT / 22 10	210,321	0,94%	9,0221%
NOV / 22 11	210,928	0,29%	9,3367%
DEZ / 22 12	211,405	0,23%	9,5840%

**DESPESAS ADMINISTRATIVAS** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, mantido o percentual 6,94%, aplicado a partir de dezembro/2022, sobre o custo de pessoal, conforme termo aditivo nº 009

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

## OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL

– Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, e está mantido a categoria de “MENOR APRENDIZ”, que representa 5,00% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme o quantitativo operacional prevista para abril /2023.

Segue os itens que compõem OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL:

6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL	INICIO DO CUSTO	BASE E ÍNDICE
COMPONENTES		
01 ATENDE / ACESSO	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
02 Vigilância	LICITAÇÃO 005/2009	APLICAÇÃO CONTRATO OBS
04 Uniforme	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
07 Material de limpeza de estação tubo	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
08 Material de limpeza de terminais	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
09 Material de limpeza do patrimônio nos terminais	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
10 MENOR APRENDIZ	TERMO ADITIVO Nº 009	RELACIONADO CUSTO PESSOAL
12 SOM	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
13 CATRACA DE SAÍDA	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
14 SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS ( VIVO )	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE

**CUSTO DE AMORTIZAÇÃO** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, onde para definir o valor de amortização de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a amortização de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2022 e dezembro/2022, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

#### IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909

##### Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 21	192,916		
JAN / 22 01	197,533	2,39%	2,3933%
FEV / 22 02	200,307	1,40%	3,8312%
MAR / 22 03	200,840	0,27%	4,1075%
ABR / 22 04	202,468	0,81%	4,9514%
MAI / 22 05	205,364	1,43%	6,4525%
JUN / 22 06	206,016	0,32%	6,7905%
JUL / 22 07	207,139	0,55%	7,3726%
AGO / 22 08	207,757	0,30%	7,6930%
SET / 22 09	208,371	0,30%	8,0113%
OUT / 22 10	210,321	0,94%	9,0221%
NOV / 22 11	210,928	0,29%	9,3367%
DEZ / 22 12	211,405	0,23%	9,5840%

**CUSTO DE RENTABILIDADE JUSTA** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o temo aditivo nº 009, onde para definir o valor de rentabilidade justa de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a rentabilidade justa de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os valores de veículos para a custa da rentabilidade para o cálculo de peças e acessórios conforme o índice INPC-IBGE:

### INDICADORES ECONÔMICOS

INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE					
MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 22		1,0000	1,0100	1,0100000	<b>1,00%</b>
Março / 22		1,7100	1,0171	1,0272710	<b>2,73%</b>
Abril / 22		1,0400	1,0104	1,0379546	<b>3,80%</b>
Mai / 22		0,4500	1,0045	1,0426254	<b>4,26%</b>
Junho / 22		0,6200	1,0062	1,0490897	<b>4,91%</b>
Julho / 22		-0,6000	0,9940	1,0427952	<b>4,28%</b>
Agosto / 22		-0,3100	0,9969	1,0395625	<b>3,96%</b>
Setembro / 22		-0,3200	0,9968	1,0362359	<b>3,62%</b>
Outubro / 22		0,4700	1,0047	1,0411062	<b>4,11%</b>
Novembro / 22		0,3800	1,0038	1,0450624	<b>4,51%</b>
Dezembro / 22		0,6900	1,0069	1,0522733	<b>5,23%</b>
Janeiro / 23		0,4600	1,0046	1,0571138	<b>5,7114%</b>
APLICAÇÃO PARA PARAITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE .:					<b>5,7114%</b>

#P

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 por: Carlos Eduardo Manfisa - Matrícula 1454 em 01/09/2023 às 15:42:49

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## INVESTIMENTO NÃO REALIZADO – Os custos deste item são reflexo

dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme o temo aditivo nº 009, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de março/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos, sendo que para o mês de abril/2023 será considerado a quantidade conforme o quadro a seguir:

VEÍCULOS VENCIDOS - BASE - JULHO/2022															
CONSORCIO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	COMUM 4P	SEM PADRON	PADRON	PADRON L.D.	PADRON DD	PADRON (HURDO)	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 18 m L.D.	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL
PONTUAL	MARECHAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GLÓRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
	SANTO ANTÔNIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MERCÊS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	5
	SUB- TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	0	0	10
TRANSBUS	REDENTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXPRESSO AZUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ARAUCÁRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUB- TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIONEIRO	TAMANDARÉ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	CCD	1	5	7	0	0	0	0	0	0	1	4	2	0	20
	SÃO JOSÉ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SORRISO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUB- TOTAL	1	5	7	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	21
TOTAL CONSÓRCIOS		1	5	7	0	0	0	0	7	0	2	7	2	0	31

HP

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Os reajustes aplicados nos itens de amortização veículos e rentabilidade de veículos interferem neste item,

### RESUMO:

ITENS	CUSTO/KM MAIO/2023
<b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b>	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial de MAIO / 2023, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o termo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o índice de Pessoal Administrativo e mantido a correção do INPC do período de fevereiro/2022 a janeiro/2022.
<b>Frota Operante</b>	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, para MAIO / 2023, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
<b>Quilometragem</b>	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de MAIO/2023.
<b>Valor do Diesel</b>	Aplicado o valor em MAIO/2023 de R\$ R\$ 4,1939, já aplicado o desconto do da isenção de 80% do ICMS, com aplicação da resolução da SEFA. Biodiesel foi descontinuado, com reflexos nos itens lubrificantes e ARLA 32.
<b>Rodagem</b>	Mantido os valores de março/2023.
<b>Peças e Acessórios</b>	Mantido em MAIO/2023 a aplicação do índice IPA-DI-OG FGV de 9,5840%, dos valores dos veículos.
<b>Despesas Administrativas</b>	Mantido o índice para definir o valor para despesas administrativas em 6,94%, conforme o termo aditivo nº 009, a correção em pessoal reflete neste item.
<b>Amortização</b>	Mantido a atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de para MAIO/2023, mas alterado o quantitativo para o cálculo da amortização de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de amortização de instalações...
<b>Rentabilidade</b>	Mantido a atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de MAIO/2023, mas alterado o quantitativo para o cálculo da rentabilidade justa de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de rentabilidade justa de instalações...
<b>Desconto de investimento não realizado</b>	Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da ATT, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº009, que considera a idade com referência JULHO/2020, em MAIO/2023, para este mês está sendo considerando 31 veículos para calcular o desconto, sofre influência dos ajustes realizado no item amortização e rentabilidade.

Prefeitura Municipal de Curitiba  
URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.  
Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito evidenciar as diferenas e demonstrar as prticas adotadas pela URBS, conforme licitao 005/2009 e seus anexos e aditivos, e indicando as aes decorrentes na definio do custo da operao do transporte coletivo, no quadro abaixo, o comparativo do clculo entre o custo de MAIO/23 com o custo de ABRIL/23 e o custo calculado pela a quilometragem de MAIO/23, utilizando o custo/km de ABRIL/23.

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE MAIO/2023 E ABRIL/2023										
FROTA OPERANTE		1082		1078		4		0,37%		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA BADIADO (BOULE DECK)										
QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL		6.542.371,78		5.952.847,04		589.524,74		9,90%		
ITEMS DO CÁLCULO		CUSTOMER MAIO/23	MAIO/23	ABRIL/23	DIFERENÇA	VARIACÃO	CUSTOMER ABRIL/23	RE MAIO/23 CUSTOMER ABRIL/23	DIFERENÇA	VARIACÃO
CUSTOS IMPENDENTES		3,3987	22.235.384,45	22.149.489,00	85.895,46	0,39%	3,7208	22.149.489,00	-85.895,46	-0,39%
4.1	COMBUSTÍVEL	2,1708	14.202.135,12	14.329.431,85	-127.296,73	-0,89%	2,4072	14.329.431,85	127.296,73	0,90%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0675	572.156,08	577.065,76	-4.909,68	-0,85%	0,0989	577.065,76	4.909,68	0,86%
4.3	REAGENTE ARIA 32	0,0545	356.346,09	364.324,12	-7.978,03	-2,19%	0,0612	364.324,12	7.978,03	2,24%
4.4	RODAGEM	0,3251	2.126.600,25	1.921.250,20	205.350,05	10,69%	0,3227	1.921.250,20	-205.350,05	-9,66%
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,7821	4.920.808,75	4.908.439,94	12.368,81	0,25%	0,8246	4.908.439,94	-12.368,81	-0,25%
4.6	BATERIAS	0,0088	57.338,16	48.977,13	8.361,03	17,07%	0,0082	48.977,13	-8.361,03	-14,58%
PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS		5,0426	32.990.602,58	33.336.700,99	-346.098,41	-1,04%	5,6001	33.336.700,99	-346.098,41	-1,05%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,7007	17.669.261,08	17.835.420,76	-166.159,68	-0,93%	2,9961	17.835.420,76	166.159,68	0,94%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,8213%	1,1781	7.707.561,22	7.780.042,23	-72.481,01	-0,93%	1,3069	7.780.042,23	72.481,01	0,94%
5.3	BENEFÍCIOS	0,8028	5.252.276,74	5.334.960,36	-82.683,62	-1,55%	0,8962	5.334.960,36	82.683,62	1,57%
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,7171	4.691.794,26	4.765.634,36	-73.840,09	-1,55%	0,8006	4.765.634,36	73.840,09	1,57%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0780	497.162,63	505.007,14	-7.844,51	-1,55%	0,0848	505.007,14	7.844,51	1,58%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0097	63.319,84	64.318,86	-999,02	-1,55%	0,0108	64.318,86	999,02	1,58%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2701	1.767.250,57	1.786.436,38	-19.185,82	-1,07%	0,3001	1.786.436,38	19.185,82	1,09%
5.6.1	ENCARGOS SOCIAIS - 43,8213%	0,0906	594.252,97	599.841,26	-5.588,29	-0,93%	0,1008	599.841,26	5.588,29	0,94%
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO		0,6255	4.081.988,47	4.109.171,68	-27.183,19	-0,67%	0,6903	4.109.171,68	-27.183,19	-0,67%
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3249	2.125.659,47	2.147.959,38	-22.299,91	-1,04%	0,3608	2.147.959,38	22.299,91	1,05%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2677	1.882.232,29	1.889.395,61	-7.163,32	-0,38%	0,3174	1.889.395,61	7.163,32	0,38%
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0129	84.076,71	71.816,67	12.260,03	17,07%	0,0121	71.816,67	-12.260,03	-14,58%
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0129	84.076,71	71.816,67	12.260,03	17,07%	0,0121	71.816,67	-12.260,03	-14,58%
AMORTIZAÇÃO		0,8349	5.462.469,62	5.446.966,33	15.503,30	0,28%	0,9154	5.446.966,33	-15.503,30	-0,28%
7.1	VEÍCULOS	0,7892	5.162.956,17	5.150.126,62	12.829,55	0,25%	0,8862	5.150.126,62	-12.829,55	-0,25%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0458	298.512,46	298.839,71	-327,25	0,23%	0,0802	298.839,71	-327,25	-0,22%
RENTABILIDADE AJUSTA		1,3687	8.954.738,60	8.932.857,22	21.881,39	0,24%	1,5006	8.932.857,22	-21.881,39	-0,24%
8.1	VEÍCULOS	0,6833	4.470.285,78	4.459.237,93	11.047,85	0,25%	0,7491	4.459.237,93	-11.047,85	-0,25%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,3504	2.292.490,37	2.286.799,45	5.690,92	0,25%	0,3842	2.286.799,45	-5.690,92	-0,25%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIF. EQUIPAM. E ALMOX.	0,2216	1.448.918,44	1.445.524,54	3.393,90	0,23%	0,2428	1.445.524,54	-3.393,90	-0,23%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,1136	743.044,01	741.295,30	1.748,72	0,24%	0,1248	741.295,30	-1.748,72	-0,24%
IMPOSTOS, TAXAS E ANEX.		0,9547	6.245.792,78	6.266.534,69	-20.741,92	-0,33%	1,0527	6.266.534,69	-20.741,92	-0,33%
9.1	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,0482	-315.231,50	-313.430,53	-1.800,97	0,57%	-0,0527	-313.430,53	1.800,97	-0,57%
BASE PARA TRIBUTOS		11,2222	73.419.931,24	73.663.754,66	-243.823,43	-0,33%	12,3748	73.663.754,66	-243.823,43	-0,33%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,2338	1.529.581,90	1.534.661,56	-5.079,65	-0,33%	0,2578	1.534.661,56	5.079,65	0,33%
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,2338	1.529.581,90	1.534.661,56	-5.079,65	-0,33%	0,2578	1.534.661,56	5.079,65	0,33%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,7209	4.716.210,86	4.731.673,13	-15.462,27	-0,33%	0,7949	4.731.673,13	-15.462,27	-0,33%
9.2.1	ISS - 2,00%	0,2338	1.529.581,90	1.534.661,56	-5.079,65	-0,33%	0,2578	1.534.661,56	5.079,65	0,33%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,4871	3.186.628,96	3.197.211,57	-10.582,61	-0,33%	0,5371	3.197.211,57	10.582,61	0,33%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,4871	3.186.628,96	3.197.211,57	-10.582,61	-0,33%	0,5371	3.197.211,57	10.582,61	0,33%
RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DO CUSTO DE PESSOAL - 10 DAS FOLHAS		0,0246	161.178,13	162.869,06	-1.690,93	-1,04%	0,0274	162.869,06	1.690,93	1,05%
CUSTO km TOTAL		12,2015	79.826.902,13	80.093.158,41	-266.256,28	-0,33%	13,4546	80.093.158,41	-266.256,28	0,33%

HP

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Conforme o termo aditivo nº 008 e 009, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos quantitativos de passageiros pagantes equivalentes, onde é possível ser mais preciso na projeção dos custos.

No mês de MAIO/2023 foi ajustado os valores conforme a cesta de índice definido nos contratos nº. 084, 085, 086 e o termos aditivos conjuntos.

Com as atualizações devido a necessidade de representar efetivamente o custo da operação para este período, gerou o montante de R\$ 79.826.902,13 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 12.317.970 conforme quadro a seguir:

maio/2023	DU	DAT	SAB	SAT	DOM	FE	TT
<b>DIAS ABR/2023 - 17/04 A 30/04</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA</b>	4.464.897,007	0,000	216.114,670	195.959,333	203.802,167	141.729,167	<b>5.222.502,34</b>
<b>MÉDIA DE PASSAGEIROS</b>	496.099,670	0,000	216.114,670	195.959,330	101.901,080	141.729,170	
<b>PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>87,32%</b>	<b>100,00%</b>	<b>26,55%</b>	
<b>DIAS MAIO / 2022</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>31</b>
<b>MÉDIA DE PASSAGEIROS</b>	496.099,670	0,000	216.114,670	188.711,330	101.901,080	131.714,460	
<b>PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA</b>	<b>10.914.193</b>	<b>0</b>	<b>864.459</b>	<b>0</b>	<b>407.604</b>	<b>131.714</b>	<b>12.317.970</b>
<b>CUSTO DO SISTEMA</b>							<b>79.826.902,13</b>
<b>TARIFA TÉCNICA</b>							<b>6,4805</b>

Exportado do Sistema

Prefeitura Municipal de Curitiba  
**URBS**  
Urbanização de Curitiba S.A.  
Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Aplicando o custo do mês de MAIO/2023 com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica em R\$ 6,4805, conforme o quadro a seguir:

1-mai-23		CUSTO/km TOTAL									
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	7,8138	7,8138	10,0056	0,0000	11,8195	13,5582	15,0356	14,7906	18,3478	18,3478	11,4213
LOTE 2	7,8332	7,8332	10,3154	0,0000	12,2966	0,0000	16,4588	14,5942	14,8949	19,6251	12,4795
LOTE 3	6,6998	7,7782	10,1679	12,5637	12,5637	0,0000	0,0000	14,9267	15,7810	20,9445	12,6474
MÉDIA	6,6998	7,8115	10,1728	0,0000	12,2185	13,5582	15,4213	14,7499	15,3265	19,9110	12,2015
PASSAGEIROS PREVISTO .:											12.317.970
IPK .:											1,8828
TARIFA TÉCNICA .:											6,4805

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 3434 em 01/09/2023 às 15:42:49

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Anexo documentos que validam a atualizaço do custo para abril/2023:

- 01** — PROJEÇÃO PASSAGEIROS MAIO.23;
- 02** — CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 6,45080 – MAIO.2023;
- 03** — GRÁFICO - CUSTO - RECEITA MAIO.2023;
- 04** — RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 MAIO.23 - 2023.05.03 v1;
- 05** — PORTARIA SEFA Nº 0291 – 24/03/2023;
- 06** — 06 - COMUNICAÇÃO DE ALTERAÇÃO DA RESOLUÇÃO SEFAN, 291.2023;

Para avaliaço da ACN e após encaminhar a DOP.

  
Curitiba, 10 de maio de 2023

CARLOS EDUARDO MANIKA  
MATRICULA 83.454  
ASSESSORIA TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA



QUADRO DE PASSAGEIROS - MAIO / 2023

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA MAIO / 2023

ABRIL			PASSAGEIRO EQUIVALENTE		
			acumulado	MÉDIA DIA	
17/04/2023	segunda-feira	DUSEG	495.160,17	495.160	495.160
18/04/2023	terça-feira	DUTER	480.397,50	975.558	487.779
19/04/2023	quarta-feira	DUQUA	512.131,50	1.487.689	495.896
20/04/2023	quinta-feira	DUQUI	475.916,67	1.963.606	490.901
21/04/2023	sexta-feira	FE	141.729,17	2.105.335	421.067
22/04/2023	sábado	SAT	195.959,33	2.301.294	383.549
23/04/2023	domingo	DOM	100.977,67	2.402.272	343.182
24/04/2023	segunda-feira	DUSEG	490.004,67	2.892.277	361.535
25/04/2023	terça-feira	DUTER	511.709,17	3.403.986	378.221
26/04/2023	quarta-feira	DUQUA	506.064,50	3.910.050	391.005
27/04/2023	quinta-feira	DUQUI	506.392,83	4.416.443	401.495
28/04/2023	sexta-feira	DUSEX	487.120,00	4.903.563	408.630
29/04/2023	sábado	SAB	216.114,67	5.119.678	393.821
30/04/2023	domingo	DOM	102.824,50	5.222.502	373.036
TOTAL DO PERÍODO			5.222.502,34		

DIAS ÚTEIS MÉDIA .:	4.464.897,01	9	496.099,67
DIAS ÚTEIS - SEG .: DUSEG	985.164,84	2	492.582,42
DIAS ÚTEIS - TER .: DUTER	992.106,67	2	496.053,34
DIAS ÚTEIS - QUA .: DUQUA	1.018.196,00	2	509.098,00
DIAS ÚTEIS - QUI .: DUQUI	982.309,50	2	491.154,75
DIAS ÚTEIS - SEX .: DUSEX	487.120,00	1	487.120,00
DIAS ÍTEIS ATÍPICO DAT	0,00	0	0,00
SÁBADOS SAB	216.114,67	1	216.114,67
SÁBADOS ATÍPICOS SAT	195.959,33	1	195.959,33
DOMINGOS DOM	203.802,17	2	101.901,08
FERIADOS FE	141.729,17	1	141.729,17
TOTAL	5.222.502,34	14	

0

MAIO / 2023				
mai/23	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS
DIAS ÚTEIS - SEG .:	496.099,67	100,00%	4	1.984.398,68
DIAS ÚTEIS - TER .:	496.099,67	100,00%	5	2.480.498,35
DIAS ÚTEIS - QUA .:	496.099,67	100,00%	5	2.480.498,35
DIAS ÚTEIS - QUI .:	496.099,67	100,00%	4	1.984.398,68
DIAS ÚTEIS - SEX .:	496.099,67	100,00%	4	1.984.398,68
DIAS ÚTEIS ATP .:	0,00	0,00%	0	0,00
SÁBADO .:	216.114,67	100,00%	4	864.458,68
SÁBADO ATP .:	188.711,33	87,32%	0	0,00
DOMINGOS .:	101.901,08	100,00%	4	407.604,32
FERIADOS .:	131.714,46	26,55%	1	131.714,46
TOTAL MÊS .:			31	12.317.970,00

OBSERVAÇÕES
DIAS ÚTEIS .:
DIAS ÚTEIS ATP .:
SÁBADO .:
SÁBADO ATP .:
DOMINGOS .:
FERIADOS.: 01 - DIA DO TRABALHO

FROTA OPERANTE											0	54	96	69	12	15	56	0	27	329	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)																					
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL										0,00	504.988,27	604.095,84	393.004,08	37.707,34	91.528,60	292.332,87	0,00	162.283,30	2.085.940,32	
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso									
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,0000	1,9165	2,3141	3,3532	4,6442	3,8230	4,8469	0,0000	6,0940	3,1710	27,76%									
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,3103	1,5098	2,2686	2,2686	1,6211	3,1591	0,0000	3,7154	2,0258	17,74%									
4.2	LUBRIFICANTES		0,0524	0,0604	0,0907	0,0907	0,0973	0,1264		0,1486	0,0825	0,72%									
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0655	0,0354	0,0049	0,0000	0,0811	0,0516	0,0000	0,1582	0,0501	0,44%									
4.4	RODAGEM		0,2196	0,2856	0,3329	0,3329	0,3329	0,3955		0,4668	0,3110	2,72%									
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2687	0,4229	0,6560	1,9519	1,2338	1,1144	0,0000	1,6050	0,6816	5,97%									
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0200	0,18%									
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	0,0000	3,9730	5,0547	5,0547	5,0547	5,5203	5,0547	0,0000	5,0547	4,8133	42,14%									
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,1696	2,7092	2,7092	2,7092	2,9640	2,7092	0,0000	2,7092	2,5897	22,67%									
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%		0,9464	1,1818	1,1818	1,1818	1,2929	1,1818		1,1818	1,1297	9,89%									
5.3	BENEFÍCIOS	0,0000	0,5727	0,8019	0,8019	0,8019	0,8682	0,8019	0,0000	0,8019	0,7493	6,56%									
5.3.1	CESTA BÁSICA		0,5115	0,7163	0,7163	0,7163	0,7791	0,7163		0,7163	0,6695	5,86%									
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0543	0,0760	0,0760	0,0760	0,0790	0,0760	0,0000	0,0760	0,0708	0,62%									
5.3.3	SEGURO DE VIDA		0,0069	0,0097	0,0097	0,0097	0,0101	0,0097		0,0097	0,0090	0,08%									
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,2114	0,2707	0,2707	0,2707	0,2955	0,2707		0,2707	0,2574	2,25%									
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0730	0,0911	0,0911	0,0911	0,0997	0,0911	0,0000	0,0911	0,0871	0,76%									
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,5325	0,6022	0,6022	0,6022	1,3019	0,6022	0,0000	0,6022	0,6161	5,39%									
6.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2560	0,3257	0,3257	0,3257	0,3557	0,3257	0,0000	0,3257	0,3101	2,72%									
6.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,2765	0,2765	0,2765	0,2765	0,2765	0,2765		0,2765	0,2765	2,42%									
6.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0294	0,26%									
6.3.1	CUSTO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)						0,6697				0,0294	0,26%									
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,2959	0,4659	0,7253	2,1392	1,3669	1,2219	0,0000	1,8572	0,7576	6,63%									
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2817	0,4430	0,6874	2,0451	1,2855	1,1679	0,0000	1,7752	0,7212	6,31%									
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0142	0,0229	0,0379	0,0941	0,0814	0,0540		0,0820	0,0364	0,32%									
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,4616	0,7626	1,1357	2,2145	1,8232	2,0283	0,0000	3,2795	1,2060	10,56%									
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2285	0,3755	0,5483	1,1202	0,9222	1,0260	0,0000	1,6588	0,6009	5,26%									
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1171	0,1924	0,2810	0,5740	0,4725	0,5257		0,8500	0,3079	2,70%									
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0767	0,1287	0,2026	0,3441	0,2833	0,3152	0,0000	0,5096	0,1965	1,72%									
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0393	0,0660	0,1038	0,1763	0,1452	0,1615		0,2611	0,1007	0,88%									
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,0000	0,6108	0,7826	0,9248	1,0611	1,1770	1,1577	0,0000	1,4366	0,8936	7,82%									
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO					-2,1812		-0,1447			-0,0597	-0,52%									
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,1795	9,1995	10,8712	12,4736	13,8352	13,6093	0,0000	16,8877	10,5042	91,97%									
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0000	0,1496	0,1917	0,2265	0,2599	0,2882	0,2835	0,0000	0,3518	0,2188	1,92%									
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1496	0,1917	0,2265	0,2599	0,2882	0,2835	0,0000	0,3518	0,2188	1,92%									
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,0000	0,4612	0,5909	0,6983	0,8013	0,8887	0,8742	0,0000	1,0848	0,6747	5,91%									
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1496	0,1917	0,2265	0,2599	0,2882	0,2835	0,0000	0,3518	0,2188	1,92%									
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3116	0,3993	0,4718	0,5414	0,6005	0,5907		0,7330	0,4559	3,99%									
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0000	0,0235	0,0235	0,0235	0,0235	0,0235	0,0235	0,0000	0,0235	0,0235	0,21%									
CUSTO km TOTAL											0,0000	7,8138	10,0056	11,8195	13,5582	15,0356	14,7906	0,0000	18,3478	11,42126	100,00%
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :											29,845000%										

**1º A**

FROTA OPERANTE		0	27	126	69	0	7	77	14	41	361	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	249.477,15	742.309,57	358.980,45	0,00	34.017,67	448.093,58	94.665,40	212.657,53	2.140.201,34	
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,0000	1,9199	2,3587	3,4371	0,0000	4,1387	4,7465	5,1581	6,2773	3,5299	28,29%
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,3104	1,5100	2,2688	0,0000	1,6213	3,1593	3,4672	3,7157	2,2668	18,16%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0000	0,0524	0,0604	0,0908	0,0000	0,0973	0,1264	0,1387	0,1486	0,0912	0,73%
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0655	0,0521	0,0255	0,0000	0,0811	0,0711	0,1734	0,0861	0,0624	0,50%
4.4	RODAGEM	0,0000	0,2196	0,2856	0,3330	0,0000	0,3330	0,3955	0,3955	0,4668	0,3325	2,66%
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2720	0,4506	0,7191	0,0000	1,5494	0,9941	0,9834	1,8601	0,7697	6,17%
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0073	0,06%
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	0,0000	3,9555	5,1940	5,1940	0,0000	5,6722	5,1940	5,1940	5,1940	5,0573	40,52%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,1536	2,7714	2,7714	0,0000	3,0321	2,7714	2,7714	2,7714	2,7036	21,66%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,9394	1,2089	1,2089	0,0000	1,3227	1,2089	1,2089	1,2089	1,1793	9,45%
5.3	BENEFÍCIOS	0,0000	0,5794	0,8419	0,8419	0,0000	0,9114	0,8419	0,8419	0,8419	0,8124	6,51%
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,0000	0,5175	0,7520	0,7520	0,0000	0,8179	0,7520	0,7520	0,7520	0,7257	5,81%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0549	0,0798	0,0798	0,0000	0,0829	0,0798	0,0798	0,0798	0,0769	0,62%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0000	0,0070	0,0102	0,0102	0,0000	0,0106	0,0102	0,0102	0,0102	0,0098	0,08%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,2107	0,2786	0,2786	0,0000	0,3040	0,2786	0,2786	0,2786	0,2711	2,17%
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0724	0,0932	0,0932	0,0000	0,1020	0,0932	0,0932	0,0932	0,0909	0,73%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,5481	0,6279	0,6279	0,0000	1,3284	0,6279	0,6279	0,6279	0,6297	5,05%
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2549	0,3347	0,3347	0,0000	0,3655	0,3347	0,3347	0,3347	0,3259	2,61%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,0000	0,2932	0,2932	0,2932	0,0000	0,2932	0,2932	0,2932	0,2932	0,2932	2,35%
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0106	0,09%
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0106	0,09%
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,2981	0,4935	0,7923	0,0000	1,7163	1,0829	1,0713	2,1388	0,8527	6,83%
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2800	0,4639	0,7404	0,0000	1,6141	1,0237	1,0125	2,0217	0,8034	6,44%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0000	0,0182	0,0295	0,0519	0,0000	0,1022	0,0593	0,0588	0,1171	0,0493	0,40%
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,4746	0,8098	1,2584	0,0000	2,2901	1,7759	1,6530	3,8257	1,4087	11,29%
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2339	0,3996	0,6056	0,0000	1,1580	0,8980	0,8358	1,9345	0,7031	5,63%
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,0000	0,1200	0,2049	0,3106	0,0000	0,5939	0,4605	0,4286	0,9921	0,3606	2,89%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0798	0,1357	0,2262	0,0000	0,3557	0,2759	0,2569	0,5943	0,2281	1,83%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0000	0,0409	0,0696	0,1160	0,0000	0,1824	0,1415	0,1317	0,3048	0,1170	0,94%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,0000	0,6122	0,8068	0,9621	0,0000	1,2884	1,1422	1,1658	1,5367	0,9765	7,82%
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO											
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,1963	9,4839	11,3097	0,0000	15,1457	13,4272	13,7044	18,0637	11,4783	91,98%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0000	0,1499	0,1976	0,2356	0,0000	0,3155	0,2797	0,2855	0,3763	0,2391	1,92%
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1499	0,1976	0,2356	0,0000	0,3155	0,2797	0,2855	0,3763	0,2391	1,92%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,0000	0,4623	0,6092	0,7265	0,0000	0,9729	0,8625	0,8803	1,1603	0,7373	5,91%
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1499	0,1976	0,2356	0,0000	0,3155	0,2797	0,2855	0,3763	0,2391	1,92%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,0000	0,3123	0,4116	0,4909	0,0000	0,6574	0,5828	0,5948	0,7840	0,4982	3,99%
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0000	0,0247	0,0247	0,0247	0,0000	0,0247	0,0247	0,0247	0,0247	0,0247	0,20%
CUSTO km TOTAL		0,0000	7,8332	10,3154	12,2966	0,0000	16,4588	14,5942	14,8949	19,6251	12,47946	100,00%
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :											33,458000%	

MOX	0,0880	0,0800	
ES...	0,0452	0,0410	
	<b>0,5233</b>	<b>0,6078</b>	
IZADO	<b>-0,6750</b>	<b>-0,1472</b>	
	6,1510	7,1448	
	<b>0,1281</b>	<b>0,1489</b>	
	0,1281	0,1489	
	<b>0,3951</b>	<b>0,4590</b>	
	0,1281	0,1489	
	0,2670	0,3101	
TO DE	<b>0,0256</b>	<b>0,0256</b>	
	<b>6,6998</b>	<b>7,7782</b>	<b>10,</b>



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A**

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS												PMM MÉDIO		
FROTA OPERANTE		1	103	372	211	12	22	195	31	135	1.082	6.046,55		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)														
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.890,55	952.269,48	2.364.139,87	1.125.170,85	37.707,34	125.546,27	1.067.847,63	184.551,88	679.247,92	6.542.371,780			
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km
4	CUSTOS DEPENDENTES	1,3901	1,9122	2,3181	3,4195	4,6442	3,9085	4,8059	5,2816	6,3390	3,3987	27,85%	1,8051	22.235.384,45
4.1	COMBUSTÍVEL	0,9674	1,3104	1,5099	2,2687	2,2686	1,6212	3,1592	3,4672	3,7156	2,1708	17,79%	1,1530	14.202.135,12
4.2	LUBRIFICANTES	0,0387	0,0524	0,0604	0,0907	0,0907	0,0973	0,1264	0,1387	0,1486	0,0875	0,72%	0,0464	572.156,08
4.3	REAGENTE ARLA 32		0,0581	0,0443	0,0202		0,0811	0,0663	0,1634	0,0921	0,0545	0,45%	0,0289	356.346,09
4.4	RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955	0,4668	0,3251	2,66%	0,1726	2.126.600,25
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2347	0,2718	0,4180	0,7069	1,9519	1,3193	1,0585	1,1169	1,9159	0,7521	6,16%	0,3995	4.920.808,75
4.6	BATERIAS						0,4567				0,0088	0,07%	0,0047	57.338,16
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	4,0593	3,9864	5,2252	5,1968	5,0547	5,5614	5,2034	5,2695	5,2302	5,0426	41,33%	2,6782	32.990.602,58
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,2113	2,1741	2,7914	2,7773	2,7092	2,9825	2,7799	2,8120	2,7939	2,7007	22,13%	1,4344	17.669.261,08
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,9646	0,9484	1,2176	1,2115	1,1818	1,3010	1,2126	1,2266	1,2187	1,1781	9,66%	0,6257	7.707.561,22
5.3	BENEFÍCIOS	0,5928	0,5786	0,8421	0,8360	0,8019	0,8799	0,8384	0,8537	0,8432	0,8028	6,58%	0,4264	5.252.276,74
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5295	0,5168	0,7522	0,7467	0,7163	0,7896	0,7488	0,7625	0,7532	0,7171	5,88%	0,3809	4.691.794,26
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0562	0,0548	0,0798	0,0792	0,0760	0,0801	0,0794	0,0809	0,0799	0,0760	0,62%	0,0404	497.162,63
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0072	0,0070	0,0102	0,0101	0,0097	0,0102	0,0101	0,0103	0,0102	0,0097	0,08%	0,0051	63.319,84
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2162	0,2122	0,2801	0,2786	0,2707	0,2978	0,2790	0,2826	0,2804	0,2701	2,21%	0,1435	1.767.250,57
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0744	0,0731	0,0939	0,0934	0,0911	0,1003	0,0935	0,0946	0,0940	0,0908	0,74%	0,0482	594.252,97
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,5542	0,5411	0,6254	0,6220	0,6022	1,3091	0,6237	0,6325	0,6260	0,6255	5,13%	0,3322	4.091.968,47
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2616	0,2569	0,3367	0,3348	0,3257	0,3583	0,3358	0,3395	0,3370	0,3249	2,66%	0,1726	2.125.659,47
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2926	0,2843	0,2887	0,2872	0,2765	0,2811	0,2885	0,2929	0,2890	0,2877	2,36%	0,1528	1.882.232,29
6.1.3	TAXA DE RISCO						0,6697				0,0129	0,11%	0,0068	84.076,71
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)						0,6697				0,0129	0,11%	0,0068	84.076,71
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO dos VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS													
7	AMORTIZAÇÃO	0,2557	0,2984	0,4581	0,7786	2,1392	1,4616	1,1544	1,2151	2,2033	0,8349	6,84%	0,4435	5.462.468,62
7.1	VEÍCULOS	0,2415	0,2823	0,4319	0,7314	2,0451	1,3746	1,0947	1,1486	2,0874	0,7892	6,47%	0,4191	5.162.956,17
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0142	0,0160	0,0262	0,0472	0,0941	0,0870	0,0596	0,0666	0,1159	0,0458	0,38%	0,0243	299.512,46
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5666	0,4692	0,7439	1,2211	2,2145	1,9497	1,9012	1,8689	3,9287	1,3687	11,22%	0,7270	8.954.738,60
8.1	VEÍCULOS	0,2865	0,2320	0,3669	0,5901	1,1202	0,9861	0,9614	0,9449	1,9865	0,6833	5,60%	0,3629	4.470.285,78
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1470	0,1189	0,1881	0,3026	0,5740	0,5054	0,4930	0,4847	1,0189	0,3504	2,87%	0,1861	2.292.490,37
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0880	0,0782	0,1249	0,2171	0,3441	0,3029	0,2953	0,2903	0,6103	0,2215	1,82%	0,1176	1.448.918,44
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0452	0,0401	0,0640	0,1113	0,1763	0,1553	0,1515	0,1489	0,3130	0,1136	0,93%	0,0603	743.044,01
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,5233	0,6105	0,7956	0,9560	1,0611	1,2072	1,1545	1,1996	1,5591	0,9547	7,82%	0,5070	6.245.792,76
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6750	-0,0306	-0,0183		-2,1812		-0,1179	-0,1659		-0,0482	-0,39%	-0,0256	-315.231,50
	BASE PARA TRIBUTOS	6,1510	7,1767	9,3524	11,2379	12,4736	14,1903	13,5708	14,1017	18,3272	11,2222	91,97%	5,9604	73.419.931,24
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1281	0,1495	0,1948	0,2341	0,2599	0,2956	0,2827	0,2938	0,3818	0,2338	1,92%	0,1242	1.529.581,90
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1281	0,1495	0,1948	0,2341	0,2599	0,2956	0,2827	0,2938	0,3818	0,2338	1,92%	0,1242	1.529.581,90
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3951	0,4610	0,6008	0,7219	0,8013	0,9115	0,8717	0,9058	1,1773	0,7209	5,91%	0,3829	4.716.210,86
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1281	0,1495	0,1948	0,2341	0,2599	0,2956	0,2827	0,2938	0,3818	0,2338	1,92%	0,1242	1.529.581,90
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2670	0,3115	0,4059	0,4878	0,5414	0,6159	0,5890	0,6121	0,7954	0,4871	3,99%	0,2587	3.186.628,96
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0256	0,0243	0,0248	0,0246	0,0235	0,0238	0,0246	0,0251	0,0248	0,0246	0,20%	0,0131	161.178,13
	CUSTO km TOTAL	6,6998	7,8115	10,1728	12,2185	13,5582	15,4213	14,7499	15,3265	19,9110	12,2015	100,00%	6,4805	79.826.902,13

PASSAGEIROS PREVISTO :: 12.317.970  
IPK :: 1,8828  
TARIFA TÉCNICA :: 6,4805



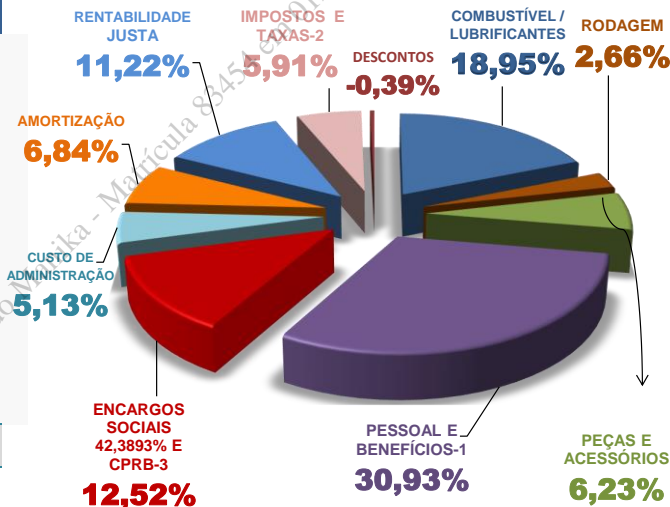
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) DE CURITIBA - VALIDADE DE 01/05/2023 A 31/05/2023.

COMPONENTES	Custo Médio	PESO MAI/23
	R\$ / km	%
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA	R\$ 2,3127	18,95%
RODAGEM	R\$ 0,3251	2,66%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	R\$ 0,7609	6,23%
PESSOAL E BENEFÍCIOS 1	R\$ 3,7737	30,93%
ENCARGOS SOCIAIS E CPRB 3	R\$ 1,5274	12,52%
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 0,6255	5,13%
AMORTIZAÇÃO	R\$ 0,8349	6,84%
RENTABILIDADE JUSTA	R\$ 1,3687	11,22%
IMPOSTOS E TAXAS 2	R\$ 0,7209	5,91%
• DESCONTOS	-R\$ 0,0482	-0,39%
CUSTO / km - TOTAL	R\$ 12,2015	100,00%

PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA



COMPONENTES IPK	VALORES	VARIAÇÃO ENTRE MAI/23 E MAI/22
PASSEGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / PREVISTO MAIO/2023 ..	12.317.970	0,57%
QUILOMETRAGEM PREVISTA MAIO/2023 ..	6.542.371,78	1,57%
CUSTO MAIO/2023 ..	79.826.902,13	3,41%
IPK ..	1,8828	-0,99%

1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 43,45 %

2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK INCIDE DIRETAMENTE EM CADA CUSTO.

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

TARIFA TÉCNICA MAI / 2023 ..	R\$ 6,4805	2,82%	TARIFA = $\frac{\text{CUSTO / km}}{\text{IPK}}$
------------------------------	------------	-------	---

VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2023 = R\$ 6,00 DECRETO 306/2023

CUSTO PREVISTO PARA MAIO/2023 .. 79.826.902,13 CUSTO PROJETADO PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

RECEITA PREVISTA PARA MAIO/2023 .. 73.907.820,00 RECEITA PROJETADA CONFORME PREVISÃO DOS PASSAGEIROS PAGANTES.

DÉFICT PROJETADO DO SISTEMA PARA MAIO/2023.: -5.919.082,13 DÉFICT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE O CUSTO E RECEITA PREVISTOS.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/00x/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao MAIO/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-115642/2023, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;
- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/11/2022-26/11/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 6,4805** (seis reais, quarenta e oito centavos e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de maio de 2023 a 31 de maio de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-mai-23	CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	7,8138	7,8138	10,0056	0,0000	11,8195	13,5582	15,0356	14,7906	18,3478	18,3478	11,4213
LOTE 2	7,8332	7,8332	10,3154	0,0000	12,2966	0,0000	16,4588	14,5942	14,8949	19,6251	12,4795
LOTE 3	6,6998	7,7782	10,1679	12,5637	12,5637	0,0000	0,0000	14,9267	15,7810	20,9445	12,6474
<b>MÉDIA</b>	<b>6,6998</b>	<b>7,8115</b>	<b>10,1728</b>	<b>0,0000</b>	<b>12,2185</b>	<b>13,5582</b>	<b>15,4213</b>	<b>14,7499</b>	<b>15,3265</b>	<b>19,9110</b>	<b>12,2015</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO .:</b>											<b>12.317.970</b>
<b>IPK .:</b>											<b>1,8828</b>
<b>TARIFA TÉCNICA .:</b>											<b>6,4805</b>

Resumo custo/km - maio/2023 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2023** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 08 de maio de 2023.

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Augusto Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:50



**Presidência da República**  
**Secretaria-Geral**  
**Subchefia para Assuntos Jurídicos**

**LEI COMPLEMENTAR Nº 192, 11 DE MARÇO DE 2022**

(Vide ADIN 7181).

Define os combustíveis sobre os quais incidirá uma única vez o Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (ICMS), ainda que as operações se iniciem no exterior; e dá outras providências.

**O PRESIDENTE DA REPÚBLICA** Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei Complementar:

Art. 1º Esta Lei Complementar define, nos termos da [alínea h do inciso XII do § 2º do art. 155 da Constituição Federal](#), os combustíveis sobre os quais incidirá uma única vez o Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (ICMS), ainda que as operações se iniciem no exterior.

Art. 2º Os combustíveis sobre os quais incidirá uma única vez o ICMS, qualquer que seja sua finalidade, são os seguintes:

I - gasolina e etanol anidro combustível;

II - diesel e biodiesel; e

III - gás liquefeito de petróleo, inclusive o derivado do gás natural.

Art. 3º Para a incidência do ICMS nos termos desta Lei Complementar, será observado o seguinte:

I - não se aplicará o disposto na [alínea b do inciso X do § 2º do art. 155 da Constituição Federal](#);

II - nas operações com os combustíveis derivados de petróleo, o imposto caberá ao Estado onde ocorrer o consumo;

III - nas operações interestaduais, entre contribuintes, com combustíveis não incluídos no inciso II deste caput, o imposto será repartido entre os Estados de origem e de destino, mantendo-se a mesma proporcionalidade que ocorre nas operações com as demais mercadorias;

IV - nas operações interestaduais com combustíveis não incluídos no inciso II deste caput, destinadas a não contribuinte, o imposto caberá ao Estado de origem;

V - as alíquotas do imposto serão definidas mediante deliberação dos Estados e do Distrito Federal, nos termos da [alínea g do inciso XII do § 2º do art. 155 da Constituição Federal](#), observado o seguinte:

a) serão uniformes em todo o território nacional e poderão ser diferenciadas por produto;

b) serão específicas (ad rem), por unidade de medida adotada, nos termos do [§ 4º do art. 155 da Constituição Federal](#); e

c) poderão ser reduzidas e restabelecidas no mesmo exercício financeiro, observado o disposto na [alínea c do inciso III do caput do art. 150 da Constituição Federal](#).

Art. 4º São contribuintes do ICMS incidente nos termos desta Lei Complementar o produtor e aqueles que lhe sejam equiparados e o importador dos combustíveis.

Parágrafo único. O disposto no caput deste artigo alcança inclusive as pessoas que produzem combustíveis de forma residual, os formuladores de combustíveis por meio de mistura mecânica, as centrais petroquímicas e as bases das refinarias de petróleo.

Art. 5º Considera-se ocorrido o fato gerador do ICMS incidente nos termos desta Lei Complementar no momento:

I - da saída dos combustíveis de que trata o art. 2º do estabelecimento do contribuinte de que trata o art. 4º desta Lei Complementar, nas operações ocorridas no território nacional; e

II - do desembaraço aduaneiro dos combustíveis de que trata o art. 2º desta Lei Complementar, nas operações de importação.

Art. 6º Os Estados e o Distrito Federal disciplinarão o disposto nesta Lei Complementar mediante deliberação nos termos da [alínea g do inciso XII do § 2º do art. 155 da Constituição Federal](#).

§ 1º Serão admitidas:

I - equiparações a produtores dos combustíveis referidos no art. 2º para fins de incidência do ICMS nos termos desta Lei Complementar; e

II - atribuição, a contribuinte do imposto ou a depositário a qualquer título, da responsabilidade pela retenção e pelo recolhimento do ICMS incidente nos termos desta Lei Complementar.

§ 2º Os incentivos fiscais sobre as operações com os combustíveis referidos no art. 2º desta Lei Complementar, inclusive aquelas não tributadas ou isentas do imposto, serão concedidos nos termos da Lei Complementar nº 24, de 7 de janeiro de 1975, obedecidos os demais ditames constitucionais e legais.

§ 3º Serão instituídos mecanismos de compensação entre os entes federados referidos no caput deste artigo, tais como câmara de compensação ou outro instrumento mais adequado, com atribuições relativas aos recursos arrecadados em decorrência da incidência do ICMS nos termos desta Lei Complementar.

§ 4º Na definição das alíquotas, nos termos do inciso V do caput do art. 3º desta Lei Complementar, deverá ser previsto um intervalo mínimo de 12 (doze) meses entre a primeira fixação e o primeiro reajuste dessas alíquotas, e de 6 (seis) meses para os reajustes subsequentes, observado o disposto na [alínea c do inciso III do caput do art. 150 da Constituição Federal](#).

§ 5º Na definição das alíquotas, nos termos do inciso V do caput do art. 3º desta Lei Complementar, os Estados e o Distrito Federal observarão as estimativas de evolução do preço dos combustíveis de modo que não haja ampliação do peso proporcional do tributo na formação do preço final ao consumidor.

~~Art. 7º Enquanto não disciplinada a incidência do ICMS nos termos desta Lei Complementar, conforme o disposto no art. 6º, a base de cálculo do imposto, para fins de substituição tributária em relação às operações com diesel, será, até 31 de dezembro de 2022, em cada Estado e no Distrito Federal, a média móvel dos preços médios praticados ao consumidor final nos 60 (sessenta) meses anteriores à sua fixação.~~

Art. 7º A base de cálculo do imposto, para fins de substituição tributária em relação às operações com diesel, será, até 31 de dezembro de 2022, em cada Estado e no Distrito Federal, a média móvel dos preços médios praticados ao consumidor final nos 60 (sessenta) meses anteriores à sua fixação. [\(Redação dada pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

~~Art. 8º O disposto nos [incisos I e II do caput](#) e no [§ 2º do art. 14 da Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000](#), e no [art. 125 da Lei nº 14.194, de 20 de agosto de 2021](#), não se aplica às proposições legislativas e aos atos do Poder Executivo que entrarem em vigor no exercício de 2022, relativamente aos impostos e às contribuições previstos no [inciso II do caput do art. 155](#), no [§ 4º do art. 177](#), na [alínea b do inciso I do caput do art. 195](#) e no [art. 239 da Constituição Federal](#), nas operações que envolvam biodiesel, óleo diesel, querosene de aviação e gás liquefeito de petróleo, derivado de petróleo e de gás natural, no referido exercício.~~

Art. 8º O disposto nos [incisos I e II do caput](#) e no [§ 2º do art. 14 da Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000](#) (Lei de Responsabilidade Fiscal), e nos [arts. 124, 125, 126, 127 e 136 da Lei nº 14.194, de 20 de agosto de 2021](#), não se aplica às proposições legislativas e aos atos do Poder Executivo que entrarem em vigor no exercício de 2022, relativamente aos impostos e às contribuições previstos no [inciso II do caput do art. 155](#), no [§ 4º do art. 177](#), na [alínea b do inciso I](#) e no [inciso IV do caput do art. 195](#) e no [art. 239 da Constituição Federal](#), nas operações que envolvam biodiesel, óleo diesel, querosene de aviação, gás liquefeito de petróleo, derivado de petróleo e de gás

natural, gasolina, exceto de aviação, álcool, inclusive para fins carburantes, e gás natural veicular no referido exercício. [\(Redação dada pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

~~Art. 9º As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público (Contribuição para o PIS/Pasep) e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins) de que tratam os [incisos II e III do caput do art. 4º da Lei nº 9.718, de 27 de novembro de 1998](#), o [art. 2º da Lei nº 10.560, de 13 de novembro de 2002](#), os [incisos II, III e IV do caput do art. 23 da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004](#), e os [arts. 3º e 4º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005](#), ficam reduzidas a 0 (zero) até 31 de dezembro de 2022, garantida às pessoas jurídicas da cadeia, incluído o adquirente final, a manutenção dos créditos vinculados.~~

~~Art. 9º As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público - Contribuição para o PIS/Pasep e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social - Cofins de que tratam os [incisos II e III do caput do art. 4º da Lei nº 9.718, de 27 de novembro de 1998](#), o [art. 2º da Lei nº 10.560, de 13 de novembro de 2002](#), os [incisos II a IV do caput do art. 23 da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004](#), e os [art. 3º e art. 4º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005](#), ficam reduzidas a zero até 31 de dezembro de 2022.~~ [\(Redação dada pela Medida Provisória nº 1.118, de 2022\)](#) [Vigência encerrada](#)

~~Parágrafo único. As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público incidente na Importação de Produtos Estrangeiros ou Serviços (Contribuição para o PIS/Pasep-Importação) e da Contribuição Social para o Financiamento da Seguridade Social devida pelo Importador de Bens Estrangeiros ou Serviços do Exterior (Cofins-Importação) incidentes na importação de óleo diesel e suas correntes, de biodiesel e de gás liquefeito de petróleo, derivado de petróleo e de gás natural, e de querosene de aviação de que tratam o [§ 8º do art. 8º da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004](#), e o [art. 7º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005](#), ficam reduzidas a 0 (zero) no prazo estabelecido no caput deste artigo.~~ [\(Revogado pela Medida Provisória nº 1.118, de 2022\)](#) [Vigência encerrada](#)

Art. 9º As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público (Contribuição para o PIS/Pasep) e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins) de que tratam os [incisos II e III do caput do art. 4º da Lei nº 9.718, de 27 de novembro de 1998](#), o [art. 2º da Lei nº 10.560, de 13 de novembro de 2002](#), os [incisos II, III e IV do caput do art. 23 da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004](#), e os [arts. 3º e 4º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005](#), ficam reduzidas a 0 (zero) até 31 de dezembro de 2022, garantida às pessoas jurídicas da cadeia, incluído o adquirente final, a manutenção dos créditos vinculados.

Parágrafo único. As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público incidente na Importação de Produtos Estrangeiros ou Serviços (Contribuição para o PIS/Pasep-Importação) e da Contribuição Social para o Financiamento da Seguridade Social devida pelo Importador de Bens Estrangeiros ou Serviços do Exterior (Cofins-Importação) incidentes na importação de óleo diesel e suas correntes, de biodiesel e de gás liquefeito de petróleo, derivado de petróleo e de gás natural, e de querosene de aviação de que tratam o [§ 8º do art. 8º da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004](#), e o [art. 7º da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005](#), ficam reduzidas a 0 (zero) no prazo estabelecido no caput deste artigo.

~~§ 1º As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público incidente na Importação de Produtos Estrangeiros ou Serviços - Contribuição para o PIS/Pasep-Importação e da Contribuição Social para o Financiamento da Seguridade Social devida pelo Importador de Bens Estrangeiros ou Serviços do Exterior - Cofins-Importação incidentes na importação de óleo diesel e suas correntes, de biodiesel e de gás liquefeito de petróleo, derivado de petróleo e de gás natural, e de querosene de aviação de que tratam o [§ 8º do art. 8º da Lei nº 10.865, de 2004](#), e o [art. 7º da Lei nº 11.116, de 2005](#), ficam reduzidas a zero no prazo estabelecido no caput.~~ [\(Incluído pela Medida Provisória nº 1.118, de 2022\)](#) [Vigência encerrada](#)

~~§ 2º Aplica-se às pessoas jurídicas produtoras ou revendedoras dos produtos de que trata o **caput** o disposto no [art. 17 da Lei nº 11.033, de 21 de dezembro de 2004](#).~~ [\(Incluído pela Medida Provisória nº 1.118, de 2022\)](#) [Vigência encerrada](#)

§ 2º Aplicam-se às pessoas jurídicas atuantes na cadeia econômica dos produtos de que trata o **caput** deste artigo: [\(Redação dada pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

I - em relação à aquisição de tais produtos, as vedações estabelecidas na [alínea b do inciso I do art. 3º](#) e no [inciso II do § 2º do art. 3º da Lei nº 10.637, de 30 de dezembro de 2002](#), e na [alínea b do inciso I do art. 3º](#) e no [inciso II do § 2º do art. 3º da Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003](#); e [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

II - em relação aos créditos de que tratam o [art. 3º da Lei nº 10.637, de 30 de dezembro de 2002](#), e o [art. 3º da Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003](#), distintos do crédito referido no inciso I deste parágrafo, a autorização estabelecida pelo [art. 17 da Lei nº 11.033, de 21 de dezembro de 2004](#). [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

§ 3º De 11 de março de 2022 até o prazo estabelecido no **caput**, a pessoa jurídica que adquirir os produtos de que trata o **caput** deste artigo para utilização como insumo, nos termos do [inciso II do caput do art. 3º da Lei nº 10.637, de 30 de dezembro de 2002](#), e do [inciso II do caput do art. 3º da Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003](#),

fará jus a créditos presumidos da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins em relação à aquisição no mercado interno ou importação de tais produtos em cada período de apuração. [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

§ 4º O valor dos créditos presumidos da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins de que trata o § 3º deste artigo em relação a cada metro cúbico ou tonelada de produto adquirido no mercado interno ou importado corresponderá aos valores obtidos pela multiplicação das alíquotas das referidas contribuições estabelecidas no [caput do art. 2º da Lei nº 10.637, de 30 de dezembro de 2002](#), e no [caput do art. 2º da Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003](#), sobre o preço de aquisição dos combustíveis. [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

§ 5º Os créditos presumidos instituídos no § 3º deste artigo: [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

I - sujeitar-se-ão às hipóteses de vinculação mediante apropriação ou rateio e de estorno previstas na legislação da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins para os créditos de que tratam o [art. 3º da Lei nº 10.637, de 30 de dezembro de 2002](#), e o [art. 3º da Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003](#), especialmente aquelas estabelecidas no [§ 8º do art. 3º da Lei nº 10.637, de 30 de dezembro de 2002](#), e no [§ 8º do art. 3º da Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003](#), e no § 3º do art. 6º, combinado com o inciso III do **caput** do art. 15 dessa mesma Lei; [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

II - somente poderão ser utilizados para desconto de débitos da Contribuição para o PIS/Pasep e da Cofins, exceto se vinculados a receitas de exportação ou na hipótese prevista no [art. 16 da Lei nº 11.116, de 18 de maio de 2005](#). [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

§ 6º Durante o prazo estabelecido no **caput**, fica suspenso o pagamento das contribuições de que tratam o **caput** e o § 1º deste artigo incidentes nas aquisições no mercado interno e nas importações de petróleo efetuadas por refinarias para a produção de combustíveis. [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

~~§ 7º (VETADO). [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)~~

§ 7º Aplica-se o disposto no § 6º deste artigo aos insumos naftas, com Nomenclatura Comum do Mercosul/Sistema Harmonizado - NCM/SH 2710.12.49, outras misturas (aromáticos), NCM/SH 2707.99.90, óleo de petróleo parcialmente refinado, NCM 2710.19.99, outros óleos brutos de petróleo ou minerais (condensados), NCM 2709.00.10, e N-Metilanilina, NCM/SH 2921.42.90. [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

§ 8º A suspensão de pagamento de que tratam os §§ 6º e 7º deste artigo converte-se em alíquota 0 (zero) após a utilização exigida pelos referidos dispositivos, aplicando-se à pessoa jurídica que adquire o produto com suspensão o disposto no [art. 22 da Lei nº 11.945, de 4 de junho de 2009](#). [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

§ 9º A Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil disciplinará o disposto nos §§ 6º, 7º e 8º deste artigo, podendo, inclusive, exigir que o adquirente preste declaração ao fornecedor de petróleo para informar a parcela da aquisição que será utilizada para a produção dos combustíveis referidos nos §§ 6º e 7º deste artigo. [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

Art. 9º-A As alíquotas da Contribuição para o PIS/Pasep, da Cofins e da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide) incidentes sobre as operações que envolvam gasolina e suas correntes, exceto de aviação, de que tratam o [inciso I do caput do art. 4º da Lei nº 9.718, de 27 de novembro de 1998](#), o [inciso I do caput do art. 5º](#) e o [art. 9º da Lei nº 10.336, de 19 de dezembro de 2001](#), e o [inciso I do caput do art. 23 da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004](#), ficam reduzidas a 0 (zero) até 31 de dezembro de 2022. [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

Parágrafo único. As alíquotas da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público incidente na Importação de Produtos Estrangeiros ou Serviços (Contribuição para o PIS/Pasep-Importação) e da Contribuição Social para o Financiamento da Seguridade Social devida pelo Importador de Bens Estrangeiros ou Serviços do Exterior (Cofins-Importação) incidentes na importação de gasolina e suas correntes, exceto de aviação, de que trata o [§ 8º do art. 8º da Lei nº 10.865, de 30 de abril de 2004](#), ficam reduzidas a 0 (zero) no prazo estabelecido no **caput** deste artigo. [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

Art. 9º-B Até 31 de dezembro de 2022, ficam reduzidas a 0 (zero) as alíquotas das contribuições de que tratam o **caput** e o § 1º do art. 9º desta Lei Complementar incidentes sobre a receita ou o faturamento na venda ou sobre a importação de gás natural veicular classificado nos códigos 2711.11.00 ou 2711.21.00 da NCM. [\(Incluído pela Lei Complementar nº 194, de 2022\)](#)

Art. 10. Esta Lei Complementar entra em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 11 de março de 2022; 201º da Independência e 134º da República.

JAIR MESSIAS BOLSONARO

*Paulo Guedes*

Este texto não substitui o publicado no DOU de 11.3.2022 - Edição extra

\*

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:50

Zimbira

cmanika@urbs.curitiba.pr.gov.br

**Fwd: Receita Estadual do Paraná - TAC nº 4.844/2013 – Benefício Fiscal para o Transporte Público**

**De :** Protocolo Urbs  
<protocolourbs@urbs.curitiba.pr.gov.br>

ter., 09 de mai. de 2023 18:22

📎 2 anexos

**Assunto :** Fwd: Receita Estadual do Paraná - TAC nº  
4.844/2013 – Benefício Fiscal para o Transporte  
Público

**Para :** Aldemar Venancio Martins Neto  
<aneto@urbs.curitiba.pr.gov.br>

**Cc :** Carlos Eduardo Manika  
<cmanika@urbs.curitiba.pr.gov.br>

Boa tarde,

Segue e-mail da Receita Estadual para conhecimento.

Att.



URBS – Urbanização de Curitiba S.A.

ELOISA DE CARVALHO  
Secretaria Geral  
+55 41 3320-3162  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**De:** "Ricardo Lanna Campos" <rcampos@receita.pr.gov.br>

**Para:** "fernando" <fernando@melissatur.com.br>

**Cc:** contabilidade@melissatur.com.br, "marco" <marco@tcgloria.com.br>, deusdete@melissatur.com.br, "Nilda - Redentor - Financeiro" <contabil@avredentor.com.br>, foztrans@pmfi.pr.gov.br, "Protocolo Urbs" <protocolourbs@urbs.curitiba.pr.gov.br>, "Gabriel Hubner de Macedo" <gabrielhubner@amep.pr.gov.br>, "Carlos Emil Kahali" <kahali@receita.pr.gov.br>

**Enviadas:** Terça-feira, 9 de maio de 2023 14:41:57

**Assunto:** Receita Estadual do Paraná - TAC nº 4.844/2013 – Benefício Fiscal para o Transporte Público

Boa tarde!

Comunico que foi elaborada uma minuta de alteração da Resolução SEFA n. 291/2023, adequando-se o benefício fiscal concedido para as empresas de transporte público de passageiros que integram o TAC 4.844/2013, anteriormente baseado na redução de 80% na base de cálculo do ICMS sobre o Diesel e que, a partir da vigência do Convênio ICMS 199/2022, se baseará na concessão de crédito presumido equivalente ao percentual de 80% do valor da alíquota "ad rem" do ICMS.

10/05/2023, 13:23

Zimbra

A minuta foi encaminhada para análise do setor normativo da Receita Estadual do Paraná, no dia 28.05.2023. Compreendemos a urgência do caso e temos cobrado a conclusão do processo.

Enviaremos um e-mail com novas informações tão logo o documento seja enviado para a publicação no Diário Oficial do Estado.

Att.



**Ricardo Lanna Campos**  
IGF/SECOM  
SETOR ESPECIALIZADO EM COMBUSTÍVEIS  
Receita Estadual do Paraná

41-3235-8561

rcampos@receita.pr.gov.br

Av. Vicente Machado, 445 - 13º Andar  
Curitiba | Paraná | CEP 80.420-902



URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

ELOISA DE CARVALHO  
Secretaria Geral  
+55 41 3320-3162  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**assinatura Eloisa.JPG**  
7 KB



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE :** URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

**PARA :** URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Segue Parecer ACN/085/2023.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**3.1 - 85 PARECER ACN0852023.PDF**

Curitiba , 12 de maio de 2023 - 16:51:54

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manick - Matrícula 23454 em 01/09/2023 às 15:42:50

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ACN/085/2023**

**Curitiba, 12 de maio de 2023.**

A

DOP – Diretoria de Operações

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-1156642/2023 - Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **MAIO/2023**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei 15.881/2021 em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica, a qual é calculada mensalmente;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade, a área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de MAIO/2023 a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das concessionárias como da administração pública, ficando neste caso a administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A AOC encaminhou à ATO2 (mov. 1.1 a 1.7) em 09/05/2023, os dados para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba referentes ao mês de MAIO/2023:
  - Previsão de quilometragem: Dias úteis: 241.702,650; Sábados: 150.156,867; Domingos e feriados: 124.857,333, os quais

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

apresentaram as diferenças de quilometragem de 1.304,812, -42.807 e -97,110, respectivamente em relação à ABRIL/2023;

- Horas de pessoal: Dias úteis: 19.976:17; Sábados: 14.448:24; Domingos e feriados: 12.587:10, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de 84:43, 00:13 e 37:36, respectivamente em relação a ABRIL/2023;
- Frota operante: 1.082, ou seja, apresentou variação positiva de 4 unidades em relação a ABRIL/2023;

f) A ATO2 promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração para o mês de MAIO/2023 a serem repassados aos consórcios. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores, conforme processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (Mov. 2.1):

- **O custo/km e tarifa técnica do mês de MAIO/2023** visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos;
- **Quilometragem:** a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;
- **Passageiros pagantes equivalentes:** a atualização dos passageiros pagantes equivalentes para o mês de MAIO/2023, conforme Termo Aditivo nº 08, foi utilizado os últimos 14 dias de passageiros realizados do mês anterior, ou seja, do período de 17 a 30/04/2023;
- **Frota operante:** a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de MAIO/2023 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Híbrido, Comum entre outros.
- **Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias. Para o período de maio/2023, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).
- **Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço. De acordo com o Termo Aditivo nº 09, os encargos sociais estão adequados no percentual de 43,6213% e o índice do pessoal administrativo passou para 7,71%;

- Combustível:** Para o período, até o fim da validade dos contratos 084, 085 e 086, em cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 09 (Cláusula 21ª) será adotada revisões mensais para utilizar a pesquisa da ANP, além da verificação das publicações do CONFAZ (ATO COTEPE/PMPP) e da SEFA – Secretaria da Fazenda do Estado do Paraná. Para o mês de MAIO/2023 foi praticado as regras da Lei nº 192/2022, que definiu os combustíveis que incidirão sobre a circulação de mercadorias e fixou o valor do ICMS para o Diesel S-10 em R\$ 0,9456. Além da manutenção do desconto de 80% do ICMS do diesel através da resolução SEFA nº 0291/2023, de 24/03/2023, a Receita Estadual enviou um e-mail no qual está alterando esta resolução, porém, não foi oficializado. O BIOCMBUSTÍVEL B-100 foi descontinuado, conforme termo aditivo conjunto nº 09.

1 COTEPE/PMPP - Nº 010 - 06 / ABRIL / 20									
DESCRIÇÃO	ANTERIOR	ANTERIOR	CALCULO NORMAL	mar/23	ALÍQUOTA	BASE RE			
VALOR DO DIESEL	3,2950	6,6210	4,9504	4,9504	0,9456	5,5930			
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL	0,3954	0,7945	0,0000	0,3456		0,6712			
VALOR SEM O ICMS DIESEL	2,8996	5,8265	4,9504	4,6048		4,9218			
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80%	0,3163	0,6356	0,0000	0,7565		0,5370			
VALOR DO ICMS DO DIESEL	0,0791	0,1589	0,0000	0,1891					
<b>VALOR DO DIESEL AJUSTADO</b>	<b>2,9787</b>	<b>5,9854</b>	<b>4,9504</b>	<b>4,1939</b>	<b>-15,28%</b>	<b>0,7565</b>			

PREÇO AO CONSUMIDOR									
SEMANA	Nº POSTOS	PREÇO MÉDIO	DESEJO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO A DISTRIBUIDORA	DESEJO PADRÃO	PREÇO UTILIZADO
01/03/2023-07/03/2023	33	3,419	0,1680	3,180	3,7890		3,0170	0,0670	2,9350
23/04/2023-29/04/2023	38	5,910	0,2232	4,990	6,9400		4,9504		
VARIACÃO		64,08%							

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOPTADO COMO REDUTOR A VARIACÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

VALOR DO PERÍODO DE PESQUISA	PREÇO MÉDIO	DESEJO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidora	PREÇO UTILIZADO
01/12/2022 - 20/11/2022-26/11/2022	6,500	0,299	6,140	0,046	0,000	5,7357	5,3431
01/01/2023 - 11/12/2022-17/12/2022	6,650	0,238	6,350	0,036	0,000	5,7357	5,1457
01/02/2023 - 23/01/2023-29/01/2023	6,440	0,311	5,790	7,640	0,000	5,6828	5,0911
01/03/2023 - 19/02/2023-25/02/2023	6,040	0,351	5,590	0,058	0,000	5,3298	4,7871
01/04/2023 - 19/03/2023-26/03/2023	5,930	0,369	5,540	0,062	0,000	5,2328	4,6901
01/05/2023 - 23/04/2023-29/04/2023	5,930	0,366	5,540	0,062	0,000	4,9504	4,1939

Para o cálculo da tarifa técnica MAIO/2023, o ajuste no valor do DIESEL - utilizou a pesquisa da ANP da semana 22/04/2023 - 30/04/2023 e para cálculo do ICMS do Diesel, com a manutenção do desconto de 80% do ICMS - SEFA nº 0291 - 24/03/2023 e as regras do ATO COTEPE/ICMS Nº 010/2023 - 06/ABRIL/2023, refletindo o valor para o combustível em **R\$ 4,1939**.

- Lubrificantes e ARLA 32:** Para estes itens foram convencionados o que para o consumo de lubrificantes está em 4,00% do consumo de combustíveis, salvo o híbrido que é 6,00% e ARLA 32 que é 5,00% do consumo do combustível e as alterações que ocorrem no consumo de combustível interfere no resultado desses itens;
- Rodagem:** Mantido o percentual aplicado em março/2023 do IPA-OG-DI – ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 – COL.28;

IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28				
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem				
2022	VOLUME	VARIACÃO MENSAL	VARIACÃO ACUMULADA	
DEZ / 21	335,009			
JAN / 22 01	339,452	1,33%	1,3262%	
FEV / 22 02	340,525	0,32%	1,6465%	
MAR / 22 03	343,680	0,93%	2,5883%	
ABR / 22 04	345,619	0,56%	3,1671%	
MAI / 22 05	352,240	1,92%	5,1434%	
JUN / 22 06	354,062	0,52%	5,6873%	
JUL / 22 07	355,876	0,51%	6,2288%	
AGO / 22 08	356,726	0,24%	6,4825%	
SET / 22 09	355,566	-0,33%	6,1363%	
OUT / 22 10	353,615	-0,55%	5,5539%	
NOV / 22 11	353,731	0,03%	5,5885%	
DEZ / 22 12	350,776	-0,84%	4,7064%	

- Peças e Acessórios:** Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano. Mantido a correção contratual de março/2023, conforme as regras editais do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores,

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2022 e dezembro/2022, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios;

IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909  
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIACÃO MENSAL	VARIACÃO ACUMULADA
DEZ / 21	192,916		
JAN / 22 01	197,533	2,39%	2,3933%
FEV / 22 02	200,307	1,40%	3,8312%
MAR / 22 03	200,840	0,27%	4,1075%
ABR / 22 04	202,468	0,81%	4,9514%
MAI / 22 05	205,364	1,43%	6,4525%
JUN / 22 06	206,016	0,32%	6,7905%
JUL / 22 07	207,139	0,55%	7,3726%
AGO / 22 08	207,757	0,30%	7,6930%
SET / 22 09	208,371	0,30%	8,0113%
OUT / 22 10	210,321	0,94%	9,0221%
NOV / 22 11	210,928	0,29%	9,3367%
DEZ / 22 12	211,405	0,23%	9,5840%

- Despesas Administrativas:** Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais tarifários, mantido o percentual de 6,94%, a partir de dezembro/2022, conforme Termo Aditivo nº 09;
- Outros custos administrativos de ordem operacional:** Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09 e está mantido a categoria MENOR APRENDIZ, a qual representa 5% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme quantitativo operacional previsto em MAIO/2023, conforme composição a seguir:

6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL	INICIO DO CUSTO	BASE E ÍNDICE
COMPONENTES		
01 ATENDE / ACESSO	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
02 Vigilância	LICITAÇÃO 005/2009	APLICAÇÃO CONTRATO OBS
04 Uniforme	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
07 Material de limpeza de estação tubo	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
08 Material de limpeza de terminais	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
09 Material de limpeza do patrimônio nos terminais	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
10 - MENOR APRENDIZ	TERMO ADITIVO Nº 009	RELACIONADO CUSTO PESSOAL
12 SOM	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
13 CATRACA DE SAÍDA	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
14 SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS ( VIVO )	LICITAÇÃO 005/2009	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE

- Custo de Amortização:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09, onde, para definir o valor de amortização de veículos, não será mais considerado a frota reserva de 10% com vida útil. Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Indústria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2022 e dezembro/2022, onde foram corrigidos os valores veículos, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios;

IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420909  
Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2022	VOLUME	VARIACÃO MENSAL	VARIACÃO ACUMULADA
DEZ / 21	192,916		
JAN / 22 01	197,533	2,39%	2,3933%
FEV / 22 02	200,307	1,40%	3,8312%
MAR / 22 03	200,840	0,27%	4,1075%
ABR / 22 04	202,468	0,81%	4,9514%
MAI / 22 05	205,364	1,43%	6,4525%
JUN / 22 06	206,016	0,32%	6,7905%
JUL / 22 07	207,139	0,55%	7,3726%
AGO / 22 08	207,757	0,30%	7,6930%
SET / 22 09	208,371	0,30%	8,0113%
OUT / 22 10	210,321	0,94%	9,0221%
NOV / 22 11	210,928	0,29%	9,3367%
DEZ / 22 12	211,405	0,23%	9,5840%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- **Custo de Rentabilidade Justa:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09, onde para definir o valor da rentabilidade justa de veículos não será considerada a frota reserva de 10% com vida útil. Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editais do processo 005/2009, foram corrigidos os valores de veículos para a custa da rentabilidade para o cálculo de peças e acessórios conforme o índice INPC-IBGE;

INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE					
MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 22		1,0000	1,0100	1,0100000	<b>1,00%</b>
Março / 22		1,7100	1,0171	1,0272710	<b>2,73%</b>
Abril / 22		1,0400	1,0104	1,0379546	<b>3,80%</b>
Maio / 22		0,4500	1,0045	1,0426254	<b>4,26%</b>
Junho / 22		0,6200	1,0062	1,0490897	<b>4,91%</b>
Julho / 22		-0,6000	0,9940	1,0427952	<b>4,28%</b>
Agosto / 22		-0,3100	0,9969	1,0395625	<b>3,96%</b>
Setembro / 22		-0,3200	0,9968	1,0362359	<b>3,62%</b>
Outubro / 22		0,4700	1,0047	1,0411062	<b>4,11%</b>
Novembro / 22		0,3800	1,0038	1,0450624	<b>4,51%</b>
Dezembro / 22		0,6900	1,0069	1,0522733	<b>5,23%</b>
Janeiro / 23		0,4600	1,0046	1,0571138	<b>5,7114%</b>
APLICAÇÃO PARA PARA ITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE .:					<b>5,7114%</b>

- **Investimento não realizado:** os custos desse item são reflexo dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme Termo Aditivo nº 09, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de março/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos e para o mês de MAIO/2023 será considerado o seguinte quantitativo:

VEÍCULOS VENCIDOS - BASE - JULHO/2022														
CONSORCIO	MESES	INTRODUÇÃO	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	COMBUSTÍVEL	TOTAL
PONTUAL	MARECHAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GLÓRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SANTO ANTÔNIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MERCÊS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSBUS	REDENTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXPRESSO AZUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ABALUCÁRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUB-TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TAMANDARÉ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIONEIRO	CCD	1	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
	SÃO JOSÉ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SORRISO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUB-TOTAL	1	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
	TOTAL CONSORCIOS	1	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20

**RESUMO:**

ITENS	CUSTO/KM MAIO/2023
<b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b>	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial de MAIO / 2023, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o termo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o Índice de Pessoal Administrativo e mantido a correção do INPC do período de fevereiro/2022 a janeiro/2022.
<b>Frota Operante</b>	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, para MAIO / 2023, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
<b>Quilometragem</b>	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de MAIO/2023.
<b>Valor do Diesel</b>	Aplicado o valor em MAIO/2023 de R\$ 4,1939, já aplicado o desconto do da isenção de 80% do ICMS, com aplicação da resolução da SEFA, Biodiesel foi descontinuado, com reflexos nos itens lubrificantes e ARLA 32.
<b>Rodagem</b>	Mantido os valores de março/2023.
<b>Peças e Acessórios</b>	Mantido em MAIO/2023 a aplicação do índice IPA-DI-OG FGV de 9,5840%, dos valores dos veículos.
<b>Despesas Administrativas</b>	Mantido o índice para definir o valor para despesas administrativas em 6,94%, conforme o termo aditivo nº 009, a correção em pessoal reflete neste item.
<b>Amortização</b>	Mantido a atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de para MAIO/2023, mas alterado o quantitativo para o cálculo da amortização de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de amortização de instalações...
<b>Rentabilidade</b>	Mantido a atualização dos valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de para MAIO/2023, mas alterado o quantitativo para o cálculo da rentabilidade justa de veículos que retira a frota reserva de 10% com vida útil, e para o cálculo de rentabilidade justa de instalações...
<b>Desconto de investimento não realizado</b>	Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da ATT, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº 009, que considera a idade com referência JULHO/2020, em MAIO/2023, para este mês está sendo considerando 31 veículos para calcular o desconto, sofre influência dos ajustes realizado no item amortização e rentabilidade.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

O Quadro – Mov. 2.1 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de MAIO/2023 com o mês de ABRIL/2023.

O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de 9,90%, passando de 5.952.847,037 km em ABRIL/2023, para 6.542.371,780 km em MAIO/2023, ou seja, um acréscimo de 589.524,743 km.

O nº de Pessoal Operacional apresentou variação de **-1,56%** e passou de 5.357 em ABRIL/2023, para 5.273 em MAIO/2023, ou seja, um decréscimo de **-84**.

O item Frota Operante apresentou variação de 0,37%, passando de 1078 em ABRIL/2023, para 1.082 em MAIO/2023, ou seja, um acréscimo de 4.

Em relação ao tipo de dias, temos 31 dias em MAIO/2023 e 30 dias em ABRIL/2023, ou seja, uma diferença de 1 e variação de 3,33%. O nº de dias úteis ficou em 22 em MAIO/2023 e 18 em ABRIL/2023, ou seja, uma diferença de 4 e variação de 22,22%. O nº de sábados ficou em 4 no mês de MAIO/2023 contra 5 em ABRIL/2023, ou seja, uma diferença de **-1**, com variação de **-20%**. O nº de domingos/feriados ficou em 5 no mês de MAIO/2023 e 7 em ABRIL/2023, ou seja, uma diferença de **-2**, com variação de **-28,57%**.

#### **QUADRO - RESUMO:**

ITEM	MAIO/2023	ABRIL/2023	DIFERENÇA	VAR.
Frota Operante	1.082	1.078	4	0,37%
Quilometragem	6.542.371,780	5.952.847,037	589.524,743	9,90%
Pessoal Operação	5.273	5.357	<b>-84</b>	<b>-1,56%</b>
Dias/mês	31	30	1	3,33%
Nº Dias Úteis	22	18	4	22,22%
Nº Sábados	4	5	<b>-1</b>	<b>-20,00%</b>
Nº Dom/fer.	5	7	<b>-2</b>	<b>-28,57%</b>
Custo/km total	79.826.902,13	80.093.158,41	<b>-266.256,28</b>	<b>-0,33%</b>
Valor da Tarifa Técnica	6,4805	7,3224	<b>-0,8419</b>	<b>-11,50%</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

A mov. 2.2 evidencia a projeção de passageiros para o mês de MAIO/2023, a qual representa 12.317.970 passageiros;

A mov. 2.3 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio para o mês de MAIO/2023, quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 29,845000%; TRANSBUS: 33,458000% e PIONEIRO: 36,697000% e tarifa técnica de R\$ 6,4805;

A mov. 2.4 evidencia o gráfico com os principais custos previstos e a receita prevista que compõem a tarifa técnica para o mês de MAIO/2023, onde em suma temos:

- Custo Previsto para MAIO/2023: R\$ 79.826.902,13
- Receita Prevista para MAIO/2023: R\$ 73.907.820,00
- Déficit projetado para MAIO/2022: **-R\$ 5.919.082,13**

Na mov. 2.5 consta a Minuta de Resolução que fixa o Custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de 01 a 31 de MAIO de 2023, a qual representa a monta de R\$ 6,4805, conforme tabela a seguir:

1-mai-23	CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DO	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	7,8138	7,8138	10,0058	0,0000	11,8195	13,5582	15,0356	14,7906	18,3478	18,3478	11,4213
LOTE 2	7,8332	7,8332	10,3154	0,0000	12,2966	0,0000	16,4588	14,5942	14,8949	19,6251	12,4795
LOTE 3	6,6998	7,7782	10,1679	12,5637	12,5637	0,0000	0,0000	14,9267	15,7810	20,9445	12,6474
<b>MÉDIA</b>	<b>6,6998</b>	<b>7,8115</b>	<b>10,1728</b>	<b>0,0000</b>	<b>12,2185</b>	<b>13,5582</b>	<b>15,4213</b>	<b>14,7499</b>	<b>15,3265</b>	<b>19,9110</b>	<b>12,2015</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO ::</b>											<b>12.317.970</b>
<b>IPK ::</b>											<b>1,8828</b>
<b>TARIFA TÉCNICA ::</b>											<b>6,4805</b>

Na mov. 2.6 foi anexado a Lei Complementar nº 192, de 11/03/2022;

Nas Mov. 2.7, foi anexado e-mail com minuta de alteração da Portaria SEFA nº 291, de 24/03/2023, adequando-se o benefício fiscal concedido para as empresas de transporte público de passageiros que integram o TAC 4.844/2013;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Em análise a Minuta de Resolução não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de MAIO/2023 (01 a 31) para remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar à AJU para análise e parecer. Após apreciação jurídica, encaminhar à Presidência, autoridade competente, para que entendendo ser oportuno e conveniente à administração, encaminhe a SEG – Secretaria Geral para providências quanto a publicação da Resolução. Lembrando que após o término de todo o processo, o mesmo deverá ser publicado no sítio da URBS, visando o atendimento à Lei de Transparência.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA  
Assessoria de Controle



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE :** URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

**PARA :** URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU - Ciênte, conforme informação 3.1, para análise e parecer.

Curitiba , 12 de maio de 2023 - 18:57:19

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:50



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

---

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE :** URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

**PARA :** URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

Para providências.

Curitiba , 15 de maio de 2023 - 13:00:00

Assinado eletronicamente por Claudiane Say - 85931 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:50



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE :** URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

**PARA :** URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU,  
encaminho Parecer AJU/180/2023 para análise e envio à Presidência.

Att.,  
Heloisa

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

6.1 - PARECER\_AJU\_180\_2023\_REPACTUAÇÃO DA TARIFA\_TRANSPORTE COLETIVO\_TARIFA TÉCNICA\_CONTRATOS

Curitiba , 23 de maio de 2023 - 14:15:29

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 12454 em 01/09/2023 às 15:42:50

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

**AJU/180/2023**

Curitiba, 23 de Maio de 2023.

## REFERÊNCIAS

DE: **ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE**

PARA: **PRESIDÊNCIA**

REF.: **ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO – CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – MAIO/2023**

PROTOCOLO: **01-115642/2023**

ADVOGADA DESIGNADA: **HELOISA RIBEIRO LOPES**

## PARECER

### I – RELATÓRIO

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de Maio/2023.

Em virtude do que disciplina a Cláusula Décima-Sexta do Termo Aditivo nº. 09 que trata da revisão mensal, excluindo-se os itens de reajuste tarifário que a periodicidade permanece anual, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência Maio/2023.

AAOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de Maio/2023. (Mov. 1)

AATO2 após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período. (Mov. 2)

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Por meio do Parecer ACN/085/2023 a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos reformulados pela ATO2, opinando pelo prosseguimento do feito. (Mov. 3.1)

Foi apresentada a minuta de Resolução (Mov. 2.5).

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

**II – ANÁLISE JURÍDICA****2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL****– SUPERVENIÊNCIA DOS TERMOS ADITIVOS Nº. 08 E 09**

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criara um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontra mais em vigor, tendo em vista que a Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária -, e a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica. Deve-se, ainda, observar o que estabelecido no Termo Aditivo nº. 08 firmado pelas partes, que traz normas importantes que decorrem dos impactos trazidos pela Covid-19 na operação do Sistema de Transporte, dentre as quais se destaca a Cláusula Primeira, que prevê revisões mensais na tarifa técnica, eis que a variação de Ppe ainda se mostra significativa.

Por outro lado, em data de 21 de dezembro de 2022 a URBS e os concessionários celebraram Termo Aditivo nº. 09 que versa sobre questões operacionais e financeiras que impactam a concessão, denotando-se da redação da cláusula vigésima segunda que suas disposições passarão a vigor retroativamente a partir de 01 de dezembro de 2022.

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, o presente expediente visa a apuração dos valores da tarifa técnica para o mês de Maio/2023, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no Termo Aditivo nº. 08 e 09 que assim autorizam.

**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

**2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO**

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO2 e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

Já em relação à minuta de resolução trazida ao expediente (Mov. 2.5), esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de Maio/2023 com base nas estimativas operacionais projetadas pela AOC constantes de Mov. 1.1, já considerando as novas regras previstas no Termo Aditivo nº. 09, tarifa cujo patamar alcança o importe de **R\$6,4805**.

O art. 4º traz regra de que a URBS deverá corrigir de ofício eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, tratando-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, "*presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da impessoalidade, da publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica*" <sup>1</sup>

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma

<sup>1</sup> FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



#### ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

Desta forma, entende-se que a Resolução se encontra adequada ao fim almejado.

### III – CONCLUSÃO

Ante a tudo que foi exposto, **OPINA-SE** pela possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação, Contrato e Termos Aditivos.

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

**HELOISA RIBEIRO LOPES**

AJU/AM - OAB/PR 55.842



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

---

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE :** URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

**PARA :** URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

Aprovo o Parecer AJU 180/2023.

Curitiba , 23 de maio de 2023 - 15:03:33

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:50



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Despacho

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS**

**PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

**PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

Acolho as manifestações técnica e jurídica exaradas, encaminho para DAF e DOP para valiação e após aprovação seja publicado.

Curitiba , 23 de maio de 2023 - 18:24:03

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 8344 em 01/09/2023 às 15:42:50



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Informação

---

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES**

**PARA : URBS / URBSEGE - SECRETARIA GERAL - URBS**

À SEG - De acordo com parecer 3.1 e 6.1 e despacho 8.

Curitiba , 23 de maio de 2023 - 19:17:00

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:50



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Despacho

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS**

**PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS**

Diante do apontado no item 3.1 e parecer de item 6.1, estou de acordo com a nova tarifa.

Curitiba , 23 de maio de 2023 - 19:34:21

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:50



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Encerramento**

**Protocolo: 01-115642/2023**

**DE : URBS / URBSESG - SECRETARIA GERAL - URBS**

**PARA : URBS / URBSESG - SECRETARIA GERAL - URBS**

Procedido o encerramento do presente protocolo. Assinada a Resolução DIR/015/2023 e publicada no Diário Oficial do Município n.º 105, de 06/06/2023 e no site da URBS.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**11.1 - RESOLUÇÃO DIR 015 2023 tarifa técnica maio 2023.pdf**

Curitiba , 14 de junho de 2023 - 19:01:12

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-115642/2023 - por Carlos Eduardo M. de A. - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:42:10

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/015/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de maio/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº 009 (protocolo n.º 01-178908/2022);

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-115642/2023, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009/2022;

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/11/2022-26/11/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 6,4805** (seis reais, quarenta e oito centavos e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

A) A partir de **01 de maio de 2023 a 31 de maio de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-mai-23	CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	7,8138	7,8138	10,0056	0,0000	11,8195	13,5582	15,0356	14,7906	18,3478	18,3478	11,4213
LOTE 2	7,8332	7,8332	10,3154	0,0000	12,2966	0,0000	16,4588	14,5942	14,8949	19,6251	12,4795
LOTE 3	6,6998	7,7782	10,1679	12,5637	12,5637	0,0000	0,0000	14,9267	15,7810	20,9445	12,6474
<b>MÉDIA</b>	<b>6,6998</b>	<b>7,8115</b>	<b>10,1728</b>	<b>0,0000</b>	<b>12,2185</b>	<b>13,5582</b>	<b>15,4213</b>	<b>14,7499</b>	<b>15,3265</b>	<b>19,9110</b>	<b>12,2015</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO .:</b>											<b>12.317.970</b>
<b>IPK .:</b>											<b>1,8828</b>
<b>TARIFA TÉCNICA .:</b>											<b>6,4805</b>

Resumo custo/km - maio/2023 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferrviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2023** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 31 de maio de 2023.

OGENY PEDRO MAIA NETO:81019408987

Assinado de forma digital por OGENY  
PEDRO MAIA NETO:81019408987  
Dados: 2023.06.01 18:29:11 -03'00'

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996

Assinado de forma digital por PEDRO  
HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996  
Dados: 2023.06.01 14:08:58 -03'00'

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO  
MARTINS  
NETO:00556845994

Assinado digitalmente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO:00556845994  
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU  
=RFB e CPF A3, OU=EM BRANCO, OU=11825802000157, CN=ALDEMAR  
VENANCIO MARTINS NETO:00556845994  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização:  
Data: 2023.06.01 14:14:21-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 12.1.2

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Operações

	PROTA OPERANTE	0	54	96	69	12	15	56	0	27	329	
	PROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	504.988,27	604.095,84	393.004,08	37.707,34	91.528,60	292.332,87	0,00	162.283,30	2.085.940,32	
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,0000	1,9165	2,3141	3,3532	4,6442	3,8230	4,8469	0,0000	6,0940	3,1710	27,76%
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,3103	1,5098	2,2686	2,2686	1,6211	3,1591	0,0000	3,7154	2,0258	17,74%
4.2	LUBRIFICANTES		0,0524	0,0604	0,0907	0,0907	0,0973	0,1264		0,1486	0,0825	0,72%
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0655	0,0354	0,0049	0,0000	0,0811	0,0516	0,0000	0,1582	0,0501	0,44%
4.4	RODAGEM		0,2196	0,2856	0,3329	0,3329	0,3329	0,3955		0,4668	0,3110	2,72%
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2687	0,4229	0,6560	1,9519	1,2338	1,1144	0,0000	1,6050	0,6816	5,97%
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0200	0,18%
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	0,0000	3,9730	5,0547	5,0547	5,0547	5,5203	5,0547	0,0000	5,0547	4,8133	42,14%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,1696	2,7092	2,7092	2,7092	2,9640	2,7092	0,0000	2,7092	2,5897	22,67%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%		0,9464	1,1818	1,1818	1,1818	1,2929	1,1818		1,1818	1,1297	9,89%
5.3	BENEFÍCIOS	0,0000	0,5727	0,8019	0,8019	0,8019	0,8682	0,8019	0,0000	0,8019	0,7493	6,56%
5.3.1	CESTA BÁSICA		0,5115	0,7163	0,7163	0,7163	0,7791	0,7163		0,7163	0,6695	5,86%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0543	0,0760	0,0760	0,0760	0,0790	0,0760	0,0000	0,0760	0,0708	0,62%
5.3.3	SEGURO DE VIDA		0,0069	0,0097	0,0097	0,0097	0,0101	0,0097		0,0097	0,0090	0,08%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,2114	0,2707	0,2707	0,2707	0,2955	0,2707		0,2707	0,2574	2,25%
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0730	0,0911	0,0911	0,0911	0,0997	0,0911	0,0000	0,0911	0,0871	0,76%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,5325	0,6022	0,6022	0,6022	1,3019	0,6022	0,0000	0,6022	0,6161	5,39%
6.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2560	0,3257	0,3257	0,3257	0,3557	0,3257	0,0000	0,3257	0,3101	2,72%
6.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,2765	0,2765	0,2765	0,2765	0,2765	0,2765		0,2765	0,2765	2,42%
6.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0294	0,26%
6.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)						0,6697				0,0294	0,26%
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,2959	0,4659	0,7253	2,1392	1,3669	1,2219	0,0000	1,8572	0,7576	6,63%
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2817	0,4430	0,6874	2,0451	1,2855	1,1679	0,0000	1,7752	0,7212	6,31%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0142	0,0229	0,0379	0,0941	0,0814	0,0540		0,0820	0,0364	0,32%
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,4616	0,7626	1,1357	2,2145	1,8232	2,0283	0,0000	3,2795	1,2060	10,56%
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2285	0,3755	0,5483	1,1202	0,9222	1,0260	0,0000	1,6588	0,6009	5,26%
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1171	0,1924	0,2810	0,5740	0,4725	0,5257		0,8500	0,3079	2,70%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCI., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0767	0,1287	0,2026	0,3441	0,2833	0,3152	0,0000	0,5096	0,1965	1,72%
8.3	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0393	0,0660	0,1038	0,1763	0,1452	0,1615		0,2611	0,1007	0,88%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,0000	0,6108	0,7826	0,9248	1,0611	1,1770	1,1577	0,0000	1,4366	0,8936	7,82%
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO					-2,1812		-0,1447			-0,0597	-0,52%
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,1795	9,1995	10,8712	12,4736	13,8352	13,6093	0,0000	16,8877	10,5042	91,97%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0000	0,1496	0,1917	0,2265	0,2599	0,2882	0,2835	0,0000	0,3518	0,2188	1,92%
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1496	0,1917	0,2265	0,2599	0,2882	0,2835	0,0000	0,3518	0,2188	1,92%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,0000	0,4612	0,5909	0,6983	0,8013	0,8887	0,8742	0,0000	1,0848	0,6747	5,91%
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1496	0,1917	0,2265	0,2599	0,2882	0,2835	0,0000	0,3518	0,2188	1,92%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3116	0,3993	0,4718	0,5414	0,6005	0,5907		0,7330	0,4559	3,99%
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0000	0,0235	0,0235	0,0235	0,0235	0,0235	0,0235	0,0000	0,0235	0,0235	0,21%
	CUSTO km TOTAL	0,0000	7,8138	10,0056	11,8195	13,5582	15,0356	14,7906	0,0000	18,3478	11,42126	100,00%
	PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :											
											29,845000%	

**1º A**

FROTA OPERANTE		0	27	126	69	0	7	77	14	41	361	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	249.477,15	742.309,57	358.980,45	0,00	34.017,67	448.093,58	94.665,40	212.657,53	2.140.201,34	
ITENS DO CÁLCULO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,0000	1,9199	2,3587	3,4371	0,0000	4,1387	4,7465	5,1581	6,2773	3,5299	28,29%
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,3104	1,5100	2,2688	0,0000	1,6213	3,1593	3,4672	3,7157	2,2668	18,16%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0000	0,0524	0,0604	0,0908	0,0000	0,0973	0,1264	0,1387	0,1486	0,0912	0,73%
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0655	0,0521	0,0255	0,0000	0,0811	0,0711	0,1734	0,0861	0,0624	0,50%
4.4	RODAGEM	0,0000	0,2196	0,2856	0,3330	0,0000	0,3330	0,3955	0,3955	0,4668	0,3325	2,66%
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2720	0,4506	0,7191	0,0000	1,5494	0,9941	0,9834	1,8601	0,7697	6,17%
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0073	0,06%
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	0,0000	3,9555	5,1940	5,1940	0,0000	5,6722	5,1940	5,1940	5,1940	5,0573	40,52%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,1536	2,7714	2,7714	0,0000	3,0321	2,7714	2,7714	2,7714	2,7036	21,66%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,9394	1,2089	1,2089	0,0000	1,3227	1,2089	1,2089	1,2089	1,1793	9,45%
5.3	BENEFÍCIOS	0,0000	0,5794	0,8419	0,8419	0,0000	0,9114	0,8419	0,8419	0,8419	0,8124	6,51%
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,0000	0,5175	0,7520	0,7520	0,0000	0,8179	0,7520	0,7520	0,7520	0,7257	5,81%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0549	0,0798	0,0798	0,0000	0,0829	0,0798	0,0798	0,0798	0,0769	0,62%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0000	0,0070	0,0102	0,0102	0,0000	0,0106	0,0102	0,0102	0,0102	0,0098	0,08%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,2107	0,2786	0,2786	0,0000	0,3040	0,2786	0,2786	0,2786	0,2711	2,17%
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0724	0,0932	0,0932	0,0000	0,1020	0,0932	0,0932	0,0932	0,0909	0,73%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,5481	0,6279	0,6279	0,0000	1,3284	0,6279	0,6279	0,6279	0,6297	5,05%
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2549	0,3347	0,3347	0,0000	0,3655	0,3347	0,3347	0,3347	0,3259	2,61%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,0000	0,2932	0,2932	0,2932	0,0000	0,2932	0,2932	0,2932	0,2932	0,2932	2,35%
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0106	0,09%
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0106	0,09%
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,2981	0,4935	0,7923	0,0000	1,7163	1,0829	1,0713	2,1388	0,8527	6,83%
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2800	0,4639	0,7404	0,0000	1,6141	1,0237	1,0125	2,0217	0,8034	6,44%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0000	0,0182	0,0295	0,0519	0,0000	0,1022	0,0593	0,0588	0,1171	0,0493	0,40%
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,4746	0,8098	1,2584	0,0000	2,2901	1,7759	1,6530	3,8257	1,4087	11,29%
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2339	0,3996	0,6056	0,0000	1,1580	0,8980	0,8358	1,9345	0,7031	5,63%
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,0000	0,1200	0,2049	0,3106	0,0000	0,5939	0,4605	0,4286	0,9921	0,3606	2,89%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0798	0,1357	0,2262	0,0000	0,3557	0,2759	0,2569	0,5943	0,2281	1,83%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0000	0,0409	0,0696	0,1160	0,0000	0,1824	0,1415	0,1317	0,3048	0,1170	0,94%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,0000	0,6122	0,8068	0,9621	0,0000	1,2884	1,1422	1,1658	1,5367	0,9765	7,82%
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO											
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,1963	9,4839	11,3097	0,0000	15,1457	13,4272	13,7044	18,0637	11,4783	91,98%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0000	0,1499	0,1976	0,2356	0,0000	0,3155	0,2797	0,2855	0,3763	0,2391	1,92%
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1499	0,1976	0,2356	0,0000	0,3155	0,2797	0,2855	0,3763	0,2391	1,92%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,0000	0,4623	0,6092	0,7265	0,0000	0,9729	0,8625	0,8803	1,1603	0,7373	5,91%
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1499	0,1976	0,2356	0,0000	0,3155	0,2797	0,2855	0,3763	0,2391	1,92%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,0000	0,3123	0,4116	0,4909	0,0000	0,6574	0,5828	0,5948	0,7840	0,4982	3,99%
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0000	0,0247	0,0247	0,0247	0,0000	0,0247	0,0247	0,0247	0,0247	0,0247	0,20%
CUSTO km TOTAL		0,0000	7,8332	10,3154	12,2966	0,0000	16,4588	14,5942	14,8949	19,6251	12,47946	100,00%
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :											33,458000%	

FROTA OPERANTE		1	22	150	73	0	0	62	17	67	392	-
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.890,55	197.804,05	1.017.734,46	373.186,33	0,00	0,00	327.421,18	89.886,47	304.307,09	2.316.230,12	
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso
4	CUSTOS DEPENDENTES	1,3901	1,8917	2,2910	3,4722	0,0000		4,8507	5,4117	6,5128	3,4825	27,54%
4.1	COMBUSTÍVEL	0,9674	1,3104	1,5099	2,2687	0,0000		3,1592	3,4671	3,7156	2,2126	17,49%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0387	0,0524	0,0604	0,0907			0,1264	0,1387	0,1486	0,0885	0,70%
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0298	0,0438	0,0311	0,0000	0,0000	0,0728	0,1530	0,0610	0,0510	0,40%
4.4	RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330			0,3955	0,3955	0,4668	0,3309	2,62%
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2347	0,2795	0,3912	0,7487	0,0000	0,0000	1,0968	1,2575	2,1207	0,7995	6,32%
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	4,0593	4,0593	5,3490	5,3490	0,0000	0,0000	5,3490	5,3490	5,3490	5,2356	41,40%
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,2113	2,2113	2,8547	2,8547	0,0000		2,8547	2,8547	2,8547	2,7981	22,12%
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,9646	0,9646	1,2453	1,2453			1,2453	1,2453	1,2453	1,2206	9,65%
5.3	BENEFÍCIOS	0,5928	0,5928	0,8662	0,8662	0,0000	0,0000	0,8662	0,8662	0,8662	0,8421	6,66%
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5295	0,5295	0,7737	0,7737			0,7737	0,7737	0,7737	0,7522	5,95%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0562	0,0562	0,0821	0,0821	0,0000	0,0000	0,0821	0,0821	0,0821	0,0798	0,63%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0072	0,0072	0,0105	0,0105			0,0105	0,0105	0,0105	0,0102	0,08%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2162	0,2162	0,2869	0,2869			0,2869	0,2869	0,2869	0,2807	2,22%
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0744	0,0744	0,0960	0,0960	0,0000	0,0000	0,0960	0,0960	0,0960	0,0941	0,74%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,5542	0,5542	0,6373	0,6373	0,0000		0,6373	0,6373	0,6373	0,6300	4,98%
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2616	0,2616	0,3447	0,3447	0,0000	0,0000	0,3447	0,3447	0,3447	0,3373	2,67%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2926	0,2926	0,2926	0,2926			0,2926	0,2926	0,2926	0,2926	2,31%
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
7	AMORTIZAÇÃO	0,2557	0,3050	0,4277	0,8215	0,0000		1,1919	1,3666	2,4330	0,8882	7,02%
7.1	VEÍCULOS	0,2415	0,2869	0,4020	0,7691	0,0000	0,0000	1,1267	1,2918	2,2998	0,8373	6,62%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0142	0,0181	0,0257	0,0524			0,0652	0,0748	0,1332	0,0509	0,40%
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5666	0,4818	0,6848	1,2751	0,0000		1,9593	2,0962	4,3468	1,4783	11,69%
8.1	VEÍCULOS	0,2865	0,2385	0,3379	0,6191	0,0000	0,0000	0,9906	1,0598	2,1976	0,7392	5,84%
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1470	0,1224	0,1734	0,3177			0,5083	0,5438	1,1277	0,3793	3,00%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0880	0,0800	0,1147	0,2235	0,0000	0,0000	0,3043	0,3255	0,6751	0,2378	1,88%
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0452	0,0410	0,0588	0,1147			0,1561	0,1670	0,3464	0,1220	0,96%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,5233	0,6078	0,7952	0,9830	0,0000		1,1682	1,2352	1,6400	0,9896	7,82%
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6750	-0,1472	-0,0426				-0,2553	-0,3406		-0,0823	-0,65%
	BASE PARA TRIBUTOS	6,1510	7,1448	9,3472	11,5551	0,0000	0,0000	13,7329	14,5202	19,2789	11,6323	91,97%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1281	0,1489	0,1947	0,2407	0,0000		0,2861	0,3025	0,4016	0,2423	1,92%
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1281	0,1489	0,1947	0,2407	0,0000		0,2861	0,3025	0,4016	0,2423	1,92%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3951	0,4590	0,6004	0,7423	0,0000		0,8821	0,9327	1,2384	0,7472	5,91%
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1281	0,1489	0,1947	0,2407	0,0000		0,2861	0,3025	0,4016	0,2423	1,92%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2670	0,3101	0,4057	0,5015			0,5960	0,6302	0,8368	0,5049	3,99%
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0256	0,0256	0,0256	0,0256	0,0000	0,0000	0,0256	0,0256	0,0256	0,0256	0,20%
CUSTO km TOTAL		6,6998	7,7782	10,1679	12,5637	0,0000	0,0000	14,9267	15,7810	20,9445	12,64740	100,00%
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :											36,697000%	



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA  
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

SISTEMA  
01/05/2023

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS												PMM MÉDIO		
FROTA OPERANTE		1	103	372	211	12	22	195	31	135	1.082	6.046,55		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)														
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.890,55	952.269,48	2.364.139,87	1.125.170,85	37.707,34	125.546,27	1.067.847,63	184.551,88	679.247,92	6.542.371,780			
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km
4	CUSTOS DEPENDENTES	1,3901	1,9122	2,3181	3,4195	4,6442	3,9085	4,8059	5,2816	6,3390	3,3987	27,85%	1,8051	22.235.384,45
4.1	COMBUSTÍVEL	0,9674	1,3104	1,5099	2,2687	2,2686	1,6212	3,1592	3,4672	3,7156	2,1708	17,79%	1,1530	14.202.135,12
4.2	LUBRIFICANTES	0,0387	0,0524	0,0604	0,0907	0,0907	0,0973	0,1264	0,1387	0,1486	0,0875	0,72%	0,0464	572.156,08
4.3	REAGENTE ARLA 32		0,0581	0,0443	0,0202		0,0811	0,0663	0,1634	0,0921	0,0545	0,45%	0,0289	356.346,09
4.4	RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955	0,4668	0,3251	2,66%	0,1726	2.126.600,25
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2347	0,2718	0,4180	0,7069	1,9519	1,3193	1,0585	1,1169	1,9159	0,7521	6,16%	0,3995	4.920.808,75
4.6	BATERIAS						0,4567				0,0088	0,07%	0,0047	57.338,16
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	4,0593	3,9864	5,2252	5,1968	5,0547	5,5614	5,2034	5,2695	5,2302	5,0426	41,33%	2,6782	32.990.602,58
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,2113	2,1741	2,7914	2,7773	2,7092	2,9825	2,7799	2,8120	2,7939	2,7007	22,13%	1,4344	17.669.261,08
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,9646	0,9484	1,2176	1,2115	1,1818	1,3010	1,2126	1,2266	1,2187	1,1781	9,66%	0,6257	7.707.561,22
5.3	BENEFÍCIOS	0,5928	0,5786	0,8421	0,8360	0,8019	0,8799	0,8384	0,8537	0,8432	0,8028	6,58%	0,4264	5.252.276,74
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,5295	0,5168	0,7522	0,7467	0,7163	0,7896	0,7488	0,7625	0,7532	0,7171	5,88%	0,3809	4.691.794,26
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0562	0,0548	0,0798	0,0792	0,0760	0,0801	0,0794	0,0809	0,0799	0,0760	0,62%	0,0404	497.162,63
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0072	0,0070	0,0102	0,0101	0,0097	0,0102	0,0101	0,0103	0,0102	0,0097	0,08%	0,0051	63.319,84
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2162	0,2122	0,2801	0,2786	0,2707	0,2978	0,2790	0,2826	0,2804	0,2701	2,21%	0,1435	1.767.250,57
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0744	0,0731	0,0939	0,0934	0,0911	0,1003	0,0935	0,0946	0,0940	0,0908	0,74%	0,0482	594.252,97
6.1	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,5542	0,5411	0,6254	0,6220	0,6022	1,3091	0,6237	0,6325	0,6260	0,6255	5,13%	0,3322	4.091.968,47
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2616	0,2569	0,3367	0,3348	0,3257	0,3583	0,3358	0,3395	0,3370	0,3249	2,66%	0,1726	2.125.659,47
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2926	0,2843	0,2887	0,2872	0,2765	0,2811	0,2885	0,2929	0,2890	0,2877	2,36%	0,1528	1.882.232,29
6.1.3	TAXA DE RISCO						0,6697				0,0129	0,11%	0,0068	84.076,71
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)						0,6697				0,0129	0,11%	0,0068	84.076,71
6.1.3.2	AMORTIZAÇÃO DOS VEÍCULOS SUBSTITUÍDOS													
7	AMORTIZAÇÃO	0,2557	0,2984	0,4581	0,7786	2,1392	1,4616	1,1544	1,2151	2,2033	0,8349	6,84%	0,4435	5.462.468,62
7.1	VEÍCULOS	0,2415	0,2823	0,4319	0,7314	2,0451	1,3746	1,0947	1,1486	2,0874	0,7892	6,47%	0,4191	5.162.956,17
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0142	0,0160	0,0262	0,0472	0,0941	0,0870	0,0596	0,0666	0,1159	0,0458	0,38%	0,0243	299.512,46
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,5666	0,4692	0,7439	1,2211	2,2145	1,9497	1,9012	1,8689	3,9287	1,3687	11,22%	0,7270	8.954.738,60
8.1	VEÍCULOS	0,2865	0,2320	0,3669	0,5901	1,1202	0,9861	0,9614	0,9449	1,9865	0,6833	5,60%	0,3629	4.470.285,78
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1470	0,1189	0,1881	0,3026	0,5740	0,5054	0,4930	0,4847	1,0189	0,3504	2,87%	0,1861	2.292.490,37
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0880	0,0782	0,1249	0,2171	0,3441	0,3029	0,2953	0,2903	0,6103	0,2215	1,82%	0,1176	1.448.918,44
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0452	0,0401	0,0640	0,1113	0,1763	0,1553	0,1515	0,1489	0,3130	0,1136	0,93%	0,0603	743.044,01
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,5233	0,6105	0,7956	0,9560	1,0611	1,2072	1,1545	1,1996	1,5591	0,9547	7,82%	0,5070	6.245.792,76
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6750	-0,0306	-0,0183		-2,1812		-0,1179	-0,1659		-0,0482	-0,39%	-0,0256	-315.231,50
BASE PARA TRIBUTOS		6,1510	7,1767	9,3524	11,2379	12,4736	14,1903	13,5708	14,1017	18,3272	11,2222	91,97%	5,9604	73.419.931,24
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,1281	0,1495	0,1948	0,2341	0,2599	0,2956	0,2827	0,2938	0,3818	0,2338	1,92%	0,1242	1.529.581,90
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1281	0,1495	0,1948	0,2341	0,2599	0,2956	0,2827	0,2938	0,3818	0,2338	1,92%	0,1242	1.529.581,90
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3951	0,4610	0,6008	0,7219	0,8013	0,9115	0,8717	0,9058	1,1773	0,7209	5,91%	0,3829	4.716.210,86
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1281	0,1495	0,1948	0,2341	0,2599	0,2956	0,2827	0,2938	0,3818	0,2338	1,92%	0,1242	1.529.581,90
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2670	0,3115	0,4059	0,4878	0,5414	0,6159	0,5890	0,6121	0,7954	0,4871	3,99%	0,2587	3.186.628,96
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO	0,0256	0,0243	0,0248	0,0246	0,0235	0,0238	0,0246	0,0251	0,0248	0,0246	0,20%	0,0131	161.178,13
CUSTO km TOTAL		6,6998	7,8115	10,1728	12,2185	13,5582	15,4213	14,7499	15,3265	19,9110	12,2015	100,00%	6,4805	79.826.902,13

PASSAGEIROS PREVISTO :: 12.317.970  
IPK :: 1,8828  
TARIFA TÉCNICA :: 6,4805