



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO

Protocolo : 01-198292/2022

Data Cadastro : 19/10/2022 17:54:14

Pessoa : URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail:

Telefone: 3320-3101

CPF/CNPJ : 75.076.836/0001-79

Assunto : 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-PROTOCOLO

Documento Original :

Código T.T.D. : 17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO
Unidade Administrativa :

Inscrição Imobiliária / Indicação Fiscal :

Observações :

Encaminhamos dados operacionais para abertura do custo da tarifa técnica do sistema de transporte coletivo para o mês de outubro/2022.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:

[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por: [nome] - Matrícula: 3454 em 01/09/2023 às 15:27:50



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSAOC - ÁREA DE OPERAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO

PARA : URBS / URBSATO2 - Tarifa

Encaminhamos dados operacionais para abertura do custo da tarifa técnica do sistema de transporte coletivo para o mês de outubro/2022.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

- 1.1 - ABERTURA_CUSTO_KM_10_OUTUBRO_2022_TARIFA TÉCNICA.PDF
- 1.2 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_01_DU_10_OUTUBRO_2022.PDF
- 1.3 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_01_DU_10_OUTUBRO_2022.PDF
- 1.4 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_02_SAB_10_OUTUBRO_2022.PDF
- 1.5 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_02_SAB_10_OUTUBRO_2022.PDF
- 1.6 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_03_DOM_10_OUTUBRO_2022.PDF
- 1.7 - ANÁLISE_PROGRAMAÇÃO_KM_LINHA_03_DOM_10_OUTUBRO_2022.PDF

Curitiba , 19 de outubro de 2022 - 17:54:14

Assinado eletronicamente por João Selmo Kulik da Silva - 84843 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - Por Carlos Eduardo Manika Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:50

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Curitiba, 18 de outubro de 2022.

A
Assessoria de Cálculos e Planilhas
Carlos Eduardo Manika
Assessor

Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de OUTUBRO/2022.

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **OUTUBRO/2022**, a saber:

- a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês de **SETEMBRO/2022** com base nos dias úteis (29/08/2022) 240.453,319 sábados (27/08/2022) 150.386,168, domingos e feriados (28/08/2022) 124.599,090, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **OUTUBRO/2022** com base nos dias úteis (26/09/2022) 240.984,679 sábados (24/09/2022) 150.583,776, domingos e feriados (25/09/2022) 124.732,615, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **531,374, 197,620 e 133,522** respectivamente.

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferr vria - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPO - Unidade de Programação Operacional considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o m s de **SETEMBRO/2022** em dias úteis (29/08/2022) 19713:02, sábados (27/08/2022) 14400:25 e domingos e feriados (28/08/2022) 12602:48, estamos encaminhando os resultados para a Tarifa Técnica do mês de **OUTUBRO/2022** em dias úteis (26/09/2022) 19783:14, sábados (24/09/2022) 14419:39 e domingos e feriados (25/09/2022) 12599:21, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de **70:12**, **19:14** e **3:27** respectivamente.

- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no período de **SETEMBRO/2022** (25/07/2022), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para **SETEMBRO/2022** (29/08/2022), levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

DISTRIBUI O DA FROTA OPERANTE

| CATEGORIA | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | BIARTICULADO | TOTAL |
|--------------------|-------|----------------|-------|-------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-------|
| SETEMBRO/2022 (TT) | 1 | 104 | 360 | 2 | 36 | 169 | 6 | 24 | 156 | 37 | 29 | 134 | 1.058 |
| OUTUBRO/2022 (TT) | 1 | 102 | 363 | - | 38 | 169 | 12 | 24 | 157 | 37 | 29 | 134 | 1.066 |
| Diferenças | 0 | -2 | 3 | -2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |

Destacamos que a linha Turismo por sua excepcionalidade, a qual pela utilização da frota em maior quantidade operar aos sábados, domingos e feriados com veículo tipo PADRON DOUBLE DECK, obviamente pela sua característica, bem como pela necessidade de atendimento à demanda de passageiros que se concentram nestes dias, ocasionando a consideração desta condição para o mês em questão.

segue em anexo os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



peçoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposiçoão, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Tecnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2022

Planilhas disponíveis:

- a) [PREVISÃO_TARIFA_TÉCNICA_10_OUTUBRO_2022_09_26_Normal](#)
- b) [10 - Frota_operante_AOC+Frota_Total_AEF_PREV_10_OUTUBRO_RefAEF_26092022](#)

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Manika 83454 em 01/09/2022 13:27:50



Análise de Programação

Linha:

TODAS

| | DU | DU | | |
|----------------|-------------|-------------|----------|-------|
| Data | 29/08/2022 | 26/09/2022 | Variação | Δ |
| Km E/R 6% | 13.610,578 | 13.640,663 | 30,085 | 0,22% |
| Km Tabela + 6% | 240.453,319 | 240.984,700 | 531,381 | 0,22% |
| Total Horas | 19713:02 | 19783:14 | 70:12 | 0,36% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

| Nome Linha | DU | DU | Variação | Δ |
|----------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| 29/08/2022 | 26/09/2022 | | | |
| TOTAL | 240.453,319 | 240.984,700 | 531,381 | 0,22% |
| ABAETÉ | 499,702 | 511,059 | 11,357 | 2,27% |
| C. COMPRIDO / C. RASO | 1.386,829 | 1.358,045 | -28,784 | -2,08% |
| C. RASO / CAIUÁ | 1.941,677 | 1.929,243 | -12,434 | -0,64% |
| C. RASO / CAMP. SIQUEIRA | 334,355 | 352,705 | 18,350 | 5,49% |
| CABRAL / PORTÃO | 2.341,026 | 2.192,683 | -148,343 | -6,34% |
| CAIUÁ | 1.856,753 | 2.057,485 | 200,732 | 10,81% |
| CAMPO ALEGRE | 872,884 | 976,838 | 103,954 | 11,91% |
| CENTENÁRIO / HAUER | 2.619,317 | 2.660,534 | 41,217 | 1,57% |
| CENTENÁRIO / RUI BARBOSA | 202,397 | 277,470 | 75,073 | 37,09% |
| COLOMBO / CIC | 3.080,789 | 3.071,330 | -9,459 | -0,31% |
| COTOLENGO | 888,027 | 913,399 | 25,372 | 2,86% |
| FAZENDINHA | 1.451,841 | 1.533,636 | 81,795 | 5,63% |
| FAZENDINHA / C. COMPRIDO | 145,772 | 152,676 | 6,904 | 4,74% |
| FAZENDINHA / C.RASO | 122,520 | 117,597 | -4,923 | -4,02% |
| INTERBAIRROS I (HORÁRIO) | 731,232 | 704,567 | -26,665 | -3,65% |
| INTERBAIRROS IV | 4.610,258 | 4.586,450 | -23,808 | -0,52% |
| JÚLIO GRAF | 361,068 | 565,150 | 204,082 | 56,52% |
| MAD. PETRÓPOLIS / SOLITUDE | 144,526 | 146,980 | 2,454 | 1,70% |
| MÁRIO JORGE | 620,919 | 568,963 | -51,956 | -8,37% |
| OSTERNACK / S. CERCADO | 1.374,172 | 1.303,042 | -71,130 | -5,18% |
| S. CERCADO / BOQUEIRÃO | 272,118 | 231,805 | -40,313 | -14,81% |
| SATURNO | 481,103 | 0,000 | -481,103 | -100,00% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha | DU | DU | Variação | Δ |
|------------------------------|-------------|-------------|----------|----------|
| TOTAL | 29/08/2022 | 26/09/2022 | | |
| | 240.453,319 | 240.984,700 | 531,381 | 0,22% |
| SATURNO / VENEZA | 0,000 | 976,006 | 976,006 | 100,00% |
| SÍTIO CERCADO (ANTI-HORÁRIO) | 2.897,047 | 2.782,013 | -115,034 | -3,97% |
| SOLITUDE | 1.111,963 | 1.059,398 | -52,565 | -4,73% |
| STA. CRUZ | 9,982 | 35,657 | 25,675 | 257,21% |
| STA. FELICIDADE | 1.111,631 | 1.008,752 | -102,879 | -9,25% |
| V. MARISA | 0,000 | 305,441 | 305,441 | 100,00% |
| V. SANDRA | 1.238,066 | 1.184,237 | -53,829 | -4,35% |
| VENEZA | 323,807 | 0,000 | -323,807 | -100,00% |



Análise de Programação

Linha:

TODAS ▼

| | SAB | SAB | | |
|----------------|-------------|-------------|----------|-------|
| Data | 27/08/2022 | 24/09/2022 | Variação | Δ |
| Km E/R 6% | 8.512,436 | 8.523,623 | 11,187 | 0,13% |
| Km Tabela + 6% | 150.386,168 | 150.583,789 | 197,621 | 0,13% |
| Total Horas | 14400:25 | 14419:39 | 19:14 | 0,13% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%

| Nome Linha |
|------------------------------|
| TOTAL |
| CAMP. SIQUEIRA / BATEL |
| INTERBAIRROS III |
| JOSÉ CULPI / VENEZA |
| JÚLIO GRAF |
| MAD. PETRÓPOLIS / SOLITUDE |
| PINHEIROS |
| PINHEIROS / JOSÉ CULPI |
| SATURNO |
| SATURNO / VENEZA |
| SÍTIO CERCADO (ANTI-HORÁRIO) |
| STA. FELICIDADE |

| SAB | SAB | | |
|-------------|-------------|----------|----------|
| 27/08/2022 | 24/09/2022 | Variação | Δ |
| 150.386,168 | 150.583,789 | 197,621 | 0,13% |
| 120,754 | 195,064 | 74,310 | 61,54% |
| 2.392,084 | 2.256,850 | -135,234 | -5,65% |
| 397,847 | 0,000 | -397,847 | -100,00% |
| 361,068 | 345,369 | -15,699 | -4,35% |
| 144,526 | 146,980 | 2,454 | 1,70% |
| 315,507 | 0,000 | -315,507 | -100,00% |
| 0,000 | 423,526 | 423,526 | 100,00% |
| 403,506 | 0,000 | -403,506 | -100,00% |
| 0,000 | 833,446 | 833,446 | 100,00% |
| 1.484,733 | 1.632,084 | 147,351 | 9,92% |
| 818,665 | 802,992 | -15,673 | -1,91% |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 22034 em 01/09/2023 às 15:27:50



Análise de Programação

Linha:

TODAS

| | DOM | DOM | | |
|----------------|-------------|-------------|----------|--------|
| Data | 28/08/2022 | 25/09/2022 | Variação | Δ |
| Km E/R 6% | 7.052,776 | 7.060,334 | 7,558 | 0,11% |
| Km Tabela + 6% | 124.599,090 | 124.732,612 | 133,522 | 0,11% |
| Total Horas | 12602:48 | 12599:21 | 3:27 | -0,03% |



Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6% ▼

| Nome Linha |
|----------------------------|
| TOTAL |
| JOSÉ CULPI / VENEZA |
| MAD. PETRÓPOLIS / SOLITUDE |
| PINHEIROS |
| PINHEIROS / JOSÉ CULPI |
| SATURNO |
| SATURNO / VENEZA |

| DOM | DOM | | |
|-------------|-------------|----------|----------|
| 28/08/2022 | 25/09/2022 | Variação | Δ |
| 124.599,090 | 124.732,612 | 133,522 | 0,11% |
| 397,847 | 0,000 | -397,847 | -100,00% |
| 144,526 | 146,980 | 2,454 | 1,70% |
| 315,507 | 0,000 | -315,507 | -100,00% |
| 0,000 | 422,527 | 422,527 | 100,00% |
| 403,506 | 0,000 | -403,506 | -100,00% |
| 0,000 | 825,401 | 825,401 | 100,00% |

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 2274 em 01/09/2023 às 15:27:50



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSATO2 - Tarifa

PARA : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

Para os devidos procedimentos.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

2.1 - 00 - DOCUMENTO RESOLUÇÃO - OUTUBRO.22 - 2022 - 2022.10.24 V1.PDF

2.2 - 01 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS OUTUBRO.22.PDF

2.3 - 02 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 6,4653 - OUTUBRO.2022.PDF

2.4 - 03 - GRÁFICO - CUSTO - RECEITA OUTUBRO.2022.PDF

2.5 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 OUTUBRO.22 - 2022.10.24 V1.PDF

Curitiba , 26 de outubro de 2022 - 10:56:30

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:50

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A DOP,

Em atenção ao protocolo nº 01-198292/2022 onde é apresentado pela AOC, a programação operacional para o mês de **OUTUBRO/2022**, para realizar os cálculos de definição do custo do mês, custo/km e tarifa técnica.

ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:

OUTUBRO – de 01 a 31 de outubro de 2022

1º - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de outubro/2022 a serem repassados aos consórcios, onde foi considerado as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, a frota operante e as horas de motoristas e cobradores, onde foram aplicado nos calculados as regras editalícias, conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de outubro/22 em relação a setembro/22:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE OUTUBRO/2022 E SETEMBRO/2022

| ITENS DO CÁLCULO | PREVISTO MÊS | PREVISTO MÊS ANTERIOR | DIFERENÇA PREVISTA | VARIACÃO |
|---|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| | 6.346.859,314 | 6.158.205,290 | 188.654,024 | 3,06% |
| MICRO | 5.890,549 | 5.700,532 | 190,018 | 3,33% |
| MICRO ESPECIAL | 996.201,805 | 970.264,682 | 25.937,123 | 2,67% |
| COMUM | 2.250.729,025 | 2.169.343,346 | 81.385,680 | 3,75% |
| SEMI PADRON | | 7.536,049 | -7.536,049 | |
| PADRON | 211.979,654 | 205.627,738 | 6.351,916 | 3,09% |
| PADRON L.D. | 852.397,633 | 836.145,939 | 16.251,693 | 1,94% |
| PADRON D.D. | 39.435,172 | 37.605,705 | 1.829,467 | 4,86% |
| HÍBRIDOS | 112.727,752 | 111.757,962 | 969,790 | 0,87% |
| HÍBRIDOS BIO | 14.946,204 | 13.995,867 | 950,337 | 6,79% |
| ARTICULADO 18m | 859.337,615 | 832.349,136 | 26.988,479 | 3,24% |
| ARTICULADO 18m L.D. | 173.301,942 | 162.481,583 | 10.820,359 | 6,66% |
| ARTICULADO 20m | 170.446,796 | 171.138,535 | -691,739 | -0,40% |
| ARTICULADO 20m BIO | | | 0,000 | |
| BIARTICULADO | 534.437,908 | 514.927,173 | 19.510,735 | 3,79% |
| BIARTICULADO BIO | 125.027,259 | 119.331,043 | 5.696,215 | 4,77% |
| PESSOAL DE OPERAÇÃO | 5.478 | 5.577 | -99 | -1,78% |
| MOTORISTA | 2.364 | 2.352 | 12 | 0,49% |
| COBRADORES DOS VEÍCULOS | 363 | 476 | -113 | -23,66% |
| COBRADORES - TERMINAIS | 157 | 157 | 0 | |
| COBRADORES - ESTAÇÕES | 887 | 887 | 0 | |
| COBRADORES - TUBOS | 287 | 287 | 0 | |
| PORTEIROS | 224 | 224 | 0 | |
| CONTROLADORES DE TRAFEGO | 139 | 138 | 0 | 0,19% |
| PESSOAL DE MANUTENÇÃO | 618 | 617 | 1 | 0,19% |
| PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | 132 | 132 | 0 | 0,19% |
| SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS | 5 | 5 | 0 | |
| ZELADORES DAS EST. TUBOS | 137 | 137 | 0 | |
| ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | 48 | 48 | 0 | |
| ATENDENTES - SITES | | | 0 | |
| LIMPEZA DOS TERMINAIS | 116 | 116 | 0 | |
| FROTA OPERANTE | 1.066 | 1.064 | 2 | 0,19% |
| MICRO | 1 | 1 | 0 | |
| MICRO ESPECIAL | 102 | 104 | -2 | -1,92% |
| COMUM | 363 | 360 | 3 | 0,83% |
| COMUM E.E. | | | 0 | |
| SEMI PADRON | | 2 | -2 | |
| PADRON | 38 | 36 | 2 | 5,56% |
| PADRON L.D. | 169 | 169 | 0 | |
| PADRON D.D. | 12 | 12 | 0 | |
| HÍBRIDOS | 22 | 22 | 0 | |
| HÍBRIDOS BIO | 2 | 2 | 0 | |
| ARTICULADO 18m | 157 | 156 | 1 | 0,64% |
| ARTICULADO 18m L.D. | 37 | 37 | 0 | |
| ARTICULADO 20m | 29 | 29 | 0 | |
| ARTICULADO 20m BIO | | | 0 | |
| BIARTICULADO | 110 | 110 | 0 | |
| BIARTICULADO BIO | 24 | 24 | 0 | |
| TIPOS DE DIAS | 31 | 30 | 1 | 3,33% |
| DIAS ÚTEIS | 20 | 20 | 0 | |
| SÁBADOS | 6 | 4 | 2 | 50,00% |
| DOMINGOS / FERIADOS | 5 | 6 | -1 | -16,67% |

[illegible]

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre outubro/22 e setembro/22 é uma diferença entre os tipos de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

| MESES | DIAS ÚTEIS | SÁBADO | FERIADO DOMINGO | TOTAL |
|-------------|------------|--------|--------------------|-------|
| SETEMBRO.22 | 20 | 4 | 6 | 30 |
| OUTUBRO.22 | 20 | 6 | 5 | 31 |
| DIFERENÇA | 0 | 2 | -1 | 1 |

PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES – A Atualização dos passageiros pagantes equivalentes, conforme o termo aditivo nº 008, foi aplicado o critério de utilizar os últimos 14 dias de passageiros realizado do mês de setembro/2022, no dia do fechamento do relatório e que compreende de 17/setembro/2022 a 30/setembro/2022. Para o mês de outubro/2022 foi projetado da seguinte forma:

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA OUTUBRO / 2022

| SETEMBRO | | | PASSAGEIRO EQUIVALENTE | acumulado | MÉDIA DIA |
|-------------------------|---------------|-----|------------------------|-----------|-----------|
| 17/09/2022 | sábado | SAB | 225.801 | 225.801 | 225.801 |
| 18/09/2022 | domingo | DOM | 107.509 | 333.310 | 166.655 |
| 19/09/2022 | segunda-feira | DU | 485.943 | 819.252 | 273.084 |
| 20/09/2022 | terça-feira | DU | 507.823 | 1.327.076 | 331.769 |
| 21/09/2022 | quarta-feira | DU | 492.215 | 1.819.290 | 363.858 |
| 22/09/2022 | quinta-feira | DU | 499.243 | 2.318.533 | 386.422 |
| 23/09/2022 | sexta-feira | DU | 486.039 | 2.804.571 | 400.653 |
| 24/09/2022 | sábado | SAB | 229.342 | 3.033.913 | 379.239 |
| 25/09/2022 | domingo | DOM | 81.590 | 3.115.503 | 346.167 |
| 26/09/2022 | segunda-feira | DU | 455.747 | 3.571.250 | 357.125 |
| 27/09/2022 | terça-feira | DU | 493.669 | 4.064.920 | 369.538 |
| 28/09/2022 | quarta-feira | DU | 489.805 | 4.554.724 | 379.560 |
| 29/09/2022 | quinta-feira | DU | 486.224 | 5.040.949 | 387.765 |
| 30/09/2022 | sexta-feira | DU | 470.834 | 5.511.782 | 393.699 |
| TOTAL DO PERÍODO | | | 5.511.782,23 | | |

| OUTUBRO / 2022 | | | | |
|---------------------|-----------|---------|-----------|--------------------|
| set/22 | MÉDIA DIA | PESO | DIAS | TOTAL TIPO DE DIAS |
| DIAS ÚTEIS .: | 486.754 | 100,00% | 20 | 9.735.082 |
| DIAS ÚTEIS ATP .: | 362.973 | 74,57% | 0 | 0 |
| SÁBADO .: | 227.571 | 100,00% | 6 | 1.365.427 |
| SÁBADO ATP .: | 210.048 | 92,30% | 0 | 0 |
| DOMINGOS .: | 94.549 | 100,00% | 4 | 378.198 |
| FERIADOS .: | 153.328 | 31,50% | 1 | 153.328 |
| TOTAL MÊS .: | | | 31 | 11.632.034 |

OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS .:
DIAS ÚTEIS ATP .:
SÁBADO .:
SÁBADO ATP .:
DOMINGOS .:
FERIADOS.: 12 - N.S. DE APARECIDA

| | | | | |
|--------------------|-----|------------------|-----------|---------|
| DIAS ÚTEIS | DU | 4.867.541 | 10 | 486.754 |
| DIAS ÚTEIS ATÍPICO | DAT | 0 | 0 | 0 |
| SÁBADOS | SAB | 455.142 | 2 | 227.571 |
| SÁBADOS ATÍPICOS | SAT | 0 | 0 | 0 |
| DOMINGOS | DOM | 189.099 | 2 | 94.549 |
| FERIADOS | FER | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 5.511.782 | 14 | |

[Handwritten signature]

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

FROTA OPERANTE – Atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de outubro/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padro, Híbrido, Comum entre outros.

PROGRAMADA 2022 OUTUBRO

| EMPRESAS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|--------|
| 03 - Glória | - | 44 | 76 | - | - | 16 | 33 | 7 | 14 | - | 23 | 12 | - | - | 27 | - | 252 | 23,64% |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | 6 | - | - | - | 7 | - | 3 | - | 8 | 3 | - | - | - | - | 27 | 2,53% |
| 10 - Mercês | - | 9 | 11 | - | - | 4 | 8 | 5 | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 46 | 4,32% |
| 07 - Redentor | - | 15 | 86 | - | - | - | 32 | - | 4 | 2 | 53 | 5 | 14 | - | 24 | 7 | 242 | 22,70% |
| 08 - Expresso Azul | - | 12 | 37 | - | - | 18 | 16 | - | 1 | - | 15 | 4 | - | - | 10 | - | 113 | 10,60% |
| 09 - Araucária | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00% |
| 02 - Tamarandé | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | 8 | - | 28 | 2,63% |
| 05 - CCD | 1 | 13 | 38 | - | - | - | 16 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 21 | - | 97 | 9,10% |
| 06 - São José | - | - | 44 | - | - | - | 29 | - | - | - | 13 | 4 | - | - | - | - | 90 | 8,44% |
| 11 - C. Sorriso | - | 9 | 63 | - | - | - | 28 | - | - | - | 17 | 2 | 15 | - | 20 | 17 | 171 | 16,04% |
| PONTUAL | 0 | 53 | 93 | 0 | 0 | 20 | 48 | 12 | 17 | 0 | 37 | 18 | 0 | 0 | 27 | 0 | 325 | 30,49% |
| TRANSBUS | 0 | 27 | 123 | 0 | 0 | 18 | 48 | 0 | 5 | 2 | 68 | 9 | 14 | 0 | 34 | 7 | 355 | 33,30% |
| PIONEIRO | 1 | 22 | 147 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 52 | 10 | 15 | 0 | 49 | 17 | 386 | 36,21% |
| TOTAL | 1 | 102 | 363 | - | - | 38 | 169 | 12 | 22 | 2 | 157 | 37 | 29 | - | 110 | 24 | 1.066 | |

PROGRAMADA 2022 SETEMBRO

| EMPRESAS | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|--------|
| 03 - Glória | - | 44 | 76 | - | - | 16 | 33 | 7 | 14 | - | 23 | 12 | - | - | 27 | - | 252 | 23,68% |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | 6 | - | - | - | 7 | - | 3 | - | 8 | 3 | - | - | - | - | 27 | 2,54% |
| 10 - Mercês | - | 9 | 10 | - | - | 4 | 8 | 5 | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 45 | 4,23% |
| 07 - Redentor | - | 15 | 86 | - | - | - | 32 | - | 4 | 2 | 53 | 5 | 14 | - | 24 | 7 | 242 | 22,74% |
| 08 - Expresso Azul | - | 14 | 34 | - | 2 | 16 | 16 | - | 1 | - | 15 | 4 | - | - | 10 | - | 112 | 10,53% |
| 09 - Araucária | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00% |
| 02 - Tamarandé | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | 8 | - | 28 | 2,63% |
| 05 - CCD | 1 | 13 | 39 | - | - | - | 16 | - | - | - | 3 | 4 | - | - | 21 | - | 97 | 9,12% |
| 06 - São José | - | - | 44 | - | - | - | 29 | - | - | - | 13 | 4 | - | - | - | - | 90 | 8,46% |
| 11 - C. Sorriso | - | 9 | 63 | - | - | - | 28 | - | - | - | 17 | 2 | 15 | - | 20 | 17 | 171 | 16,07% |
| PONTUAL | 0 | 53 | 92 | 0 | 0 | 20 | 48 | 12 | 17 | 0 | 37 | 18 | 0 | 0 | 27 | 0 | 324 | 30,45% |
| TRANSBUS | 0 | 29 | 120 | 0 | 2 | 16 | 48 | 0 | 5 | 2 | 68 | 9 | 14 | 0 | 34 | 7 | 354 | 33,27% |
| PIONEIRO | 1 | 22 | 148 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 51 | 10 | 15 | 0 | 49 | 17 | 386 | 36,28% |
| TOTAL | 1 | 104 | 360 | - | 2 | 36 | 169 | 12 | 22 | 2 | 156 | 37 | 29 | - | 110 | 24 | 1.064 | |

DIFERENÇA

| CATEGORIA | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM EE | SEMI PADRON | PADRON | PADRON LD | PADRON DD | HÍBRIDO | HÍBRIDO BIO | ARTICULADO 18 M | ARTICULADO LD | ARTICULADO 20 M | ARTICULADO BIO 20 M | BIARTICULADO | BIARTICULADO BIO | TOTAL | TOTAL |
|--------------------|----------|----------------|----------|----------|-------------|----------|-----------|-----------|----------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------|----------|-------|
| 03 - Glória | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 - Sto. Antonio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - Mercês | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 07 - Redentor | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 08 - Expresso Azul | - | (2) | 3 | - | (2) | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 09 - Araucária | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 - Tamarandé | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 - CCD | - | - | (1) | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 - São José | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 - C. Sorriso | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PONTUAL | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| TRANSBUS | 0 | -2 | 3 | 0 | -2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| PIONEIRO | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOTAL | - | (2) | 3 | - | (2) | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | |

PESSOAL OPERACIONAL:

Motoristas e Cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo

| IMPRESSA | MOTOREISTA | COBRADORES DOS SITES | COBRADORES TERMINAIS | COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO) | COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS) | PORTISTAS | CONTROLADORES DE TEMPO | FISCAL DE MANUTENÇÃO | FISCAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS | SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TÍPICAS E TERMINAIS | ZILADES DAS EST. TÍPICAS | ZILADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS | ATENDENTES - SITES | LIMPEZA DOS TERMINAIS | TOTAL IMPRESSA |
|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|--|-----------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|--------------------|--------------------------|----------------|
| GLÓRIA | 0,36 | -31,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30,66 |
| SANTO ANTÔNIO | -0,86 | -7,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,04 |
| MERCÊS | 1,85 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,58 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,90 |
| REDENTOR | 1,95 | -7,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -5,25 |
| EXPRESSO AZUL | 3,68 | -11,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,58 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -6,88 |
| ARAUCÁRIA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ALM. TAMANDARÉ | 0,02 | -10,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10,22 |
| CCD | 1,26 | -13,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -12,67 |
| SÃO JOSÉ | 0,52 | -18,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -17,59 |
| CIDADE SORRISO | 2,78 | -13,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -11,01 |
| TOTAL | 11,56 | -112,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,26 | 1,16 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -99,44 |

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



COMBUSTÍVEL – Para o período de março/2022 a fevereiro/2023, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 008, quando atingir a variação de 5,00% é atualizado o valor, para o mês de outubro/2022, será mantido, pois a atualização do valor da pesquisa não foi identificado a variação acima do limite de 5,00% conforme o termo aditivo nº 008, e nos ATOS COTEPE não teve nenhuma publicação atualizando o valor da base de cálculo na definição do ICMS do Diesel S10.

DIESEL S-10

| DESCRIÇÃO | ANTERIOR | ANTERIOR | ago/22 | ago/22 | BASE RE |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|
| VALOR DO DIESEL | 3,2950 | 6,6210 | 6,0005 | 6,0005 | 3,9104 |
| VALOR 12 % ICMS DO DIESEL | 0,3954 | 0,7945 | 0,7201 | 0,4692 | 0,4692 |
| VALOR SEM O ICMS DIESEL | 2,8996 | 5,8265 | 5,2804 | 5,5313 | 3,4412 |
| VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80% | 0,3163 | 0,6356 | 0,5760 | 0,3754 | 0,3754 |
| VALOR DO ICMS DO DIESEL | 0,0791 | 0,1589 | 0,1440 | 0,0938 | |
| VALOR DO DIESEL AJUSTADO | 2,9787 | 5,9854 | 5,4245 | 5,6251 | |

| SEMANA | Nº POSTOS | PREÇO AO CONSUMIDOR | | | | | PREÇO A DISTRIBUIDORA | | | | |
|-----------------------|-----------|---------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|
| | | PREÇO MÉDIO | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO Distribuidor | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO |
| 01/03/2020-07/03/2020 | 33 | 3,419 | 0,1680 | 3,160 | 3,7990 | 0,4020 | 3,0170 | 0,0670 | 2,9350 | 3,0980 | 0,0000 |
| 21/08/2022-27/08/2023 | 13 | 6,800 | 0,0954 | 6,690 | 6,9900 | | 6,0005 | | | | |
| VARIACÃO | | 98,89% | | | | | | | | | |

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOOTADO COMO REDUTOR A VARIACÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

| | | PREÇO MÉDIO | DESVIO PADRÃO | PREÇO MÍNIMO | PREÇO MÁXIMO | PREÇO UTILIZADO | PREÇO MÉDIO Distribuidor | PREÇO UTILIZADO | |
|------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------|
| 01/03/2022 | 13/02/2022-19/02/2022 | 5,376 | 0,135 | 5,189 | 5,599 | | 4,7439 | 4,2900 | |
| 01/04/2022 | 20/03/2022-26/03/2022 | 6,621 | 0,190 | 6,190 | 6,999 | 0,000 | 5,8425 | 5,2820 | 23,12% |
| 01/06/2022 | 22/05/2022-28/05/2022 | 6,927 | 0,163 | 6,490 | 7,340 | 0,000 | 6,1125 | 5,6882 | 7,69% |
| 01/07/2022 | 19/06/2022-25/06/2022 | 7,618 | 0,226 | 6,990 | 8,100 | 0,000 | 6,7223 | 6,2980 | 10,72% |
| 01/08/2022 | 19/06/2022-25/06/2022 | 7,618 | 0,180 | 7,270 | 8,120 | 0,000 | 6,7223 | 6,3541 | 0,89% |
| 01/09/2022 | 21/08/2022-27/08/2023 | 6,800 | 0,095 | 6,690 | 6,990 | 0,000 | 6,0005 | 5,6251 | -10,68% |
| 01/10/2022 | 25/09/2022-01/10/2022 | 6,660 | 0,282 | 6,170 | 7,640 | 0,000 | 5,8769 | 5,5015 | -2,20% |

Sem nova readequação do ICMS do Diesel S10, através de ATO COTEPE/ICMS, e com atualizado valor com a pesquisa da semana 25/09/2022 a 01/10/2022, variando em -2,20% não atingindo os limites máximo e mínimo, deste modo o vlar foi mantido em **R\$ 5,6251;**

[Handwritten signature]

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

O site da ANP apresenta muita instabilidade e não divulga a pesquisa, os moldes anteriormente pesquisados, sendo assim que o link para pesquisas futuras:

[Levantamento de Preços de Combustíveis \(últimas semanas pesquisadas\) — Português \(Brasil\) \(www.gov.br\)](http://www.gov.br)

BIODIESEL

Em relação ao BioDiesel, foi mantido o valor praticado setembro/2022.

VALOR DO BIO DIESEL - CURITIBA

| BSBIOS URB - 01/08/2022 | diferenças |
|-------------------------|------------|
| CUSTO | 5,6770 |
| FRETE | 0,1600 |
| CUSTO BASE | 5,8370 |
| diferença de preços | |
| ARMAZENAGEM | 0,0150 |
| FRETE ENTREGA | 0,0400 |
| MARGEM RDP | 0,0500 |
| CUSTO SEM ICMS | 5,9420 |
| BC ICMS | 7,2463 |
| REDUÇÃO BC | 4,8311 |
| ICMS 18% | 0,8696 |
| CUSTO FINAL | 6,8116 |



| ITENS | 02/02/2022 | 05/03/2022 | 21/03/2022 | 02/05/2022 | 01/06/2022 | 01/07/2022 | 01/08/2022 | 01/09/2022 | 01/10/2022 | VALOR UTILIZADO |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| CUSTO | 6,3912 | 6,7571 | 6,7571 | 7,1630 | 7,3896 | 7,3896 | 6,7944 | 6,7066 | 6,7066 | 6,7066 |
| FRETE | 0,1200 | 0,1200 | 0,1200 | 0,1430 | 0,1430 | 0,1430 | 0,1430 | | | 0,0000 |
| CUSTO BASE | 6,5112 | 6,8771 | 6,8771 | 7,3060 | 7,5326 | 7,5326 | 6,9374 | 6,7066 | 6,7066 | 6,7066 |
| DIFERENÇA DE PREÇOS | | | | | | | | | | 0,0000 |
| ARMAZENAGEM | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 | 0,0150 |
| FRETE ENTREGA | 0,0300 | 0,0300 | 0,0300 | 0,0300 | 0,0300 | 0,0300 | 0,0400 | 0,0400 | 0,0400 | 0,0400 |
| MARGEM RDP | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 | 0,0500 |
| CUSTOS SEM ICMS | 6,6062 | 6,9721 | 6,9721 | 7,4010 | 7,6276 | 7,6276 | 7,0424 | 6,8116 | 6,8116 | 6,8116 |
| BC ICMS | 8,0563 | 8,0563 | 8,0563 | 9,0256 | 9,3020 | 9,3020 | 8,5883 | 6,8116 | 6,8116 | 6,8116 |
| REDUÇÃO BC | 5,3712 | 5,6687 | 5,6687 | 6,0173 | 6,2016 | 6,2016 | 5,7258 | 5,7258 | 5,7258 | 5,7258 |
| ICMS 18% | 0,9668 | 1,0204 | 1,0204 | 1,0831 | 1,1163 | 1,1163 | 1,0306 | 0,8174 | 0,8174 | 0,8174 |
| CUSTO FINAL | 7,5730 | 7,9925 | 7,9925 | 8,4841 | 8,7439 | 8,7439 | 8,0731 | 6,8116 | 6,8116 | 6,8116 |
| PIS/COFINS | 0,0000 | 0,1480 | 0,1480 | | | | | | | |
| CUSTO TOTAL | 7,5730 | 7,8445 | 7,8445 | 8,4841 | 8,7439 | 8,7439 | 8,0731 | 6,8116 | 6,8116 | 6,8116 |

Para 01/10/2022 foi mantido o valor utilizado em setembro/2022, sendo assim, foi mantido o valor para **R\$ 6,8116**.

PEÇAS E ACESSÓRIOS – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS – Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

CUSTO DE AMORTIZAÇÃO – O componente de amortização (veículos e instalações...), mantido os valores dos veículos aplicado em março/2022.

CUSTO DE RENTABILIDADE – O componente de rentabilidade (veículos e instalações...), considerado os valores praticados em março/2022.

INVESTIMENTO NÃO REALIZADO – O item “investimento não realizado”, reflexo dos itens amortização e rentabilidade.

RESUMO:

| ITENS | CUSTO/KM OUTUBRO/2022 |
|---|--|
| Pessoal Operacional e Encargos Sociais | Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional Especial de OUTUBRO/2022, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, sendo mantido os valores utilizados em MARÇO/2022, para os salários e os itens dos benefícios |
| Frota Operante | Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional Especial, para OUTUBRO/2022, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus). |
| Quilometragem | Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional Especial, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de OUTUBRO/2022. |
| Valor do Diesel | Mantido o valor utilizado em SETEMBRO/2022 que foi o valor de R\$ 5,6251 e para o Biodiesel também foi mantido o preço de R\$ 6,8116, tendo reflexo nos itens lubrificantes e ARLA 32. |
| Rodagem | Mantido os valores corrigidos em março/2022 |
| Peças e Acessórios | A variação do custo de peças acessórios que reflexo da frota operante de outubro/2022. |
| Despesas Administrativas | Mantido os cálculos contratuais para este item. |
| Amortização | Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de outubro/2022. |
| Rentabilidade | Mantido os valores dos veículos para este item, e a variação é reflexo da frota operante de outubro/2022. |
| Desconto de investimento não realizado | Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da ATT, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade. |

Conforme a o termo aditivo nº 008, a tarifa técnica é revisada mensalmente. devido a variação operacional e dos passageiros pagantes equivalentes, que ainda não estão estáveis, para o mês de outubro/2022 o Diesel S10, não foi alterado, pois a variação não ultrapassou os 5.00% e está sendo utilizado o valor de R\$5.6251, (

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Com as atualizações devido a necessidade de representar efetivamente o custo da operação para este período, gerou o montante de R\$ 75.204.097,83 que será dividido pela projeção dos passageiros pagantes equivalentes de 11.632.034 conforme quadro a seguir:

| | DU | DAT | SAB | SAT | DOM | FE | TT |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------------|
| DIAS AGO/2022 - 18/08 A 31/08 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA | 4.867.541,05 | 0,00 | 455.142,23 | 0,00 | 189.098,95 | 0,00 | 5.511.782,23 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 486.754,110 | 0,000 | 227.571,120 | 0,000 | 94.549,480 | 0,000 | |
| PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL | 100,00% | 74,57% | 100,00% | 92,30% | 100,00% | 31,50% | |
| DIAS AGOSTO / 2022 | 20 | 0 | 6 | 0 | 4 | 1 | 31 |
| MÉDIA DE PASSAGEIROS | 486.754 | 362.973 | 227.571 | 210.048 | 94.549 | 153.328 | |
| PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA | 9.735.082 | 0 | 1.365.427 | 0 | 378.198 | 153.328 | 11.632.034 |
| CUSTO DO SISTEMA | | | | | | | 75.204.097,83 |
| TARIFA TÉCNICA | | | | | | | 6,4653 |

Aplicando o custo do mês de outubro/2022 com a projeção do passageiro pagantes equivalentes, reflete no valor da Tarifa Técnica em R\$ 6,4653, conforme o quadro a seguir:

| 1-out-22 | CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|---------|-------------|---------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA |
| LOTE 1 | 7,9556 | 7,9556 | 9,9789 | 0,0000 | 11,0346 | 12,3715 | 15,7092 | 13,9684 | 18,8495 | 18,8495 | 11,1797 |
| LOTE 2 | 8,0417 | 8,0417 | 10,3971 | 0,0000 | 11,6737 | 0,0000 | 16,9206 | 14,3209 | 16,2656 | 18,1260 | 12,2567 |
| LOTE 3 | 6,7011 | 7,6570 | 10,0933 | 11,9293 | 11,9293 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3729 | 16,7043 | 18,1646 | 12,0808 |
| MÉDIA | 6,7011 | 7,9172 | 10,1625 | 0,0000 | 11,5335 | 12,3715 | 16,0285 | 14,2419 | 16,4809 | 18,3153 | 11,8490 |
| PASSAGEIROS PREVISTO .: | | | | | | | | | | | 11.632.034 |
| IPK .: | | | | | | | | | | | 1,8327 |
| TARIFA TÉCNICA .: | | | | | | | | | | | 6,4653 |

[Handwritten signature]

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Anexo documentos que validam a atualização do custo para outubro/2022:

- 01** — PROJEÇÃO PASSAGEIROS OUTUBRO.22;
- 02** — CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 6,4653 - OUTUBRO.2022;
- 03** — GRÁFICO - CUSTO - RECEITA OUTUBRO.2022;
- 04** — RESOLUÇÃO DIR XXX 2022 OUTUBRO.22 - 2022.10.24 v1;

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DOP.

Curitiba, 24 de outubro de 2022

CARLOS EDUARDO MANIKA
MATRICULA 83.454
ASSESSORIA TÉCNICA ORÇAMENTÁRIA



QUADRO DE PASSAGEIROS - OUTUBRO / 2022

QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA OUTUBRO / 2022

| SETEMBRO | | | | | |
|------------------|---------------|-----|------------------------|-----------|-----------|
| | | | PASSAGEIRO EQUIVALENTE | acumulado | MÉDIA DIA |
| 17/09/2022 | sábado | SAB | 225.801 | 225.801 | 225.801 |
| 18/09/2022 | domingo | DOM | 107.509 | 333.310 | 166.655 |
| 19/09/2022 | segunda-feira | DU | 485.943 | 819.252 | 273.084 |
| 20/09/2022 | terça-feira | DU | 507.823 | 1.327.076 | 331.769 |
| 21/09/2022 | quarta-feira | DU | 492.215 | 1.819.290 | 363.858 |
| 22/09/2022 | quinta-feira | DU | 499.243 | 2.318.533 | 386.422 |
| 23/09/2022 | sexta-feira | DU | 486.039 | 2.804.571 | 400.653 |
| 24/09/2022 | sábado | SAB | 229.342 | 3.033.913 | 379.239 |
| 25/09/2022 | domingo | DOM | 81.590 | 3.115.503 | 346.167 |
| 26/09/2022 | segunda-feira | DU | 455.747 | 3.571.250 | 357.125 |
| 27/09/2022 | terça-feira | DU | 493.669 | 4.064.920 | 369.538 |
| 28/09/2022 | quarta-feira | DU | 489.805 | 4.554.724 | 379.560 |
| 29/09/2022 | quinta-feira | DU | 486.224 | 5.040.949 | 387.765 |
| 30/09/2022 | sexta-feira | DU | 470.834 | 5.511.782 | 393.699 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL DO PERÍODO | | | 5.511.782,23 | | |

| SETEMBRO / 2022 | | | | |
|-------------------|-----------|---------|------|--------------------|
| set/22 | MÉDIA DIA | PESO | DIAS | TOTAL TIPO DE DIAS |
| DIAS ÚTEIS .: | 486.754 | 100,00% | 20 | 9.735.082 |
| DIAS ÚTEIS ATP .: | 362.973 | 74,57% | 0 | 0 |
| SÁBADO .: | 227.571 | 100,00% | 6 | 1.365.427 |
| SÁBADO ATP .: | 210.048 | 92,30% | 0 | 0 |
| DOMINGOS.: | 94.549 | 100,00% | 4 | 378.198 |
| FERIADOS.: | 153.328 | 31,50% | 1 | 153.328 |
| TOTAL MÊS .: | | | 31 | 11.632.034 |

| OBSERVAÇÕES |
|-----------------------------------|
| DIAS ÚTEIS .: |
| DIAS ÚTEIS ATP .: |
| SÁBADO .: |
| SÁBADO ATP .: |
| DOMINGOS.: |
| FERIADOS.: 12 - N.S. DE APARECIDA |

| | | | | |
|--------------------|-----|-----------|----|---------|
| DIAS ÚTEIS | DU | 4.867.541 | 10 | 486.754 |
| DIAS ÍTEIS ATÍPICO | DAT | 0 | 0 | 0 |
| SÁBADOS | SAB | 455.142 | 2 | 227.571 |
| SÁBADOS ATÍPICOS | SAT | 0 | 0 | 0 |
| DOMINGOS | DOM | 189.099 | 2 | 94.549 |
| FERIADOS | FER | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 5.511.782 | 14 | |
| | | 0 | | |



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

| FROTA OPERANTE FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | 325 | |
|---|---|--------|----------------|------------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|---------|
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 0,00 | 540.640,52 | 548.511,96 | 0,00 | 375.443,32 | 39.435,17 | 94.021,47 | 279.918,46 | 0,00 | 156.814,18 | 2.034.785,07 | |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,3501 | 2,8396 | 0,0000 | 4,1073 | 5,1856 | 4,4058 | 5,8987 | 0,0000 | 7,3564 | 3,8302 | 34,26% |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1,7575 | 2,0251 | 0,0000 | 3,0428 | 3,0428 | 2,1744 | 4,2371 | 0,0000 | 4,9833 | 2,7006 | 24,16% |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | | 0,0703 | 0,0810 | | 0,1217 | 0,1217 | 0,1305 | 0,1695 | | 0,1993 | 0,1100 | 0,98% |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0879 | 0,0490 | 0,0000 | 0,0068 | 0,0000 | 0,1087 | 0,0713 | 0,0000 | 0,2123 | 0,0690 | 0,62% |
| 4.4 | RODAGEM | | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | | 0,4458 | 0,2951 | 2,64% |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2248 | 0,4118 | 0,0000 | 0,6181 | 1,7032 | 1,2422 | 1,0432 | 0,0000 | 1,5157 | 0,6355 | 5,68% |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0200 | 0,18% |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,7940 | 5,0999 | 0,0000 | 5,0999 | 5,0999 | 5,5694 | 5,0999 | 0,0000 | 5,0999 | 4,7746 | 42,71% |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 2,1016 | 2,7605 | 0,0000 | 2,7605 | 2,7605 | 3,0202 | 2,7605 | 0,0000 | 2,7605 | 2,5974 | 23,23% |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | | 0,8909 | 1,1702 | | 1,1702 | 1,1702 | 1,2802 | 1,1702 | | 1,1702 | 1,1010 | 9,85% |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5511 | 0,8326 | 0,0000 | 0,8326 | 0,8326 | 0,9014 | 0,8326 | 0,0000 | 0,8326 | 0,7610 | 6,81% |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | | 0,4922 | 0,7437 | | 0,7437 | 0,7437 | 0,8089 | 0,7437 | | 0,7437 | 0,6799 | 6,08% |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0000 | 0,0522 | 0,0789 | 0,0000 | 0,0789 | 0,0789 | 0,0820 | 0,0789 | 0,0000 | 0,0789 | 0,0719 | 0,64% |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | | 0,0066 | 0,0100 | | 0,0100 | 0,0100 | 0,0105 | 0,0100 | | 0,0100 | 0,0092 | 0,08% |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | | 0,1875 | 0,2539 | | 0,2539 | 0,2539 | 0,2771 | 0,2539 | | 0,2539 | 0,2373 | 2,12% |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0000 | 0,0630 | 0,0827 | 0,0000 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0905 | 0,0827 | 0,0000 | 0,0827 | 0,0778 | 0,70% |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,4551 | 0,5292 | 0,0000 | 0,5292 | 0,5292 | 1,1894 | 0,5292 | 0,0000 | 0,5292 | 0,5400 | 4,83% |
| 6.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2155 | 0,2896 | 0,0000 | 0,2896 | 0,2896 | 0,3163 | 0,2896 | 0,0000 | 0,2896 | 0,2711 | 2,43% |
| 6.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | | 0,2396 | 0,2396 | | 0,2396 | 0,2396 | 0,2396 | 0,2396 | | 0,2396 | 0,23962895 | 2,14% |
| 6.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0293 | 0,26% |
| 6.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0293 | 0,26% |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2698 | 0,4999 | 0,0000 | 0,8146 | 1,8665 | 1,3762 | 1,1438 | 0,0000 | 1,7539 | 0,7490 | 6,70% |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2579 | 0,4778 | 0,0000 | 0,7787 | 1,7845 | 1,2942 | 1,0933 | 0,0000 | 1,6765 | 0,7150 | 6,40% |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | | 0,0119 | 0,0222 | | 0,0358 | 0,0821 | 0,0819 | 0,0505 | | 0,0774 | 0,0340 | 0,30% |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4288 | 0,8305 | 0,0000 | 1,2757 | 2,0031 | 1,9027 | 1,9674 | 0,0000 | 3,2104 | 1,2180 | 10,89% |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2169 | 0,4201 | 0,0000 | 0,6453 | 1,0132 | 0,9625 | 0,9952 | 0,0000 | 1,6239 | 0,6161 | 5,51% |
| 8.3 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | | 0,1111 | 0,2152 | | 0,3306 | 0,5191 | 0,4931 | 0,5099 | | 0,8320 | 0,3157 | 2,82% |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0000 | 0,0666 | 0,1291 | 0,0000 | 0,1982 | 0,3113 | 0,2957 | 0,3057 | 0,0000 | 0,4989 | 0,1893 | 1,69% |
| 8.3 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | | 0,0341 | 0,0661 | | 0,1016 | 0,1595 | 0,1515 | 0,1566 | | 0,2556 | 0,0970 | 0,87% |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6208 | 0,7794 | 0,0000 | 0,8622 | 0,9670 | 1,2287 | 1,0922 | 0,0000 | 1,4749 | 0,8736 | 7,81% |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | | -0,6367 | | -1,6913 | -3,3168 | | -1,8000 | | -0,6122 | -0,8428 | -7,54% |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,2978 | 9,1625 | 0,0000 | 10,1354 | 11,3675 | 14,4435 | 12,8392 | 0,0000 | 17,3377 | 10,2692 | 91,86% |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1520 | 0,1909 | 0,0000 | 0,2112 | 0,2368 | 0,3009 | 0,2675 | 0,0000 | 0,3612 | 0,2139 | 1,91% |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1520 | 0,1909 | 0,0000 | 0,2112 | 0,2368 | 0,3009 | 0,2675 | 0,0000 | 0,3612 | 0,2139 | 1,91% |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,1520 | 0,1909 | 0,0000 | 0,2112 | 0,2368 | 0,3009 | 0,2675 | 0,0000 | 0,3612 | 0,2139 | 1,91% |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,0000 | 0,1520 | 0,1909 | 0,0000 | 0,2112 | 0,2368 | 0,3009 | 0,2675 | 0,0000 | 0,3612 | 0,2139 | 1,91% |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | | 0,3167 | 0,3977 | | 0,4399 | 0,4934 | 0,6269 | 0,5573 | | 0,7525 | 0,4457 | 3,99% |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0369 | 0,0369 | 0,0000 | 0,0369 | 0,0369 | 0,0369 | 0,0369 | 0,0000 | 0,0369 | 0,0369 | 0,33% |
| CUSTO km TOTAL | | 0,0000 | 7,9556 | 9,9789 | 0,0000 | 11,0346 | 12,3715 | 15,7092 | 13,9684 | 0,0000 | 18,8495 | 11,17969 | 100,00% |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 30,248550% | |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 30,248550% | |



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

| FROTA OPERANTE | | 27 | 123 | 0 | 66 | 0 | 7 | 77 | 14 | 41 | 355 | | |
|---|---|--------|----------------|------------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|---------|
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | 0 | | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 0,00 | 254.157,31 | 719.274,65 | 0,00 | 333.968,34 | 0,00 | 33.652,49 | 424.708,56 | 86.786,88 | 208.189,05 | 2.060.737,27 | |
| ITENS DO CÁLCULO | | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,3692 | 2,8649 | 0,0000 | 4,1945 | 0,0000 | 4,8860 | 5,8371 | 6,4255 | 7,7510 | 4,3084 | 35,15% |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1,7576 | 2,0252 | 0,0000 | 3,0430 | 0,0000 | 2,4385 | 4,2375 | 4,6504 | 5,2403 | 3,0552 | 24,93% |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | | 0,0703 | 0,0810 | | 0,1217 | | 0,1463 | 0,1695 | 0,1860 | 0,2096 | 0,1230 | 1,00% |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0879 | 0,0716 | 0,0000 | 0,0361 | 0,0000 | 0,1219 | 0,0952 | 0,2325 | 0,1214 | 0,0854 | 0,70% |
| 4.4 | RODAGEM | | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4459 | 0,3166 | 2,58% |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2436 | 0,4143 | 0,0000 | 0,6756 | 0,0000 | 1,4292 | 0,9571 | 0,9788 | 1,7338 | 0,7211 | 5,88% |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0071 | 0,06% |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,7960 | 5,2363 | 0,0000 | 5,2363 | 0,0000 | 5,7182 | 5,2363 | 5,2363 | 5,2363 | 5,0665 | 41,34% |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 2,0961 | 2,8228 | 0,0000 | 2,8228 | 0,0000 | 3,0884 | 2,8228 | 2,8228 | 2,8228 | 2,7375 | 22,33% |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | | 0,8885 | 1,1966 | | 1,1966 | | 1,3091 | 1,1966 | 1,1966 | 1,1966 | 1,1604 | 9,47% |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5607 | 0,8713 | 0,0000 | 0,8713 | 0,0000 | 0,9432 | 0,8713 | 0,8713 | 0,8713 | 0,8341 | 6,81% |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | | 0,5009 | 0,7782 | | 0,7782 | | 0,8465 | 0,7782 | 0,7782 | 0,7782 | 0,7451 | 6,08% |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0000 | 0,0531 | 0,0825 | 0,0000 | 0,0825 | 0,0000 | 0,0858 | 0,0825 | 0,0825 | 0,0825 | 0,0790 | 0,64% |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | | 0,0068 | 0,0105 | | 0,0105 | | 0,0109 | 0,0105 | 0,0105 | 0,0105 | 0,0101 | 0,08% |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | | 0,1878 | 0,2611 | | 0,2611 | | 0,2849 | 0,2611 | 0,2611 | 0,2611 | 0,2524 | 2,06% |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0000 | 0,0628 | 0,0846 | 0,0000 | 0,0846 | 0,0000 | 0,0925 | 0,0846 | 0,0846 | 0,0846 | 0,0820 | 0,67% |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,4381 | 0,5199 | 0,0000 | 0,5199 | 0,0000 | 1,1807 | 0,5199 | 0,5199 | 0,5199 | 0,5206 | 4,25% |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2156 | 0,2974 | 0,0000 | 0,2974 | 0,0000 | 0,3247 | 0,2974 | 0,2974 | 0,2974 | 0,2877 | 2,35% |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | | 0,2225 | 0,2225 | | 0,2225 | | 0,2225 | 0,2225 | 0,2225 | 0,2225 | 0,2225 | 1,82% |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0103 | 0,08% |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0103 | 0,08% |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2949 | 0,4988 | 0,0000 | 0,8987 | 0,0000 | 1,5832 | 1,0426 | 1,0663 | 1,9936 | 0,8432 | 6,88% |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2787 | 0,4716 | 0,0000 | 0,8496 | 0,0000 | 1,4889 | 0,9856 | 1,0078 | 1,8845 | 0,7969 | 6,50% |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | | 0,0163 | 0,0272 | | 0,0491 | | 0,0942 | 0,0570 | 0,0585 | 0,1091 | 0,0463 | 0,38% |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4770 | 0,8339 | 0,0000 | 1,4279 | 0,0000 | 2,1898 | 1,7734 | 1,7062 | 3,6965 | 1,4279 | 11,65% |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2412 | 0,4217 | 0,0000 | 0,7221 | 0,0000 | 1,1073 | 0,8968 | 0,8628 | 1,8693 | 0,7220 | 5,89% |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | | 0,1237 | 0,2162 | | 0,3703 | | 0,5678 | 0,4599 | 0,4424 | 0,9585 | 0,3703 | 3,02% |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0000 | 0,0741 | 0,1295 | 0,0000 | 0,2218 | 0,0000 | 0,3402 | 0,2755 | 0,2651 | 0,5742 | 0,2218 | 1,81% |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | | 0,0380 | 0,0664 | | 0,1137 | | 0,1744 | 0,1413 | 0,1359 | 0,2945 | 0,1137 | 0,93% |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6274 | 0,8121 | 0,0000 | 0,9121 | 0,0000 | 1,3235 | 1,1198 | 1,2721 | 1,4180 | 0,9579 | 7,81% |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | | -0,4079 | | -1,5549 | | | -1,2464 | | -2,5285 | -0,9067 | -7,40% |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,3751 | 9,5459 | 0,0000 | 10,7224 | 0,0000 | 15,5579 | 13,1629 | 14,9542 | 16,6687 | 11,2598 | 91,87% |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1536 | 0,1989 | 0,0000 | 0,2234 | 0,0000 | 0,3241 | 0,2742 | 0,3115 | 0,3473 | 0,2346 | 1,91% |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1536 | 0,1989 | 0,0000 | 0,2234 | 0,0000 | 0,3241 | 0,2742 | 0,3115 | 0,3473 | 0,2346 | 1,91% |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4738 | 0,6132 | 0,0000 | 0,6888 | 0,0000 | 0,9994 | 0,8455 | 0,9606 | 1,0707 | 0,7233 | 5,90% |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,0000 | 0,1536 | 0,1989 | 0,0000 | 0,2234 | 0,0000 | 0,3241 | 0,2742 | 0,3115 | 0,3473 | 0,2346 | 1,91% |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | | 0,3201 | 0,4143 | | 0,4654 | | 0,6753 | 0,5713 | 0,6491 | 0,7235 | 0,4887 | 3,99% |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0392 | 0,0392 | 0,0000 | 0,0392 | 0,0000 | 0,0392 | 0,0392 | 0,0392 | 0,0392 | 0,0392 | 0,32% |
| CUSTO km TOTAL | | 0,0000 | 8,0417 | 10,3971 | 0,0000 | 11,6737 | 0,0000 | 16,9206 | 14,3219 | 16,2656 | 18,1260 | 12,25689 | 100,00% |
| 1 | PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | 33,586050% | |
| 1 | PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | 33,586050% | |



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

| FROTA OPERANTE | | 1 | 22 | 147 | 0 | 73 | 0 | 0 | 62 | 15 | 66 | 386 | - |
|--|---|----------|----------------|------------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|---------|
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 201.403,98 | 982.942,41 | 0,00 | 354.965,63 | 0,00 | 0,00 | 328.012,54 | 83.659,92 | 294.461,94 | 2.251.336,97 | |
| ITENS DO CÁLCULO | | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 1,7062 | 2,3280 | 2,8012 | 0,0000 | 4,2426 | 0,0000 | | 5,8818 | 6,5344 | 8,1011 | 4,2640 | 35,30% |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 1,2976 | 1,7576 | 2,0252 | 0,0000 | 3,0429 | 0,0000 | | 4,2374 | 4,6503 | 5,3804 | 3,0185 | 24,99% |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0519 | 0,0703 | 0,0810 | | 0,1217 | | | 0,1695 | 0,1860 | 0,2152 | 0,1207 | 1,00% |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0399 | 0,0599 | 0,0000 | 0,0417 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0982 | 0,2325 | 0,0897 | 0,0710 | 0,59% |
| 4.4 | RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | | | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3158 | 2,61% |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2505 | 0,3623 | 0,0000 | 0,7183 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9991 | 1,0879 | 1,9700 | 0,7380 | 6,11% |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,8686 | 3,8686 | 5,2576 | 0,0000 | 5,2576 | 0,0000 | 0,0000 | 5,2576 | 5,2576 | 5,2576 | 5,1297 | 42,46% |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 2,1376 | 2,1376 | 2,8384 | 0,0000 | 2,8384 | 0,0000 | 0,0000 | 2,8384 | 2,8384 | 2,8384 | 2,7738 | 22,96% |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,9061 | 0,9061 | 1,2032 | | 1,2032 | | | 1,2032 | 1,2032 | 1,2032 | 1,1758 | 9,73% |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,5696 | 0,5696 | 0,8690 | 0,0000 | 0,8690 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8690 | 0,8690 | 0,8690 | 0,8415 | 6,97% |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,5088 | 0,5088 | 0,7762 | | 0,7762 | | | 0,7762 | 0,7762 | 0,7762 | 0,7516 | 6,22% |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0540 | 0,0540 | 0,0823 | 0,0000 | 0,0823 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0823 | 0,0823 | 0,0823 | 0,0797 | 0,66% |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0069 | 0,0069 | 0,0105 | | 0,0105 | | | 0,0105 | 0,0105 | 0,0105 | 0,0101 | 0,08% |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1913 | 0,1913 | 0,2620 | | 0,2620 | | | 0,2620 | 0,2620 | 0,2620 | 0,2555 | 2,11% |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0640 | 0,0640 | 0,0850 | 0,0000 | 0,0850 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0850 | 0,0850 | 0,0850 | 0,0831 | 0,69% |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,4254 | 0,4254 | 0,5043 | 0,0000 | 0,5043 | 0,0000 | | 0,5043 | 0,5043 | 0,5043 | 0,4970 | 4,11% |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2197 | 0,2197 | 0,2986 | 0,0000 | 0,2986 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2986 | 0,2986 | 0,2986 | 0,2913 | 2,41% |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2057 | 0,2057 | 0,2057 | | 0,2057 | | | 0,2057 | 0,2057 | 0,2057 | 0,2057 | 1,70% |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,00% |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2967 | 0,4341 | 0,0000 | 0,9157 | 0,0000 | | 1,0857 | 1,1823 | 2,2602 | 0,8588 | 7,11% |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2805 | 0,4102 | 0,0000 | 0,8654 | 0,0000 | 0,0000 | 1,0263 | 1,1176 | 2,1365 | 0,8117 | 6,72% |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0162 | 0,0238 | | 0,0503 | | | 0,0594 | 0,0647 | 0,1237 | 0,0471 | 0,39% |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,5360 | 0,4784 | 0,7094 | 0,0000 | 1,4314 | 0,0000 | | 1,8500 | 1,8795 | 4,1812 | 1,4659 | 12,13% |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2419 | 0,3587 | 0,0000 | 0,7237 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9353 | 0,9503 | 2,1140 | 0,7411 | 6,13% |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1390 | 0,1241 | 0,1840 | | 0,3713 | | | 0,4799 | 0,4875 | 1,0846 | 0,3802 | 3,15% |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0832 | 0,0743 | 0,1102 | 0,0000 | 0,2223 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2873 | 0,2919 | 0,6494 | 0,2277 | 1,88% |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0381 | 0,0565 | | 0,1141 | | | 0,1474 | 0,1498 | 0,3332 | 0,1168 | 0,97% |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5223 | 0,5972 | 0,7882 | 0,0000 | 0,9321 | 0,0000 | | 1,1237 | 1,3065 | 1,4210 | 0,9440 | 7,81% |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6304 | -0,3771 | -0,4412 | | -1,3941 | | | -1,3700 | | -3,6004 | -1,1183 | -9,26% |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 6,1392 | 7,0201 | 9,2654 | 0,0000 | 10,9575 | 0,0000 | 0,0000 | 13,2095 | 15,3581 | 16,7040 | 11,0971 | 91,86% |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1279 | 0,1463 | 0,1930 | 0,0000 | 0,2283 | 0,0000 | | 0,2752 | 0,3200 | 0,3480 | 0,2312 | 1,91% |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,1279 | 0,1463 | 0,1930 | 0,0000 | 0,2283 | 0,0000 | | 0,2752 | 0,3200 | 0,3480 | 0,2312 | 1,91% |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3944 | 0,4509 | 0,5952 | 0,0000 | 0,7039 | 0,0000 | | 0,8485 | 0,9865 | 1,0730 | 0,7128 | 5,90% |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,1279 | 0,1463 | 0,1930 | 0,0000 | 0,2283 | 0,0000 | | 0,2752 | 0,3200 | 0,3480 | 0,2312 | 1,91% |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2665 | 0,3047 | 0,4021 | | 0,4756 | | | 0,5733 | 0,6666 | 0,7250 | 0,4816 | 3,99% |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0397 | 0,0397 | 0,0397 | 0,0000 | 0,0397 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0397 | 0,0397 | 0,0397 | 0,0397 | 0,33% |
| CUSTO km TOTAL | | 6,7011 | 7,6570 | 10,0933 | 0,0000 | 11,9293 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3729 | 16,7043 | 18,1646 | 12,08083 | 100,00% |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | 36,165410% | |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | 36,165410% | |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

SISTEMA

01/10/2022

VALOR A PARTIR DE .:

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS | | | | | | | | | | | | | | PMM MÉDIO |
|---|---|----------|----------------|--------------|-------------|--------------|-----------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------|---------------------|
| FROTA OPERANTE | | 1 | 102 | 363 | 207 | | 12 | 24 | 194 | 29 | 134 | 1.066 | 5.953,90 | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 996.201,81 | 2.250.729,03 | 0,00 | 1.064.377,29 | 39.435,17 | 127.673,96 | 1.032.639,56 | 170.446,80 | 659.465,17 | 6.346.859,314 | | |
| ITENS DO CÁLCULO | | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 20m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | Participação Tarifa |
| CUSTOS DEPENDENTES | | 1,7062 | 2,3505 | 2,8309 | 0,0000 | 4,1798 | 5,1856 | 4,5323 | 5,8680 | 6,4789 | 7,8135 | 4,1394 | 34,93% | 2,2586 |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 1,2976 | 1,7575 | 2,0252 | | 3,0429 | 3,0428 | 2,2440 | 4,2373 | 4,6503 | 5,2417 | 2,9285 | 24,72% | 1,5979 |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0519 | 0,0703 | 0,0810 | | 0,1217 | 0,1217 | 0,1346 | 0,1695 | 0,1860 | 0,2097 | 0,1180 | 1,00% | 0,0644 |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | | 0,0782 | 0,0610 | | 0,0276 | | 0,1122 | 0,0897 | 0,2325 | 0,1288 | 0,0750 | 0,63% | 0,0409 |
| 4.4 | RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3094 | 2,61% | 0,1688 |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2348 | 0,3909 | | 0,6696 | 1,7032 | 1,2915 | 0,9938 | 1,0324 | 1,7874 | 0,6997 | 5,90% | 0,3818 |
| 4.6 | BATERIAS | | | | | | | 0,4320 | | | | 0,0087 | 0,07% | 0,0047 |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,8686 | 3,8096 | 5,2124 | 0,0000 | 5,1953 | 5,0999 | 5,6086 | 5,2061 | 5,2468 | 5,2134 | 4,9954 | 42,16% | 2,7257 |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 2,1376 | 2,1075 | 2,8144 | | 2,8060 | 2,7605 | 3,0381 | 2,8109 | 2,8305 | 2,8149 | 2,7055 | 22,83% | 1,4762 |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,9061 | 0,8934 | 1,1930 | | 1,1895 | 1,1702 | 1,2878 | 1,1915 | 1,1998 | 1,1932 | 1,1468 | 9,68% | 0,6258 |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,5696 | 0,5573 | 0,8609 | | 0,8569 | 0,8326 | 0,9124 | 0,8601 | 0,8702 | 0,8611 | 0,8133 | 6,86% | 0,4438 |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,5088 | 0,4978 | 0,7689 | | 0,7654 | 0,7437 | 0,8188 | 0,7682 | 0,7773 | 0,7691 | 0,7265 | 6,13% | 0,3964 |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0540 | 0,0528 | 0,0816 | | 0,0812 | 0,0789 | 0,0830 | 0,0815 | 0,0824 | 0,0816 | 0,0770 | 0,65% | 0,0420 |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0069 | 0,0067 | 0,0104 | | 0,0103 | 0,0100 | 0,0106 | 0,0104 | 0,0105 | 0,0104 | 0,0098 | 0,08% | 0,0053 |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1913 | 0,1883 | 0,2597 | | 0,2589 | 0,2539 | 0,2792 | 0,2594 | 0,2615 | 0,2598 | 0,2487 | 2,10% | 0,1357 |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0640 | 0,0631 | 0,0843 | | 0,0841 | 0,0827 | 0,0910 | 0,0842 | 0,0848 | 0,0843 | 0,0810 | 0,68% | 0,0442 |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,4254 | 0,4447 | 0,5154 | 0,0000 | 0,5180 | 0,5292 | 1,1871 | 0,5175 | 0,5122 | 0,5151 | 0,5185 | 4,38% | 0,2829 |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2197 | 0,2163 | 0,2960 | | 0,2950 | 0,2896 | 0,3185 | 0,2956 | 0,2979 | 0,2961 | 0,2837 | 2,39% | 0,1548 |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2057 | 0,2284 | 0,2194 | | 0,2230 | 0,2396 | 0,2351 | 0,2218 | 0,2143 | 0,2191 | 0,2220 | 1,87% | 0,1212 |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0127 | 0,11% | 0,0070 |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERAÇÃO (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0127 | 0,11% | 0,0070 |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2816 | 0,4708 | 0,0000 | 0,8747 | 1,8665 | 1,4307 | 1,0837 | 1,1233 | 2,0556 | 0,8185 | 6,91% | 0,4466 |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2677 | 0,4463 | | 0,8299 | 1,7845 | 1,3456 | 1,0277 | 1,0617 | 1,9475 | 0,7759 | 6,55% | 0,4234 |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0139 | 0,0245 | | 0,0448 | 0,0821 | 0,0852 | 0,0560 | 0,0616 | 0,1081 | 0,0426 | 0,36% | 0,0233 |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,5360 | 0,4511 | 0,7787 | 0,0000 | 1,3754 | 2,0031 | 1,9784 | 1,8503 | 1,7913 | 3,7973 | 1,3741 | 11,60% | 0,7497 |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2282 | 0,3938 | | 0,6955 | 1,0132 | 1,0007 | 0,9357 | 0,9057 | 1,9202 | 0,6949 | 5,86% | 0,3797 |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1390 | 0,1170 | 0,2019 | | 0,3566 | 0,5191 | 0,5128 | 0,4798 | 0,4646 | 0,9847 | 0,3563 | 3,01% | 0,1944 |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0832 | 0,0701 | 0,1210 | | 0,2137 | 0,3113 | 0,3074 | 0,2875 | 0,2782 | 0,5899 | 0,2135 | 1,80% | 0,1165 |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0359 | 0,0620 | | 0,1096 | 0,1595 | 0,1575 | 0,1474 | 0,1427 | 0,3025 | 0,1095 | 0,92% | 0,0597 |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5223 | 0,6177 | 0,7937 | 0,0000 | 0,9012 | 0,9670 | 1,2537 | 1,1136 | 1,2890 | 1,4329 | 0,9259 | 7,81% | 0,5052 |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6304 | -0,0762 | -0,4782 | | -1,5494 | -3,3168 | | -1,4357 | | -2,5515 | -0,9613 | -8,11% | -0,5245 |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 6,1392 | 7,2614 | 9,3300 | 0,0000 | 10,5937 | 11,3675 | 14,7372 | 13,0900 | 15,1524 | 16,8435 | 10,8845 | 91,86% | 5,9390 |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1279 | 0,1513 | 0,1944 | | 0,2207 | 0,2368 | 0,3070 | 0,2727 | 0,3157 | 0,3509 | 0,2268 | 1,91% | 0,1237 |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3944 | 0,4664 | 0,5993 | | 0,6805 | 0,7302 | 0,9467 | 0,8408 | 0,9733 | 1,0820 | 0,6992 | 5,90% | 0,3815 |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,1279 | 0,1513 | 0,1944 | | 0,2207 | 0,2368 | 0,3070 | 0,2727 | 0,3157 | 0,3509 | 0,2268 | 1,91% | 0,1237 |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2665 | 0,3152 | 0,4049 | | 0,4598 | 0,4934 | 0,6396 | 0,5681 | 0,6577 | 0,7311 | 0,4724 | 3,99% | 0,2578 |
| 10 | RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO | 0,0397 | 0,0381 | 0,0389 | | 0,0386 | 0,0369 | 0,0375 | 0,0387 | 0,0394 | 0,0389 | 0,0387 | 0,33% | 0,0211 |
| | CUSTO km TOTAL | 6,7011 | 7,9172 | 10,1625 | 0,0000 | 11,5335 | 12,3715 | 16,0285 | 14,2423 | 16,4809 | 18,3153 | 11,8491 | 100,00% | 6,4653 |

PASSAGEIROS PREVISTO .:

11.632.034

IPK .:

1,8327

TARIFA TÉCNICA .:

6,4653



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

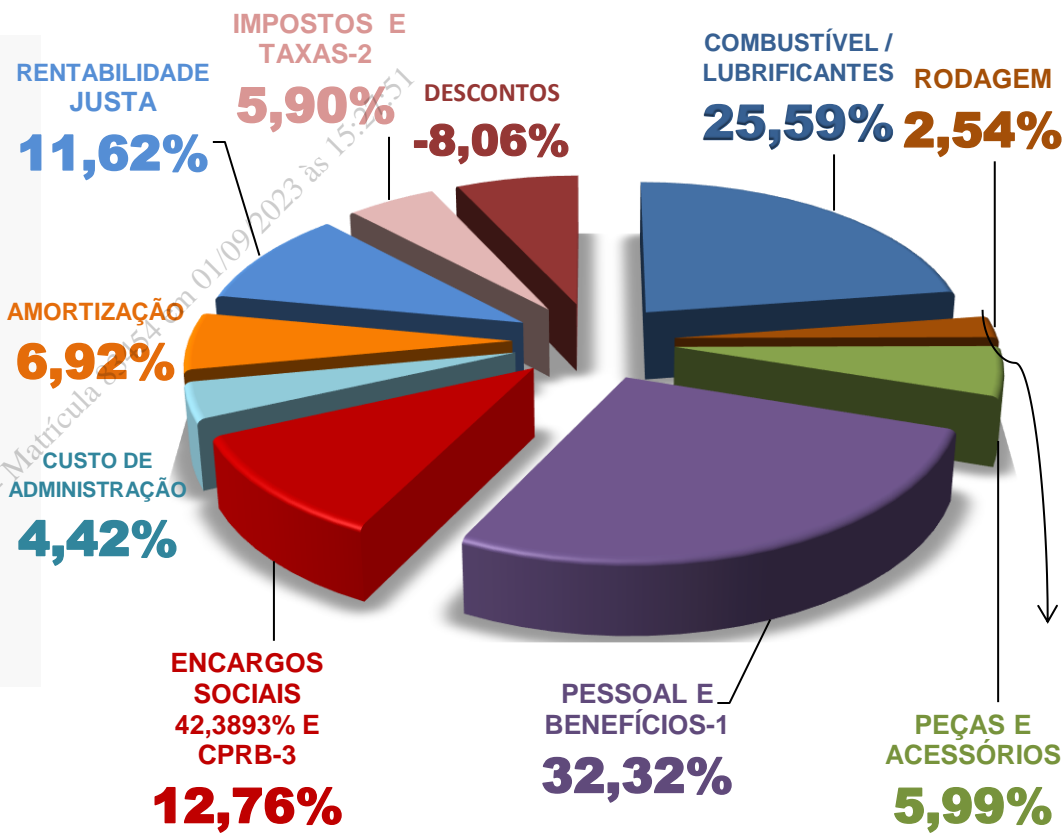
TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) DE CURITIBA - VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/10/2022.

| COMPONENTES | Custo Médio R\$ / km | Variação Reajuste AGO/22 % |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA | R\$ 3,1216 | -12,16% |
| RODAGEM | R\$ 0,3094 | -0,50% |
| PEÇAS E ACESSÓRIOS | R\$ 0,7084 | 4,97% |
| PESSOAL E BENEFÍCIOS 1 | R\$ 3,7675 | 2,16% |
| ENCARGOS SOCIAIS E CPRB 3 | R\$ 1,4933 | 1,70% |
| CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | R\$ 0,5185 | 2,78% |
| AMORTIZAÇÃO | R\$ 0,8185 | 5,11% |
| RENTABILIDADE JUSTA | R\$ 1,3741 | 4,85% |
| IMPOSTOS E TAXAS 2 | R\$ 0,6992 | -2,20% |
| • DESCONTOS | -R\$ 0,9613 | 7,93% |
| CUSTO / km - TOTAL | R\$ 11,8491 | -2,18% |

| COMPONENTES IPK | VALORES | VARIAÇÃO ENTRE SET/22 E AGO/22 |
|---|--------------|-----------------------------------|
| PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / MÉDIA MÊS .: | 11.632.034 | -3,05% |
| QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS .: | 6.346.859,31 | -3,91% |

| | | |
|--------|--------|-------|
| IPK .: | 1,8327 | 0,90% |
|--------|--------|-------|

PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA



- 1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 45,08 %
- 2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.
- 3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA SOBRE RECEITA BRUTA
- 4 - VARIAÇÃO DO IPK INCIDE DIRETAMENTE EM CADA CUSTO.

$$IPK = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

| | | |
|------------------------------|------------|---|
| TARIFA TÉCNICA MAR / 2022 .: | R\$ 6,4653 | TARIFA = $\frac{\text{CUSTO / km}}{\text{IPK}}$ |
|------------------------------|------------|---|

VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2022 = R\$ 5,50

CUSTO PREVISTO PARA SETEMBRO/2022 .: 75.204.504,74 CUSTO PROJEJETA PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

RECEITA PREVISTA PARA SETEMBRO/2022 .: 63.976.187,00 RECEITA PROJETADA CONFORME PREVISÃO DO PASSAGERIO PAGANTE.

DÉFICT PROJETADO DO SISTEMA PARA SETEMBRO/2022 .: -11.228.317,74 DÉFICT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE O CUSTO E RECEITA PREVISTOS

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



RESOLUÇÃO DIR/00x/2022

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao OUTUBRO/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-163649/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 6,4653** (seis reais, quarenta e seis centavos e cinquenta e três décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de outubro de 2022 a 31 de outubro de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-out-22 CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA |
| LOTE 1 | 7,9556 | 7,9556 | 9,9789 | 0,0000 | 11,0346 | 12,3715 | 15,7092 | 13,9684 | 18,8495 | 18,8495 | 11,1797 |
| LOTE 2 | 8,0417 | 8,0417 | 10,3971 | 0,0000 | 11,6737 | 0,0000 | 16,9206 | 14,3219 | 16,2656 | 18,1260 | 12,2569 |
| LOTE 3 | 6,7011 | 7,6570 | 10,0933 | 11,9293 | 11,9293 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3729 | 16,7043 | 18,1646 | 12,0808 |
| MÉDIA | 6,7011 | 7,9172 | 10,1625 | 0,0000 | 11,5335 | 12,3715 | 16,0285 | 14,2423 | 16,4809 | 18,3153 | 11,8491 |
| PASSAGEIROS PREVISTO .: | | | | | | | | | | | 11.632.034 |
| IPK .: | | | | | | | | | | | 1,8327 |
| TARIFA TÉCNICA .: | | | | | | | | | | | 6,4653 |

Resumo custo/km - outubro/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de outubro de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 24 de outubro de 2022.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:51



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSACN - Assessoria de Controle

PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

Segue Parecer ACN/156/2022.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

3.1 - 156 PARECER ACN1562022.PDF

Curitiba , 26 de outubro de 2022 - 14:53:55

Assinado eletronicamente por Alexandre Cesar Cavichia - 85117 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manick - Matrícula 23454 em 01/09/2023 às 15:27:51

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ACN/156/2022

Curitiba, 26 de outubro de 2022.

A

DOP – Diretoria de Operações

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-198292/2022 - Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **OUTUBRO/2022**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela ACP – Área de Cálculos e Planilhas, para a análise do presente expediente;
- b) Esta Assessoria de Controle tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei 15.881/2021 em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica, a qual é calculada mensalmente;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade devido a Pandemia de Covid-19, a área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de OUTUBRO/2022 a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das concessionárias como da administração pública, ficando neste caso a administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A AOC encaminhou à ATO2 (mov. 1.1 a 1.7) em 18/10/2022, os dados para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba referentes ao mês de OUTUBRO/2022:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

- Previsão de quilometragem: Dias úteis: 240.984,679; Sábados: 150.583,776; Domingos e feriados: 124.732,615, os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de 531,374; 197,620 e 133,522, respectivamente em relação a SETEMBRO/22;
- Horas de pessoal: Dias úteis: 19.783:14; Sábados: 14.419:39; Domingos e feriados: 12.599:21, os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de 70:12, 19:14 e 03:27, respectivamente em relação a SETEMBRO/22;
- Frota operante: 1.066, ou seja, apresentou variação positiva de 8 unidades em relação a SETEMBRO/22;

f) A ACP promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração para o mês de OUTUBRO/2022 a serem repassados aos consórcios. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores, conforme processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (Mov. 2.1):

- O custo/km e tarifa técnica do mês de OUTUBRO/2022 visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos, sendo que foram ajustados os itens de quilometragem, frota operante, horas de operação de motoristas e cobradores;
- Quilometragem: a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;
- Frota operante: a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de OUTUBRO/22 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Híbrido, Comum entre outros.
- Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores: Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias. Para o período de setembro/2022, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

- *Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza: reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os FU's estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço;*
- *Combustível: No período de março/2022 a fevereiro/2023, a cada mês será pesquisado no site da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e, conforme termo aditivo nº 8, se a variação for maior que 5% o valor será atualizado. Para o mês de outubro/2022 o valor não foi corrigido pois a atualização do valor da pesquisa não atingiu o limite de 5% e nos ATOS COTEPE não ocorreu nenhuma publicação atualizando o valor da base de cálculo na definição do ICMS do Diesel S10, sendo assim, o valor permaneceu em 5,6251. O Biodiesel foi mantido o valor de 6,8116, uma vez que não tiveram alterações.*
- *Peças e Acessórios: Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano.*
- *Despesas Administrativas: Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros licitatórios;*
- *Custo de Amortização: mantidos os mesmos valores dos veículos aplicados em março/2022;*
- *Custo de Rentabilidade: mantidos os mesmos valores praticados em março/2022;*
- *Investimento não realizado: é reflexo dos itens amortização e rentabilidade.*

O Quadro – Mov. 2.1 evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de OUTUBRO/2022 com o mês de SETEMBRO/2022.

O item previsão de quilometragem apresentou uma variação de 3,06%, passando de 6.158.205,290 km em SETEMBRO/2022, para 6.346.859,31 km em OUTUBRO/2022, ou seja, um acréscimo de 188.654,02 km.

O nº de Pessoal Operacional apresentou variação de **-1,78%** e passou de 5.577 em SETEMBRO/2022, para 5.478 em OUTUBRO/2022, ou seja, um decréscimo de **-99**.

O item Frota Operante apresentou variação de 0,19%, passando de 1.064 em setembro/2022, para 1.066 em OUTUBRO/2022, ou seja, um acréscimo de 2.

Em relação ao tipo de dias, temos 31 dias em OUTUBRO/2022 e 30 dias em SETEMBRO/22, ou seja, uma diferença de 1, com variação 3,33%. O nº de dias úteis ficou em 20 tanto em OUTUBRO/2022, quanto SETEMBRO/2022, ou seja, não apresentou diferença. O nº de sábados ficou em 6 no mês de OUTUBRO/2022 contra 4 em SETEMBRO/2022, ou seja, uma diferença de 2, com variação de 50%. O nº de domingos/feriados ficou em 5 no mês de OUTUBRO/2022 contra 6 no mês de SETEMBRO/2022, ou seja, 1 dia a menos, apresentando a variação de **-16,67%**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**QUADRO - RESUMO:**

| ITEM | OUTUBRO/2022 | SETEMBRO/2022 | DIFERENÇA | VAR. |
|------------------|---------------|---------------|-------------|---------|
| Frota Operante | 1066 | 1064 | 2 | 0,19% |
| Quilometragem | 6.346.859,314 | 6.158.205,290 | 188.654,024 | 3,06% |
| Pessoal Operação | 5.478 | 5.577 | -99 | -1,78% |
| Dias/mês | 31 | 30 | -1 | -3,23% |
| Nº Dias Úteis | 20 | 20 | 0 | 0% |
| Nº Sábados | 6 | 4 | 2 | 50% |
| Nº Dom/fer. | 5 | 6 | -1 | -16,67% |
| Custo/km total | 75.204.097,83 | 74.947.316,57 | 256.781,26 | 0,34% |

A mov. 2.2 evidencia a projeção de passageiros para o mês de OUTUBRO/2022, a qual representa 11.632.034 passageiros;

A mov. 2.3 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio para o mês de OUTUBRO/2022, quer seja, CONSÓRCIO PONTUAL: 30,248550%; TRANSBUS: 33,586050% e PIONEIRO: 36,165410%;

A mov. 2.4 evidencia o gráfico com os principais custos previstos e a receita prevista que compõem a tarifa técnica, onde em suma temos:

- Custo Previsto para OUTUBRO/2022: R\$ 75.204.504,74
- Receita Prevista para OUTUBRO/2022: R\$ 63.976.187,00
- Déficit projetado para OUTUBRO/2022: **-R\$ 11.228.317,74**

Na mov. 2.5 consta a Minuta de Resolução que fixa o Custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de 01 a 31 de OUTUBRO de 2022, a qual representa a monta de R\$ 6,4653, conforme tabela a seguir:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

| 1-out-22 | | CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA |
| LOTE 1 | 7,9556 | 7,9556 | 9,9789 | 0,0000 | 11,0346 | 12,3715 | 15,7092 | 13,9684 | 18,8495 | 18,8495 | 11,1797 |
| LOTE 2 | 8,0417 | 8,0417 | 10,3971 | 0,0000 | 11,6737 | 0,0000 | 16,9206 | 14,3219 | 16,2656 | 18,1260 | 12,2569 |
| LOTE 3 | 6,7011 | 7,6570 | 10,0933 | 11,9293 | 11,9293 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3729 | 16,7043 | 18,1646 | 12,0808 |
| MÉDIA | 6,7011 | 7,9172 | 10,1625 | 0,0000 | 11,5335 | 12,3715 | 16,0285 | 14,2423 | 16,4809 | 18,3153 | 11,8491 |
| PASSAGEIROS PREVISTO .: | | | | | | | | | | | 11.632.034 |
| IPK .: | | | | | | | | | | | 1,8327 |
| TARIFA TÉCNICA .: | | | | | | | | | | | 6,4653 |

Em análise a Minuta de Resolução não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de OUTUBRO (01 a 31) para remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Em relação as Planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar à AJU para análise e parecer. Após apreciação jurídica, encaminhar a Presidência, autoridade competente, para que entendendo ser oportuno e conveniente à administração, encaminhe a SEG – Secretaria Geral para providências quanto a publicação da Resolução. Lembrando que após o término de todo o processo, o mesmo deverá ser publicado no sítio da URBS, visando o atendimento à Lei de Transparência.

Atenciosamente,

ALEXANDRE CÉSAR CAVICHIA

Assessoria de Controle



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU - Ciênte, de acordo com informação 3.1.

Curitiba , 26 de outubro de 2022 - 17:25:55

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:51



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

PARA : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

Para providências.

Curitiba , 26 de outubro de 2022 - 17:48:47

Assinado eletronicamente por Claudiane Say - 85931 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:51



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSAJUAM - Assessoria de Direito Adm e Mobilidade

PARA : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

À AJU,
encaminho Parecer AJU/469/2022 para análise e envio à Presidência.

Att.,
Heloisa

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

6.1 - PARECER_AJU_469_2022_REPACTUAÇÃO DA TARIFA_TRANSPORTE COLETIVO_TARIFA TÉCNICA_CONTRATOS

Curitiba , 09 de novembro de 2022 - 13:03:06

Assinado eletronicamente por Heloisa Ribeiro Lopes - 85917 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 2454 em 01/09/2023 às 15:27:51

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

AJU/469/2022

Curitiba, 09 de novembro de 2022.

REFERÊNCIAS

DE: **ASSESSORIA JURÍDICA/ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE**

PARA: **PRESIDÊNCIA**

REF.: **ANÁLISE JURÍDICA – CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº. 005/2009 – TRANSPORTE COLETIVO – CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA – OUTUBRO/2022**

PROTOCOLO: **01-198292/2022**

ADVOGADA DESIGNADA: **HELOISA RIBEIRO LOPES**

PARECER

I – RELATÓRIO

Trata-se de expediente administrativo instaurado com a finalidade de apurar o cálculo da tarifa técnica aplicável à remuneração das concessionárias dos serviços de transporte coletivo da Capital para o período de Outubro/2022.

Em virtude do que disciplina a Cláusula Primeira do Termo Aditivo nº. 08 que trata da revisão mensal, excluindo-se os itens de reajuste tarifário que a periodicidade permanece anual, a Área Solicitante deu início a procedimento que tem por objeto a apuração e fixação da tarifa técnica para a competência 10/2022.

AAOC apresentou relatório com as alterações operacionais do sistema de transporte coletivo que servirá de base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de Outubro/2022. (Mov. 1)

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

A ATO2 após promoção dos estudos técnicos competentes apresentou justificativas, cálculos e planilhas demonstrando o custo/km planejado para a operação do transporte coletivo e a tarifa técnica do período. (Mov. 2)

Por meio do Parecer ACN/156/2022 a Assessoria de Controle não identificou inconsistências nos cálculos reformulados pela ATO2, opinando pelo prosseguimento do feito. (Mov. 3.1)

Foi apresentada a minuta de Resolução (Mov. 2.5).

É o relatório. Vieram os autos para parecer.

II – ANÁLISE JURÍDICA**2.1 DA PERDA DA VIGÊNCIA DA LEI DO REGIME EMERGENCIAL****– SUPERVENIÊNCIA DO TERMO ADITIVO Nº. 08**

Inicialmente é importante observar que a Lei Municipal 15.881/2021 ao disciplinar o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo para enfrentamento da Covid-19, criara um regime jurídico tarifário e operacional diverso do licitatório, uma vez que abruptamente se tornou necessário trazer medidas que pudessem ajustar o contrato à emergência da Covid-19 que trouxe significativos impactos no passageiro pagante e equivalente (Ppe).

De um dia para o outro se mostrou impensável à luz do interesse público primário manter as regras até então pactuadas pelas partes, já que em não se reconhecendo o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato a favor dos concessionários haveria gravíssimos prejuízos aos contratados, ao passo que reconhecer o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato significaria prejuízos financeiros de grande monta para a Administração Pública.

Desta sorte, a inteligência municipal foi de solucionar o impasse trazido pela abrupta queda de passageiro pagante e equivalente (Ppe) mediante lei em sentido estrito que trouxe um regime jurídico tarifário conciliatório dos interesses privados e dos interesses da Administração

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Pública, cujo compartilhamento objetivo dos riscos promovido veio, na visão deste parecerista, harmonizar-se com o interesse público primário a permitir a continuidade de um serviço público e essencial, erigido a tal categoria pela Constituição Federal em seu art. 30, inciso V.

Neste sentido, a lógica da referida Lei Emergencial foi de efetuar o pagamento do concessionário com base nas estritas rubricas contempladas exhaustivamente no art. 4º da Lei, donde o pagamento deveria ser feito de acordo com a programação operacional.

Ocorre que referida lei municipal já não se encontra mais em vigor para o período tarifário de Outubro/2022, tendo em vista que a **Lei Municipal 15.881/2021 estendeu sua vigência até 28 de fevereiro de 2022 – conforme art. 11 da indigitada lei ordinária -, e, a partir de então esta não teve mais seu prazo de vigência prorrogado.**

Desta forma, eis que ausente qualquer normativa que autorizasse a aplicação das normas extraordinárias aos contratos de concessão do transporte coletivo, imperioso que a repactuação atenda aos exatos ditames contratuais, sob pena de violação ao princípio constitucional do equilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo insculpido no art. 37, inciso XXI da CF/88.

Diante deste atual cenário não mais se fala em pagamento do concessionário por custo/km, mas sim por tarifa técnica. Deve-se, ainda, observar o que estabelecido no Termo Aditivo nº. 08 firmado pelas partes, que traz normas importantes que decorrem dos impactos trazidos pela Covid-19 na operação do Sistema de Transporte, dentre as quais se destaca a Cláusula Primeira, que prevê revisões mensais na tarifa técnica, eis que a variação de Ppe ainda se mostra significativa.

Nesse passo, diante dos fatos e circunstâncias narradas, o presente expediente visa a apuração dos valores da tarifa técnica para o mês de Outubro de 2022, que do ponto de vista jurídico é plenamente viável, haja vista a existência de previsão no Termo Aditivo nº. 08 que assim autoriza.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br**ASSESSORIA JURÍDICA**

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

2.2 REGRAS CONSTANTES DA MINUTA DE RESOLUÇÃO

No que tange aos cálculos em si e índices obtidos pela Área Técnica, trata-se de matéria técnica afeta ao fiscal do contrato, à ATO2 e à ACN, pelo que neste item este parecer jurídico não tem como ingressar.

No que tange à minuta de resolução trazida ao expediente (Mov. 2.5), esta fixa o custo/km e a tarifa técnica para o período de Outubro/2022 com base nas estimativas operacionais projetadas pela AOC constantes de Mov. 1.1.

O art. 4º traz regra de que a URBS deverá corrigir de ofício eventual inconsistência verificada no cálculo do custo/km e no repasse aos concessionários, tratando-se de uma obrigação decorrente do próprio princípio da legalidade insculpido no caput do art. 37 da Constituição Federal e do princípio da boa-fé objetiva aplicável aos contratos em geral.

Neste sentido, conforme ensina ANA CLÁUDIA FINGER, "*presentes expressamente no texto constitucional, outros princípios como o da impessoalidade, da publicidade, da isonomia, da eficiência, etc., além daqueles que podem ser retirados implicitamente do sistema, como da motivação, da proporcionalidade e da razoabilidade, é de se reconhecer que o princípio da legalidade inserido no caput do art. 37 da Constituição Federal se apresenta num sentido restrito, posto que, sozinho, não se presta para esgotar a regulação jurídica da Administração Pública. Assim é que o princípio da boa-fé pode ser considerado um importante componente do princípio da juridicidade, ao lado da legalidade, pois é composto da moralidade e da segurança jurídica*"¹

Assim, na medida em que a URBS é quem fixa a remuneração das contratadas, qualquer equívoco que verifique no cálculo ou repasse deve, de ofício, ser corrigido, evitando-se desta forma prejuízos aos cofres públicos e à própria prestação da atividade, sendo essa uma exigência do Princípio da Legalidade e da Boa-fé objetiva, eis que não é dado à URBS agir ao alvedrio da lei, nem em alvedrio da boa-fé objetiva.

¹ FINGER, Ana Cláudia. O Princípio da Boa-Fé no Direito Administrativo. Dissertação Mestrado Universidade Federal do Paraná. Curitiba: 2005. p. 84, retirado do site: <https://jus.com.br/artigos/11783/a-tutela-da-boa-fe-objetiva-no-direito-administrativo/3>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferroviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ASSESSORIA JURÍDICA

ASSESSORIA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E MOBILIDADE

Desta forma, entende-se que a Resolução se encontra adequada ao fim almejado.

III – CONCLUSÃO

Ante a tudo que foi exposto, **OPINA-SE** pela **possibilidade de recálculo do custo/km e da tarifa técnica nos estritos limites traçados pelo Edital de licitação, Contrato e Termos Aditivos.**

Sugere-se encaminhar o presente expediente à superior consideração do Sr. Presidente para, em acolhendo voluntariamente as manifestações técnica e jurídica exaradas, convoque a Diretoria para deliberar acerca dos estudos realizados e, caso aprovado, faça publicar Resolução autorizando a repactuação das cláusulas econômicas dos contratos.

É o parecer.

HELOISA RIBEIRO LOPES

OAB/PR 55.842



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSAJU - Assessoria Jurídica da URBS

PARA : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

Aprovo o Parecer AJU 469/2022.

Curitiba , 09 de novembro de 2022 - 13:21:57

Assinado eletronicamente por EGBERTO PEREIRA JUNIOR - 93 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:51



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

PARA : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS

PARA : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Acolho as manifestações técnicas e jurídicas e submeto à diretoria para aprovação. Após, encaminhar para publicação.

Curitiba , 11 de novembro de 2022 - 13:31:32

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83444 em 01/09/2023 às 15:27:51



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSDAF - DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA-URBS

PARA : URBS / URBSSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Ciente e de acordo com o ajuste da tarifa técnica para o mês de outubro de 2022.

Curitiba , 11 de novembro de 2022 - 13:55:58

Assinado eletronicamente por PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - 30006 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:51



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSDOP - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

À SEG - De acordo com a Presidência.

Curitiba , 11 de novembro de 2022 - 13:57:02

Assinado eletronicamente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - 91 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:51



Prefeitura Municipal de Curitiba

Descrição do Trâmite - Despacho

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSP - PRESIDÊNCIA - URBS

PARA : URBS / URBSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Para providências.

Curitiba , 11 de novembro de 2022 - 15:39:07

Assinado eletronicamente por OGENY PEDRO MAIA NETO - 89 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:51



Prefeitura Municipal de Curitiba
Descrição do Trâmite - Encerramento

Protocolo: 01-198292/2022

DE : URBS / URBSEEG - SECRETARIA GERAL - URBS

PARA : URBS / URBSEEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Procedido o encerramento do presente protocolo. Assinada a Resolução DIR/029/2022 e publicada no Diário Oficial do Município n.º 229, em 06/12/2022.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

12.1 - RESOLUÇÃO DIR 029 2022 tarifa técnica custo km outubro 2022.pdf

12.2 - RESOLUÇÃO DIR 029 2022 tarifa técnica custo km outubro 2022 ANEXO.pdf

12.3 - RESOLUÇÃO DIR 029 2022 publicação DOM.pdf

Curitiba , 08 de dezembro de 2022 - 14:58:10

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo de Menezes - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:11

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

RESOLUÇÃO DIR/029/2022

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de outubro/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-198292/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 6,4653** (seis reais, quarenta e seis centavos e cinquenta e três décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

- A) A partir de **01 de outubro de 2022 a 31 de outubro de 2022**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| 1-out-22 CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| LOTES | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA |
| LOTE 1 | 7,9556 | 7,9556 | 9,9789 | 0,0000 | 11,0346 | 12,3715 | 15,7092 | 13,9684 | 18,8495 | 18,8495 | 11,1797 |
| LOTE 2 | 8,0417 | 8,0417 | 10,3971 | 0,0000 | 11,6737 | 0,0000 | 16,9206 | 14,3219 | 16,2656 | 18,1260 | 12,2569 |
| LOTE 3 | 6,7011 | 7,6570 | 10,0933 | 11,9293 | 11,9293 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3729 | 16,7043 | 18,1646 | 12,0808 |
| MÉDIA | 6,7011 | 7,9172 | 10,1625 | 0,0000 | 11,5335 | 12,3715 | 16,0285 | 14,2423 | 16,4809 | 18,3153 | 11,8491 |
| PASSAGEIROS PREVISTO .: | | | | | | | | | | | 11.632.034 |
| IPK .: | | | | | | | | | | | 1,8327 |
| TARIFA TÉCNICA .: | | | | | | | | | | | 6,4653 |

Resumo custo/km - outubro/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução e a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD Botânico Curitiba PR
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de outubro de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 24 de novembro de 2022.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-198292/2022 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 01/09/2023 às 15:27:51



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

| FROTA OPERANTE | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|----------------|--|--------|--|-------------|--|--------|--|-----------|--|----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|--------------|--|----------------|--|------------|--|------------|--|------|--|------------|--|--------------|--|
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 325 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | | | | | | | | | | | | 0,00 | | 540.640,52 | | 548.511,96 | | 0,00 | | 375.443,32 | | 39.435,17 | | 94.021,47 | | 279.918,46 | | 0,00 | | 156.814,18 | | 2.034.785,07 | |
| ITENS DO CÁLCULO | | MICRO | | MICRO ESPECIAL | | COMUM | | SEMI PADRON | | PADRON | | PADRON DD | | PADRON HÍBRIDO | | ARTICULADO 18 m | | ARTICULADO 20 m | | BIARTICULADO | | Custo/km médio | | Peso | | | | | | | | | |
| 4 | | CUSTOS DEPENDENTES | | 0,0000 | | 2,3501 | | 2,8396 | | 0,0000 | | 4,1073 | | 5,1856 | | 4,4058 | | 5,8987 | | 0,0000 | | 7,3564 | | 3,8302 | | 34,26% | | | | | | | |
| 4.1 | | COMBUSTÍVEL | | 0,0000 | | 1,7575 | | 2,0251 | | 0,0000 | | 3,0428 | | 3,0428 | | 2,1744 | | 4,2371 | | 0,0000 | | 4,9833 | | 2,7006 | | 24,16% | | | | | | | |
| 4.2 | | LUBRIFICANTES | | 0,0000 | | 0,0703 | | 0,0810 | | 0,0000 | | 0,1217 | | 0,1217 | | 0,1305 | | 0,1695 | | 0,0000 | | 0,1993 | | 0,1100 | | 0,98% | | | | | | | |
| 4.3 | | REAGENTE ARLA 32 | | 0,0000 | | 0,0879 | | 0,0490 | | 0,0000 | | 0,0068 | | 0,0000 | | 0,1087 | | 0,0713 | | 0,0000 | | 0,2123 | | 0,0690 | | 0,62% | | | | | | | |
| 4.4 | | RODAGEM | | 0,0000 | | 0,2097 | | 0,2728 | | 0,0000 | | 0,3180 | | 0,3180 | | 0,3180 | | 0,3777 | | 0,0000 | | 0,4458 | | 0,2951 | | 2,64% | | | | | | | |
| 4.5 | | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | | 0,0000 | | 0,2248 | | 0,4118 | | 0,0000 | | 0,6181 | | 1,7032 | | 1,2422 | | 1,0432 | | 0,0000 | | 1,5157 | | 0,6355 | | 5,68% | | | | | | | |
| 4.6 | | BATERIAS | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,4320 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0200 | | 0,18% | | | | | | | |
| 5 | | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | | 0,0000 | | 3,7940 | | 5,0999 | | 0,0000 | | 5,0999 | | 5,0999 | | 5,5694 | | 5,0999 | | 0,0000 | | 5,0999 | | 4,7746 | | 42,71% | | | | | | | |
| 5.1 | | PESSOAL OPERACIONAL | | 0,0000 | | 2,1016 | | 2,7605 | | 0,0000 | | 2,7605 | | 2,7605 | | 3,0202 | | 2,7605 | | 0,0000 | | 2,7605 | | 2,5974 | | 23,23% | | | | | | | |
| 5.2 | | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | | 0,0000 | | 0,8909 | | 1,1702 | | 0,0000 | | 1,1702 | | 1,1702 | | 1,2802 | | 1,1702 | | 0,0000 | | 1,1702 | | 1,1010 | | 9,85% | | | | | | | |
| 5.3 | | BENEFÍCIOS | | 0,0000 | | 0,5511 | | 0,8326 | | 0,0000 | | 0,8326 | | 0,8326 | | 0,9014 | | 0,8326 | | 0,0000 | | 0,8326 | | 0,7610 | | 6,81% | | | | | | | |
| 5.3.1 | | CESTA BÁSICA | | 0,0000 | | 0,4922 | | 0,7437 | | 0,0000 | | 0,7437 | | 0,7437 | | 0,8089 | | 0,7437 | | 0,0000 | | 0,7437 | | 0,6799 | | 6,08% | | | | | | | |
| 5.3.2 | | PLANO DE SAÚDE | | 0,0000 | | 0,0522 | | 0,0789 | | 0,0000 | | 0,0789 | | 0,0789 | | 0,0820 | | 0,0789 | | 0,0000 | | 0,0789 | | 0,0719 | | 0,64% | | | | | | | |
| 5.3.3 | | SEGURO DE VIDA | | 0,0000 | | 0,0066 | | 0,0100 | | 0,0000 | | 0,0100 | | 0,0100 | | 0,0105 | | 0,0100 | | 0,0000 | | 0,0100 | | 0,0092 | | 0,08% | | | | | | | |
| 5.6 | | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | | 0,0000 | | 0,1875 | | 0,2539 | | 0,0000 | | 0,2539 | | 0,2539 | | 0,2771 | | 0,2539 | | 0,0000 | | 0,2539 | | 0,2373 | | 2,12% | | | | | | | |
| 5.7 | | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | | 0,0000 | | 0,0630 | | 0,0827 | | 0,0000 | | 0,0827 | | 0,0827 | | 0,0905 | | 0,0827 | | 0,0000 | | 0,0827 | | 0,0778 | | 0,70% | | | | | | | |
| 6 | | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | | 0,0000 | | 0,4551 | | 0,5292 | | 0,0000 | | 0,5292 | | 0,5292 | | 1,1894 | | 0,5292 | | 0,0000 | | 0,5292 | | 0,5400 | | 4,83% | | | | | | | |
| 6.1 | | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | | 0,0000 | | 0,2155 | | 0,2896 | | 0,0000 | | 0,2896 | | 0,2896 | | 0,3163 | | 0,2896 | | 0,0000 | | 0,2896 | | 0,2711 | | 2,43% | | | | | | | |
| 6.2 | | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | | 0,0000 | | 0,2396 | | 0,2396 | | 0,0000 | | 0,2396 | | 0,2396 | | 0,2396 | | 0,2396 | | 0,0000 | | 0,2396 | | 0,23962895 | | 2,14% | | | | | | | |
| 6.3 | | TAXA DE RISCO | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,6335 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0293 | | 0,26% | | | | | | | |
| 6.3.1 | | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,6335 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 0,0293 | | 0,26% | | | | | | | |
| 7 | | AMORTIZAÇÃO | | 0,0000 | | 0,2698 | | 0,4999 | | 0,0000 | | 0,8146 | | 1,8665 | | 1,3762 | | 1,1438 | | 0,0000 | | 1,7539 | | 0,7490 | | 6,70% | | | | | | | |
| 7.1 | | VEÍCULOS | | 0,0000 | | 0,2579 | | 0,4778 | | 0,0000 | | 0,7787 | | 1,7845 | | 1,2942 | | 1,0933 | | 0,0000 | | 1,6765 | | 0,7150 | | 6,40% | | | | | | | |
| 7.2 | | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | | 0,0000 | | 0,0119 | | 0,0222 | | 0,0000 | | 0,0358 | | 0,0821 | | 0,0819 | | 0,0505 | | 0,0000 | | 0,0774 | | 0,0340 | | 0,30% | | | | | | | |
| 8 | | RENTABILIDADE JUSTA | | 0,0000 | | 0,4288 | | 0,8305 | | 0,0000 | | 1,2757 | | 2,0031 | | 1,9027 | | 1,9674 | | 0,0000 | | 3,2104 | | 1,2180 | | 10,89% | | | | | | | |
| 8.1 | | VEÍCULOS | | 0,0000 | | 0,2169 | | 0,4201 | | 0,0000 | | 0,6453 | | 1,0132 | | 0,9625 | | 0,9952 | | 0,0000 | | 1,6239 | | 0,6161 | | 5,51% | | | | | | | |
| 8.3 | | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | | 0,0000 | | 0,1111 | | 0,2152 | | 0,0000 | | 0,3306 | | 0,5191 | | 0,4931 | | 0,5099 | | 0,0000 | | 0,8320 | | 0,3157 | | 2,82% | | | | | | | |
| 8.2 | | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | | 0,0000 | | 0,0666 | | 0,1291 | | 0,0000 | | 0,1982 | | 0,3113 | | 0,2957 | | 0,3057 | | 0,0000 | | 0,4989 | | 0,1893 | | 1,69% | | | | | | | |
| 8.3 | | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | | 0,0000 | | 0,0341 | | 0,0661 | | 0,0000 | | 0,1016 | | 0,1595 | | 0,1515 | | 0,1566 | | 0,0000 | | 0,2556 | | 0,0970 | | 0,87% | | | | | | | |
| 9 | | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | | 0,0000 | | 0,6208 | | 0,7794 | | 0,0000 | | 0,8622 | | 0,9670 | | 1,2287 | | 1,0922 | | 0,0000 | | 1,4749 | | 0,8736 | | 7,81% | | | | | | | |
| 11 | | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | 0,0000 | | 0,0000 | | -0,6367 | | 0,0000 | | -1,6913 | | -3,3168 | | 0,0000 | | -1,8000 | | 0,0000 | | -0,6122 | | -0,8428 | | -7,54% | | | | | | | |
| | | BASE PARA TRIBUTOS | | 0,0000 | | 7,2978 | | 9,1625 | | 0,0000 | | 10,1354 | | 11,3675 | | 14,4435 | | 12,8392 | | 0,0000 | | 17,3377 | | 10,2692 | | 91,86% | | | | | | | |
| 9.1 | | TRIBUTOS FEDERAIS | | 0,0000 | | 0,1520 | | 0,1909 | | 0,0000 | | 0,2112 | | 0,2368 | | 0,3009 | | 0,2675 | | 0,0000 | | 0,3612 | | 0,2139 | | 1,91% | | | | | | | |
| 9.1.3 | | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | | 0,0000 | | 0,1520 | | 0,1909 | | 0,0000 | | 0,2112 | | 0,2368 | | 0,3009 | | 0,2675 | | 0,0000 | | 0,3612 | | 0,2139 | | 1,91% | | | | | | | |
| 9.2 | | TRIBUTOS MUNICIPAIS | | 0,0000 | | 0,4688 | | 0,5886 | | 0,0000 | | 0,6511 | | 0,7302 | | 0,9278 | | 0,8247 | | 0,0000 | | 1,1137 | | 0,6597 | | 5,90% | | | | | | | |
| 9.2.1 | | ISS - 2,00% | | 0,0000 | | 0,1520 | | 0,1909 | | 0,0000 | | 0,2112 | | 0,2368 | | 0,3009 | | 0,2675 | | 0,0000 | | 0,3612 | | 0,2139 | | 1,91% | | | | | | | |
| 9.2.2 | | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | | 0,0000 | | 0,3167 | | 0,3977 | | 0,0000 | | 0,4399 | | 0,4934 | | 0,6269 | | 0,5573 | | 0,0000 | | 0,7525 | | 0,4457 | | 3,99% | | | | | | | |
| 10 | | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | | 0,0000 | | 0,0369 | | 0,0369 | | 0,0000 | | 0,0369 | | 0,0369 | | 0,0369 | | 0,0369 | | 0,0000 | | 0,0369 | | 0,0369 | | 0,33% | | | | | | | |
| | | CUSTO km TOTAL | | 0,0000 | | 7,9556 | | 9,9789 | | 0,0000 | | 11,0346 | | 12,3715 | | 15,7092 | | 13,9684 | | 0,0000 | | 18,8495 | | 11,17969 | | 100,00% | | | | | | | |
| 1 | | PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30,248550% | | | | | | | | | | | |
| 1 | | PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30,248550% | | | | | | | | | | | |



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

| FROTA OPERANTE | | 27 | 123 | 0 | 66 | 0 | 7 | 77 | 14 | 41 | 355 | | |
|---|---|--------|----------------|------------|-------------|------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|---------|
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | 0 | | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 0,00 | 254.157,31 | 719.274,65 | 0,00 | 333.968,34 | 0,00 | 33.652,49 | 424.708,56 | 86.786,88 | 208.189,05 | 2.060.737,27 | |
| ITENS DO CÁLCULO | | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 0,0000 | 2,3692 | 2,8649 | 0,0000 | 4,1945 | 0,0000 | 4,8860 | 5,8371 | 6,4255 | 7,7510 | 4,3084 | 35,15% |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,0000 | 1,7576 | 2,0252 | 0,0000 | 3,0430 | 0,0000 | 2,4385 | 4,2375 | 4,6504 | 5,2403 | 3,0552 | 24,93% |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | | 0,0703 | 0,0810 | | 0,1217 | | 0,1463 | 0,1695 | 0,1860 | 0,2096 | 0,1230 | 1,00% |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0000 | 0,0879 | 0,0716 | 0,0000 | 0,0361 | 0,0000 | 0,1219 | 0,0952 | 0,2325 | 0,1214 | 0,0854 | 0,70% |
| 4.4 | RODAGEM | | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4459 | 0,3166 | 2,58% |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,0000 | 0,2436 | 0,4143 | 0,0000 | 0,6756 | 0,0000 | 1,4292 | 0,9571 | 0,9788 | 1,7338 | 0,7211 | 5,88% |
| 4.6 | BATERIAS | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0071 | 0,06% |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 0,0000 | 3,7960 | 5,2363 | 0,0000 | 5,2363 | 0,0000 | 5,7182 | 5,2363 | 5,2363 | 5,2363 | 5,0665 | 41,34% |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 0,0000 | 2,0961 | 2,8228 | 0,0000 | 2,8228 | 0,0000 | 3,0884 | 2,8228 | 2,8228 | 2,8228 | 2,7375 | 22,33% |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | | 0,8885 | 1,1966 | | 1,1966 | | 1,3091 | 1,1966 | 1,1966 | 1,1966 | 1,1604 | 9,47% |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,0000 | 0,5607 | 0,8713 | 0,0000 | 0,8713 | 0,0000 | 0,9432 | 0,8713 | 0,8713 | 0,8713 | 0,8341 | 6,81% |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | | 0,5009 | 0,7782 | | 0,7782 | | 0,8465 | 0,7782 | 0,7782 | 0,7782 | 0,7451 | 6,08% |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0000 | 0,0531 | 0,0825 | 0,0000 | 0,0825 | 0,0000 | 0,0858 | 0,0825 | 0,0825 | 0,0825 | 0,0790 | 0,64% |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | | 0,0068 | 0,0105 | | 0,0105 | | 0,0109 | 0,0105 | 0,0105 | 0,0105 | 0,0101 | 0,08% |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | | 0,1878 | 0,2611 | | 0,2611 | | 0,2849 | 0,2611 | 0,2611 | 0,2611 | 0,2524 | 2,06% |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0000 | 0,0628 | 0,0846 | 0,0000 | 0,0846 | 0,0000 | 0,0925 | 0,0846 | 0,0846 | 0,0846 | 0,0820 | 0,67% |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,0000 | 0,4381 | 0,5199 | 0,0000 | 0,5199 | 0,0000 | 1,1807 | 0,5199 | 0,5199 | 0,5199 | 0,5206 | 4,25% |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,0000 | 0,2156 | 0,2974 | 0,0000 | 0,2974 | 0,0000 | 0,3247 | 0,2974 | 0,2974 | 0,2974 | 0,2877 | 2,35% |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | | 0,2225 | 0,2225 | | 0,2225 | | 0,2225 | 0,2225 | 0,2225 | 0,2225 | 0,2225 | 1,82% |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6335 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0103 | 0,08% |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0103 | 0,08% |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,0000 | 0,2949 | 0,4988 | 0,0000 | 0,8987 | 0,0000 | 1,5832 | 1,0426 | 1,0663 | 1,9936 | 0,8432 | 6,88% |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2787 | 0,4716 | 0,0000 | 0,8496 | 0,0000 | 1,4889 | 0,9856 | 1,0078 | 1,8845 | 0,7969 | 6,50% |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | | 0,0163 | 0,0272 | | 0,0491 | | 0,0942 | 0,0570 | 0,0585 | 0,1091 | 0,0463 | 0,38% |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,0000 | 0,4770 | 0,8339 | 0,0000 | 1,4279 | 0,0000 | 2,1898 | 1,7734 | 1,7062 | 3,6965 | 1,4279 | 11,65% |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,0000 | 0,2412 | 0,4217 | 0,0000 | 0,7221 | 0,0000 | 1,1073 | 0,8968 | 0,8628 | 1,8693 | 0,7220 | 5,89% |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | | 0,1237 | 0,2162 | | 0,3703 | | 0,5678 | 0,4599 | 0,4424 | 0,9585 | 0,3703 | 3,02% |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0000 | 0,0741 | 0,1295 | 0,0000 | 0,2218 | 0,0000 | 0,3402 | 0,2755 | 0,2651 | 0,5742 | 0,2218 | 1,81% |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | | 0,0380 | 0,0664 | | 0,1137 | | 0,1744 | 0,1413 | 0,1359 | 0,2945 | 0,1137 | 0,93% |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,0000 | 0,6274 | 0,8121 | 0,0000 | 0,9121 | 0,0000 | 1,3235 | 1,1198 | 1,2721 | 1,4180 | 0,9579 | 7,81% |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | | -0,4079 | | -1,5549 | | | -1,2464 | | -2,5285 | -0,9067 | -7,40% |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 0,0000 | 7,3751 | 9,5459 | 0,0000 | 10,7224 | 0,0000 | 15,5579 | 13,1629 | 14,9542 | 16,6687 | 11,2598 | 91,87% |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,0000 | 0,1536 | 0,1989 | 0,0000 | 0,2234 | 0,0000 | 0,3241 | 0,2742 | 0,3115 | 0,3473 | 0,2346 | 1,91% |
| 9.1.3 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,0000 | 0,1536 | 0,1989 | 0,0000 | 0,2234 | 0,0000 | 0,3241 | 0,2742 | 0,3115 | 0,3473 | 0,2346 | 1,91% |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,0000 | 0,4738 | 0,6132 | 0,0000 | 0,6888 | 0,0000 | 0,9994 | 0,8455 | 0,9606 | 1,0707 | 0,7233 | 5,90% |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,0000 | 0,1536 | 0,1989 | 0,0000 | 0,2234 | 0,0000 | 0,3241 | 0,2742 | 0,3115 | 0,3473 | 0,2346 | 1,91% |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | | 0,3201 | 0,4143 | | 0,4654 | | 0,6753 | 0,5713 | 0,6491 | 0,7235 | 0,4887 | 3,99% |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0000 | 0,0392 | 0,0392 | 0,0000 | 0,0392 | 0,0000 | 0,0392 | 0,0392 | 0,0392 | 0,0392 | 0,0392 | 0,32% |
| CUSTO km TOTAL | | 0,0000 | 8,0417 | 10,3971 | 0,0000 | 11,6737 | 0,0000 | 16,9206 | 14,3219 | 16,2656 | 18,1260 | 12,25689 | 100,00% |
| 1 | PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | 33,586050% | |
| 1 | PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | 33,586050% | |



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

SISTEMA

01/10/2022

VALOR A PARTIR DE .:

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS | | | | | | | | | | | | | | | PMM MÉDIO |
|---|---|----------|----------------|--------------|-------------|--------------|-----------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------|---------------------|----------------------------|
| FROTA OPERANTE | | 1 | 102 | 363 | 207 | | 12 | 24 | 194 | 29 | 134 | 1.066 | 5.953,90 | | |
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | 5.890,55 | 996.201,81 | 2.250.729,03 | 0,00 | 1.064.377,29 | 39.435,17 | 127.673,96 | 1.032.639,56 | 170.446,80 | 659.465,17 | 6.346.859,314 | | | |
| | ITENS DO CÁLCULO | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18m | ARTICULADO 20m | BIARTICULADO | Custo/km médio | Peso | Participação Tarifa | Custo Médio Mensal pela km |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 1,7062 | 2,3505 | 2,8309 | 0,0000 | 4,1798 | 5,1856 | 4,5323 | 5,8680 | 6,4789 | 7,8135 | 4,1394 | 34,93% | 2,2586 | 26.271.873,51 |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 1,2976 | 1,7575 | 2,0252 | | 3,0429 | 3,0428 | 2,2440 | 4,2373 | 4,6503 | 5,2417 | 2,9285 | 24,72% | 1,5979 | 18.586.926,92 |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0519 | 0,0703 | 0,0810 | | 0,1217 | 0,1217 | 0,1346 | 0,1695 | 0,1860 | 0,2097 | 0,1180 | 1,00% | 0,0644 | 749.207,06 |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | | 0,0782 | 0,0610 | | 0,0276 | | 0,1122 | 0,0897 | 0,2325 | 0,1288 | 0,0750 | 0,63% | 0,0409 | 476.108,79 |
| 4.4 | RODAGEM | 0,1425 | 0,2097 | 0,2728 | | 0,3180 | 0,3180 | 0,3180 | 0,3777 | 0,3777 | 0,4458 | 0,3094 | 2,61% | 0,1688 | 1.963.736,21 |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,2142 | 0,2348 | 0,3909 | | 0,6696 | 1,7032 | 1,2915 | 0,9938 | 1,0324 | 1,7874 | 0,6997 | 5,90% | 0,3818 | 4.440.735,01 |
| 4.6 | BATERIAS | | | | | | | 0,4320 | | | | 0,0087 | 0,07% | 0,0047 | 55.159,51 |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,8686 | 3,8096 | 5,2124 | 0,0000 | 5,1953 | 5,0999 | 5,6086 | 5,2061 | 5,2468 | 5,2134 | 4,9954 | 42,16% | 2,7257 | 31.704.865,86 |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 2,1376 | 2,1075 | 2,8144 | | 2,8060 | 2,7605 | 3,0381 | 2,8109 | 2,8305 | 2,8149 | 2,7055 | 22,83% | 1,4762 | 17.171.447,92 |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,9061 | 0,8934 | 1,1930 | | 1,1895 | 1,1702 | 1,2878 | 1,1915 | 1,1998 | 1,1932 | 1,1468 | 9,68% | 0,6258 | 7.278.850,12 |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,5696 | 0,5573 | 0,8609 | | 0,8569 | 0,8326 | 0,9124 | 0,8601 | 0,8702 | 0,8611 | 0,8133 | 6,86% | 0,4438 | 5.161.864,63 |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,5088 | 0,4978 | 0,7689 | | 0,7654 | 0,7437 | 0,8188 | 0,7682 | 0,7773 | 0,7691 | 0,7265 | 6,13% | 0,3964 | 4.611.110,97 |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0540 | 0,0528 | 0,0816 | | 0,0812 | 0,0789 | 0,0830 | 0,0815 | 0,0824 | 0,0816 | 0,0770 | 0,65% | 0,0420 | 488.560,57 |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0069 | 0,0067 | 0,0104 | | 0,0103 | 0,0100 | 0,0106 | 0,0104 | 0,0105 | 0,0104 | 0,0098 | 0,08% | 0,0053 | 62.193,09 |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1913 | 0,1883 | 0,2597 | | 0,2589 | 0,2539 | 0,2792 | 0,2594 | 0,2615 | 0,2598 | 0,2487 | 2,10% | 0,1357 | 1.578.303,99 |
| 5.7 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0640 | 0,0631 | 0,0843 | | 0,0841 | 0,0827 | 0,0910 | 0,0842 | 0,0848 | 0,0843 | 0,0810 | 0,68% | 0,0442 | 514.399,20 |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,4254 | 0,4447 | 0,5154 | 0,0000 | 0,5180 | 0,5292 | 1,1871 | 0,5175 | 0,5122 | 0,5151 | 0,5185 | 4,38% | 0,2829 | 3.290.614,65 |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2197 | 0,2163 | 0,2960 | | 0,2950 | 0,2896 | 0,3185 | 0,2956 | 0,2979 | 0,2961 | 0,2837 | 2,39% | 0,1548 | 1.800.419,49 |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,2057 | 0,2284 | 0,2194 | | 0,2230 | 0,2396 | 0,2351 | 0,2218 | 0,2143 | 0,2191 | 0,2220 | 1,87% | 0,1212 | 1.409.313,07 |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0127 | 0,11% | 0,0070 | 80.882,09 |
| 6.1.3.1 | RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO) | | | | | | | 0,6335 | | | | 0,0127 | 0,11% | 0,0070 | 80.882,09 |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | 0,2333 | 0,2816 | 0,4708 | 0,0000 | 0,8747 | 1,8665 | 1,4307 | 1,0837 | 1,1233 | 2,0556 | 0,8185 | 6,91% | 0,4466 | 5.195.072,72 |
| 7.1 | VEÍCULOS | 0,2204 | 0,2677 | 0,4463 | | 0,8299 | 1,7845 | 1,3456 | 1,0277 | 1,0617 | 1,9475 | 0,7759 | 6,55% | 0,4234 | 4.924.571,98 |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | 0,0129 | 0,0139 | 0,0245 | | 0,0448 | 0,0821 | 0,0852 | 0,0560 | 0,0616 | 0,1081 | 0,0426 | 0,36% | 0,0233 | 270.500,75 |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | 0,5360 | 0,4511 | 0,7787 | 0,0000 | 1,3754 | 2,0031 | 1,9784 | 1,8503 | 1,7913 | 3,7973 | 1,3741 | 11,60% | 0,7497 | 8.720.973,27 |
| 8.1 | VEÍCULOS | 0,2710 | 0,2282 | 0,3938 | | 0,6955 | 1,0132 | 1,0007 | 0,9357 | 0,9057 | 1,9202 | 0,6949 | 5,86% | 0,3791 | 4.410.127,57 |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | 0,1390 | 0,1170 | 0,2019 | | 0,3566 | 0,5191 | 0,5128 | 0,4798 | 0,4646 | 0,9847 | 0,3563 | 3,01% | 0,1944 | 2.261.363,61 |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX | 0,0832 | 0,0701 | 0,1210 | | 0,2137 | 0,3113 | 0,3074 | 0,2875 | 0,2782 | 0,5899 | 0,2135 | 1,80% | 0,1165 | 1.354.791,19 |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | 0,0427 | 0,0359 | 0,0620 | | 0,1096 | 0,1595 | 0,1575 | 0,1474 | 0,1427 | 0,3025 | 0,1095 | 0,92% | 0,0597 | 694.690,90 |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | 0,5223 | 0,6177 | 0,7937 | 0,0000 | 0,9012 | 0,9670 | 1,2537 | 1,1136 | 1,2890 | 1,4329 | 0,9259 | 7,81% | 0,5052 | 5.876.799,84 |
| 11 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | -0,6304 | -0,0762 | -0,4782 | | -1,5494 | -3,3168 | | -1,4357 | | -2,5515 | -0,9613 | -8,11% | -0,5245 | -6.101.018,26 |
| | BASE PARA TRIBUTOS | 6,1392 | 7,2614 | 9,3300 | 0,0000 | 10,5937 | 11,3675 | 14,7372 | 13,0900 | 15,1524 | 16,8435 | 10,8845 | 91,86% | 5,9390 | 69.082.381,74 |
| 9.1 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1279 | 0,1513 | 0,1944 | | 0,2207 | 0,2368 | 0,3070 | 0,2727 | 0,3157 | 0,3509 | 0,2268 | 1,91% | 0,1237 | 1.439.216,29 |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3944 | 0,4664 | 0,5993 | | 0,6805 | 0,7302 | 0,9467 | 0,8408 | 0,9733 | 1,0820 | 0,6992 | 5,90% | 0,3815 | 4.437.583,55 |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,1279 | 0,1513 | 0,1944 | | 0,2207 | 0,2368 | 0,3070 | 0,2727 | 0,3157 | 0,3509 | 0,2268 | 1,91% | 0,1237 | 1.439.216,29 |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2665 | 0,3152 | 0,4049 | | 0,4598 | 0,4934 | 0,6396 | 0,5681 | 0,6577 | 0,7311 | 0,4724 | 3,99% | 0,2578 | 2.998.367,26 |
| 10 | RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO | 0,0397 | 0,0381 | 0,0389 | | 0,0386 | 0,0369 | 0,0375 | 0,0387 | 0,0394 | 0,0389 | 0,0387 | 0,33% | 0,0211 | 245.323,16 |
| | CUSTO km TOTAL | 6,7011 | 7,9172 | 10,1625 | 0,0000 | 11,5335 | 12,3715 | 16,0285 | 14,2423 | 16,4809 | 18,3153 | 11,8491 | 100,00% | 6,4653 | 75.204.504,74 |

PASSAGEIROS PREVISTO .:

11.632.034

IPK .:

1,8327

TARIFA TÉCNICA .:

6,4653

**CURITIBA**

Nº 229 - ANO XI

CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 6 DE DEZEMBRO DE 2022

**DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA****RESOLUÇÃO Nº 29**

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de outubro/2022.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-198292/2022, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;
- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/03/2022-26/03/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;
- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 6,4653** (seis reais, quarenta e seis centavos e cinquenta e três décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

a) A partir de 01 de outubro de 2022 a 31 de outubro de 2022, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:



CURITIBA

Nº 229 - ANO XI

CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 6 DE DEZEMBRO DE 2022

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



| 1-out-22 | | CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|----------------|---------|-------------|---------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|------------|------------|
| LOTEs | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DO | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | ARTICULADO | MÉDIA |
| LOTE 1 | 7,9558 | 7,9558 | 9,9789 | 0,0000 | 11,0348 | 12,3715 | 15,7092 | 13,9684 | 18,8495 | 18,8495 | 11,1797 |
| LOTE 2 | 8,0417 | 8,0417 | 10,3971 | 0,0000 | 11,6737 | 0,0000 | 16,9206 | 14,3219 | 16,2656 | 18,1260 | 12,2569 |
| LOTE 3 | 6,7011 | 7,6570 | 10,0933 | 11,9293 | 11,9293 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3729 | 16,7043 | 18,1646 | 12,0808 |
| MÉDIA | 6,7011 | 7,9172 | 10,1625 | 0,0000 | 11,5335 | 12,3715 | 16,0285 | 14,2423 | 16,4809 | 18,3153 | 11,6491 |
| PASSAGEIROS PREVISTO | | | | | | | | | | | 11.632.034 |
| IPK | | | | | | | | | | | 1,8327 |
| TARIFA TÉCNICA | | | | | | | | | | | 6,4653 |

Resumo custo/km - outubro/2022 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução e a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de outubro de 2022** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 24 de novembro de 2022. OGENY PEDRO MAIA NETO – Presidente, PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL - Diretor Administrativo e Financeiro, ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - Diretor de Operações.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 5 de dezembro de 2022.

Ogeny Pedro Maia Neto : Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

Exportado do Sistema Único de Arquivamento em 01/10/2022 às 17:51

Nº 229 - ANO XI

CURITIBA, TERÇA-FEIRA, 6 DE DEZEMBRO DE 2022



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA

CURITIBA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

| ROTA OPERANTE | | | | | | | | | | | | | | | FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| QUILÔMETRAGEM MÊS MENSAL | | | | | | | | | | | | | | | QUILÔMETRAGEM MÊS MENSAL | | | | | | | | | | | | | | |
| ITEMS DO CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | | ITEMS DO CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | MICRO | | | | | | | | | | | | | | |
| MICRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



CURITIBA

[illegible]



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A

LOTE 03

VALOR A PARTIR DE : 01/10/2022

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

[illegible]

