

**QUANTITATIVO DE QUESTÕES LEVANTADAS VIA E-MAIL E NOS
FORMULÁRIOS DISPONIBILIZADOS AOS PARTICIPANTES DA AUDIÊNCIA
PÚBLICA DO TÁXI
(616 participações)**

1) A respeito dos critérios de pontuação: 177 questões

Com relação aos critérios de pontuação, está em estudo a possibilidade de ser adotado o tempo de experiência na função, como também o histórico de pontuações no DETRAN/PR.

2) A respeito da exigência que o autorizatário trabalhe 8 (oito) horas: 131 questões

O Decreto Municipal nº. 1959/2012 prevê em seu artigo 5º - § 3º - que o detentor de autorização deverá prestar o serviço de táxi em, pelo menos, 30% do tempo de sua operação.

3) A respeito da falta de táxi: 53 questões

Com relação à falta de táxi em Curitiba, o Decreto Municipal nº. 1959/2012 prevê a ampliação da frota em até 750 novos táxis. Esta ampliação será dimensionada na cidade dentro de critérios técnicos.

4) A respeito do serviço de cartões a todos: 29 questões

Não é possível determinar que os veículos táxis sejam obrigados a utilizar cartões, pois o custo não pode ser incluído no cálculo tarifário. O serviço auxiliar de rádio táxi tem um custo que não pode ser absorvido pelo usuário.

5) A respeito de melhores condições aos taxistas (banheiros, pontos livres): 23 questões

Questões de cunho operacional serão analisadas oportunamente, dentro da ótica de funcionalidade da prestação dos serviços.

6) Sugestões gerais sobre os serviços: 20 questões

As contribuições sobre os serviços, tanto as dos usuários quando dos operadores, serão analisadas dentro de critérios técnicos de legalidade e utilização no sistema.

7) A respeito de licitar todas as licenças existentes: 18 questões

A manutenção das autorizações hoje existentes, bem como o aumento da frota dentro dos critérios que estão na eminência de ser divulgados, foi objeto de apreciação pelos órgãos de controle governamental, sendo definidos como assevera a Lei e regulamento dos serviços, para veículos e operadores do sistema.

8) A respeito das autorizações serem abertas a todos os tipos de profissionais: 13 questões

A participação no processo será garantida a todos os interessados, sendo que os critérios técnicos definirão quem irá receber a autorização.

9) A respeito da lisura no processo de licitação: 4 questões

A lisura no processo será garantida pela competência da empresa em um processo conduzido por seus técnicos, fiscalizados pelo Tribunal de Contas do Estado do Paraná, acompanhado pelo Ministério Público, Câmara Municipal de Curitiba e outros órgãos de controle, governamentais ou não.

10) A respeito do aumento da tarifa do táxi: 4 questões

Oportunamente será estudado o ajuste da tarifa do serviço de táxi.

11) A respeito de pedidos de táxis efetuados no passado: 4 questões

Ocorrendo a licitação e apresentados o critérios para liberação de novas autorizações, os interessados devem se inscrever para participar deste processo, pleiteando suas autorizações. Os protocolos efetuados no passado perderam seus efeitos, inclusive pelo lapso temporal.

12) A respeito da vida útil dos veículos: 2 questões

A exigência de 05 (cinco) anos para vida útil dos veículos da frota deve-se ao fato de que a alienação ao benefício tributário é de 02 (dois) anos.

13) A respeito de não haver necessidade de mais táxis: 1 questão

O dimensionamento da frota leva em conta não apenas o número de veículos, mas todos os fatores que influenciam na demanda.

14) A respeito dos documentos encaminhados ao Ministério Público: 1 questão

Todas as demandas emanadas do Ministério Público são sempre atendidas, estando a URBS aberta a questionamento e verificações que se julgarem necessárias.

15) Formulários entregues em branco, somente contendo dados do participante (Nome, endereço, telefone) sem conterem sugestões ou questionamentos: 136 formulários