

REAJUSTE TARIFÁRIO 2013



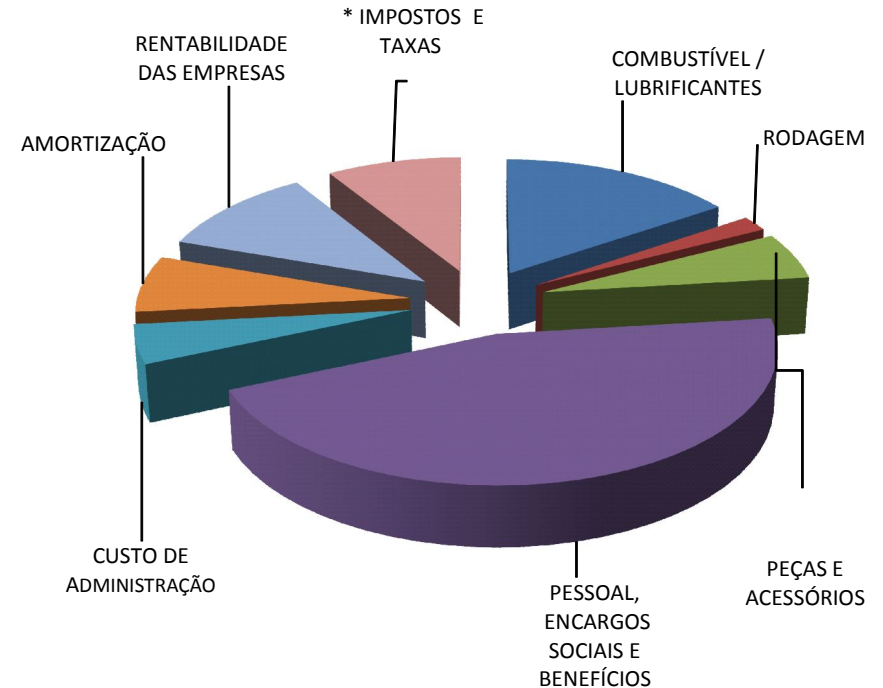
EVOLUÇÃO

- 1987 - 2010 - PERMISSÃO - PAGAMENTO POR QUILÔMETRO.
- 07/11/2010 - CONCESSÃO.
 - PAGAMENTO POR TARIFA TÉCNICA (KM E PASSAGEIRO).
 - 3 CONSÓRCIOS (PONTUAL - TRANSBUS - PIONEIRO).
- **CRITÉRIO DE COMPETIÇÃO:**
 - CUSTO/KM POR TIPO DE VEÍCULO:
MICRO, COMUM, SEMI PADRON, PADRON, ARTICULADO, BIARTICULADO.
- **DIFERENÇA: PERMISSÃO X CONCESSÃO**
 - $IPK = \text{ÍNDICE DE PASSAGEIRO EQUIVALENTE DIVIDIDO PELA KM.}$
 - CUSTO/KM DIVIDIDO PELO IPK DEFINE A TARI FA TÉCNI CA.

COMPOSIÇÃO DA TARIFA TÉCNICA – BASE

DEZ/2012

COMPONENTES	Custo Médio R\$ / km
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES	0,9262
RODAGEM	0,1116
PEÇAS E ACESSÓRIOS	0,3417
PESSOAL, ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS	2,7024
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2854
AMORTIZAÇÃO	0,4146
RENTABILIDADE DAS EMPRESAS	0,6447
* IMPOSTOS E TAXAS	0,5305
CUSTO / km - TOTAL	5,9571



QUILOMETRAGEM / MÉDIA MÊS .: **12.523.374,74**

PASSAGEIROS EQUIV. / MÉDIA MÊS .: **25.740.155**

$$\text{IPK} = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}} = 2,0554$$

$$\text{TARIFA} = \frac{\text{Custo / km}}{\text{IPK}} = \text{R\$ } 2,8983$$

CORREÇÃO ANUAL DO CUSTO / KM POR TIPO DE VEÍCULO

COMPONENTES	PART. %	INDEXADOR	VALOR
● DIESEL	15,55%	PESQUISA ANP	12%
● RODAGEM	1,87%	TOMADA DE PREÇO	6,70%
● PESSOAL - BENEFÍCIOS	45,37%	INPC / ACORDO COLETIVO	6,63%
● AMORTIZAÇÃO/PEÇAS E ACESSÓRIOS	12,70%	NOTAS FISCAIS	0% à 7,92% CF. O TIPO DE VEÍCULO
● DESP. ADMINISTRATIVAS / RENTABILIDADE	15,61%	INPC	6,63%

ESTIMATIVA TARIFA TÉCNICA DA RIT = R\$ 3,05

PARA 302,5 MILHÕES PASSAG. / ANO

(CURITIBA = R\$ 2,78 / METROPOLITANA = R\$ 4,10)

COMPARATIVO

	TARIFA TÉCNICA			TARIFA USUÁRIO
	CURITIBA	13 MUNICIPIOS	RIT	
2012	R\$ 2,59	R\$ 3,59	R\$ 2,79	R\$ 2,60
2013	R\$ 2,78 EM NEGOCIAÇÃO	R\$ 4,10 EM NEGOCIAÇÃO	R\$ 3,05 EM NEGOCIAÇÃO	NEGOCIAÇÃO TARIFAS E SUBSÍDIO